

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

117 **О создании и организации функционирования мультимодального Центра логистики в Наманганской области**

В целях совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры Ферганской долины в соответствии с современными требованиями, дальнейшего расширения кооперационных связей между субъектами предпринимательской деятельности, увеличения объемов грузоперевозок и создания благоприятных условий для своевременной и бесперебойной доставки грузов, а также эффективного использования железнодорожной инфраструктуры региона Кабинет Министров **постановляет:**

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2013 г.

1. Принять предложения Министерства экономики, Министерства финансов, Министерства внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан и ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»:

о создании мультимодального центра логистики УП «Центр логистики Пап» при ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» с доведением объемов обработки грузов до 4,0 млн тонн в год;

об организации взаимоувязанного перевозочного процесса различными видами транспортного сообщения, в том числе на основе эффективного использования парка автотранспортных средств ЗАО «Центр логистики Ангрен» для перевозок грузов через перевал «Камчик».

2. Определить основными задачами и направлениями деятельности УП «Центр логистики Пап»:

обеспечение единой мультимодальной схемы доставки грузов на территории Ферганской долины с полной взаимоувязкой с ЗАО «Центр логистики Ангрен» с использованием специализированных станций Ферганского регионального железнодорожного узла;

формирование эффективной логистической сети для удовлетворения нужд субъектов предпринимательской деятельности по оказанию транспортно-логистических и транспортно-экспедиционных услуг, а также разработку оптимальных схем перевозок грузов (оптимальных логистических цепочек).

3. Утвердить Комплекс мер по созданию инфраструктуры мультимодального центра логистики «Пап» согласно приложению.

4. Согласиться с предложением ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» об использовании складских помещений Ферганского регионального железнодорожного узла с мощностью одновременного хранения 91,7 тыс. тонн грузов, со специализацией станций:

«Какир» — для хранения угля, строительных материалов и лесных грузов, «Коканд» — минеральных удобрений и потребительских товаров, «Маргилан» — для контейнерных грузов (Ферганская область);

«Раустан» — для хранения контейнерных грузов угля и строительных материалов (Наманганская область);

«Ахтачи» — для хранения контейнерных грузов угля и строительных материалов (Андижанская область);

5. ЗАО «Центр логистики Ангрен» и УП «Центр логистики Пап» по заявкам министерств, ведомств и органов хозяйственного управления ежегодно до 1 декабря формировать прогнозные объемы перевозок через перевал «Камчик» с учетом определения номенклатуры грузов и схем их перевозки в направлении в/из Ферганскую долину.

6. ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» совместно с ЗАО «Центр логистики Ангрен» установить единую провозную плату за доставку грузов по единому перевозочному документу от станции отправления до станции назначения с обеспечением ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» сохранности грузов на всей протяженности перевозок.

7. Определить:

генеральным заказчиком по строительству инфраструктуры мультимодального центра логистики «Пап» — дирекцию по капитальному строительству ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»;

генеральной проектной организацией — ОАО «Боштранслойтиха»;

сроки начала и окончания строительства — 2013 год;

срок начала функционирования мультимодального центра логистики «Пап» — 1 января 2014 года;

источниками финансирования строительства инфраструктуры мультимодального центра логистики «Пап» — собственные средства ГАЖК «Узбекистон темир йуллари».

8. Разрешить ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» осуществлять:

строительство инфраструктуры мультимодального центра логистики «Пап» до 1 августа 2013 года одновременно с разработкой рабочего проекта с утверждаемой частью основных технико-экономических показателей и рабочей документации;

выбор субподрядных организаций на основе конкурсного отбора.

9. Министерству экономики Республики Узбекистан, ОАО «Узметкомбинат», АК «Узстройматериалы» и НХК «Узбекнефтегаз» обеспечить по заявкам ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» и ГАК «Узавтойул» поставки по регулируемым ценам металлопроката, цемента и горюче-смазочных материалов для строительства мультимодального центра логистики «Пап» на основе прямых договоров.

10. Освободить в рамках строительства мультимодального центра логистики «Пап» сроком до 1 января 2014 года:

от таможенных платежей (кроме таможенных сборов) товары, не производимые в Республике Узбекистан, ввозимые по перечням, утвержденным Кабинетом Министров Республики Узбекистан;

от налога на добавленную стоимость объемы выполняемых работ (услуг).

11. Освободить УП «Центр логистики Пап» сроком до 1 января 2017 года от уплаты всех видов налогов, обязательных отчислений в государственные целевые фонды и внебюджетный Фонд реконструкции, капитального ремонта и оснащения образовательных и медицинских учреждений.

12. Хокимияту Наманганской области в месячный срок обеспечить в установленном законодательством порядке отвод земельных участков под строительство мультимодального центра логистики «Пап», подъездных автомобильных и железнодорожных путей.

13. ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» совместно с Министерством юстиции Республики Узбекистан и другими заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок:

внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления;

привести нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

14. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзиёева.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
26 февраля 2013 г.,
№ 56

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Кабинета Министров
от 26 февраля 2013 года № 56

Ст. 117

**Комплекс мер по созданию инфраструктуры мультимодального
центра логистики «Пап»**

№ п.п.	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Источник финансирования	Ответственные исполнители	Наименование подрядной организации
I. Создание транспортной инфраструктуры					
1.	Строительство инфраструктуры мультимодального центра логистики «Пап», включающей: подъездные железнодорожные пути; складские помещения; погрузочно-разгрузочные площадки.	сентябрь 2013 года сентябрь 2013 года сентябрь 2013 года	Собственные средства ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»	ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»	ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»
2.	Строительство подъездной автомобильной дороги к мультимодальному центру логистики «Пап».	по утверждении ПСД и ПОС	Средства Республиканского дорожного фонда	ГАК «Узавтойул»	По результатам тендерных торгов
II. Создание внешней инженерно-коммуникационной инфраструктуры					
3.	Строительство внешней высоковольтной питающей линии электроснабжения.	июнь 2013 года	Собственные средства ГАК «Узбекэнерго»	ГАК «Узбекэнерго»	ГАК «Узбекэнерго»
4.	Строительство объектов водоснабжения и канализации.	июнь 2013 года	Собственные средства ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»	ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»	ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»

— 64 —

№ 9 (561)

№ п.п.	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Источник финансирования	Ответственные исполнители	Наименование подрядной организации
5.	Создание сети внешней связи, подключение к существующим телекоммуникационным сетям АК «Узбектелеком».	июнь 2013 года	Собственные средства АК «Узбектелеком»	АК «Узбектелеком»	АК «Узбектелеком»
III. Разработка нормативной базы					
6.	Разработка упрощенного порядка перевозок: по единому перевозочному документу; по единой провозной плате от станции отправления до станции назначения.	сентябрь 2013 года	Собственные средства ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»	ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», ЗАО «Центр логистики Ангрэн», ГТК, Агентство автомобильного и речного транспорта	