

РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

351 О мерах по финансированию приобретения двух самолетов «Боинг-767-300ER» за счет средств Исламского банка развития в рамках реализации инвестиционного проекта «Обновление и унификация парка воздушных судов НАК «Узбекистон хаво йуллари»

В целях дальнейшего обеспечения обновления парка воздушных судов НАК «Узбекистон хаво йуллари» самолетами «Боинг-767-300ER» производства компании «Боинг» (США) Кабинет Министров **постановляет:**

1. Принять к сведению, что:

Советом исполнительных директоров Исламского банка развития (ИБР) 19 мая 2013 года одобрено финансирование третьего и четвертого самолетов «Боинг-767-300ER» в рамках реализации инвестиционного проекта «Обновление и унификация парка воздушных судов НАК «Узбекистон хаво йуллари» на общую сумму 170 млн долларов США сроком на 12 лет, на условиях «Продажа (покупка) и обратный лизинг»;

компания «Боинг» в рамках проекта поставила НАК «Узбекистон хаво йуллари» третий самолет в мае 2013 года и изъявила готовность поставить в июне 2013 года построенный и готовый к эксплуатации четвертый самолет «Боинг-767-300ER» после получения оплаты стоимости данного самолета;

учитывая покрытие стоимости приобретаемых самолетов за счет финансовых средств ИБР, компания «Боинг» гарантирует возврат ранее оплаченных НАК «Узбекистон хаво йуллари» авансовых и поставочных платежей в размере 60,63 млн долларов США.

2. Одобрить порядок финансирования приобретения третьего и четвертого самолетов «Боинг-767-300ER», согласованный с Министерством финансов, Министерством внешних экономических связей, инвестиций и торговли, Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан, НАК «Узбекистон хаво йуллари», ИБР и компанией «Боинг», согласно приложениям №№ 1 и 1а.

3. Установить, что:

исполнительным органом, ответственным за целевое и эффективное использование финансовых средств ИБР, является НАК «Узбекистон хаво йуллари»;

расходы, связанные с погашением сублизинговых платежей и их обслу-

живанием, осуществляются за счет собственных средств НАК «Узбекистон хаво йуллари»;

не взимается плата за предоставление гарантий Правительства Республики Узбекистан ИБР по обязательствам Национального банка внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и НАК «Узбекистон хаво йуллари» по заключенным соглашениям, а также Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан по обязательствам НАК «Узбекистон хаво йуллари» по соглашениям о сублизинге.

4. Утвердить графики возврата финансовых средств, предоставляемых ИБР для приобретения в 2013 году третьего и четвертого самолетов «Боинг-767-300ER» в рамках проекта, согласно приложениям №№ 2 и 3*.

5. Уполномочить министра финансов Республики Узбекистан:

выдать гарантии Республики Узбекистан Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан по обязательствам НАК «Узбекистон хаво йуллари» по соглашениям о сублизинге;

внести изменения, вытекающие из настоящего постановления, в ранее выданные в рамках проекта Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан гарантии Республики Узбекистан по обязательствам НАК «Узбекистон хаво йуллари».

6. Министерству юстиции Республики Узбекистан выдать в установленном порядке юридическое заключение по соглашениям между НАК «Узбекистон хаво йуллари» и ИБР, Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и ИБР, а также по Гарантийным соглашениям между Правительством Республики Узбекистан и ИБР.

7. НАК «Узбекистон хаво йуллари»:

обеспечить оплату за услуги международных консультантов и юридических компаний, привлеченных для подготовки соглашений, подписываемых в рамках настоящего постановления;

совместно с Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан, Фондом реконструкции и развития Республики Узбекистан внести в ранее заключенные в рамках проекта кредитные договоры изменения, вытекающие из настоящего постановления.

8. Освободить на период действия соглашений, подписываемых в рамках настоящего постановления:

от таможенных платежей (кроме сборов за таможенное оформление) третий и четвертый самолеты «Боинг-767-300ER», приобретаемые для НАК «Узбекистон хаво йуллари» в 2013 году;

Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан, НАК «Узбекистон хаво йуллари» и ИБР от уплаты всех видов налогов, связанных с заключением соглашений о купле-продаже, лизинге и сублизинге самолетов;

ИБР от уплаты налогов на доходы (прибыль) у источника выплаты в Республике Узбекистан в рамках заключаемых соглашений.

* Приложения №№ 2-3 не приводятся.

9. Внести изменения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 4.

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзиёева.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
28 июня 2013 г.,
№ 186

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 28 июня 2013 года № 186

Ст. 351

ПОРЯДОК
финансирования приобретения третьего и четвертого самолетов «Боинг-767-300ER»



Примечания:

1. Компания «Боинг» поставляет НАК «Узбекистон хаво йуллари» два самолета.
2. НАК «Узбекистон хаво йуллари» передает бенефициарные права собственности на самолеты в пользу ИБР.
3. ИБР выделяет средства в объеме полной стоимости каждого самолета, которые зачисляются на счет НАК «Узбекистон хаво йуллари» в Национальном банке внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан.
4. НАК «Узбекистон хаво йуллари» перечисляет компании «Боинг» средства, полученные от ИБР в счет стоимости каждого самолета. Компания «Боинг» возвращает НАК «Узбекистон хаво йуллари» ранее полученные по данным самолетам авансовые и часть поставочных платежей в размере 60,63 млн долларов США (ФР РУз — 50,38 млн долларов США, НАК — 10,25 млн долларов США).
5. ИБР передает самолеты Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан в лизинг.
6. Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан передает самолеты НАК «Узбекистон хаво йуллари» в сублизинг.
7. НАК «Узбекистон хаво йуллари» оплачивает сублизинговые платежи Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан.
8. Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан оплачивает лизинговые платежи ИБР.
9. Правительство Республики Узбекистан и ИБР подписывают Гарантийные соглашения по обязательствам Национального банка внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и НАК «Узбекистон хаво йуллари» в рамках заключенных соглашений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1а
к постановлению Кабинета Министров
от 28 июня 2013 года № 186

ПОРЯДОК
финансирования приобретения третьего и четвертого
самолетов «Боинг-767-300ER»

1. Компания «Боинг» поставляет НАК «Узбекистон хаво йуллари» два самолета, из них третий — в мае 2013 года, четвертый — в июне 2013 года.

2. Между Правительством Республики Узбекистан, Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан, НАК «Узбекистон хаво йуллари» и ИБР подписываются соответствующие соглашения по финансированию приобретения в 2013 году двух самолетов «Боинг-767-300ER» (раздельно по каждому самолету).

3. НАК «Узбекистон хаво йуллари», на основании соглашений о купле-продаже самолетов, передает бенефициарные права собственности на самолеты в пользу ИБР по стоимости их приобретения у компании «Боинг».

4. ИБР выделяет НАК «Узбекистон хаво йуллари» средства в объеме полной стоимости каждого самолета для расчетов с компанией «Боинг».

5. НАК «Узбекистон хаво йуллари» перечисляет компании «Боинг» средства, полученные от ИБР, в счет стоимости каждого самолета.

6. Компания «Боинг» возвращает НАК «Узбекистон хаво йуллари» ранее полученные по данным самолетам авансовые и часть поставочных платежей в размере 60,63 млн долларов США, в том числе средства Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан — 50,38 млн долларов США, собственные средства НАК «Узбекистон хаво йуллари» — 10,25 млн долларов США.

7. НАК «Узбекистон хаво йуллари» досрочно возвращает Фонду реконструкции и развития Республики Узбекистан средства в размере 50,38 млн долларов США, ранее оплаченные в качестве авансовых платежей компании «Боинг».

8. ИБР передает Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан самолеты в лизинг сроком на 12 лет по соглашениям лизинга.

9. Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан, по соглашениям сублизинга, передает НАК «Узбекистон хаво йуллари» самолеты в сублизинг.

10. НАК «Узбекистон хаво йуллари» и ИБР подписывают соглашения о переуступке прав по страхованию, предусматривающие передачу прав НАК «Узбекистон хаво йуллари» на получение возмещения по страхованию двух самолетов «Боинг-767-300ER» в пользу ИБР.

11. Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и ИБР подписывают соглашения о сервисном агенте, а также обязательства покупки самолетов и обязательства продажи самолетов.

12. Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и НАК «Узбекистон хаво йуллари» подписывают соглашения о переуступке Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан своих функций и обязательств по соглашениям о сервисном агенте с ИБР в пользу НАК «Узбекистон хаво йуллари».

13. Правительство Республики Узбекистан и ИБР подписывают Гарантийные соглашения по обязательствам Национального банка внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и НАК «Узбекистон хаво йуллари» в рамках заключенных соглашений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Кабинета Министров
от 28 июня 2013 года № 186

Изменения, вносимые в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан

1. В пункте 3 постановления Кабинета Министров от 13 июля 2009 г. № 198 «О мерах по обновлению и унификации парка воздушных судов НАК «Узбекистон хаво йуллари»:

абзац первый после слова «техники» дополнить словами «(кроме четырех самолетов «Боинг-767-300ER» и запасного двигателя к ним)»;

после абзаца четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«Принять к сведению, что по четырем самолетам «Боинг-767-300ER» и запасному двигателю к ним источниками финансирования являются:

по первому и второму самолетам, а также запасному двигателю — кредиты Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан в объеме 90 процентов стоимости техники и собственные средства НАК «Узбекистон хаво йуллари» в объеме 10 процентов стоимости техники;

по третьему и четвертому самолетам — финансовые средства Исламского банка развития (ИБР) в объеме 100 процентов стоимости техники;

абзац пятый считать абзацем восьмым.

2. В постановлении Кабинета Министров от 3 февраля 2012 г. № 29 «О дополнительных мерах по реализации инвестиционного проекта «Обновление и унификация парка воздушных судов НАК «Узбекистон хаво йуллари» абзац второй пункта 3 и приложение № 1 к постановлению исключить.