

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

414 Об утверждении Положения о порядке эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в гражданской и государственной авиации Республики Узбекистан

В целях регулирования деятельности, связанной с использованием беспилотных летательных аппаратов в Республике Узбекистан, Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить Положение о порядке эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в гражданской и государственной авиации Республики Узбекистан согласно приложению.

2. Министерству обороны Республики Узбекистан и Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов в трехмесячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
31 августа 2016 г.,
№ 287

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Кабинета Министров
от 31 августа 2016 года № 287

**ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке эксплуатации беспилотных летательных
аппаратов в гражданской и государственной авиации
Республики Узбекистан**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок эксплуатации беспилотных летательных аппаратов гражданской и государственной авиации Республики Узбекистан.

2. В настоящем Положении используются следующие понятия:

авиационный персонал государственной авиации — должностные лица, имеющие специальную профессиональную подготовку для

осуществления деятельности по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию полетов беспилотных летательных аппаратов;

безопасность полетов — состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются;

беспилотный летательный аппарат — воздушное судно, которое выполняет полет без пилота на борту, либо полностью дистанционно управляется из другого места, либо запрограммировано и полностью автономно в полете (за исключением моделей воздушных судов). Беспилотный летательный аппарат объединяет в себе беспилотные и дистанционно пилотируемые воздушные суда, которые, как правило, эксплуатируются как цельные системы;

беспилотная авиационная система — воздушное судно и связанные с ним элементы, которые эксплуатируются без пилота на борту;

выделенное воздушное пространство — воздушное пространство над территорией или территориальными водами Республики Узбекистан, в пределах которого разрешены полеты беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем для выполнения ведомственных задач;

единое воздушное пространство — воздушное пространство над территорией или территориальными водами Республики Узбекистан, в пределах которого разрешены полеты воздушных судов всех видов авиации Республики Узбекистан;

единая система управления использованием воздушного пространства (ЕС УИВП) — орган, состоящий из межведомственной комиссии и центров Единой системы управления использованием воздушного пространства, предназначенный для организации, планирования, координирования и контроля за соблюдением порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан.

заявитель — юридическое лицо Республики Узбекистан, которому отдельным решением Кабинета Министров Республики Узбекистан разрешена эксплуатация беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Узбекистан для выполнения ведомственных задач;

игрушечная модель воздушного судна — используемый для удовлетворения личных потребностей граждан летательный аппарат весом не более 250 грамм, не подпадающий под код ТН ВЭД 8802 20 000 0, без функции автономного управления полетом и навигации, не оборудованный фото — и видеоаппаратурой;

кратковременное ограничение — особый порядок использования воздушного пространства, определяемый комплексом мероприятий центров Единой системы управления использованием воздушного пространства, направленных на оперативное обеспечение безопасности полетов и другой деятельности в своих районах управления использованием воздушного пространства;

модель воздушного судна (авиамодель) — летательный аппарат с

двигателем или без него, без функции автономного управления полетом и навигации, не оборудованный фото- и видеоаппаратурой, который используется исключительно для проведения учебных, спортивных, культурно-просветительских мероприятий и развития технического творчества;

оператор беспилотного летательного аппарата гражданской авиации — должностное лицо заявителя, непосредственно осуществляющее управление беспилотным летательным аппаратом;

полоса воздушных подходов — воздушное пространство над участком при аэродромной территории, примыкающее к концу взлетно-посадочной полосы, в пределах которого производится набор высоты после отрыва при взлете и снижение при заходе на посадку;

специальная зона полетов воздушных судов — пилотажная зона, зона испытательных полетов, зона полетов воздушных судов на малых и предельно малых высотах, зона полетов воздушных судов на скоростях, превышающих скорость звука, зона дозаправки воздушных судов в полете, зона полетов воздушных судов с переменным профилем, зона слива топлива и сброса грузов, зона полетов моделей воздушных судов (авиамоделей).

3. Выполнение полетов беспилотных летательных аппаратов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Узбекистан допускается только по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан.

4. Полеты моделей воздушных судов (авиамоделей), предназначенных для проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества, выполняются только в специальных зонах полетов воздушных судов в соответствии с законодательством.

5. Заявитель до получения допуска к эксплуатации беспилотных летательных аппаратов должен получить в установленном порядке разрешение уполномоченного органа на использование радиоэлектронных средств, которыми оснащены беспилотные летательные аппараты.

Глава 2. Беспилотные летательные аппараты

§ 1. Беспилотные летательные аппараты гражданской авиации

6. Беспилотные летательные аппараты гражданской авиации в зависимости от выбранного способа управления подразделяются на автономные и дистанционно-пилотируемые.

7. Беспилотные летательные аппараты гражданской авиации должны соответствовать следующим требованиям:

а) быть промышленного изготовления;

б) иметь паспорт завода-изготовителя или эквивалентный документ (сертификат качества, сертификат соответствия);

в) иметь максимальную взлетную массу не более 25 кг.

8. Беспилотные летательные аппараты гражданской авиации не классифицируются.

9. Допуск к эксплуатации беспилотных летательных аппаратов гражданской авиации осуществляется Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов (далее — Госавианадзор) по схеме согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

10. Заявитель должен иметь и выполнять Руководство по производству полетов, разработанное по типовой форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению. Руководство по производству полетов и все изменения в него подлежат согласованию с Госавианадзором.

11. Для получения допуска к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации заявитель представляет в Госавианадзор следующие документы:

а) заявление о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению;

б) копию документа на право собственности или иного вещного права на беспилотный летательный аппарат;

в) копию паспорта завода-изготовителя или эквивалентный документ (сертификат качества, сертификат соответствия) на беспилотный летательный аппарат;

г) копию документа (руководства, инструкции, технического описания) завода-изготовителя по эксплуатации беспилотным летательным аппаратом;

д) Руководство по производству полетов заявителя.

12. Госавианадзор рассматривает заявление с документами и производит оценку технического состояния беспилотного летательного аппарата в срок, не превышающий 10 рабочих дней. Проверка технического состояния осуществляется в Госавианадзоре.

13. По результатам рассмотрения документов и проверки технического состояния беспилотного летательного аппарата Госавианадзор оформляет заключение о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации и вносит сведения в реестр выданных заключений о допуске к эксплуатации беспилотных летательных аппаратов гражданской авиации Республики Узбекистан (далее — реестр).

Госавианадзор выдает (направляет) заявителю заключение о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата или уведомляет его в письменной форме об отказе в выдаче допуска к эксплуатации не позднее одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.

14. При внесении сведений о беспилотном летательном аппарате гражданской авиации в реестр ему присваивается регистрационный опознавательный знак, который наносится заявителем на корпус беспилотного летательного аппарата. Регистрационный опознавательный знак состоит из пяти арабских цифр.

15. Заключение о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации оформляется по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

16. Заявителю может быть отказано в выдаче заключения о допуске к

эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации в случае:

- а) представления требуемых документов не в полном объеме;
- б) наличия в представленных документах недостоверных или искаженных сведений;
- в) обоснованного отрицательного заключения по итогам проверки технического состояния беспилотного летательного аппарата гражданской авиации.

17. За рассмотрение Госавианадзором заявления о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата сбор не взимается.

18. Реестр ведется Госавианадзором по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению.

19. В случае изменения адреса заявителя, модификации (наименования) беспилотного летательного аппарата, связанной с его переоборудованием, снятия с учета эксплуатируемого беспилотного летательного аппарата, изменения данных по оператору(ам) беспилотного летательного аппарата, указанных в выданном заявителю заключении о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации, заявитель обязан в течение семи рабочих дней подать в Госавианадзор заявление о переоформлении заключения о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации с приложением документов, подтверждающих указанные сведения.

При переоформлении заключения о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации Госавианадзор вносит соответствующие изменения в реестр.

20. Переоформление и выдача заключения о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации осуществляются в срок не более пяти рабочих дней со дня получения Госавианадзором заявления о переоформлении заключения с приложением соответствующих документов. Сбор за переоформление и выдачу заключения о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации не взимается.

21. Приостановление действия заключения о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата гражданской авиации производится в случаях невыполнения заявителем требований пункта 19 настоящего Положения.

§ 2. Беспилотные летательные аппараты и беспилотные авиационные системы государственной авиации

22. Беспилотные летательные аппараты и беспилотные авиационные системы государственной авиации в зависимости от выбранного способа управления подразделяются на автономные и дистанционно-пилотируемые.

23. Классификация беспилотных летательных аппаратов государствен-

ной авиации (в том числе беспилотных летательных аппаратов на стадии разработки и проведения испытаний, (исследований) устанавливается согласно приложению № 6 к настоящему Положению.

24. Требования к беспилотным летательным аппаратам и беспилотным авиационным системам государственной авиации, порядок их регистрации и допуска к эксплуатации устанавливаются Министерством обороны Республики Узбекистан.

Глава 3. Персонал гражданской и государственной авиации

§ 1. Оператор беспилотного летательного аппарата гражданской авиации

25. Состав операторов, связанный с эксплуатацией беспилотного летательного аппарата гражданской авиации, определяется заявителем в зависимости от типа, назначения, целей и условий эксплуатации беспилотного летательного аппарата.

26. Оператор беспилотного летательного аппарата гражданской авиации должен соответствовать следующим требованиям:

- а) иметь гражданство Республики Узбекистан;
- б) возраст не моложе 18 лет;
- в) по состоянию здоровья быть годным к выполнению должностных обязанностей;
- г) иметь специальную подготовку по эксплуатации и управлению беспилотным летательным аппаратом, основанную на рекомендациях производителя (поставщика) беспилотных летательных аппаратов;
- д) знать законодательство Республики Узбекистан по использованию воздушного пространства;
- з) продемонстрировать уровень знаний и умений, позволяющий эксплуатировать беспилотный летательный аппарат.

§ 2. Авиационный персонал государственной авиации

27. Состав авиационного персонала государственной авиации, основные требования к нему, порядок допуска к эксплуатации беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем государственной авиации определяются Министерством обороны Республики Узбекистан.

28. Состав персонала экспериментального беспилотного летательного аппарата и беспилотных авиационных систем, разработанного в интересах пользователей государственной авиации, в зависимости от целей и задач опытно-конструкторских, экспериментальных или научно-исследовательских работ, определяется разработчиком (изготовителем) летательного аппарата (системы) по согласованию с Министерством обороны Республики Узбекистан.

Глава 4. Аэродромы

29. Беспилотные летательные аппараты и беспилотные авиационные системы государственной авиации могут базироваться на аэродромах.

30. Аэродромы, на которых разрешается эксплуатация беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем государственной авиации, должны иметь соответствующий допуск.

31. Допуск к эксплуатации аэродромов выдается Министерством обороны Республики Узбекистан при их соответствии нормам годности и требованиям, обеспечивающим безопасность полетов.

32. Порядок совместного базирования на одном аэродроме и одновременной эксплуатации пилотируемых воздушных судов беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем государственной авиации определяется Министерством обороны Республики Узбекистан.

Глава 5. Использование воздушного пространства

33. Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства беспилотными летательными аппаратами гражданской и государственной авиации, беспилотными авиационными системами государственной авиации возлагается на Министерство обороны Республики Узбекистан в соответствии с законодательством.

34. Использование беспилотных летательных аппаратов гражданской и государственной авиации, беспилотных авиационных систем государственной авиации воздушного пространства Республики Узбекистан допускается при соблюдении необходимых мер безопасности только после получения соответствующего разрешения от органов ЕС УИВП.

35. Беспилотные летательные аппараты гражданской авиации используют только выделенное воздушное пространство.

36. Беспилотные летательные аппараты и беспилотные авиационные системы государственной авиации используют как выделенное, так и единое воздушное пространство.

37. Автономные беспилотные летательные аппараты и беспилотные авиационные системы государственной авиации могут использовать только выделенное воздушное пространство.

38. Беспилотные летательные аппараты и беспилотные авиационные системы государственной авиации могут быть интегрированы в единое воздушное пространство с пилотируемыми воздушными судами только при условии дистанционного пилотирования в любой момент времени с одного пункта управления и только одним беспилотным летательным аппаратом.

39. Порядок использования воздушного пространства при проведении летных испытаний экспериментальных беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем в интересах государственной авиации устанавливается Министерством обороны Республики Узбекистан.

40. Порядок подачи заявок и выдачи разрешений на использование

воздушного пространства Республики Узбекистан беспилотными летательными аппаратами гражданской и государственной авиации, беспилотными авиационными системами государственной авиации осуществляется согласно приложению № 7 к настоящему Положению.

41. Получение разрешения на использование воздушного пространства игрушечными моделями воздушных судов не требуется.

Глава 6. Полеты беспилотных летательных аппаратов

42. Беспилотные летательные аппараты гражданской авиации выполняют полеты в выделенном воздушном пространстве, согласованном с органами ЕС УИВП.

43. Порядок допуска к полетам беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем государственной авиации в выделенном и едином воздушном пространстве определяется Министерством обороны Республики Узбекистан.

44. Порядок выполнения летных испытаний беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем, проводимых в интересах государственной авиации, определяется их разработчиком (изготовителем) и согласовывается с Министерством обороны Республики Узбекистан.

45. Полеты игрушечных моделей воздушных судов выполняются на высоте до 50 метров, не ближе 150 метров от полос воздушных подходов аэродромов, на безопасном расстоянии от людей и при постоянном сохранении визуального контакта с летательным аппаратом.

Глава 7. Безопасность полетов

46. Полеты беспилотных летательных аппаратов гражданской авиации выполняются согласно требованиям Правил полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

47. Полеты беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем государственной авиации выполняются согласно требованиям Правил полетов авиации Министерства обороны Республики Узбекистан.

48. Полеты беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем государственной авиации, предполагающих совместное использование единого воздушного пространства с пилотируемыми воздушными судами, разрешаются только при условии обеспечения безопасности полетов этих воздушных судов.

49. Владельцы игрушечных моделей воздушных судов несут ответственность за безопасное использование аппаратов в соответствии с законодательством.

50. Расследование авиационных событий с беспилотными летательными аппаратами и беспилотными авиационными системами гражданской и

государственной авиации проводится в соответствии с правилами, установленными для видов авиации.

Глава 8. Контроль за деятельностью заявителей гражданской и государственной авиации Республики Узбекистан

51. Контроль за соблюдением требований, установленных настоящим Положением, в гражданской авиации осуществляет Госавианадзор, а в государственной авиации — Министерство обороны Республики Узбекистан.

52. Контроль за деятельностью заявителей, эксплуатирующих беспилотные летательные аппараты гражданской авиации, осуществляется в форме проведения инспекционных проверок. Результаты инспекционной проверки оформляются в виде отчета.

53. Инспекционные проверки заявителей, эксплуатирующих беспилотные летательные аппараты гражданской авиации, осуществляются не реже одного раза в два года.

54. В случае нарушения заявителем, эксплуатирующим беспилотные летательные аппараты гражданской авиации, требований настоящего Положения, Госавианадзор вправе предупредить его о необходимости устранения выявленного нарушения в установленные сроки.

Глава 9. Заключительное положение

55. Лица, нарушившие требования настоящего Положения, несут ответственность в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке эксплуатации
беспилотных летательных аппаратов в
гражданской и государственной авиации
Республики Узбекистан

СХЕМА
допуска к эксплуатации беспилотных летательных
аппаратов гражданской авиации Республики
Узбекистан

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Срок выполнения
1-этап	Заявитель	<p>Подготавливает документы, необходимые для допуска к эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в соответствии с перечнем, предусмотренным Положением.</p> <p>Представляет в Госавианадзор документы непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении.</p>	По желанию заявителя
2-этап	Госавианадзор	<p>Принимает документы, представленные для допуска к эксплуатации беспилотных летательных аппаратов, по описи, которая незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.</p>	В день приема документов
3-этап	Госавианадзор	<p>1. Производит рассмотрение заявления с документами и оценку технического состояния беспилотного летательного аппарата.</p> <p>2. По результатам рассмотрения документов и проверки технического состояния беспилотного летательного аппарата оформляет и выдает (направляет) заявителю заключение о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата или уведомляет его в письменной форме об отказе в выдаче допуска к эксплуатации беспилотных летательных аппаратов с указанием обоснованных причин отказа.</p>	<p>1. В течение десяти рабочих дней с даты приема заявления.</p> <p>2. В течение одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения</p>
4-й этап	Госавианадзор	<p>Проводит повторное рассмотрение заявления. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче заключения о допуске к эксплуатации беспилотного летательного аппарата в установленный срок, выдает заявителю такое заключение; в случае неустранения — направляет уведомление в письменной форме об отказе в выдаче допуска к эксплуатации беспилотного летательного аппарата с указанием обоснованных причин отказа.</p>	В срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и документов, удостоверяющих устранение причин отказа.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке эксплуатации
беспилотных летательных аппаратов в
гражданской и государственной авиации
Республики Узбекистан

Типовая форма Руководства по производству полетов

«Согласовано»

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Государственной инспекции
Республики Узбекистан по надзору
за безопасностью полетов Республики
Узбекистан

Руководитель

РУКОВОДСТВО ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ

(полное наименование заявителя)

Руководство по производству полетов должно содержать:

- а) порядок организации полетов беспилотных летательных аппаратов гражданской авиации и правила их выполнения;
- б) инструкцию с изложением обязанностей персонала, имеющего отношение к производству полетов;
- в) состав персонала беспилотных летательных аппаратов для каждого вида выполняемого полета с определением лица, ответственного за управление беспилотным летательным аппаратом;
- г) Инструкцию по взаимодействию заявителя с органами ЕС УИВП по использованию воздушного пространства беспилотными летательными аппаратами при выполнении полетов на территории Республики Узбекистан;
- д) порядок действий оператора беспилотного летательного аппарата в случае возникновения авиационного события;
- е) порядок обслуживания и хранения беспилотного летательного аппарата;
- ж) инструкцию по предотвращению актов незаконного вмешательства;
- з) инструкцию по охране труда, технике безопасности и противопожарной безопасности;
- и) программы подготовки и повышения квалификации оператора беспилотного летательного аппарата гражданской авиации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о порядке эксплуатации
беспилотных летательных аппаратов в
гражданской и государственной авиации
Республики Узбекистан

Начальнику Государственной инспекции
Республики Узбекистан по надзору
за безопасностью полетов

Заявление

От _____
(полное наименование юридического лица)

Прошу:

Поставить на учет и выдать заключение о допуске
к эксплуатации беспилотного летательного аппарата
гражданской авиации

Внести изменения в заключение о допуске
к эксплуатации беспилотного летательного аппарата
гражданской авиации

I. Сведения о заявителе:

1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы:

2. Местонахождение (почтовый адрес) _____

3. Номер телефона/ телефакса _____

4. Электронный адрес _____

II. Сведения о беспилотном летательном аппарате гражданской авиации:

1. Наименование (тип) _____

2. Назначение _____

3. Серийный (заводской, идентификационный и т. п.) номер

4. Дата изготовления _____

5. Наименование изготовителя _____

6. Местоположение изготовителя _____

7. Максимальная взлетная масса _____

8. Тип установленных двигателей _____

9. Количество установленных двигателей _____

10. Мощность (тяга) двигателя _____

11. Сведения о радиоэлектронных средствах (навесном оборудовании, полезной нагрузке) _____

12. Разрешение полномочного органа на использование радиочастотного спектра _____

13. Адрес (место) хранения беспилотного летательного аппарата гражданской авиации _____

III. Сведения об операторах беспилотных летательных аппаратов гражданской авиации:

1. Ф.И.О. _____

2. Информация о специальной подготовке _____

3. Медицинское заключение о годности оператора беспилотного летательного аппарата гражданской авиации к выполнению своих обязанностей _____

4. Другая информация _____

IV. Перечень ведомственных задач:

1. _____

2. _____

Заявитель _____
(подпись, Ф.И.О.)

«_____» _____ 20__ г.
(число) (месяц)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению о порядке эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в гражданской и государственной авиации Республики Узбекистан

Бланк Госавианадзора

Настоящим удостоверяется, что _____
(полное наименование юридического лица)

для выполнения ведомственных задач может эксплуатировать беспилотные летательные аппараты, перечисленные в прилагаемом к настоящему заключению перечне.

Начальник Государственной инспекции
Республики Узбекистан
по надзору за безопасностью полетов _____
(Ф.И.О.)

ПЕРЕЧЕНЬ
беспилотных летательных аппаратов гражданской
авиации

1. Наименование (тип) _____
2. Назначение _____
3. Серийный (заводской, идентификационный и т. п.) номер _____
4. Дата изготовления _____
5. Наименование изготовителя _____
6. Местоположение изготовителя _____
7. Максимальная взлетная масса _____
8. Тип установленных двигателей _____
9. Количество установленных двигателей _____
10. Мощность (тяга) двигателя _____
11. Адрес (место) хранения _____
12. Ф.И.О. оператора _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению о порядке эксплуатации
беспилотных летательных аппаратов в
гражданской и государственной авиации
Республики Узбекистан

№ 36 (744)

РЕЕСТР
выданных заключений о допуске к эксплуатации беспилотных летательных аппаратов гражданской
авиации Республики Узбекистан

№	Заявитель (владелец)	Ф.И.О. оператора	Тип	Серийный (заводской) номер	Завод- изготовитель	Максимальная взлетная масса	Дата выдачи заключения	Основание для выдачи заключения	Приме- чание

— III —

Ст. 414

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Положению о порядке эксплуатации
беспилотных летательных аппаратов в
гражданской и государственной авиации
Республики Узбекистан

КЛАССИФИКАЦИЯ беспилотных летательных аппаратов государственной авиации

I. Общая классификация

По наиболее значимым признакам беспилотные летательные аппараты государственной авиации могут подразделяться на:

а) в зависимости от принципа движения:

самолетного типа;

вертолетного типа;

комбинированного типа;

б) в зависимости от взлетного веса:

сверхлегкие (при этом сверхлегкие беспилотные летательные аппараты подразделяются на классы — «нано», «микро», «мини»);

легкие;

средние;

тяжелые;

в) в зависимости от дальности действия:

ближнего радиуса действия;

малого радиуса действия;

среднего радиуса действия;

большого радиуса действия.

II. Ведомственная классификация

Беспилотные летательные аппараты государственной авиации подразделяются на:

тактические;

оперативно-тактические;

стратегические;

специальные.

III. Классификация в зависимости от взлетного веса

Таблица № 1

Категория	Взлетный вес, кг			
	сверхлегкие	легкие	средние	тяжелые
Беспилотные летательные аппараты государственной авиации	3 — 25	25 — 600	600 — 2000	более 2000

Таблица № 2

Категория	Взлетный вес в классе сверхлегких, кг			
	«нано»	«микро»	«мини»	сверхлегкие
Беспилотные летательные аппараты государственной авиации	менее 0.1	0.1 — 1	1 — 3	3 — 25

IV. В зависимости от радиуса действия

Категория	Радиус действия, км			
	ближнего радиуса	малого радиуса	среднего радиуса	большого радиуса
Беспилотные летательные аппараты государственной авиации	менее 50	50 — 100	100 — 200	более 200

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Положению о порядке эксплуатации
беспилотных летательных аппаратов в
гражданской и государственной авиации
Республики Узбекистан

**ПОРЯДОК
подачи заявок и выдачи разрешений на использование
воздушного пространства Республики Узбекистан
беспилотными летательными аппаратами (системами)
гражданской и государственной авиации**

1. Заявки для использования воздушного пространства (далее — Заявка) подаются не позднее 09.00 UTC (14.00 местного времени) накануне дня выполнения полетов.

2. Заявки подаются заявителем в Главный центр единой системы управления использованием воздушного пространства (далее — ГЦ ЕС УИВП) в соответствии с Инструкцией о порядке взаимодействия заявителя с органами ЕС УИВП по использованию воздушного пространства беспилотными летательными аппаратами при выполнении полетов на территории Республики Узбекистан.

3. Заявка должна содержать следующую информацию:
дата выполнения полета;
наименование заявителя;
модель и регистрационный опознавательный знак беспилотного летательного аппарата;
время начала и окончания полета (UTC);
район (координаты) выполнения полета (направление и удаление от характерных местных ориентиров);
высота полета (в метрах и футах);
цель полета (вид работы), наличие разрешения на выполнение работ (в случае аэрофотосъемки, полета над населенным пунктом и т. п.);
Ф.И.О. оператора беспилотного летательного аппарата;
в примечании РМК — количество беспилотных летательных аппаратов, контактный телефон оператора беспилотного летательного аппарата, а также любая дополнительная информация для обеспечения полета.

Пример оформления заявки:

Формализация:

ГУП «УЗГАШКЛИТИ»

ДАТА/ 10 июня 2016 года

ТИП И НОМЕР/ квадрокоптер DJI Phantom, 1PAN 345

ВРЕМЯ/ с 10.00 до 12.00 UTC

РАЙОН ПОЛЕТА/ зона радиусом 1000 метров над точкой с координатами 41.15.2 с. ш. 061.12.9 в. д.

ВЫСОТА ПОЛЕТА/ до 500 метров
ВИД РАБОТЫ/ аэрофотосъемка (специальное разрешение МО РУз № 23/153 от 05.06.2016 г.)
ОПЕРАТОР/ Фозилов А.Т.
РМК/ 1 БЛА, (90) 979-55-11,
ДОЛЖНОСТЬ _____ Ф.И.О.
подпись лица, ответственного за подачу заявок

Чтение сообщения:

ГУП «УЗГАШКЛИТИ» — наименование заявителя;
10 июня 2016 года — дата выполнения полета;
квадрокоптер DJI Phantom, 1РА№ 345 — модель и регистрационный номер беспилотного летательного аппарата;
с 10.00 до 12.00 UTC — время начала и окончания полета;
зона радиусом 1000 метров над точкой с координатами 41.15.2 с. ш. 061.12.9 в. д. — район выполнения полета с указанием географических координат;
до 500 метров — высота полета;
аэрофотосъемка (разрешение № 23/153 от 05.06.2016 г.) — цель полета и разрешение на выполнение работ;
Фозилов А.Т. — фамилия оператора беспилотного летательного аппарата;
1 БЛА, (90) 979-55-11.

4. Обработка и утверждение заявок на полеты беспилотных летательных аппаратов гражданской авиации осуществляются Гражданским сектором Главного центра ЕС УИВП ГП Центра «Узаэронавигация» на договорной основе с заявителями по ставкам, опубликованным в Сборнике аэронавигационной информации Республики Узбекистан (Aeronautical Information Publication) или в Циркуляре аэронавигационной информации (Aeronautical Information Circular).

5. Информация об утверждении заявки, а также о введении ограничений или аннулировании заявки заявителю и в дежурную часть МВД Республики Узбекистан направляется по телефону (факсу) или электронной почте в соответствии с Инструкцией о порядке взаимодействия заявителя с органами ЕС УИВП по использованию воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом при выполнении полетов на территории Республики Узбекистан.

6. Утвержденная заявка аннулируется, если:

в течение 20 минут после указанного в заявке времени заявленной деятельности в орган, предоставляющий разрешение на использование воздушного пространства, не поступила информация о начале (переносе) деятельности на использование воздушного пространства;

не обеспечивается безопасность использования воздушного пространства в интересах других его пользователей в соответствии с требованиями законодательства.

7. В особых случаях срочные полеты беспилотных летательных аппаратов могут осуществляться без предварительных заявок.

В целях выполнения оперативных заданий в интересах Республики Узбекистан решение на осуществление полетов беспилотных летательных аппаратов принимают Министр обороны Республики Узбекистан, командующий войсками противовоздушной обороны и военно-воздушных сил (далее — войск ПВО и ВВС).

При стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, в целях оказания помощи и осуществления поисково-спасательных работ и в других случаях, угрожающих жизни людей, решение на осуществление полетов беспилотных летательных аппаратов принимают командующий войсками ПВО и ВВС, руководители министерств и ведомств, которые имеют беспилотные летательные аппараты.

Разрешение на осуществление деятельности и использование воздушного пространства Республики Узбекистан в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, выдает Оперативный дежурный командного пункта войск ПВО и ВВС с немедленным докладом командующему войсками ПВО и ВВС и уведомлением ГЦ ЕС УИВП. Такие разрешения выдаются незамедлительно, с получением запроса на использование воздушного пространства Республики Узбекистан.

Центры ЕС УИВП обязаны обеспечить деятельность, связанную с выполнением срочных полетов беспилотных летательных аппаратов, полным или частичным запрещением другой деятельности.