

ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ
ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

218 **О внесении изменений и дополнения в Инструкцию по выдаче Сертификата по шумам на гражданские воздушные суда Республики Узбекистан**

Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 29 июня 2010 г., регистрационный № 1360-2

(Вступает в силу с 9 июля 2010 года)

В целях совершенствования нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации Республики Узбекистан, с учетом стандарта и рекомендаций ИКАО, **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнение в Инструкцию по выдаче Сертификата по шумам на гражданские воздушные суда Республики Узбекистан, утвержденную приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов 16 апреля 2004 года № 53 (рег. № 1360 от 20 мая 2004 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 20, ст. 242) согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Начальник

Т. УЛЬЖАЕВ

г. Ташкент,
2 июня 2010 г.,
№ 55

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 2 июня 2010 года № 55

Изменения и дополнение, вносимые в Инструкцию по выдаче Сертификата по шумам на гражданские воздушные суда Республики Узбекистан

1. В пункте 1 слово «погашения» заменить словом «прекращения».
2. Абзац девятый параграфа 2 главы I изложить в следующей редакции:

«**Эксплуатант** — юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности или ином вещном праве, способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна, подтверждена сертификатом эксплуатанта».

3. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. ВС, зарегистрированные в государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан, должны иметь Сертификат по шумам по форме согласно приложению № 1 к настоящей Инструкции. Сертификат по шумам является документом, признающим Сертификат типа по шуму на местности воздушного судна».

4. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Во время полета Сертификат по шумам должен находиться на борту ВС. Полеты ВС без Сертификата по шумам запрещаются».

5. Наименование главы V изложить в следующей редакции:

«Глава V. Прекращение сертификата по шумам».

6. В пункте 21:

в абзаце первом слово «Погашение» заменить словом «Прекращение»; дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) несоответствия ВС требованиям, на основании которых выдан Сертификат по шумам».

7. В пункте 22 слова «погашения», «о погашении» заменить соответственно словами «прекращения», «о прекращении».

8. В пункте 23 слово «погашения» заменить словом «прекращения».

9. Приложение № 1 изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям и дополнениям.

10. Приложение № 3 изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям и дополнениям.

11. В приложении № 4 слово «Погашение» заменить словом «Прекращение».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к изменениям и дополнениям, вносимым
в Инструкцию по выдаче Сертификата
по шумам на гражданские воздушные
суда Республики Узбекистан

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Инструкции по выдаче Сертификата
по шумам на гражданские воздушные
суда Республики Узбекистан

<p>1. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПАРВОЗЛАР ХАВФСИЗЛИГИНИ НАЗОРАТ ҚИЛИШ ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ</p> <p><i>STATE INSPECTION OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN FOR FLIGHT SAFETY OVERSIGHT</i></p> <p>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ</p> <p>2. ШОВҚИНЛАР БЎЙИЧА СЕРТИФИКАТ NOISE CERTIFICATE СЕРТИФИКАТ ПО ШУМАМ</p> <p>3. № _____</p>				
<p>4. Миллий ва рўйхатга олиш белгилари <i>Nationality and registration marks</i> Национальные и регистрационные знаки:</p>		<p>5. Ҳаво кемасини ишлаб чиқарувчи ва ҳаво кемасини ишлаб чиқарувчи томонидан берилган белги <i>Manufacturer and Manufacturer's designation of aircraft</i> Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем:</p>		<p>6. Ҳаво кемасининг тартиб рақами <i>Aircraft serial number</i> Серийный номер воздушного судна:</p>
<p>7. Двигатель <i>Engine</i> Двигатель:</p>		<p>8. Ҳаво винти <i>Propeller</i> Воздушный винт*:</p>		
<p>9. Максимал кўтарилиш оғирлиги <i>Maximum take-off mass</i> Максимальная взлетная масса:</p>	<p>10. Максимал қўниш оғирлиги <i>Maximum landing mass</i> Максимальная посадочная масса*:</p>	<p>11. Шовқин бўйича сертификация стандарти <i>Noise certificate standard</i> Стандарт сертификации по шуму*:</p>		
<p>12. Шовқин бўйича сертификациялаш стандартлари қўлланилишига мувофиқлаштириш мақсадида киритилган қўшимча модификациялар <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification Standards</i> Дополнительные модификации, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму:</p>				
<p>13. Учиш-қўниш йўлакларидан ён тарафдан шовқиннинг даражаси/ тўлиқ қуввати <i>Lateral/full power noise level</i> Уровень шума сбоку от ВПП / полная мощность*:</p>	<p>14. Қўнишга киришдаги шовқиннинг даражаси <i>Approach noise level</i> Уровень шума при заходе на посадку*:</p>	<p>15. Учиб ўтаётгандаги шовқиннинг даражаси <i>Flyover noise level</i> Уровень шума при пролете*:</p>	<p>16. Учиб ўтаётгандаги шовқиннинг даражаси <i>Overflight noise level</i> Уровень шума при пролете*:</p>	<p>17. Кўтарилиш пайтидаги шовқин даражаси <i>Take-off noise level</i> Уровень шума при взлете*:</p>

Изоҳлар: <i>Remarks</i> Примечания:	
<p>18. Ушбу Шовқин бўйича сертификат юқорида қайд этиб ўтилган ҳаво кемасига Халқаро фуқаро авиацияси тўғрисидаги Конвенциянинг 16-илоvasи 1-жилди ____ бoбига мувофиқ, ушбу ҳаво кемаси кўрсатиб ўтилган Шовқин бўйича стандартларнинг талабларига жавоб берувчи деб ҳисоблангани учун, агар у техник-фойдаланиш ҳужжатларининг чекловлари ва талабларини ҳисобга олган ҳолда фойдаланилаётган ва унга хизмат кўрсатилаётган бўлса, берилади.</p> <p>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, volume I, chapter 3 to the Convention on International Civil Aviation, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant limitations and maintenance and operation documentation requirements.</p> <p>Настоящий Сертификат по шумам выдан вышеупомянутому воздушному судну в соответствии с главой ____ тома I Приложения 16 к Конвенции о Международной гражданской авиации, которое считается отвечающим требованиям указанного стандарта по шуму, если оно обслуживается и эксплуатируется с учетом ограничений и требований эксплуатационно-технической документации.</p>	
19. Берилган вақти <i>Date of issue</i> _____ Дата выдачи	20. Имзо <i>Signature</i> _____ Подпись

* В зависимости от Стандарта сертификации по шуму, эти графы могут не заполняться. »

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к изменениям и дополнениям, вносимым
в Инструкцию по выдаче Сертификата
по шумам на гражданские воздушные суда
Республики Узбекистан

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Инструкции по выдаче Сертификата по
шумам на гражданские воздушные суда
Республики Узбекистан

**В Государственную инспекцию Республики Узбекистан
по надзору за безопасностью полетов**

**З А Я В Л Е Н И Е
о прекращении Сертификата по шумам**

Прошу прекратить действие Сертификата по шумам № _____ воз-
душного судна _____ УК _____.
(тип ВС) (регистрационный номер)

Причина прекращения _____

(должность)

(подпись, Ф.И.О.)

М.П.

« _____ » _____
(дата) (месяц, год)

»