

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**493** Об утверждении нормативно-правовых актов, направленных на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок

Во исполнение статьи 12 Закона Республики Узбекистан «О железнодорожном транспорте», в целях охраны жизни и здоровья пассажиров и работников железнодорожного транспорта, обеспечения безопасности пассажирских железнодорожных перевозок Кабинет Министров **постановляет**:

1. Утвердить:

Положение о порядке производства досмотра пассажиров и других лиц, ручной клади, багажа на железнодорожных вокзалах (станциях) согласно приложению № 1;

Правила нахождения пассажиров и других лиц на железнодорожных вокзалах (станциях) согласно приложению № 2.

2. Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор», Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари», Министерству внутренних дел Республики Узбекистан совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами:

а) в месячный срок:

внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления;

привести ведомственные нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением;

разработать и обеспечить осуществление комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на исполнение настоящего постановления;

б) в срок до 1 марта 2012 года внести в установленном порядке в Кабинет Министров на утверждение Правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — руководителя комплекса по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров Республики Узбекистан.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
30 ноября 2011 г.,
№ 314

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 30 ноября 2011 года № 314

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке производства досмотра пассажиров и других лиц, ручной клади и багажа на железнодорожных вокзалах (станциях)

И. Общие положения

1. Настоящее Положение, в целях обеспечения безопасности железнодорожных пассажирских перевозок, защиты жизни и здоровья людей и объектов на железнодорожном транспорте от актов незаконного вмешательства, повышения уровня транспортной безопасности на пассажирском железнодорожном транспорте, определяет правила проведения досмотра на железнодорожных вокзалах (станциях) пассажиров и других лиц, ручной клади, багажа, находящихся на территории железнодорожного вокзала (станции), а также права и обязанности лиц, уполномоченных осуществлять досмотр.

2. Основной задачей досмотра является своевременное предупреждение и пресечение попыток проникновения на железнодорожные вокзалы (станции) лиц с опасными веществами и предметами, запрещенными пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа (приложение к настоящему Положению), которые могут быть использованы для нанесения вреда здоровью граждан, нарушения общественной безопасности, а также вывода из строя железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава.

3. Уполномоченными органами, имеющими право производить досмотр, являются Управление внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Республики Узбекистан и Управление военизированной охраны Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари».

II. Основные понятия и принципы

4. В настоящем Положении применяются следующие понятия:

пассажир — гражданин (физическое лицо), имеющий проездные документы (билеты) для совершения поездки на железнодорожном транспорте;

акт незаконного вмешательства — противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающие безопасной деятельности железнодорожного транспорта, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

досмотр — комплекс мероприятий с применением специальных технических средств, предназначенных для обнаружения опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства;

контролируемая зона — территория железнодорожного вокзала (станции), на которой осуществляется досмотр;

лица, уполномоченные осуществлять досмотр — сотрудники Управления внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Республики Узбекистан и Управления военизированной охраны Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари»;

специальные технические средства — технические устройства и приспособления, предназначенные для проведения досмотра (интроскопы, стационарные и ручные металлодетекторы, детекторы радиоактивных веществ, газоанализаторы взрывчатых веществ и др.);

опасные вещества и предметы, запрещенные пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа — предметы и грузы, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства;

документы, удостоверяющие личность — паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, военный билет, свидетельство о рождении, удостоверение лица без гражданства, вид на жительство;

ручная кладь — легкопереносимые предметы и вещи, независимо от рода и вида их упаковки, которые по своим размерам без затруднения помещаются в вагонах на местах, предусмотренных для размещения ручной клади;

багаж — вещи, принадлежащие лично пассажиру, необходимые ему по окончании поездки и принимаемые к перевозке в багажном вагоне по железнодорожному проездному документу (билету).

5. Основными принципами при досмотре являются:

- а) строгое соблюдение законности при досмотре;
- б) соблюдение требований настоящего Положения;
- в) обязательное изъятие в установленном порядке у досматриваемых лиц опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;
- г) выявление лиц, нарушающих требования законодательства.

III. Общие правила досмотра

6. Общие правила досмотра предусматривают:

- а) информирование пассажиров о целях и правилах прохождения досмотра, их правах и обязанностях, об опасных веществах и предметах, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде руч-

ной клади и багажа, и ответственности за их незаконный провоз. Требования, предъявляемые к пассажирам при перевозке ручной клади и багажа, объявляются по громкой связи, а также при продаже проездных документов (билетов) в железнодорожных кассах. На видных местах вывешивается информация об опасных веществах и предметах, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа, и об ответственности за их незаконный провоз;

б) тщательный досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров с эффективным применением специальных технических средств, при необходимости — с использованием служебных собак;

в) своевременное выявление и предотвращение незаконного провоза опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

г) исключение контактов лиц, прошедших досмотр и допущенных на контролируемую зону, с лицами, не прошедшими досмотр;

д) недопущение на контролируемую зону лиц, не имеющих проездных документов (билетов), а также пассажиров, у которых данные, указанные в проездном документе (билете), не сходятся с данными в документах, удостоверяющих личность пассажира, кроме лиц, имеющих соответствующие пропуска;

е) оказание содействия должностным лицам в решении ими задач, связанных с выполнением служебных обязанностей по локализации (ликвидации) чрезвычайной ситуации.

7. При отказе лица, имеющего проездной документ (билет), от производства досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа данное лицо на территорию контролируемой зоны и к перевозке не допускается.

IV. Права и обязанности лиц, уполномоченных осуществлять досмотр

8. Лица, уполномоченные осуществлять досмотр, при его проведении имеют право:

а) требовать от пассажиров и других лиц, входящих в контролируемую зону, неукоснительного выполнения требований настоящего Положения;

б) проверять у пассажиров проездные документы (билеты) и документы, удостоверяющие личность;

в) изымать в установленном порядке у пассажиров и других лиц, входящих в контролируемую зону, опасные вещества и предметы, запрещенные пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа, обнаруженные в процессе досмотра, с составлением сотрудниками органов внутренних дел на транспорте протокола изъятия, копия которого выдается на руки пассажиру;

г) проводить в случае необходимости психологический опрос досматриваемых в целях выявления потенциально опасных лиц по ряду поведенческих признаков, характерных для лиц, намеревающихся совершить акт незаконного вмешательства или иные преступные действия;

д) осуществлять проверку подозрительных лиц по информационно-поисковым базам данных Министерства внутренних дел Республики Узбекистан (сотрудники Управления внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Республики Узбекистан);

е) осуществлять контроль за соблюдением отдельными лицами установленного порядка перевозки оружия, патронов и боеприпасов;

ж) при необходимости проводить досмотр на всей территории контролируемой зоны.

9. Лица, уполномоченные осуществлять досмотр, при его проведении обязаны:

а) соблюдать требования настоящего Положения, иных норм законодательства, направленных на обеспечение безопасности железнодорожных пассажирских перевозок, охраны жизни, здоровья и прав граждан;

б) быть бдительными, внимательными и вежливыми по отношению к досматриваемым лицам и не допускать действий, унижающих их честь и достоинство;

в) предлагать досматриваемым лицам добровольно предъявлять возможно имеющиеся у них опасные вещества и предметы, запрещенные пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

г) не допускать необоснованной задержки пассажиров по причине досмотра;

д) принимать меры по пресечению нарушений;

е) не допускать на территорию контролируемой зоны лиц, уклоняющихся от досмотра;

ж) обладать необходимыми навыками по выявлению опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

з) в случае аварии, катастроф природного и техногенного характера, при пожаре или стихийных бедствиях принимать меры по спасению и оказанию первой помощи пострадавшим, вызову специальных спасательных служб;

и) составлять в установленном законодательством порядке протоколы об административных правонарушениях.

10. За недобросовестное исполнение служебных обязанностей по досмотру, в результате которого мог быть или допущен пронос на территорию контролируемой зоны опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа, а также превышение служебных полномочий, приведших к унижению чести и достоинства досматриваемых лиц, виновные уполномоченные лица

в зависимости от тяжести допущенного нарушения несут ответственность в порядке, установленном законодательством.

V. Порядок производства досмотра

11. Перед входом на территорию контролируемой зоны на привокзальной площади в специально оборудованных контрольно-пропускных пунктах работниками железнодорожного вокзала и сотрудниками органов внутренних дел на транспорте производится проверка проездного документа (билета) и документа, удостоверяющего личность. При входе в здание железнодорожного вокзала (станции) каждый пассажир должен с предъявлением к досмотру ручной клади и багажа пройти досмотр (при необходимости — личный досмотр).

12. Досмотр ручной клади и багажа, находящегося при пассажире, производится в его присутствии.

13. Досмотр осуществляется с применением специальных технических средств, при необходимости — с использованием служебных собак, в следующей последовательности:

а) лица, входящие в здание железнодорожного вокзала (станции), проходят через пункт досмотра, где им предлагается заявить об имеющихся металлических предметах, опасных веществах и предметах, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа, а также вещах посторонних лиц (посылки, бандероли, свертки, пакеты и т. д.), переданных для провоза;

б) досматриваемому лицу предлагается выложить на предусмотренную тару имеющиеся в одежде металлические предметы (портсигар, ключи, сигареты в пачках с фольгой, монеты и т. п.) и пройти через рамку стационарного металлодетектора в порядке очередности, не допуская скопления людей. При поступлении сигнала о наличии металлических предметов применяется ручной металлодетектор, а при его отсутствии — проводится личный досмотр в установленном порядке. Предметы, внешне выступающие, но визуально не просматриваемые в одежде пассажира и не вызывающие срабатывания металлодетектора, по требованию уполномоченного лица об осуществлении досмотра предъявляются для досмотра. Багаж и ручная кладь досматриваются с использованием интроскопа. В случаях необходимости осуществляется досмотр ручной клади и багажа с использованием специального дополнительного оборудования;

в) в случае обнаружения при досмотре опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа, оператор интроскопа (работник Управления военизированной охраны Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари») немедленно ставит в известность сотрудника органов внутренних дел на транспорте для принятия соответствующих мер;

г) негабаритные предметы, верхняя одежда, находящиеся на руках пассажира, и ручная кладь, внутреннее содержание которой нельзя определить по теневому изображению на экране интроскопа, досматриваются вручную;

д) с целью выявления и задержания лиц, находящихся в розыске, осуществляется выборочная проверка паспортных данных досматриваемых, а также личный досмотр подозрительных лиц;

е) в случае невозможности использования интроскопа или стационарного металлодетектора по техническим причинам досмотр лиц, а также их ручной клади и багажа производится с помощью ручного металлодетектора и путем личного досмотра.

14. Радиоэлектронная аппаратура бытового назначения, бинокли, перевозимые в качестве ручной клади, досматриваются на общих основаниях.

15. Кинофотоаппаратура досматривается без применения специальных технических средств.

16. В целях выявления фактов использования предметов для скрытой перевозки при проведении досмотра вещей необходимо:

а) проверять работоспособность электронных приборов, таких как сотовые телефоны и т. п.;

б) осматривать футляры (чехлы), вскрывать и проверять блоки питания, кассетные ниши, а также пленочные камеры (включение аппаратуры, вскрытие крышек блока питания и кассетных ниш осуществляет пассажир);

в) проверять визуально емкости с жидкостями и термосы;

г) проверяя музыкальные инструменты, которые по габаритам не могут быть досмотрены с помощью специальных технических средств, снимать чехлы, вскрывать футляры и потряхивать их.

17. Лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, подвергаются ручному методу досмотра или личному досмотру без применения специальных технических средств.

18. Пассажиры, находящиеся в медпункте, и лица, их сопровождающие, досматриваются специально выделенными лицами, ответственность за прохождение досмотра такими лицами, а также исключение их контакта с посторонними лицами после досмотра возлагается на работников медпункта, о чем им объявляется под расписку.

19. Пассажиры и лица, имеющие VIP-статус, проходят досмотровые процедуры в пунктах досмотра этих залов.

20. Пассажиры, перевозящие в пассажирских вагонах домашних животных, птиц и других представителей фауны, должны иметь соответствующие ветеринарные справки, а также клетки или иные приспособления, в которых они перевозятся.

21. После проведенных процедур досмотра пассажиру возвращается его ручная кладь, производится отметка в проездном документе (билете), на ручной клади, багаже о прохождении досмотра, после чего пассажир на-

правляется в зал ожидания для дальнейшей посадки в железнодорожный пассажирский транспорт. Отметка (постановка штампа) производится на лицевой или обратной стороне проездного документа (билета). Отметка на ручной клади, багаже производится приклеиванием специальной наклейки в виде ленты, удостоверяющей прохождение досмотра.

При наличии у пассажира разрешенного к ношению соответствующим документом оружия производится дополнительная отметка в проездном документе (билете) «Оружие», с письменным указанием имеющегося у пассажира вида оружия, боеприпасов к нему и их количества.

Не подлежат досмотру оружие, находящееся у представителей правоохранительных органов и Управления военизированной охраны Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари», имеющих соответствующее разрешение и выполняющих служебные обязанности. В этих случаях наличие оружия указывается в соответствующих документах данных лиц.

22. Проверку наличия отметок о прохождении досмотра пассажирами (в том числе и транзитными) на проездных документах (билетах), ручной клади, багаже у вагона осуществляет проводник вагона.

При наличии дополнительной отметки «Оружие» проводник направляет пассажира начальнику пассажирского поезда для сдачи оружия в установленном порядке на хранение на период поездки. Начальнику пассажирского поезда на период поездки на хранение в установленном порядке сдаются:

пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное оружие;

боеприпасы, охотничьи ножи и ракетницы;

арбалеты и ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, кортики, стилеты, ножи: военные, десантные, финские, тесаки с выбрасываемыми лезвиями, запирающимися замками.

23. Пассажирам, у которых в проездном документе (билете), на ручной клади, багаже отсутствует отметка о прохождении досмотра, вход в вагон категорически запрещается.

24. Время проведения досмотра не должно создавать условий для опоздания пассажиров на посадку в железнодорожный пассажирский транспорт.

При этом упрощение процедур досмотра пассажиров в целях сокращения времени на досмотр не допускается.

VI. Производство личного досмотра

25. Выборочный личный досмотр лиц осуществляется в специально оборудованных для этого комнатах в случаях:

а) поступления сообщения о готовящемся акте незаконного вмешательства;

б) поступления сообщения о наличии у досматриваемого лица опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

в) обнаружения в ручной клади у досматриваемого лица опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

г) выявления путем личного наблюдения лицами, уполномоченными осуществлять досмотр, признаков подозрительного поведения и действий досматриваемого лица, возможно свидетельствующих о его преступных намерениях или вызывающих подозрение о возможном наличии у него опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа.

26. Личный досмотр лиц производится в соответствии со статьей 289 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности и в пределах, необходимых для обнаружения опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа.

VII. Порядок досмотра лиц, сопровождающих специальные грузы, специальную почту и конвоируемых лиц, военнослужащих, стрелков-спортсменов, охотников, геологов и других пассажиров, имеющих право на хранение и перевозку оружия

27. Специальные грузы, специальная почта и официальная корреспонденция, перевозимые на железнодорожном транспорте, и сопровождающие их вооруженные работники министерств и ведомств Республики Узбекистан, а также осуществляющие их сопровождение сотрудники органов внутренних дел и других правоохранительных органов, работники фельдъегерской и специальной связи, консульские вализы и приравненная к ним на основании международных договоров Республики Узбекистан иная официальная корреспонденция иностранных учреждений и международных организаций, сопровождаемая пассажирами с дипломатическим статусом, при предъявлении соответствующих документов досмотру и задержанию не подлежат.

28. Погрузка сопровождаемых вооруженными работниками специальных грузов и почты, а также посадка вооруженных работников и конвоируемых лиц осуществляются в соответствии с законодательством.

29. Специальные грузы и специальная почта не должны содержать опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа. Ответственность за нарушение этих правил несет в установленном порядке отправитель.

30. Принадлежащие стрелкам-спортсменам, охотникам, геологам и другим пассажирам, имеющим право на хранение и перевозку оружия, при наличии соответствующих разрешительных документов — оружие, боепри-

пасы, охотничьи ножи и ракетницы на период поездки передаются в установленном порядке на хранение начальнику пассажирского поезда. Они должны быть зачехленными, оружие должно быть разряжено, а магазины и боеприпасы должны храниться раздельно.

VIII. Порядок досмотра персонала, задействованного в обслуживании пассажиров на железнодорожных вокзалах (станциях), а также сотрудников правоохранительных и контролирующих органов

31. Досмотр персонала, задействованного в обслуживании пассажиров на железнодорожных вокзалах (станциях), сотрудников прокуратуры, органов внутренних дел, службы национальной безопасности и работников контролирующих органов проводится на общих основаниях согласно настоящему Положению.

32. Вход и пребывание на территории железнодорожных вокзалов (станций) по служебным надобностям сотрудников прокуратуры, органов внутренних дел, службы национальной безопасности, работников контролирующих органов и персонала, задействованного в обслуживании пассажиров на железнодорожных вокзалах (станциях), осуществляется по соответствующим пропускам, выдаваемым работниками железнодорожного вокзала (станции).

IX. Заключительное положение

33. Нарушение требований настоящего Положения влечет ответственность, установленную законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Положению о порядке производства досмотра пассажиров и других лиц, ручной клади и багажа на железнодорожных вокзалах (станциях)

ПЕРЕЧЕНЬ

опасных веществ и предметов, запрещенных и ограниченных к перевозке пассажирскими поездами

I. К опасным веществам и предметам, запрещенным к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа, относятся:

а) огнестрельное и холодное оружие всех видов без соответствующего разрешительного документа:

пистолеты, револьверы, винтовки, карабины, другое огнестрельное оружие и боеприпасы к ним;

арбалеты и ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, кортики, стилеты, ножи: военные, десантные, финские, тесаки с выбрасывающимися лезвиями, запирающимися замками;

б) взрывчатые вещества и предметы, ими начиненные, средства взрывания всех видов без соответствующего разрешительного документа:

пороха охотничьи всякие, в любой упаковке;

капсулы (пистоны) охотничьи и капсулы-детонаторы;

пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, посадочные шашки, дымопатроны;

динамит, тол, аммонал, тротил и другие взрывчатые вещества;

в) сжатые и сжиженные газы;

г) воспламеняющиеся твердые вещества:

вещества, которые от действия воды выделяют тепло и горячие газы, что может вызвать самовоспламенение и пожар: калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций, фосфорит и др.;

фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;

перекиси органические;

нитроцеллюлоза коллоидная в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25% воды или растворителя;

нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% воды или растворителя;

д) ядовитые или отравляющие вещества всех видов без соответствующего разрешительного документа:

любые ядовитые, сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару;

бруцин;

никотин;

стрихнин;

тетрагидрофурфуриловый спирт;

этиленгликоль;

ртуть;

все соли синильной кислоты и цианистые препараты;

циклон, цианплав, мышьяковый ангидрид и все другие сильнодействующие, ядовитые, отравляющие вещества;

е) едкие, зловонные и корродирующие вещества, перевозимые без герметичной тары и упаковки:

сильные и неорганические кислоты: соляная, серная, азотная и другие;

фтористо-водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты и корродирующие вещества;

ж) предметы, не допускаемые к перевозкам таможенными и другими правилами.

II. Пассажирами поездами с мерами предосторожности разрешается перевозить в ручной клади и багаже в ограниченных количествах следующие вещества и предметы бытового назначения, которые при досмотре не изымаются:

- уксус (не более 0,5 литра на пассажира);
- алкогольные напитки;
- спирт, перевозимый в служебных целях, провозится в количестве не более двух литров в герметически закрытой и опломбированной металлической емкости, подтверждаемой справкой предприятия (организации), с указанием номера пломбы;
- легковоспламеняющиеся жидкости, перевозимые в герметичной таре и упаковке:
 - ацетон;
 - пробы нефтепродуктов;
 - металацетат (метиловый эфир);
 - сероуглерод;
 - эфир;
- косметические средства, в том числе лаки для ногтей, жидкости для снятия лака, жидкости для волос, а также освежающие жидкости, имеющие спиртово-лаковую основу;
- газовые зажигалки и баллончики с газом для зажигалок (не более 2 баллончиков на пассажира);
- складные (без фиксатора) дорожные и перочинные ножи;
- термометры ртутные (градусники) медицинские (не более одного на пассажира);
- тонометры ртутные в стандартных футлярах (не более 1 на пассажира);
- барометры и манометры ртутные, упакованные в специальные герметичные контейнеры под пломбой отправителя.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров
от 30 ноября 2011 года № 314

ПРАВИЛА
нахождения пассажиров и других лиц на железнодорожных
вокзалах (станциях)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила (далее — Правила) устанавливают порядок нахождения лиц на территории железнодорожных вокзалов (станций).

2. Правила обязательны для исполнения работниками железнодорожного транспорта и другими лицами, находящимися на территории железнодорожного вокзала (станции).

3. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

железнодорожный вокзал — здание или комплекс зданий, сооружений и устройств на железнодорожной станции, предназначенных для обслуживания пассажиров, управления движением поездов и размещения служебного персонала;

пассажирская платформа (перрон) — благоустроенная площадка на станциях или остановочных пунктах для удобного и безопасного прохода пассажиров в вагоны, для их посадки и высадки.

II. Порядок нахождения пассажиров и иных лиц
на железнодорожных вокзалах (станциях)

4. Прибывающие пассажиры, имеющие проездные документы (билеты) на пассажирские поезда, на территорию контролируемой зоны железнодорожного вокзала (станции) проходят только после прохождения досмотра, осуществляемого в установленном порядке.

Пассажиры, имеющие проездные документы (билеты) в вагоны категории VIP, также проходят досмотр в установленном порядке.

5. После прохождения досмотровых процедур пассажиры имеют право пользоваться всеми услугами, предоставляемыми на территории железнодорожного вокзала (станции).

В контролируемой зоне на входе и у каждой платформы приемоотправочного пути для удобства пассажиров железнодорожным вокзалом (станцией) на безвозмездной основе предоставляются в пользование тележки для перевозки ручной клади и багажа.

6. Пассажиры, следующие на поезда местных, межгосударственных и пригородных направлений, на железнодорожных вокзалах (станциях) для посадки на поезд следуют на одну из пассажирских платформ приемоотправочных путей в соответствии с разработанными схемами про-

следования прибывающих и убывающих пассажиров применительно к каждому железнодорожному вокзалу (станции) отдельно, через предусмотренные пешеходные переходы, пешеходные мосты или подземные тоннели.

7. Выход прибывших пассажиров в город с территории железнодорожного вокзала (станции) осуществляется, минуя здание железнодорожного вокзала (станции), через пешеходные переходы.

8. Иные лица, прибывающие на железнодорожный вокзал (станцию), к досмотру допускаются после получения пропуска в бюро пропусков железнодорожного вокзала (станции), располагаемого в непосредственной близости от контрольно-пропускного пункта, расположенного на входе в контролируемую зону.

9. Иные лица, не являющиеся пассажирами, имеющие право пребывания в контролируемой зоне, на территорию контролируемой зоны железнодорожного вокзала (станции) проходят также после прохождения досмотра, в соответствии с полученным пропуском.

10. Должностные лица, прибывшие по служебным надобностям, после прохождения досмотра имеют право нахождение на территории контролируемой зоны.

III. Порядок действия пассажиров при переходе через железнодорожные пути, посадке в вагон и высадке из него

11. Переход лиц, находящихся на железнодорожном вокзале (станции), через железнодорожные пути осуществляется только в установленных и оборудованных для этого местах.

12. Проезд лица в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

13. В целях соблюдения мер безопасности и сохранения здоровья, при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах запрещается:

а) подлезать под пассажирские платформы и железнодорожные подвижные составы, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

б) переходить по железнодорожным путям не в установленных местах, подкладывать на железнодорожные пути предметы, которые могут вызвать нарушение движения поездов;

в) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы, бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

г) устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (лицам с детьми);

д) подходить к вагонам до полной остановки железнодорожного транс-

порта, осуществлять посадку и (или) высадку на ходу поезда, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров, прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

е) повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации, повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе и железнодорожный подвижной состав;

ж) прислоняться к стоящим вагонам, подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, создавать помехи для движения железнодорожного подвижного состава;

з) стоять на подножках и переходных площадках, подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений, прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи, приближаться к оборванным проводам;

и) курить в местах, не предназначенных для курения, находиться в железнодорожном пассажирском транспорте в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

к) повреждать защитные лесонасаждения, снегозащитные ограждения и другие путевые объекты, сооружения и устройства сигнализации и связи;

л) нарушать санитарное законодательство, санитарные нормы, правила и гигиенические нормативы, выбрасывать мусор или иные предметы из вагонов поездов;

м) нарушать правила пожарной безопасности, правила и нормы общественного порядка на территории контролируемой зоны;

н) иметь при себе вещества и предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан.

14. Пассажиры и иные лица при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах должны:

а) информировать работников железнодорожного вокзала (станции), Управления военизированной охраны Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари» и сотрудников внутренних дел о помехах и иных подозрительных предметах, находящихся на железнодорожных путях, а также посторонних и (или) забытых предметах на территории железнодорожного вокзала (станции);

б) отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;

в) подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;

г) при выходе на перрон, при посадке в вагон и высадке с вагона держать детей за руку или на руках (лицам с детьми);

д) осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), не создавая помех другим гражданам, и только при полной остановке поезда.

IV. Задачи и функции железнодорожных вокзалов (станций) по обслуживанию лиц, находящихся на территории железнодорожного вокзала (станции)

15. Основными задачами железнодорожных вокзалов (станций) по обслуживанию лиц, находящихся на территории железнодорожного вокзала (станции), являются:

- а) организация обслуживания;
- б) повышение уровня культуры обслуживания и качества оказываемых услуг;
- в) расширение спектра предоставляемых услуг.

16. Железнодорожный вокзал (станция) в соответствии с возложенными на него задачами по обслуживанию лиц, находящихся на территории железнодорожного вокзала (станции), выполняет следующие функции:

- а) осуществление справочно-информационного обслуживания;
- б) создание комфортных условий для пассажиров и официальных делегаций;
- в) организация размещения в комнатах длительного отдыха и комнатах матери и ребенка, в том числе размещение в залах ожидания, организация питания и информирования пассажиров в случаях перерывов в движении железнодорожного пассажирского транспорта по вине железной дороги и иных чрезвычайных ситуациях;
- г) организация оказания услуг носильщиками;
- д) оказание услуг камер хранения;
- е) контроль за соблюдением установленных норм провоза багажа и ручной клади;
- ж) обеспечение безопасных маршрутов прохода пассажиров к поездам;
- з) обеспечение посадки (высадки) пассажиров на поезда дальнего и пригородного следования;
- и) организация на железнодорожном вокзале (станции) работы сервис-центров;
- к) обеспечение безопасных и комфортных условий для посадки-высадки и нахождения на территории железнодорожного вокзала (станции) пассажиров с ограниченными возможностями, организованных групп, в том числе детских, воинских команд;
- л) организация работ по соблюдению требований экологической безопасности и обеспечению охраны здоровья граждан в период пребывания на территории железнодорожного вокзала (станции) при ликвидации послед-

ствий транспортных происшествий, пожаров и катастроф, вредного биологического воздействия на окружающую среду;

м) обеспечение защиты объектов вокзального комплекса, работников железнодорожного вокзала (станции), пассажиров и иных лиц от актов незаконного вмешательства и других преступных проявлений.

Железнодорожные вокзалы (станции) выполняют также и иные функции в соответствии с законодательством.

V. Заключительное положение

17. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, привлекаются к ответственности в установленном законодательством порядке.