

ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА
АВТОМОБИЛЬНОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

449 О внесении изменений и дополнений в Инструкцию
по заполнению билетно-учетных и путевых листов

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики
Узбекистан 15 августа 2013 г., регистрационный № 1282-2*

В целях дальнейшего совершенствования формы путевых листов автобусов и наряда на работу автотранспортного средства по заказу, для оптимизации учета и уменьшения трудозатрат при заполнении, учитывая многолетнюю практику использования их перевозчиками, **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в Инструкцию по заполнению билетно-учетных и путевых листов, утвержденную приказом начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта от 1 августа 2003 года № 108 (рег. № 1282 от 9 октября 2003 года) (Бюллетень нормативных актов министерств, государственных комитетов и ведомств Республики Узбекистан, 2003 г., № 19-20), согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник

А. АБДУВАЛИЕВ

г. Ташкент,
15 июля 2013 г.,
№ 8

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта от 15 июля 2013 года № 8

**Изменения и дополнения, вносимые в Инструкцию
по заполнению билетно-учетных и путевых листов**

1. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Накануне или перед выездом водителя на линию дежурный диспетчер должен в соответствующую дату выезда на лицевой стороне путевого листа заполнить гр. 2 «Марка автотранспортного средства», гр. 3 «Государственный номер автотранспортного средства», гр. 4 «Время выезда по расписанию», гр. 6 «Номер маршрута», гр. 7 «Наименование маршрута или заказчика», гр. 8 «Номер графика», гр. 14 «Время возвращения по расписанию».».

2. В пункте 37 цифру «17» заменить цифрой «15».

3. В пункте 38 цифру «18» заменить цифрой «16».

4. Дополнить пунктом 38¹ следующего содержания:

«38¹. Перед выездом водителя на линию на лицевой стороне в гр. 9 медицинским работником подписью удостоверяется состояние здоровья водителя и возможность допуска его к управлению автотранспортным средством.».

5. Второе предложение пункта 39 исключить.

6. В абзаце первом пункта 40 слова «гр. 9 (лицевая сторона путевого листа) проставляется» заменить словами «поставляется на контрольном листе билетно-учетного листа».

7. Пункт 41 изложить в следующей редакции:

«41. Запись об остатках топлива в баке автотранспортного средства на конец дня и нарастающим итогом (гр. 36 и 37), фактический расход топлива (гр. 38), в том числе на маршруте, по наряду и дежурству (гр. 39 и 40), определяются ответственным лицом за горюче-смазочные материалы.

Количество топлива, возвращенного в заправочную станцию в случаях межрейсовых простоев, постановки на ремонт и т. п. (гр. 41) подписывается оператором заправочной станции (гр. 42).».

8. В пункте 42 цифру «39» заменить цифрами «34, 35».

9. Из пункта 46 слова «контролирующих лиц» исключить.

10. В абзаце третьем пункта 48 цифры «3, 7» заменить цифрами «3, 6, 7».

11. Подпункт «в» пункта 50 после слов «на маршруте (гр. 10)» дополнить словами «, в том числе по расписанию (гр. 11).».

12. Пункт 59 изложить в следующей редакции:

«59. Расчет объемов перевозок в пассажирах и пассажиро-километрах производится согласно Положению о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан, утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № 273 (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2012 г., № 38, ст. 437).».

13. В абзаце первом пункта 60 цифру «33» заменить цифрой «31».

14. В пункте 61 цифру «34» заменить цифрами «32, 33».

15. В пункте 62:

в абзаце первом слова «норме (гр. 43) определяется» заменить словами «норме определяется»;

в абзаце втором цифру «44» заменить цифрами «38, 39, 40».

16. Пункт 66 изложить в следующей редакции:

«66. Графы путевого листа заполняются:

а) дежурным диспетчером:

на лицевой стороне путевого листа — гр. 2, 3, 4, 6, 7, 8 и 14;

на внутренней стороне путевого листа — гр. 2 — 24, 31, 32 и 33;

б) дежурным механиком гр. 5, 10, 12, 13, 15 и 16 лицевой стороны путевого листа;

в) медицинским работником — гр. 9 лицевой стороны путевого листа;

г) водителем — гр. 11 лицевой стороны путевого листа;

д) кассиром — гр. 25 — 30 внутренней стороны путевого листа;

е) оператором заправочной станции — гр. 34, 35, 41 и 42 внутренней стороны путевого листа;

ж) ответственное лицо за горюче-смазочные материалы — гр. 36 — 40 внутренней стороны путевого листа.»

17. Абзац второй пункта 70 изложить в следующей редакции:

«Количество перевезенных пассажиров и выполненных пассажиро-километров подсчитывается согласно Положению о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан, утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № 273.»

18. Приложения №№ 2 и 3 изложить в редакции согласно приложениям №№ 1 и 2 к настоящим изменениям и дополнениям.

19. Настоящие изменения и дополнения согласованы с Министерством финансов, Государственным комитетом по приватизации, демонополизации и развитию конкуренции, Государственным комитетом Республики Узбекистан по статистике.

Министр финансов

Р. АЗИМОВ

15 июля 2013 г.

*Председатель
Госкомконкуренции*

А. АБДУХАКИМОВ

15 июля 2013 г.

Председатель Госкомстата

Б. ТУРАЕВ

15 июля 2013 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к изменениям и дополнениям, вносимым в
Инструкцию по заполнению билетно-
учетных и путевых листов

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Инструкции по заполнению билетно-
учетных и путевых листов

место для штампа

лицевая сторона
стр. 1

_____ ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____ с 1 по 31 _____ 20__ г.

(перевозчик)

_____ табельный № _____ вод. удост. № _____

(Ф.И.О. водителя)

Закрепленное автотранспортное средство: марка _____ гос. № _____ гараж. № _____

Ст. диспетчер _____

(подпись)

| Дата (число месяца) | Марка автотранспортного средства | Государственный номер автотранспортного средства | Время выезда | | № маршрута | Наименование маршрута или заказа | № графика | Отметка мед. работника о состоянии здоровья водителя | Автотранспортное средство технически исправно | | Показания спидометра | | Время возвращения в гараж | | Автотранспортное средство принял (подпись дежурного механика) |
|---------------------|----------------------------------|--|---------------|------------|------------|----------------------------------|-----------|--|---|------------------|----------------------|--------------|---------------------------|------------|---|
| | | | по расписанию | фактически | | | | | выезд разрешил дежурный механик (подпись) | подпись водителя | при выезде | при возврате | по расписанию | фактически | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | |

Фамилия, имя и отчество водителя _____

| Дата (число месяца) | Марка автотранспортного средства | Государственный номер автотранспортного средства | № маршрута | Наименование маршрута или заказчика | № графика | Отметка о переклочении на другой маршрут | Часы в наряде | | | | | | | | | | Подготовительно-заключительное время | Рейсы | | | Прохождение ТО-1 и ТО-2 | Подпись диспетчера и лица, ответственного за ремонт | | |
|-------------------------------|----------------------------------|--|------------|-------------------------------------|-----------|--|---------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------|---------------------|---------------------|------------------|----------------------|----|--------------------------------------|----------|------------|-----------------------|-------------------------|---|--|--|
| | | | | | | | всего | в том числе | | | | | | | | | | по плану | фактически | в т. ч. по расписанию | | | | |
| | | | | | | | | на линии | из них | | по заказу | резервные, дежурные | неоправданное время | простой на линии | ночные (праздничные) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | на маршруте | в т. ч. по расписанию | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нарастающим итогом за 15 дней | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нарастающим итогом за 25 дней | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машино-дни _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итог за месяц _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ст. диспетчер _____

Закреплено автотранспортное средство: марка _____ гос. № _____

| № билетно-учетного листа | Выручка (тыс. сум.) | | | | | | | Пробег | | | | Данные о движении горючего | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|-------|-------------|------------|-------------------------|-------|---------------|-----------------|-------|---------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------|----|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | план | факт | | | | | разница (+/-) | подпись кассира | всего | в т.ч. на маршрутах | в т.ч. по наряду и дежурству | выдано | подпись оператора заправочной станции | остаток на конец дня | остаток с начала месяца | фактический расход | | | возврат топлива в заправочную станцию | подпись оператора заправочной станции |
| | | всего | в том числе | | | всего | | | | | | | | | | в т.ч. на маршруте | в т.ч. по наряду и дежурству | | | |
| | | | наличными | по нарядам | к-во оторванных билетов | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Экономист _____

Нач. отдела эксплуатации _____

оборотная сторона
стр. 4

1. Отметка об опоздании автотранспортного средства по выходу из гаража

| № | Дата | Время | | Общее время (часов и минут) | Причина опоздания | Подпись механика, диспетчера |
|---|------|-------|----|-----------------------------|-------------------|------------------------------|
| | | от | до | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

2. Заезды в гараж и простои автотранспортного средства на линии

| № | Дата | Время (простоя) заезда | | Общее время простоя (часов и минут) | Место простоя | Причина | Подпись механика |
|---|------|------------------------|----|-------------------------------------|---------------|---------|------------------|
| | | от | до | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

3. Данные о переключении автотранспортного средства на другой маршрут

| № | Дата | Время | | № и наименование маршрута, на который переключен | Количество рейсов | Подпись диспетчера |
|---|------|-------|----|--|-------------------|--------------------|
| | | от | до | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

4. Замечания

| № | Дата | Время | Содержание замечания | Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего отметку |
|---|------|-------|----------------------|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Исходя из специфики перевозок и заполнения, перевозчик вправе самостоятельно устанавливать ширину граф и вносить дополнения в форму путевого листа, не противоречащие настоящей форме.».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к изменениям и дополнениям, вносимым в
Инструкцию по заполнению билетно-
учетных и путевых листов

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Инструкции по заполнению билетно-
учетных и путевых листов

НАРЯД № _____

на работу автотранспортн. средства марки _____ государственный номер _____

| | |
|--|---|
| <p>(наименование перевозчика)</p> <p>« _____ » _____ 20__ г.</p> <p>к путевому листу № _____</p> <p>Заказчик _____ (наименование организации или Ф.И.О. лица, заказавшего автотранс. средство)</p> <p>Автотр. ср-во. подать « _____ » _____ 20__ г. к _____ час. _____ мин. по адресу: _____</p> <p>в распоряжение _____</p> <p>для поездки _____ человек по маршруту _____</p> <p>на период _____</p> <p>Выход из парка в _____ час. _____ мин.</p> <p>Подпись диспетчера _____</p> | <p>Автотр. ср-во. прибыло в _____ час. _____ мин. Показания спидометра _____ км. Перерыв на отдых водителю с _____ час. _____ мин. до _____ час. _____ мин. Окончил работу « _____ » _____ 20__ г. в _____ час. _____ мин. Показания спидометра _____ км. Перевоз пассажиров _____ человек Пункт окончания работы _____</p> <p>Заказчик _____ (МП) (подпись)</p> <p>Перевезено пассаж. _____ выполн. пкм _____ Часы в наряде _____ общее расстояние перевозок _____ (вкл. нулевой пробег) в т. ч. сверхплана _____ Стоимость машино-часов _____ Стоимость сверхплан. пробега _____ Общая стоимость перевозок _____</p> <p>Начальник отдела экспл. _____ Старший диспетчер _____</p> |
|--|---|

».