

ПРИКАЗ
МИНИСТРА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

123 О внесении изменений и дополнения в Положение о порядке формирования адресных списков и финансирования (оплаты) расходов на ремонт улиц городов и иных населенных пунктов, а также межхозяйственных сельских автомобильных дорог за счет средств местного бюджета

Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 15 марта 2012 г., регистрационный № 1808-1

(Вступает в силу с 25 марта 2012 года)

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 31 декабря 2011 года № 352 «О внесении изменений и дополнений в Классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2011 г., № 52, ст. 566) **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнение в Положение о порядке формирования адресных списков и финансирования (оплаты) расходов на ремонт улиц городов и иных населенных пунктов, а также межхозяйственных сельских автомобильных дорог за счет средств местного бюджета, утвержденное приказом министра финансов Республики Узбекистан 7 мая 2008 года № 49 (рег. № 1808 от 16 мая 2008 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2008 г., № 20-21, ст. 181), согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Министр

Р. АЗИМОВ

г. Ташкент,
1 марта 2012 г.,
№ 24

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу министра финансов
Республики Узбекистан от 1 марта
2012 года № 24

**Изменения и дополнение, вносимые в Положение
о порядке формирования адресных списков и финансирования
(оплаты) расходов на ремонт улиц городов и иных населенных
пунктов, а также межхозяйственных сельских автомобильных
дорог за счет средств местного бюджета**

1. Абзац третий пункта 2 исключить.

2. Пункт 5 признать утратившим силу.

3. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Текущий ремонт автодорог осуществляется по составленной на основании результатов технических обследований и технических осмотров (весенний, осенний и периодический) или ведомости дефектов, в пределах утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации или сметы расходов, в зависимости от выполняемых работ».

4. Из пункта 7 слово «среднего» исключить.

5. В пункте 11:

из абзаца первого слова «и среднему» исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При выполнении отдельных наиболее сложных работ по текущему ремонту, объем которых требует проведения технических расчетов и инженерных изысканий, текущий ремонт автодорог осуществляется в соответствии с разработанной на основе результатов технического обследования и технического осмотра, прошедшей отраслевую и государственную экспертизу и утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией».

6. В пункте 17 слова «и среднего ремонта автодорог» заменить словами «ремонта, а также текущего ремонта автодорог, объем работ по которому определен на основе проектно-сметной документации».

7. В пункте 20 слово «среднего» заменить словом «текущего».

8. Пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. Финансирование (оплата) расходов на ремонт автодорог осуществляется строго в пределах утвержденных бюджетных средств, предусмотренных в сметах расходов Заказчиков на эти цели по 4 группе расходов согласно функциональной классификации расходов Государственного бюджета по разделу, подразделу и главе:

7 045 201 110 — расходы городских управлений благоустройства на ремонт автомобильных дорог в городах;

7 045 202 110 — расходы городских управлений благоустройства на ремонт межхозяйственных (сельских) автомобильных дорог;

7 045 203 110 — расходы районных управлений благоустройства на ремонт автомобильных дорог в райцентрах;

7 045 204 110 — расходы районных управлений благоустройства на ремонт межхозяйственных (сельских) автомобильных дорог;

7 045 205 110 — расходы районных управлений благоустройства на ремонт автомобильных дорог в городских поселках».

9. Абзац первый пункта 26 изложить в следующей редакции:

«Финансирование (оплата) капитального ремонта, а также текущего ремонта по объектам, объем работ по которым определен на основе проектно-сметной документации, подрядным организациям осуществляется Заказчиком:».

10. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Финансирование (оплата) текущего ремонта автодорог (кроме объектов, предусмотренных в пункте 26 настоящего Положения) осуществляется путем авансирования в размере 15 процентов от стоимости работ на текущий год с последующим ежемесячным финансированием с учетом пропорционального удержания выделенного аванса».

11. В пункте 32 слова «и среднего ремонта автодорог» заменить словами «ремонта, а также текущего ремонта автодорог, объем работ по которому определен на основе проектно-сметной документации,».

12. Настоящие изменения и дополнение согласованы с Государственным комитетом Республики Узбекистан по архитектуре и строительству и ГАК «Узавтойул».

Председатель Госархитекстроля

Б. ЗАКИРОВ

1 марта 2012 г.

Председатель ГАК «Узавтойул»

М. АБДУЛЛАЕВ

1 марта 2012 г.