

1-й зам. с.с.с. Пост 19.10.93. № 505.
1-й зам. с.с.с. 19.10.93. № 505

УТВЕРЖДЕН
постановлением Совета Министров
Узбекской ССР
от 22 мая 1989 г. № 173

У С Т А В автомобильного транспорта Узбекской ССР

Раздел I

Общие положения

1. Автомобильный транспорт, являясь одной из важнейших отраслей народного хозяйства, обеспечивает наряду с другими видами транспорта нормальное производство и обращение продукции промышленности и сельского хозяйства, нужды капитального строительства, удовлетворяет потребности населения в перевозках и способствует укреплению оборонной мощи ~~Союза ССР~~.

2. Устав автомобильного транспорта Узбекской ССР определяет права и обязанности, а также вопросы ответственности находящихся на территории Узбекской ССР автотранспортных предприятий и организаций Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР, предприятий, учреждений и организаций, имеющих автомобили, независимо от их ведомственной подчиненности, а также предприятий, учреждений, организаций, кооперативов и граждан, пользующихся автомобильным транспортом.

Настоящим Уставом регламентируется порядок составления и выполнения плана автомобильных перевозок в Узбекской ССР, основные условия перевозок автомобильным транспортом грузов, пассажиров, багажа и почты, а также взаимоотношения находящихся на территории Узбекской ССР автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями и организациями других видов транспорта в части осуществления автомобильных перевозок.

3. Главными задачами находящихся на территории Узбекской ССР автотранспортных предприятий и организаций являются: полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках, выполнение автомобильным транспортом планов перевозок грузов и пассажиров, обеспечение сохранности грузов и своевременной доставки их в пункты назначения.

Автотранспортные предприятия и организации, а также министерства, государственные комитеты и ведомства, предприятия, учреждения и организации — грузоотправители и грузополучатели обязаны при перевозках грузов строго соблюдать государственные интересы и обеспечивать полное и ритмичное выполнение плана и договоров перевозок грузов автомобильным транспортом, рациональное использование подвижного состава, безопасность движения автомобилей и максимальное сокращение транспортных расходов в народном хозяйстве.

4. Действие настоящего Устава распространяется на перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, осуществляемые автотранспортными предприятиями и организациями Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР (автомобильный транспорт общего пользования), а также на перевозки, осуществляемые находящимися на территории Узбекской ССР автотранспортными

предприя
тетов и
нительны
тивных и
бильный
организа
безопасн

5. А
городные
К го

в предел
ным — п
гого насе
но, к ме
черты го
лометров
более об
по террит
перевозк

6. Н
транспорт
дующим
тробиль

а) по
ным арби
бильным
Правилам
стерств, г
вия перев
раций, тр
ганизаций

б) со
сударстве
ССР и Гос
вия перев
предприят
хозяйства

в) со
(ведомств
автомобил
пристани)

г) Пр
портом в У

д) Пр
Узбекской

Услов
части, кас
бекской СС
ятиями и о
согласован

7. Авт
тически у
тоды перев
себестоимо

предприятиями и организациями министерств, государственных комитетов и ведомств СССР, Узбекской ССР, Каракалпакской АССР, исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов, кооперативных и других общественных организаций (ведомственный автомобильный транспорт), за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности СССР, Министерства внутренних дел СССР.

5. Автомобильные перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные, межреспубликанские и международные.

К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах черты города (другого населенного пункта), к пригородным — перевозки, осуществляемые за пределами черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, к междугородным — перевозки, осуществляемые за пределами черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров, а также перевозки, осуществляемые по территории двух и более областей, к межреспубликанским — перевозки, осуществляемые по территории двух и более союзных республик, и к международным — перевозки за границу или из-за границы в СССР.

6. На основании настоящего Устава Министерство автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР утверждает с последующим опубликованием в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта Узбекской ССР:

а) по согласованию с Госпланом Узбекской ССР и Государственным арбитражем Узбекской ССР — Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в Узбекской ССР (в дальнейшем именуемые Правилами), разрабатываемые с участием заинтересованных министерств, государственных комитетов и ведомств и содержащие условия перевозок отдельных видов грузов, выполнения коммерческих операций, транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и организаций;

б) совместно с соответствующим министерством (ведомством, государственным комитетом) и по согласованию с Госпланом Узбекской ССР и Государственным арбитражем Узбекской ССР — особые условия перевозок в Узбекской ССР автомобильным транспортом грузов предприятий, учреждений и организаций отдельных отраслей народного хозяйства;

в) совместно с соответствующим транспортным министерством (ведомством) — Правила централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в Узбекской ССР;

г) Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Узбекской ССР;

д) Правила транспортно-экспедиционного обслуживания граждан в Узбекской ССР.

Условия транспортно-экспедиционного обслуживания граждан в части, касающейся взаимоотношений находящихся на территории Узбекской ССР автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями и организациями других видов транспорта, утверждаются по согласованию с органами управления других видов транспорта.

7. Автотранспортные предприятия и организации обязаны систематически улучшать свою экономическую работу, совершенствовать методы перевозок и изыскивать дополнительные резервы для снижения себестоимости и повышения рентабельности перевозок.

Основным методом работы автотранспортных предприятий и организаций являются централизованные перевозки грузов. Грузоотправители и грузополучатели обязаны повсеместно содействовать развитию централизованных перевозок грузов.

8. На автотранспортные предприятия и организации Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР возлагается:

а) осуществление перевозок грузов государственных, кооперативных и других общественных предприятий, учреждений и организаций независимо от их ведомственной подчиненности, а также грузов граждан.

Основной задачей предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования является выполнение договоров и осуществление централизованных перевозок грузов в городах и промышленных центрах, а также междугородных централизованных перевозок для промышленных предприятий,строек, снабженческих, торгующих и транспортно-экспедиционных организаций, предприятий промышленности строительных материалов, централизованного завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, перевозок грузов в сельской местности, и в первую очередь урожая зерновых и технических культур, хлопка, овощей, бахчевых культур и других сельскохозяйственных грузов на заготовительные пункты, на перерабатывающие предприятия и в места длительного хранения;

б) осуществление перевозок пассажиров, багажа и почты;

в) участие в прямых смешанных перевозках;

г) предоставление легковых автомобилей министерствам, государственным комитетам, ведомствам, предприятиям, организациям и учреждениям для служебных поездок;

д) транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций, учреждений и граждан;

е) обеспечение загрузки в попутном направлении порожних грузовых автомобилей предприятий, учреждений и организаций независимо от их ведомственной принадлежности, за исключением автомобилей Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности СССР и Министерства внутренних дел СССР;

ж) предоставление автомобилей в аренду объединениям, предприятиям, учреждениям, организациям, кооперативам и гражданам;

з) предоставление легковых автомобилей напрокат гражданам.

9. Ведомственный автомобильный транспорт осуществляет на территории Узбекской ССР:

все виды технологических и хозяйственных перевозок грузов промышленных предприятий истроек, за исключением централизованных и междугородных перевозок, выполняемых автомобильным транспортом общего пользования;

внутриколхозные и внутрисовхозные перевозки грузов, связанные непосредственно с технологией сельскохозяйственного производства;

технологические перевозки грузов колхозов и совхозов в сельской местности осуществляются также централизованно автомобильным транспортом системы Госагропрома Узбекской ССР.

Перечень технологических грузов определяется в установленном порядке.

Порядок осуществления технологических перевозок грузов ведомственным автомобильным транспортом устанавливается соответст-

вующими министерствами, государственными комитетами и ведомствами, исполнительными комитетами местных Советов народных депутатов, кооперативными и другими общественными организациями, а при осуществлении этих перевозок предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования — Правилами.

10. В районах, где отсутствуют предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортные предприятия и организации министерств, государственных комитетов и ведомств, исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов осуществляют все виды перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты.

11. Министерство автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР по согласованию с Госпланом Узбекской ССР утверждает и публикует в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта Узбекской ССР перечень автомобильных дорог, по которым регулярные междугородные перевозки грузов осуществляются, как правило, автомобильным транспортом общего пользования, пункты приема и выдачи грузов, перевозимых в междугородном сообщении, с указанием расстояния между этими пунктами, а также информирует об этом через автотранспортные предприятия или организации заинтересованных грузоотправителей.

Междугородные перевозки грузов по автомобильным дорогам из пунктов или в пункты, не указанные в перечне, а также коммерческие грузовые операции, не включенные в перечень, осуществляются предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования по соглашению с грузоотправителями (грузополучателями).

В порядке и в случаях, предусмотренных Положением об организации междугородных автомобильных перевозок грузов в Узбекской ССР, междугородные перевозки грузов могут выполняться автотранспортными предприятиями и организациями министерств, государственных комитетов и ведомств, исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов, кооперативных и других общественных организаций.

12. Порядок и условия осуществления междугородных перевозок грузов устанавливаются Положением об организации междугородных автомобильных перевозок грузов в Узбекской ССР.

Порядок и условия осуществления межреспубликанских автомобильных перевозок устанавливаются Правилами выполнения межреспубликанских перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования.

13. Международные перевозки грузов, пассажиров и багажа автотранспортом осуществляются в порядке, установленном законодательством Союза ССР.

Раздел II

Подвижной состав, автомобильные дороги, сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров

Подвижной состав

14. Для осуществления перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты автотранспортные предприятия и организации должны иметь подвижной состав: грузовые автомобили и автомобильные прицепы раз-

личной грузоподъемности (бортовые, самосвалы, фургоны, в том числе изотермические цистерны и другие), автомобили повышенной проходимости, автомобили-тягачи с полуприцепами, автобусы различных типов и легковые автомобили, включая таксомоторы.

15. Порядок содержания подвижного состава и сооружений автомобильного транспорта, а также порядок технической эксплуатации этого подвижного состава на линии устанавливаются правилами и инструкциями, разрабатываемыми с участием заинтересованных министерств, государственных комитетов и ведомств и утверждаемыми Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР совместно с другими министерствами, государственными комитетами и ведомствами.

Автомобильные дороги и подъездные пути

16. Автомобильные дороги общего пользования на территории Узбекской ССР подразделяются на дороги общегосударственного, республиканского и местного значения.

Автомобильные дороги общегосударственного, республиканского, областного и местного значения находятся в ведении Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР.

Автомобильные дороги в пределах городов и поселков городского типа находятся в ведении соответствующих исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов.

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов могут закрепить для постоянного обслуживания сельские дороги за колхозами и совхозами в пределах их землепользования.

17. Министерство автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР, Совет Министров Каракалпакской АССР, исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, а также колхозы, совхозы и другие предприятия и организации обязаны содержать находящиеся в их ведении автомобильные дороги, их обстановку и принадлежность, а также технологические средства регулирования движением в состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение автомобилей, а также принимать необходимые меры к улучшению движения на этих дорогах.

18. Автотранспортные предприятия и организации, а также другие предприятия, учреждения и организации, имеющие автомобили, при перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты по автомобильным дорогам обязаны строго соблюдать требования Правил дорожного движения и Правил пользования и охраны автомобильных дорог и дорожных сооружений.

На автомобильных дорогах запрещается:

а) проезд транспортных средств, общая высота которых с грузом превышает указанные на дорожных знаках габариты;

б) провоз грузов, выступающих по ширине за габариты транспортных средств, установленные государственным стандартом или техническими условиями, а также грузов, выступающих за задний борт более чем на 2 метра или волочащихся по дороге;

в) проезд всех видов транспортных средств с нагрузками на ось, превышающими нормы, установленные государственными стандартами или указанные на дорожных знаках.

Перевозка негабаритных грузов может осуществляться в отдельных случаях по разрешению дорожных органов и органов Государственной автомобильной инспекции в порядке, предусмотренном Правилами.

19. Министерство автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР оказывает на автомобильных дорогах техническую помощь подвижному составу, независимо от его принадлежности, с оплатой стоимости оказанных услуг по действующим тарифам.

Перечень автомобильных дорог, на которых организуется техническая помощь, утверждается Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР и публикуется в Сборнике правил перевозок и тарифов автотранспорта Узбекской ССР.

Порядок организации на автомобильных дорогах технической помощи подвижному составу определяется Положением об организации технической помощи подвижному составу на автомобильных дорогах в Узбекской ССР, утверждаемым Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР.

20. Временное прекращение или ограничение перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты по автомобильным дорогам в Узбекской ССР может производиться только в случаях явлений стихийного характера или в связи с дорожно-климатическими условиями.

В случае прекращения движения или ограничения перевозок на дорогах, соответствующие органы Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР своевременно принимают меры к подготовке объездов, которые должны удовлетворять требованиям безопасности движения автотранспорта, перевозок пассажиров, грузов и обеспечение сохранности подвижного состава.

Решения о прекращении или ограничении перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты с указанием срока действия прекращения или ограничения перевозок по автомобильным дорогам общегосударственного значения принимаются по представлению (согласованному с Государственной автомобильной инспекцией) дорожно-эксплуатационных организаций, непосредственно обслуживающих дороги, Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР, которое в каждом отдельном случае доводит об этом до сведения Совета Министров Узбекской ССР.

О временном прекращении или ограничении перевозок по автомобильным дорогам общегосударственного значения Министерство автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР, а по остальным дорогам — Совет Министров Каракалпакской АССР и исполнительные комитеты областных Советов народных депутатов обязаны доводить до сведения заинтересованных предприятий, учреждений, организаций и граждан.

В неотложных случаях органы Государственной автомобильной инспекции могут запрещать или ограничивать движение автомобилей, осуществляющих перевозки, по отдельным участкам улиц и дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

21. Грузоотправители и грузополучатели обязаны иметь подъездные пути от автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки и содержать эти пути в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автомобилей и свободное маневрирование их в любое время осуществления перевозок.

22. Соответствие состояния автомобильных дорог, подъездных путей и временных объездов требованиям безопасности движения и сохранности груза и подвижного состава определяется совместно дорожными органами, автотранспортными предприятиями или организациями и органами Государственной автомобильной инспекции.

Сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров

23. Погрузочно-разгрузочные пункты грузоотправителей и грузополучателей должны иметь средства механизации и необходимое количество рабочих, обеспечивающих соблюдение установленных сроков погрузки в автомобили и выгрузки из них грузов, устройства для освещения рабочих мест и подъездов к ним при работе в вечернее и ночное время, инвентарь, такелаж и в необходимых случаях весовые устройства для взвешивания грузов и подвижного состава, а также в зависимости от объема и характера выполняемых работ — необходимое количество оборудованных мест погрузки и выгрузки грузов и указатели размещения складов, въездов и выездов.

Грузоотправитель и грузополучатель обязаны создать здоровые и безопасные условия труда для водителей автотранспорта в пунктах погрузки и разгрузки в соответствии с правилами, нормами охраны труда, техники безопасности, санитарии и гигиены.

24. Для осуществления междугородных перевозок грузов предприятий, учреждений, организаций и граждан, в том числе и в прямом смешанном сообщении, приема грузов мелкими отправлениями, краткосрочного хранения грузов и подгруппировки их по направлениям Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР создаются грузовые автостанции, транспортно-экспедиционные комбинаты и другие организации.

25. Грузовые автостанции должны иметь автомобильные подъездные пути, погрузочно-разгрузочные площадки и необходимые помещения для краткосрочного хранения грузов и подгруппировки их, а также средства механизации и оборудование, обеспечивающие нормальное и бесперебойное выполнение погрузочно-разгрузочных и других грузовых работ.

26. Для обслуживания пассажиров в пригородных и междугородных сообщениях предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования, в зависимости от объема и характера перевозок, должны иметь автовокзалы (автостанции) и автопавильоны. Автовокзалы (автостанции) должны иметь билетные кассы, и в зависимости от объема и характера перевозок, — камеры хранения ручной клади и багажа, залы ожидания, комнаты матери и ребенка, буфеты или рестораны, помещения для культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров (почта, справочное бюро, пункты медицинской помощи и т. д.), а также комнаты отдыха для шоферов и кондукторов, служебные помещения для лиц, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров и движением автобусов и таксомоторов.

Размещение автовокзалов (автостанций) в городах должно обеспечивать удобное обслуживание пассажиров.

На территории, прилегающей к автовокзалам (автостанциям), должны находиться перроны для входа пассажиров в автобусы и таксомоторы и выхода из них, оборудованные указателями ограждающими устройствами, а также площадки для стоянки автобусов и маршрутных таксомоторов. Благоустройство площадей при автовокзалах (автостанциях) возлагается на исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов.

27. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования могут по согласованию с органами управления других видов транспорта использовать принадлежащие этим органам управ-

ления помещения в вокзалах для организации в них автовокзалов (автостанций).

28. Автотранспортные предприятия и организации на маршрутах движения автобусов оборудуют остановочные пункты с указателями интервалов движения или расписаниями.

29. На остановочных пунктах автобусных маршрутов в городах и других населенных пунктах исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов оборудуют посадочные площадки для входа пассажиров в автобусы и выхода из них и автопавильоны.

Для стоянки таксомоторов в городах и других населенных пунктах исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов по представлению автотранспортных предприятий и организаций Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР должны отводить специальные благоустроенные площадки. Ремонт и содержание посадочных площадок, автопавильонов, а также стоянок для грузовых и легковых таксомоторов в городах и других населенных пунктах Узбекской ССР производится соответствующими исполнительными комитетами местных Советов народных депутатов.

Раздел III

Планирование и организация перевозок грузов

Планирование перевозок грузов

30. Перевозки грузов автомобильным транспортом в Узбекской ССР осуществляются в соответствии с заключенными договорами и разовыми заказами грузоотправителей и грузополучателей.

Объединения, предприятия, учреждения и организации министерства, государственные комитеты и ведомства при разработке и утверждении планов перевозок автомобильным транспортом обязаны учитывать необходимость:

а) удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов путем увеличения централизованных перевозок, а также внедрения рациональных маршрутов и схем грузопотоков;

б) снижения транспортных расходов;

в) улучшения использования подвижного состава автомобильного транспорта;

г) рационального распределения перевозок между различными видами транспорта.

31. На основе показателей, утверждаемых директивными органами, Министерство автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР доводит до подведомственных предприятий (объединений) и организаций для заключения договоров и формирования планов контрольные цифры, государственные заказы, лимиты и экономические нормативы.

32. Годовой план перевозок грузов разрабатывается предприятиями (объединениями) и организациями Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР самостоятельно.

Договоры на перевозку грузов заключаются в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом в Узбекской ССР.

33. Годовой план перевозок грузов автомобильным транспортом министерств, государственных комитетов и ведомств Узбекской ССР утверждается в порядке, установленном Советом Министров Узбекской ССР.

34. Годовой план перевозок грузов находящимися на территории Узбекской ССР автотранспортными предприятиями и организациями министерств, государственных комитетов и ведомств СССР утверждается в порядке, установленном этими министерствами, государственными комитетами и ведомствами.

Организация перевозок грузов

35. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования Узбекской ССР принимают к перевозке:

а) грузы на основании заключенных договоров в установленном порядке;

б) без договора — грузы разового характера при предъявлении их мелкими отправлениями, грузы, предъявляемые населением, а также грузы по указанию Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР в пределах резерва провозных возможностей автотранспортных предприятий, организаций.

Перевозки овощей, фруктов, молока и других скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов для заготовительных организаций и организаций потребительской кооперации производятся по плану, а также по предъявлению (без ограничения) по заявкам, представляемым за пять дней до перевозок.

Автотранспортные предприятия и организации министерств, государственных комитетов и ведомств и исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов принимают грузы к перевозке в порядке, установленном соответствующим министерством, государственным комитетом, ведомством или исполнительным комитетом местного Совета народных депутатов.

Грузы, перевозка которых вызвана стихийным бедствием или аварией, принимаются к перевозке вне плана и вне очереди.

36. Автотранспортные предприятия или организации заключают с грузоотправителями или грузополучателями годовые договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом. При заключении договора на перевозку грузов с грузоотправителем, а также при принятии от него разового заказа, он пользуется правами, несет обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для грузоотправителя.

Перечень случаев, когда годовые договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом заключаются автотранспортными предприятиями или организациями с грузополучателями, со снабженческо-сбытовыми или иными организациями, не являющимися грузоотправителями или грузополучателями, устанавливается Правилами.

Типовой годовой договор на перевозку грузов автомобильным транспортом разрабатывается с участием заинтересованных министерств и ведомств и утверждается Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР по согласованию с Государственным арбитражем Узбекской ССР.

Порядок и сроки заключения годовых договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом предусматриваются Правилами.

37. Перевозки, выполнение которых связано с переброской подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования за пределы Каракалпакской АССР, областей Узбекской ССР для работы вне места его постоянного пребывания, осуществляются по разрешению Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР.

Перевозки, связанные с переброской указанного подвижного состава в пределах Каракалпакской АССР, областей Узбекской ССР для работы вне места его постоянного пребывания, осуществляются по разрешению территориальных производственных объединений автомобильного транспорта.

Переброски подвижного состава автомобильного транспорта в пределах Узбекской ССР для перевозок сельскохозяйственных продуктов и сырья в период уборки (для работы вне места его постоянного пребывания) осуществляются по разрешению Совета Министров Узбекской ССР или в порядке, им установленном.

Дополнительные расходы автотранспортных предприятий и организаций, связанные с переброской подвижного состава и водителей для работы вне места его постоянного пребывания, оплачиваются грузоотправителями (грузополучателями) по действующим положениям и тарифам.

При этом условия для нормальной работы водителей и подвижного состава должен создать грузоотправитель (грузополучатель).

38. При централизованных перевозках автотранспортные предприятия и организации, сочетая перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание, производят по договору на перевозку грузов автомобильным транспортом и по согласованным графикам, составленным с учетом производственных процессов основного производства у грузоотправителей и грузополучателей, вывоз (завоз) грузов с промышленных предприятий, баз, складов, станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов.

Порядок организации централизованных перевозок грузов, а также права и обязанности автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей при осуществлении этих перевозок устанавливаются Правилами.

Порядок организации централизованного завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты Узбекской ССР, права и обязанности автотранспортных предприятий и организаций, станций железных дорог, портов (пристаней) и аэропортов Узбекской ССР устанавливаются Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в Узбекской ССР.

39. Автотранспортные предприятия и организации обязаны обеспечить перевозку грузов, а грузоотправители своевременно предъявить к перевозке грузы в размерах, предусмотренных договором на перевозку грузов автомобильным транспортом или принятым к исполнению разовым заказом.

40. На перевозку грузов грузоотправитель представляет в автотранспортное предприятие или организацию при наличии годового договора на перевозку грузов соответствующую заявку, а при отсутствии годового договора — разовый заказ.

Форма заявок, разовых заказов, порядок их представления и оформления устанавливаются Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР.

41. Должностные лица, виновные в систематическом представлении завышенных заявок на перевозку грузов при составлении плана перевозок, в непредъявлении к перевозке грузов, предусмотренных годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом, заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, а также в нарушении сроков погрузки и выгрузки грузов, несут ответственность в установленном порядке.

42. Типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, определяются автотранспортными предприятиями и организациями в зависимости от объема и характера перевозок.

43. Огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие вещества, а также другие опасные грузы принимаются к перевозке автотранспортными предприятиями или организациями в порядке и случаях, предусмотренных Правилами.

44. Автотранспортные предприятия и организации обязаны обеспечивать своевременную подачу подвижного состава по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с договорами на перевозку грузов автомобильным транспортом, а также подавать грузоотправителям под погрузку исправный подвижной состав в пригодном для перевозки данного вида груза состоянии и отвечающем санитарным требованиям.

Подача подвижного состава, непригодного для перевозок обусловленного договором груза, приравнивается к неподаче транспортных средств. Автотранспортные предприятия и организации в случае неподачи по их вине подвижного состава, предусмотренного согласованным месячным заданием на перевозку грузов, обязаны по требованию грузоотправителей (грузополучателей) выделять подвижной состав для выполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Подвижной состав, не поданный в последнем месяце квартала, должен быть выделен в первом месяце следующего квартала.

Порядок выделения подвижного состава для выполнения недогруза устанавливается по согласованию между автотранспортными предприятиями или организациями и грузоотправителем (грузополучателем). При нарушении согласованного порядка автотранспортное предприятие или организация за неподачу подвижного состава, а грузоотправитель (грузополучатель) за непредъявление грузов к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок.

45. По договору на перевозки груза автотранспортное предприятие или организация обязуются доставить вверенный им грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов, по которым не ведется складского учета (грузы нетоварного характера), автотранспортные предприятия и организации по условиям договора перевозок могут быть освобождены от обязанности сдавать груз грузополучателям.

46. Автотранспортные предприятия и организации принимают к перевозке отдельные грузы с объявленной грузоотправителем ценностью.

Перечень грузов, объявление ценности которых является обязательным, а также грузов, объявление ценности которых не допускается, устанавливаются Правилами.

47. Грузоотправитель должен представить автотранспортному предприятию или организации на предъявляемый к перевозке груз товарного характера товарно-транспортную накладную, как правило, в четырех экземплярах.

Товарно-транспортные накладные являются основными транспортными документами, определяющими взаимоотношения между грузоотправителями, грузополучателями и автотранспортными предприятиями и организациями.

Грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность за все последствия неправильности, неточности и неполноты сведений, указанных ими в товарно-транспортных накладных. Автотранспортные предприятия и организации имеют право проверять правильность этих сведений.

Товарно-транспортная накладная оформляется также при перевозке грузов нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера.

Пользование автотранспортом, работа которого оплачивается по повременным тарифам, оформляется в путевых листах и приложенных к ним товарно-транспортных накладных при перевозке грузов товарного и нетоварного характера, по которым организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера.

Типовая форма товарно-транспортной накладной и форма путевого листа, а также правила их заполнения утверждаются в порядке, установленном Советом Министров СССР.

Формы дополнительных документов, необходимых для осуществления междугородных перевозок грузов и централизованного вывоза их со станции железных дорог, из портов, пристаней и аэропортов автотранспортными предприятиями и организациями общего пользования, на которые возложена организация этих перевозок и порядок заполнения указанных документов, устанавливаются Правилами.

48. Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя на одно и то же расстояние могут оформляться одной товарно-транспортной накладной суммарно на всю работу, выполненную автомобилем в течение смены, в порядке, установленном Правилами.

49. Перевозка груза производится автотранспортным предприятием или организацией, как правило, без сопровождения его экспедитором грузоотправителя (грузополучателя).

Перечень грузов, перевозимых в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя), и порядок перевозки этих грузов устанавливаются Правилами.

50. При приеме груза к перевозке водитель-экспедитор автотранспортного предприятия или организации предъявляет грузоотправителю служебное удостоверение и путевой лист, заверенный печатью автотранспортного предприятия или организации.

51. Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью водителя-экспедитора во всех экземплярах товарно-транспортной накладной, один из которых вручается грузоотправителю.

52. Грузоотправитель обязан до прибытия автомобиля под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям, заготовить товарно-транспортные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов и т. п.) с тем, чтобы обеспечить рациональное использование подвижного состава и сохранность груза в пути следования.

При предъявлении грузов в таре и упаковке и штучных грузов мелкими отправлениями грузоотправитель обязан заблаговременно замаркировать каждое грузовое место в соответствии с Правилами.

Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, или в установленных случаях в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

Сельскохозяйственная продукция, отправляемая колхозами и совхозами, заготовительными организациями потребительской кооперации, может приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующем Правилам перевозки и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается непредъявленным.

53. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку — с момента предъявления водителем товарно-транспортной накладной в пункте разгрузки.

При наличии в пунктах погрузки и разгрузки (кроме станций железных дорог) въездных ворот или контрольно-пропускных пунктов время прибытия автомобиля под погрузку или разгрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа или товарно-транспортной накладной грузоотправителю или грузополучателю у въездных ворот или на контрольно-пропускном пункте.

Погрузка-разгрузка считаются законченными после вручения водителю оформленных товарно-транспортных документов на погруженный или выгруженный груз.

Время пробега автомобиля от ворот или контрольно-пропускного пункта к месту погрузки или разгрузки и обратно исключается при исчислении времени нахождения автомобиля под погрузкой или разгрузкой.

В случае прибытия автомобиля под погрузку ранее согласованного времени автомобиль считается прибывшим под погрузку в согласованное время, если грузоотправитель не примет его под погрузку с момента фактического прибытия.

Грузоотправители, грузополучатели, станции железных дорог, порты (пристани) и аэропорты, получающие или отправляющие грузы, обязаны отмечать в товарно-транспортных накладных время прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки их.

Порядок оформления отметок о времени прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки при перевозке грузов устанавливается Правилами, а при осуществлении централизованного завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты — Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в Узбекской ССР.

54. Грузоотправители, грузополучатели, станции железных дорог, порты (пристани) и аэропорты обязаны осуществлять погрузку и разгрузку автомобилей в установленные сроки.

Сроки погрузки грузов на автомобили и выгрузки грузов из них, а также сроки выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов, устанавливаются Правилами применения тарифов, предусмотренными статьей 95 настоящего Устава, а при осуществлении погрузки или выгрузки грузов станциями железных дорог, портами (пристанями) и аэропортами — Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в Узбекской ССР.

Грузоотправители, грузополучатели, станции железных дорог, порты (пристани) и аэропорты должны максимально сокращать время погрузки и выгрузки автомобилей.

55. При массовых перевозках автомобильным транспортом строительных и других грузов грузоотправители и грузополучатели обязаны обеспечить прием и отпуск грузов ежедневно не менее чем в две смены, в том числе в выходные и праздничные дни, не допуская в эти дни снижения объема погрузочно-разгрузочных работ.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатели обязаны принять прибывший в их адрес груз от автотранспортного предприятия или организации в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами.

Автотранспортные предприятия и организации, осуществляющие технологические перевозки грузов, обеспечивают бесперебойную работу обслуживаемых предприятий и организаций в соответствии с годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Водители автомобилей, занятые на технологических перевозках, должны быть проинструктированы и пройти обучение в соответствии с действующими на обслуживаемом предприятии Правилами и инструкциями.

56. Необходимые для погрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы (козлы, стойки, прокладки, лотки, подкладки, проволока, щитовые ограждения и т. п.) должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем и сниматься грузополучателем.

Брезент и веревки для укрытия и увязки грузов предоставляются автотранспортным предприятием или организацией с оплатой по тарифам.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются автотранспортным предприятием или организацией грузополучателю вместе с грузом или возвращаются ими грузоотправителю в соответствии с его указанием в товарно-транспортной накладной и за его счет.

57. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производятся грузоотправителем, а выгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений и покрытий — грузополучателем.

Водитель обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию водителя обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза.

58. Автотранспортное предприятие или организация может по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем принять на себя погрузку и разгрузку грузов:

а) тарных, штучных, в бочках, рулонах и т. п., доставляемых на предприятия торговли и общественного питания с небольшим товарооборотом;

б) иных грузов при наличии у автотранспортного предприятия или организации средств механизации погрузочно-разгрузочных работ. В этом случае в годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом должны предусматриваться условия, обеспечивающие максимальное использование погрузочно-разгрузочных механизмов, обязанность грузоотправителя производить предварительную подготовку груза (укладку на поддоны, в контейнеры и т. п.) и предоставлять место для стоянки и мелкого ремонта погрузочно-разгрузочных механизмов, а также помещение для рабочих.

59. На станциях железных дорог, в портах (на пристанях) и аэропортах погрузка грузов на автомобиль и выгрузка грузов из автомобиля производится силами и средствами станций железной дороги, порта (пристани) и аэропорта, за исключением опасных и наливных грузов на станциях железных дорог и опасных грузов в портах (на пристанях) и аэропортах, погрузка и выгрузка которых производится соответственно грузоотправителем или грузополучателем.

На грузовой автостанции погрузка грузов на автомобиль и выгрузка грузов из автомобиля производится силами и средствами автостанции.

60. При перевозках грузов в массовых количествах грузоотправители и грузополучатели, а также автотранспортные предприятия и организации должны предусматривать в годовых договорах на перевозку грузов автомобильным транспортом выполнение погрузочно-разгрузочных работ механизированным способом, внедрение прогрессивных методов выполнения этих работ. В пунктах с небольшим грузооборотом погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться с использованием различных средств простейшей механизации.

61. Грузоотправитель и автотранспортное предприятие или организация при перевозке грузов обязаны в пределах объемов грузов, указанных в заказе грузоотправителем, производить загрузку подвижного состава до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности.

При массовых перевозках легковесных грузов (в том числе сельскохозяйственных грузов) автотранспортное предприятие или организация обязаны наращивать борта или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования грузоподъемности подвижного состава.

62. При сдаче грузоотправителем и приеме автотранспортным предприятием или организацией грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должен быть определен и указан в товарно-транспортной накладной вес этих грузов.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в товарно-транспортной накладной веса груза и количества грузовых мест. Вес тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах.

Общий вес грузов определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или по стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться расчетным путем, по объему, по объемному весу или условно.

В тех случаях, когда автотранспортные предприятия и организации осуществляют централизованный вывоз грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов, соответствующие транспортные организации обязаны сдавать грузы автотранспортным предприятиям и организациям с проверкой веса или количества мест, а также состояния груза. При этом тарные и штучные грузы выдаются с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах.

Запись в товарно-транспортной накладной о весе груза с указанием способа его определения производится грузоотправителем.

63. Определение веса груза производится совместно с грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией техническими средствами грузоотправителя, и на грузовых автостанциях — совместно с грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией техническими средствами автотранспортного предприятия или организации.

При перевозке грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилей, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение веса груза производится грузоотправителем. Грузоотправитель и грузополучатель несут установленную законом ответственность за достоверность данных о весе перевозимого груза и количестве грузовых мест, указанных в товарно-транспортных накладных.

64. Загруженные крытые автомобили и прицепы, отдельные секции автомобилей, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть грузоотправителем опломбированы, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, опломбированы или обандеролены.

Порядок пломбирования автомобилей, прицепов, отдельных секций автомобилей, контейнеров и цистерн устанавливается Правилами.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов прием автотранспортными предприятиями или организациями грузов от станций железных дорог, портов (пристаней) и аэропортов производится по правилам, действующим соответственно на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

65. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от грузоотправителя.

Грузы, прибывшие в исправных автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.

66. В пункте назначения автотранспортное предприятие или организация при сдаче груза обязаны проверить вес, количество мест и состояние груза в случаях:

а) прибытия груза в неисправном кузове подвижного состава или в исправном кузове, но с поврежденными пломбами или с пломбами попутной грузовой автостанции;

б) прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки этого груза или установленного Правилами температурного режима при перевозке;

в) прибытия груза, погруженного автотранспортным предприятием или организацией со склада грузовой автостанции;

г) выдачи груза со склада грузовой автостанции.

Тарные и штучные грузы во всех случаях выдаются автотранспортным предприятием или организацией с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельствах, могущих влиять на состояние груза, автотранспортное предприятие или организация обязаны произвести проверку груза в поврежденных местах по товарно-транспортным накладным со вскрытием поврежденных мест.

При отсутствии автомобильных весов у грузополучателя грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки веса.

Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном в пункте отправления, по сравнению с весом, оказавшимся в пункте назначения, не превышает норм, установленных Государственным комитетом СССР по стандартам, и норм естественной убыли веса данного груза, утвержденных в установленном порядке.

67. Грузополучатель и автотранспортное предприятие или организация обязаны полностью выгрузить из автомобиля прибывший в адрес грузополучателя груз.

После выгрузки груза автомобиля и контейнеры должны быть очищены грузополучателем от остатков груза, а после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатель обязан промыть подвижной состав и при необходимости произвести его дезинфекцию. В тех случаях, когда промывка и дезинфекция подвижного состава производится автотранспортным предприятием или организацией, эта работа оплачивается за счет грузополучателя.

68. Если при проверке веса, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены актом, составленным в пути следования, автотранспортное предприятие или организация обязаны определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза. При необходимости производства экспертизы автотранспортное предприятие или организация по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих специалистов.

69. Автотранспортные предприятия и организации обязаны осуществлять доставку грузов при междугородных перевозках в установленные сроки.

Сроки доставки грузов при междугородных перевозках и порядок их исчисления устанавливаются Правилами.

70. Автотранспортные предприятия и организации обязаны перевозить грузы по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна перевозка с увеличением пробега.

Перевозки грузов с увеличением пробега по автомобильным дорогам, на которых организованы регулярные междугородные перевозки, допускаются с разрешения Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР, а по остальным автомобильным дорогам — с разрешения соответствующего территориального производственного объединения автомобильного транспорта.

Автотранспортное предприятие или организация обязаны при приеме заказа поставить грузоотправителя в известность об увеличении расстояния перевозки. В этом случае провозная плата взимается за фактическое расстояние перевозки.

Автотранспортное предприятие и организация несут ответственность, установленную законом, за правильность указанных ими в товарно-транспортных документах расстояния перевозок и тарифного класса груза.

71. Автотранспортное предприятие и организация при перевозке грузов в междугородном сообщении обязаны доставлять их на склад (квартиру) грузополучателя. Порядок доставки грузов на склад (квартиру) грузополучателя и оплаты за доставку грузов устанавливается Правилами. Хранение грузов на складах автотранспортных предприятий и организаций, если это предусмотрено Правилами, производится бесплатно в течение одних суток с момента извещения грузополучателя о прибытии груза. Предельный срок хранения грузов на складах автотранспортных предприятий и организаций — 30 суток.

За хранение грузов свыше одних суток автотранспортное предприятие или организация взимает с грузополучателя (грузоотправителя) плату, установленную тарифом.

По истечении предельного срока хранения не востребованные грузы грузополучателем подлежат реализации в порядке, установленном Правилами.

72. Автотранспортное предприятие или организация выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной.

Получение груза удостоверяется подписью и печатью (штампом) грузополучателя в трех экземплярах товарно-транспортной накладной, два из которых остаются у водителя-экспедитора.

При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, груз переадресовывается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами, другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки груза в оба конца, а также штраф за простой автомобиля оплачиваются грузоотправителем. Грузополучатель обязан сделать в товарно-транспортной накладной отметку об отказе в приеме груза, заверенную подписью и печатью (штампом).

При междугородных перевозках, а также при централизованном вывозе груза со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатель обязан принять от автотранспортного предприятия или организации доставленный ему груз.

В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена договором на перевозку грузов автомобильным транспортом или разовым заказом, грузополучатель принимает такой груз на ответственное хранение, о чем указывается в товарно-транспортной накладной.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения, за которое автотранспортное предприятие или организация несет ответственность, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.

При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, грузоотправитель обязан дать автотранспортному предприятию или организации указание о новом пункте назначения в порядке, установленном Правилами.

В случае, когда автотранспортное предприятие или организация не имеют возможности доставить груз к месту нового назначения, они могут отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя. В этом случае автотранспортное предприятие или организация возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон и простой подвижного состава, хранение груза и т. п.) оплачиваются грузоотправителем.

Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть сдан грузополучателю, а грузоотправитель не дал указаний о новом грузополучателе, груз может быть сдан для реализации другой организации.

73. Сумма, полученная автотранспортным предприятием или организацией за переданный другой организации груз, за вычетом сумм, причитающихся автотранспортному предприятию или организации, перечисляется:

а) грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной, — в случае оплаты им стоимости груза;

б) грузоотправителю — во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму грузополучателю или грузоотправителю эта сумма по истечении срока, установленного для предъявления претензий за недоставленные по назначению грузы, поступает в доход республиканского бюджета Узбекской ССР.

В случае последующего возмещения грузоотправителю или грузополучателю в претензионном или исковом порядке суммы стоимости переданного другой организации груза, которая уже перечислена в доход республиканского бюджета Узбекской ССР, автотранспортное предприятие или организация уплачивает эту сумму за счет очередных перечислений в республиканский бюджет Узбекской ССР.

Раздел IV

Перевозки пассажиров, багажа и почты

Перевозка пассажиров и багажа

74. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования осуществляют перевозки пассажиров и багажа в автобусах и легковых автомобилях, обеспечивая безопасность пассажиров при пользовании автомобильным транспортом, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на автовокзалах (автостанциях), в автобусах и легковых автомобилях, своевременную перевозку и сохранность багажа.

Автотранспортные предприятия и организации министерств, государственных комитетов, ведомств и исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов осуществляют предусмотренные статьей 10 настоящего Устава перевозки пассажиров и багажа в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Узбекской ССР и по действующим тарифам.

75. Движение автобусов и таксомоторов на маршрутах организуется по расписанию.

Организация новых маршрутов производится:

а) городских, пригородных и внутрирайонных — территориальными производственными объединениями автомобильного транспорта по согласованию с исполнительными комитетами районных, городских Советов народных депутатов;

б) междугородных внутриобластных — территориальными производственными объединениями автомобильного транспорта по согласованию с соответствующими исполнительными комитетами областных Советов народных депутатов, а в Каракалпакской АССР — по согласованию с Советом Министров Каракалпакской АССР;

в) междугородных межобластных — Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР;

г) межреспубликанских — Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР по согласованию с органами управления автомобильным транспортом других союзных республик.

Порядок утверждения расписания движения автобусов и маршрутных таксомоторов устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Узбекской ССР.

76. На начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах городских и пригородных автобусных маршрутов для сведения пассажиров вывешиваются указатели интервалов движения автобусов.

На автовокзалах (автостанциях) и в автопавильонах междугородных автобусных маршрутов вывешиваются для сведения пассажиров

расписания движения автобусов по всем маршрутам, таблицы стоимости проезда пассажиров и провоза багажа, основные положения Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Узбекской ССР, а также объявления о времени начала и времени окончания работы касс.

77. Порядок проезда и оплаты в автобусах и маршрутных таксомоторах, а также на провоз багажа устанавливается Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства УзССР в соответствии с преysкурantom.

В автобусах междугородных маршрутов протяженностью до 80 км, междуреспубликанских до 50 км допускается провоз пассажиров без предоставления места для сидения в пределах номинальной вместимости автобуса.

Формы билетов и других проездных документов, порядок продажи и пользования ими, срок их годности устанавливаются Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР.

78. Пассажир имеет право:

а) провозить вместе с собой бесплатно в автобусах городских и пригородных маршрутов и в маршрутных таксомоторах одного ребенка в возрасте не свыше 7 лет (на междугородных маршрутах — одного ребенка в возрасте не свыше 5 лет), если он не занимает отдельного места;

б) при опоздании на автобус (маршрутный таксомотор) в течение 3 часов, а вследствие болезни или несчастного случая — в течение 3 суток с момента отправления автобуса (таксомотора), на который был приобретен билет, возобновить проездные документы с доплатой 25 процентов стоимости билета или получить обратно стоимость проезда в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Узбекской ССР, за вычетом 25 процентов стоимости билета;

в) при возврате билета в кассу автовокзала (автостанции) не позднее чем за 2 часа до отправления автобуса (маршрутного таксомотора) получить полную стоимость проезда за вычетом уплаченного им сбора за предварительную продажу, а при возврате билета позднее этого срока, но до отхода автобуса (таксомотора), получить стоимость проезда за вычетом 15 процентов его стоимости и уплаченного им сбора за предварительную продажу.

79. Пассажир имеет право вернуть билет в кассу до отправления автобуса (маршрутного таксомотора) в рейс и получить полную стоимость проезда и уплаченный им сбор за предварительную продажу в следующих случаях:

а) опоздания отправления автобуса (таксомотора) против расписания более чем на один час;

б) предоставления пассажиру места в автобусе (таксомоторе) менее высокого класса, чем тот, на который ему продан билет;

в) непредоставления пассажиру указанного в билете места.

При согласии пассажира на проезд в автобусе (маршрутном таксомоторе) более низкого класса ему возвращается разница между оплаченной суммой и платой, причитающейся за проезд.

Если вместо автобуса (маршрутного таксомотора), намеченного расписанием, предоставляется автобус (таксомотор), проезд в котором оплачивается дорожке, то пассажиры, которые приобрели билеты до объявления об этом, имеют право проезда по этим билетам без допла-

ты. С момента объявления о замене типа автобуса (таксомотора) билеты продаются по установленному более высокому тарифу с соответствующим предупреждением пассажиров.

80. Возврат денег в случаях, предусмотренных статьями 78 и 79 настоящего Устава, производится в порядке, установленном Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР.

81. Порядок перевозки ручной клади и багажа в автобусах и таксомоторах устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Узбекской ССР.

82. Для удостоверения в приеме багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Пассажир имеет право при сдаче багажа к перевозке объявить его ценность с уплатой установленного сбора.

Багаж выдается в пункте назначения предъявителю багажной квитанции, за хранение багажа взыскивается сбор.

83. Не допускаются к перевозке багажом и в качестве ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие и злоухонные вещества, а также грузы, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров.

84. Не востребованный пассажиром багаж хранится автотранспортным предприятием или организацией в пункте назначения.

Багаж, не востребованный в течение 30 суток, подлежит передаче местным торгующим организациям для продажи в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Узбекской ССР.

85. Предъявитель багажной квитанции в течение шестимесячного срока с момента реализации багажа имеет право получить сумму, уплаченную автотранспортному предприятию или организации за переданный торгующим организациям невостребованный багаж, за вычетом сумм, причитающихся автотранспортному предприятию или организации.

86. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования могут предоставить по договорам предприятиям и организациям министерств, государственных комитетов и ведомств автобусы для перевозки рабочих к месту работы и обратно с оплатой по тарифам.

Перевозка почты

87. Перевозка почты осуществляется автотранспортными предприятиями и организациями в специализированных автомобилях, а также в маршрутных автобусах, легковых или грузовых автомобилях по договорам, заключенным автотранспортными предприятиями и организациями с предприятиями связи.

88. Подвижной состав автомобильного транспорта, выделенный специально для перевозки почты, должен использоваться строго по прямому назначению в соответствии с планом и расписанием перевозки почты.

На автобусах, выделенных специально для перевозки почты, запрещается перевозить посторонних лиц, не имеющих отношения к этой перевозке.

89. Погрузка и выгрузка, а также сопровождение почты и ее сохранность в пути следования обеспечиваются силами и средствами предприятий связи.

По соглашению автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями связи сопровождение и сохранность почты в пути сле-

дования могут обеспечиваться автотранспортными предприятиями и организациями.

90. Перевозка и сопровождение почты оплачивается по тарифам.

91. Ответственность автотранспортных предприятий и организаций за утрату, повреждение или задержку перевозимой почты определяется Уставом Министерства связи СССР.

92. Правила перевозки почты автомобильным транспортом в Узбекской ССР утверждаются Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР и Министерством связи Узбекской ССР.

Раздел V

Прокат легковых автомобилей

93. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования предоставляют гражданам во временное пользование по договору проката легковые автомобили за плату, размер которой определяется тарифами.

94. Автотранспортное предприятие или организация обязаны предоставлять напрокат автомобили в состоянии, отвечающем правилам технической эксплуатации автомобильного транспорта.

95. Условия и порядок предоставления автомобилей напрокат определяются Типовым договором проката легковых автомобилей в Узбекской ССР, утверждаемым Советом Министров УзССР. Отступления от указанного Типового договора, ограничивающие права пользователей, недействительны.

Раздел VI

Аренда автомобилей

96. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования предоставляют предприятиям, учреждениям, организациям, кооперативам и гражданам в аренду автомобили.

97. Условия и порядок предоставления автомобилей в аренду определяются договором аренды автомобилей, утверждаемым Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР по согласованию с Госарбитражем Узбекской ССР.

Раздел VII

Тарифы и расчеты за перевозки

98. Размер платы за перевозку грузов, пассажиров, багажа и почты автомобильным транспортом, сборов за выполнение автотранспортными предприятиями и организациями связанных с перевозкой операций и услуг определяются на основании тарифов, утверждаемых в установленном порядке.

Применение договорных тарифов на перевозку срочных и мелкопартионных грузов, на комплексное транспортное обслуживание, на новые виды обслуживания населения с повышенным качеством определяется Правилами применения тарифов.

Правила применения тарифов утверждаются Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР по согласованию с Министерством финансов Узбекской ССР и Государственным комитетом Узбекской ССР по ценам.

99. Расчеты с автотранспортными предприятиями и организациями за перевозки грузов и по другим платежам, связанным с этими перевозками, производятся грузоотправителем (грузополучателем) в порядке, установленном Правилами.

100. При централизованных перевозках грузов все расчеты с автотранспортным предприятием или организацией за перевозку, экспедирование и другие связанные с перевозкой операции и услуги производятся грузоотправителем или грузополучателем. При этом в установленных случаях суммы, выплаченные автотранспортным предприятиям и организациям за указанные перевозки, операции и услуги, или включаются грузоотправителями в счета за отпущенную продукцию, или удерживаются грузополучателями при оплате счетов грузоотправителей за полученную продукцию.

101. Причитающиеся автотранспортным предприятиям и организациям платежи за перевозку грузов, а также за погрузочно-разгрузочные, транспортно-экспедиционные операции и другие услуги вносятся при приеме заказа на перевозку чеками Госбанка СССР, платежными поручениями, акцептованными банком, а в отдельных случаях — наличными деньгами согласно Правилам Госбанка СССР.

В годовых договорах на перевозку грузов автомобильным транспортом по соглашению сторон могут предусматриваться расчеты плановыми платежами в порядке, устанавливаемом Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР по согласованию с банком Узбекской ССР.

До внесения провозной платы автотранспортные предприятия и организации грузы к перевозке не принимают.

В виде исключения, до внесения провозной платы грузы могут быть приняты к перевозке автотранспортным предприятием или организацией по разрешению территориального производственного объединения автомобильного транспорта. В этом случае с грузоотправителя (грузополучателя) взыскивается дополнительно к провозной плате 0,5 процента суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы.

Если автотранспортное предприятие или организация не приступили в течение трех дней к выполнению заказа, полученная при его оформлении провозная плата должна быть возвращена грузоотправителю или грузополучателю в сроки, устанавливаемые Правилами.

В случае несвоевременного возврата провозной платы за несостоявшуюся перевозку груза автотранспортное предприятие или организация уплачивают грузоотправителю или грузополучателю штраф в размере 0,5 процента суммы платежей за каждый день просрочки.

Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузоотправителем или грузополучателем на основании счета автотранспортного предприятия или организации. Основанием для выписки счета за осуществленную перевозку служат товарно-транспортные накладные, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу, — данные путевых листов, заверенных грузоотправителем или грузополучателем.

102. Расчеты автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями, учреждениями и организациями за предоставляемые им автобусы и легковые автомобили производятся в порядке, устанавливаемом Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР по согласованию с банком Узбекской ССР.

Раздел VIII

Прямое смешанное сообщение с участием других видов транспорта

103. Автомобильный транспорт общего пользования осуществляет

перевозки грузов, пассажиров и багажа в тесном взаимодействии с другими видами транспорта — железнодорожным, морским, речным и воздушным, организуя систему прямых смешанных сообщений: автомобильно-железнодорожных, автомобильно-водно-железнодорожных, автомобильно-воздушных и других сообщений.

Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.

104. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении производится на основании настоящего раздела Устава и Правил перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, утверждаемых Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

В части, не предусмотренной настоящим разделом Устава и указанными Правилами при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении, применяются нормы уставов, кодексов, правил и тарифов, регулирующие перевозки на соответствующем виде транспорта.

Перевозка пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении производится на основании особых соглашений Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

105. В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

а) автотранспортные предприятия и организации, находящиеся на территории Узбекской ССР, — по перечню, устанавливаемому Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР, а находящиеся на территориях других союзных республик, — по перечням, устанавливаемым органами управления автомобильным транспортом этих республик;

б) все станции железных дорог, открытые для операций по грузовым перевозкам;

в) морские порты — по перечню, устанавливаемому Министерством морского флота; *у.с. 19.10.93. № 505*

г) речные порты и пристани, находящиеся на территории Узбекской ССР, — по перечню, устанавливаемому Среднеазиатским государственным пароходством, а находящиеся на территориях других союзных республик — по перечням, устанавливаемым органами управления речным транспортом этих республик;

д) аэропорты гражданского флота — по перечню, устанавливаемому Узбекским управлением гражданской авиации.

Автотранспортные предприятия и организации, порты, пристани и аэропорты считаются включенными в прямое смешанное сообщение с момента телеграфного извещения об этом (с последующим опубликованием в сборниках правил перевозок и тарифов транспортных министерств и ведомств).

106. Грузы в прямом смешанном сообщении принимаются к перевозке по плану, утверждаемому в установленном порядке.

Министерство автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР и другие транспортные министерства и ведомства могут по согласованию между собой принимать грузы к перевозке в прямом смешанном сообщении сверх плана.

Прием к перевозке и отгрузка с пунктов перевалки грузов, перевозимых мелкими отправлениями в прямом смешанном сообщении, производятся по предъявлению с подсортировкой их в случаях, предусмотренных

ренных Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, при передаче на железную дорогу — на грузосортировочной станции, при передаче на автомобильный, водный и воздушный транспорт — соответственно на автотранспортных предприятиях и в организациях, портах (на пристанях) и в аэропортах.

107. В пунктах перевалки транспортные предприятия и организации обязаны обеспечивать бесперебойную и равномерную подачу автомобилей, вагонов и судов под погрузку перевалочных грузов, широко развивать перевалку грузов с одного вида транспорта на другой по прямому варианту (без выгрузки в склад).

Планы перевалки разрабатываются и утверждаются в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Предприятия и организации Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР и других транспортных министерств и ведомств обязаны восполнять непредъявление грузов или недогруз их, допущенные в отдельные дни первой или соответственно второй половины месяца, в последующие дни данной половины месяца.

108. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке в прямом смешанном сообщении, должны предъявляться в исправной таре, обеспечивающей их сохранность при перевалке и следовании в автомобилях, вагонах, судах и других транспортных средствах.

Условия упаковки грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, должны предусматриваться в государственных стандартах.

109. Грузы, перевозимые наливом, а также взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества к перевозке в прямом смешанном сообщении не принимаются.

Перечень принимаемых к перевозке в прямом смешанном сообщении скоропортящихся, опасных, легкогорючих грузов, грузов, требующих сопровождения проводниками грузоотправителей или грузополучателей, а также условия перевозок лесных грузов навалом в прямом смешанном сообщении устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

110. Взвешивание грузов, следующих в прямом смешанном сообщении, производится в пунктах перевалки при передаче их с автомобильного транспорта на железнодорожный, водный и воздушный или, наоборот, средствами железных дорог, портов (пристаней) или аэропортов по требованию стороны, принимающей груз.

Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с одного вида транспорта на другой без взвешивания, по счету мест и в таком же порядке сдаются грузополучателю в пункте назначения.

111. Перевозка грузов в контейнерах в прямом смешанном сообщении осуществляется между пунктами, устанавливаемыми соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

Правила перевозки грузов в контейнерах и сроки оборота контейнеров устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

За задержку контейнеров сверх установленных сроков автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и пароходства уплачивают штраф за каждые сутки задержки контейнера массой брут-

то более 5 тонн в размере 2 рублей, массой брутто 5 тонн и менее — в размере 30 копеек.

112. Перевалочные работы выполняются:

- а) при перегрузке грузов из вагонов и складов на автомобили, а также с автомобилей в вагоны и склады — железной дорогой;
- б) при перегрузке грузов из судов и складов на автомобили, а также с автомобилей на суда и склады — портом (пристанью);
- в) при перегрузке грузов из самолетов и складов на автомобили, а также с автомобилей в самолеты и склады — аэропортом.

113. Условия работы перевалочных пунктов определяются узловым соглашением, заключаемым автотранспортным предприятием или организацией с железной дорогой, пароходством (портом) и аэропортом на три года.

Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

114. Руководитель автотранспортного предприятия или организации, начальник станции, начальник порта (пристани) по взаимному соглашению могут сгущать подачу автомобилей и вагонов и предъявлять грузы в размерах, превышающих суточную норму перевалки.

115. Сроки доставки грузов определяются по совокупности сроков доставки их автомобильным и другими видами транспорта и исчисляются на основании действующих на этих видах транспорта правил исчисления сроков доставки грузов.

116. Расчеты между автотранспортными предприятиями или организациями, железными дорогами и пароходствами по перевозкам грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются:

по платежам и сборам, включенным в перевозочные документы в безакцептном порядке;

по всем другим сборам и штрафам — в акцептном порядке по счетам на общих основаниях.

117. Учет выполнения плановой нормы перевалки производится отдельно по грузам, передаваемым с автомобильного на другой вид транспорта, и по грузам, передаваемым с другого вида транспорта на автомобильный.

Формы учетных карточек и порядок их составления устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

118. За невыполнение плана перевалки грузов автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и предприятия других видов транспорта несут материальную ответственность.

Автотранспортные предприятия и организации несут ответственность за невыполнение суточной нормы вывоза грузов и предъявления их к перевалке.

Автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и предприятия других видов транспорта освобождаются от ответственности за невыполнение в отдельные дни среднесуточной нормы перевалки грузов:

а) при соответствующем перевыполнении нормы перевалки в предыдущие дни месяца в результате сгущения перевалки;

б) при восполнении в течение первой или соответственно второй половины месяца недогрузов или неподачи вагонов по плану перевалки, допущенных в отдельные дни данной половины месяца.

119. За невыполнение плана перевалки грузов в прямом смешанном сообщении автотранспортные предприятия и организации, желез-

ные дороги, порты (пристани) и аэропорты уплачивают штраф по 10 копеек за тонну.

120. Ответственность за сохранность груза до момента фактической передачи лежит на сдающей стороне, а после передачи — на принимающей стороне.

Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, железных дорог и предприятий других видов транспорта за сохранность грузов, принятых к перевозке в прямом смешанном сообщении, определяется уставами (кодексами, правилами), действующими на соответствующем виде транспорта.

При установлении виновности автотранспортных предприятий и организаций, железных дорог, парокhodств и аэропортов в утрате, недостаче, порче или повреждении груза ответственность несут соответственно автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, парокhodства и аэропорты.

121. Плата за перевозку грузов в прямом смешанном автомобильно-железнодорожном сообщении взыскивается в следующем порядке:

а) по отправлениям с автотранспортных предприятий и организаций: в пункте отправления — за протяжение всего автомобильного пути и в пункте назначения — за протяжение железнодорожного пути;

б) по отправлениям с железной дороги: на станции отправления — за протяжение железнодорожного пути всех железных дорог, участвующих в перевозке, и в пункте назначения — за протяжение всего автомобильного пути.

Причитающиеся автотранспортному предприятию или организации провозная плата и другие сборы в перевозочные документы не включаются и взыскиваются с грузоотправителя или грузополучателя непосредственно по счетам автотранспортных предприятий и организаций.

Сборы за перевозку перевалочных грузов автомобильным транспортом из порта (с пристани) на станцию или обратно включаются станцией в сумму платежей, причитающуюся железной дороге, а расчеты с автотранспортным предприятием или организацией за эти перевозки производятся железной дорогой.

Плата за перевозку грузов в прямом смешанном автомобильно-водном, автомобильно-воздушном и автомобильно-водно-воздушном сообщениях взыскивается в порядке, определяемом Правилами перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, утверждаемыми в соответствии со статьей 104 настоящего Устава.

Раздел IX

Транспортно-экспедиционные операции и услуги, оказываемые предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования

122. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования выполняют для предприятий, учреждений, организаций и населения связанные с перевозками операции и услуги (транспортно-экспедиционные операции и услуги).

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов обязаны выделять автотранспортным предприятиям и организациям, осуществляющим транспортно-экспедиционное обслуживание насе-

ния, необходимые для их деятельности производственные и складские помещения.

123. Перечень транспортно-экспедиционных операций и услуг, осуществляемых предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, а также порядок осуществления этих операций и услуг устанавливаются правилами, предусмотренными в пунктах «а» и «д» статьи 6 настоящего Устава.

Раздел X

Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а также граждан, пользующихся транспортно-экспедиционными услугами; акты, претензии и иски

124. Автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры, а также граждане, пользующиеся транспортно-экспедиционными услугами, несут материальную ответственность за нарушение обязанностей, вытекающих из перевозок грузов, пассажиров и багажа, на основании настоящего Устава.

Всякие соглашения автотранспортных предприятий и организаций с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, а также с гражданами, пользующимися транспортно-экспедиционными услугами и автомобилями, предоставляемыми напрокат, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на автотранспортные предприятия и организации, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а также на граждан, пользующихся автомобилями, предоставляемыми напрокат, считаются недействительными, и всякие отметки об этом в путевых листах, а товарно-транспортных и других документах, не предусмотренные настоящим Уставом или Правилами, не имеют силы.

125. Автотранспортное предприятие или организация, грузоотправитель (грузополучатель) и граждане за неисполнение принятых по заказу транспортно-экспедиционных операций и услуг несут взаимную материальную ответственность в размере 20 процентов стоимости неисполненных транспортно-экспедиционных услуг.

Ответственность за невыполнение объема перевозок по договорам, за просрочку в доставке и за несохранность перевозимых грузов и багажа

126. За невыполнение объемов перевозок, установленных договорами, автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители (грузополучатели) несут взаимную материальную ответственность.

За невыполнение установленного договором месячного объема перевозок виновная сторона уплачивает штраф в размере 30 процентов стоимости перевозок не предъявленного или не перевезенного в установленный срок груза исходя из договорного расстояния перевозки этого груза.

Стоимость перевозки не предъявленного или не перевезенного груза определяется исходя из тарифов и среднего расстояния перевозки.

Выполнение объема перевозок по договорам учитывается в учетной карточке, которая подписывается автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем).

Форма и правила составления учетной карточки утверждаются Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР.

По окончании месяца, но не позднее 10 числа следующего месяца, автотранспортное предприятие или организация сообщает грузоотправителю (грузополучателю) расчет по причитающимся автотранспортному предприятию или организации и грузоотправителю (грузополучателю) суммам штрафа за невыполнение объема перевозок.

Сумма штрафа, причитающаяся автотранспортному предприятию или организации и грузоотправителю (грузополучателю), подлежит уплате в пятидневный срок.

127. При централизованном завозе (вывозе) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, порты (пристани), аэропорты несут взаимную материальную ответственность за невыполнение согласованных между ними суточных объемов перевозок в порядке и размерах, предусмотренных Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (пристани) и аэропорты в Узбекской ССР.

128. За несвоевременную подачу подвижного состава в пункт погрузки против согласованного времени автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф.

Условия взыскания указанного штрафа и его размер предусматриваются тарифами.

129. За неподачу автотранспортным предприятием или организацией контейнеров для выполнения объема перевозок по договорам, за неиспользование грузоотправителем поданных контейнеров или отказ от предусмотренных договором контейнеров виновная сторона уплачивает штраф в размере:

30 руб. за контейнер массой брутто	30 тонн
20 руб. « »	20 тонн
10 руб. « »	10 тонн
5 руб. « »	5 тонн
3 руб. « »	3 тонны
1 руб. « »	менее 3 тонн.

130. При непредоставлении автотранспортным предприятием или организацией автомобилей, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном в годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом или при опоздании подачи этих автомобилей, автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) 15 процентов стоимости пользования автомобилями исходя из времени пользования или срока подачи, указанных в договоре.

При отказе грузоотправителя (грузополучателя) полностью или частично использовать автомобили, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, указанном в годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом, грузоотправитель (грузополучатель) уплачивает автотранспортному предприятию или организации 15 процентов стоимости пользования автомобилями исходя из времени пользования, указанного в договоре.

131. Автотранспортное предприятие или организация и грузоотправитель освобождаются от уплаты штрафа за невыполнение объема перевозок по договорам, если оно произошло вследствие:

а) явлений стихийного характера (заносов, наводнений, пожаров и т. п.);

б) аварии на предприятии, в результате которой работа предприятия была прекращена на срок не менее трех суток;

в) временного прекращения или ограничения перевозки грузов по автомобильным дорогам, произведенных в порядке, установленном статьей 20 настоящего Устава.

132. За просрочку или необоснованное уклонение от заключения годового договора на перевозку грузов автомобильным транспортом виновная сторона уплачивает другой стороне штраф в размере 50 рублей за каждый день просрочки, но не более 1000 рублей.

133. Автотранспортные предприятия и организации несут ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи, согласно Правилам, другим предприятиям, организациям, учреждениям, если не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые они не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело, в частности вследствие:

а) вины грузоотправителя (грузополучателя);

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приемке груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

134. Автотранспортные предприятия и организации освобождаются от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном автомобиле (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз — с исправными защитной маркировкой, бандеролями, пломбами грузоотправителя или изготовителя;

б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) груз перевозился в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя);

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли.

135. Автотранспортные предприятия или организации возмещают ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза — в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;

б) за порчу или повреждение груза — в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость;

в) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью, — в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она выше его действительной стоимости.

Автотранспортные предприятия и организации наряду с возмещением установленного ущерба, связанного с утратой, недостачей, порчей или повреждением перевозимого груза, возвращают провозную

плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, если эта плата не входит в цену груза.

136. Стоимость груза определяется исходя из общей суммы счета грузоотправителя.

Автотранспортное предприятие или организация возмещает грузоотправителю (грузополучателю) по претензиям стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании счета грузоотправителя, а в тех случаях, когда расчеты за груз через банк не производятся, — на основании другого документа, заменяющего счет. Если по утраченному, недостающему, испорченному или поврежденному грузу грузоотправитель (грузополучатель) обязан уплатить налог с оборота, а счет грузоотправителя выписан по ценам без налога, к сумме счета заявителем претензии добавляется соответствующая сумма налога с оборота, подтвержденная справкой финансового органа.

При внутрисистемных перевозках грузов, расчеты по которым между грузоотправителем и грузополучателем производятся по ценам без налога с оборота, а по реализации которых в бюджет уплачивается налог с оборота, грузополучатели могут представлять автотранспортному предприятию или организации вместо справки финансового органа выписку из прейскуранта оптовых цен промышленности с налогом с оборота.

Стоимость грузов, принадлежащих гражданам, определяется по государственным розничным ценам, действующим в том месте и в то время, когда и где груз подлежал выдаче.

137. За просрочку в доставке груза при междугородных перевозках автотранспортные предприятия и организации уплачивают грузополучателям штраф в размере 12 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине.

Общая сумма штрафа за просрочку в доставке не может превышать 60 процентов провозной платы.

Уплата штрафа за просрочку в доставке груза не освобождает автотранспортные предприятия или организации от ответственности за вызванные этой просрочкой потерю, порчу или повреждение груза.

138. Автотранспортные предприятия и организации несут материальную ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в доставке его, если не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение, а также просрочка произошли не по их вине.

За утрату и недостачу багажа автотранспортное предприятие или организация несет ответственность в следующих размерах:

а) багажа, принятого к перевозке с объявленной ценностью, в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она выше его действительной стоимости;

б) багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, в размере стоимости утраченного или недостающего багажа. В случаях, когда стоимость багажа установить невозможно, автотранспортное предприятие или организация несет ответственность в размере, предусмотренном тарифами.

За порчу и повреждение багажа автотранспортное предприятие или организация выплачивает сумму, на которую понизилась стоимость багажа.

За просрочку в доставке багажа автотранспортное предприятие или организация уплачивает штраф в размере 10 процентов провозной

платы за каждые сутки, считая неполные сутки за полные, но не свыше 50 процентов провозной платы.

Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов дня, в который должен прибыть багаж.

Уплата штрафа за просрочку в доставке багажа производится автотранспортным предприятием или организацией при выдаче багажа на основании акта, составленного по требованию пассажира.

Забота о целостности и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, лежит на обязанности пассажира.

139. Грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке — в течение 10 дней со дня приема груза, при междугородной перевозке — в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении — по истечении четырех месяцев со дня приема груза к перевозке.

Пассажир вправе считать багаж утраченным и потребовать возмещения стоимости его, если багаж не прибывает в пункт назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа.

140. Если груз или багаж, за утрату или недостачу которого автотранспортное предприятие или организация выплатили соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, грузополучатель (грузоотправитель) вправе потребовать выдачи ему этого груза или багажа, возвратив полученное за его утрату или недостачу возмещение.

Ответственность за простой подвижного состава и невыполнение условий перевозки

141. За задержку по вине грузоотправителя или грузополучателя автомобилей, поданных под погрузку или разгрузку, сверх установленных сроков (простой) грузоотправитель (грузополучатель) уплачивает автотранспортному предприятию или организации штраф в размере, предусмотренном тарифами.

Штраф за простой автомобилей взыскивается независимо от штрафа за невыполнение объема перевозок.

Основанием для начисления штрафа за простой автомобилей служит отметка в товарно-транспортном документе и путевом листе о времени прибытия и убытия автомобилей.

Автотранспортное предприятие или организация не имеет права взыскивать с грузоотправителей (грузополучателей) штраф за простой под погрузкой по первой езде в случае опоздания подачи автомобиля в пункт погрузки против согласованного времени более чем на 30 минут.

142. За задержку контейнеров (в том числе обменных) сверх установленных норм грузоотправители (грузополучатели) уплачивают штраф в размере:

- 90 копеек в час за контейнер массой брутто 30 тонн,
- 60 копеек в час за контейнер массой брутто 20 тонн,
- 30 копеек в час за контейнер массой брутто 10 тонн,
- 20 копеек в час за контейнер массой брутто 5 тонн,
- 10 копеек в час за контейнер массой брутто 3 тонны,
- 5 копеек в час за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

Штраф за задержку контейнеров взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов в контейнерах.

143. Грузоотправитель и грузополучатель освобождается от уплаты штрафа за простой подвижного состава и задержку контейнеров, если простой подвижного состава или задержка контейнеров произошли по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары и т. п.) или аварии на предприятии, в результате которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы.

144. Если грузоотправителем предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный разовой заявкой или договором или с назначением в другой пункт, автотранспортное предприятие или организация вправе от перевозки отказаться, взыскав стоимость пробега автомобиля в обоих направлениях в соответствии с тарифами.

145. За недогруз контейнеров до технической нормы или полной грузоподъемности (вместимости) грузоотправитель уплачивает штраф в размере, предусмотренном в единых тарифах на перевозку грузов автомобильным транспортом. Штраф за недогруз не взыскивается, если грузоотправитель произвел догрузку контейнера.

146. За неправильное указание в товарно-транспортных документах наименования груза грузоотправитель уплачивает штраф в размере 7 рублей с каждого товарно-транспортного документа или путевого листа.

За отказ от оформления или за неправильное оформление товарно-транспортного документа, а также путевого листа грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере 7 рублей с каждого товарно-транспортного документа или путевого листа.

За предъявление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза с грузоотправителя, помимо взыскания причиненных автотранспортному предприятию или организации убытков, взыскивается штраф в размере пятикратной провозной платы по наивысшему тарифу за все расстояние перевозки.

147. В случае выдачи груза ненадлежащему грузополучателю автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю или грузополучателю — собственнику груза его стоимость.

148. Станции железных дорог, порты (пристани) и аэропорты несут ответственность за простой автомобилей и за отказ от оформления или неправильное оформление товарно-транспортных документов, предусмотренную статьями 141 и частью второй статьи 146 настоящего Устава для грузоотправителей и грузополучателей.

149. За задержку автомобилей и контейнеров, возникшую вследствие того, что к товарно-транспортной накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузоотправитель уплачивает штраф в размере, установленном статьями 141 и 142 настоящего Устава, и возмещает понесенные автотранспортным предприятием или организацией по этой причине убытки.

150. Взыскание штрафов, предусмотренных статьями 141, 142, 146 и 149 настоящего Устава производится через кредитные учреждения в беспорядном порядке (без предварительного акцепта).

151. При обнаружении в сдаваемом к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена, владелец багажа уплачивает штраф с каждого места багажа в размере, предусмотренном тарифами.

152. Грузоотправитель и грузополучатель обязаны возместить автотранспортному предприятию или организации убытки, происшедшие

по их вине вследствие перегруза, повреждения подвижного состава при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

153. Грузополучатель, не принявший от автотранспортного предприятия или организации при централизованном вывозе со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов груз в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами, возмещает автотранспортному предприятию или организации связанные с этим убытки, в том числе уплаченные сборы за хранение грузов и штрафы.

154. Автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего Устава, несут материальную ответственность в пределах, предусмотренных соответствующими статьями настоящего Устава, Правилами и действующими тарифами.

Акты, претензии, иски

155. Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках удостоверяются записями в товарно-транспортных документах, а в случае разногласия между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем) — актами установленной формы.

Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций и пассажиров при автомобильных перевозках, удостоверяются актами установленной формы.

Перечень обстоятельств, подлежащих удостоверению записями в товарно-транспортных документах, форма актов и порядок их составления устанавливаются Правилами.

Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций, станций железных дорог, портов (пристаней) и аэропортов при централизованном завозе (вывозе) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, удостоверяются в порядке, установленном правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты Узбекской ССР.

156. До предъявления грузоотправителем или грузополучателем к автотранспортному предприятию или организации иска, вытекающего из настоящего Устава, обязательно предъявление к ним претензий.

157. При перевозках грузов автомобильным транспортом право на предъявление автотранспортному предприятию или организации претензии, а в соответствующих случаях исков в порядке, установленном Правилами, имеют в случае:

- а) утраты груза — грузоотправитель или грузополучатель;
- б) недостачи, порчи или повреждения груза — грузополучатель;
- в) просрочки в доставке груза — грузополучатель.

158. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются к автотранспортному предприятию или организации, выдавшим груз,

а в случаях полной утраты груза — к автотранспортному предприятию или организации, принявшим груз к перевозке.

Претензии, возникающие из перевозки пассажиров или багажа, могут быть предъявлены к автотранспортному предприятию или организации пункта отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к автотранспортному предприятию или организации, если конечным пунктом является грузовая автостанция;

б) к другому соответствующему транспортному органу, если конечным пунктом перевозки является станция железной дороги, порт (пристань) или аэропорт.

159. Не допускается предъявление требований грузоотправителей (грузополучателей) и автотранспортных предприятий и организаций на сумму менее 10 рублей по каждому товарно-транспортному документу, за исключением претензий от граждан.

При постоянных взаимоотношениях автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей однородные требования к автотранспортным предприятиям и организациям (за невыполнение плана перевозок, утрату, недостачу или порчу грузов, о возврате уплаченного штрафа), в том числе и на сумму менее 10 рублей по одному товарно-транспортному документу, могут быть объединены по результатам выверки расчетов за месяц и предъявлены.

160. Передача другим организациям или гражданам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузоотправителем или грузополучателем — вышестоящей организации или транспортно-экспедиционной организации.

Передача права на предъявление претензии и иска удостоверяется переуступочной надписью на документе.

161. К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию.

К претензии в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

162. Претензии к автотранспортному предприятию или организации могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафов — в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о возмещении за порчу, повреждение или недостачу груза или багажа;

б) по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки груза при междугородных перевозках и 10 суток со дня приема груза при городских и пригородных перевозках — по претензиям о возмещении за утрату груза;

в) по истечении 10 суток после окончания сроков доставки багажа — по претензиям о возмещении за утрату багажа;

г) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа;

д) по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке — по претензиям о возмещении за утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;

е) со дня окончания срока, установленного Правилами для сверки записей в учетном документе по выполнению объема перевозок, — по претензиям о взыскании штрафа за невывоз груза, предусмотренного согласованным заданием на перевозку;

ж) со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) автотранспортного предприятия или организации о начислении штрафа — по претензиям о возврате штрафа за простой автомобилей и задержку контейнеров, взысканного в безакцептном порядке;

з) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии, — во всех остальных случаях.

163. Автотранспортное предприятие или организация обязаны рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

а) в течение 3 месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в автомобильном сообщении;

б) в течение 6 месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;

в) в течение 45 дней — по претензиям об уплате штрафов.

При частичном удовлетворении или отклонении претензии автотранспортное предприятие или организация должны указать в уведомлении об этом мотивы принятого решения и возвратить заявителю приложенные к претензии документы.

В случае удовлетворения претензии в полной сумме приложенные к заявлению документы не возвращаются.

164. Иски грузоотправителей и грузополучателей к автотранспортному предприятию или организации, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены только в случаях полного или частичного отказа автотранспортного предприятия или организации удовлетворить претензию либо неполучения от них ответа в течение сроков, указанных в статье 163 настоящего Устава.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью в арбитраж или в суд по месту нахождения автотранспортного предприятия или организации, к которой была предъявлена претензия, а двухмесячный срок со дня получения ответа автотранспортного предприятия или организации или со дня истечения срока, установленного для ответа.

При исчислении сроков на предъявление претензий и исков должно быть принято во внимание время, необходимое на доставку документов (претензии, ответа на претензию) органами связи.

Претензии к предприятиям и организациям автомобильного транспорта общего пользования на сумму до 100 рублей разрешаются в установленном порядке вышестоящим по отношению к ответчику органом.

165. Иски автотранспортных предприятий и организаций, к грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью в арбитраж или в суд в течение 6 месяцев.

Указанный шестимесячный срок исчисляется:

а) со дня окончания срока, установленного Правилами для сверки записей в учетном документе по выполнению объема перевозки, — по взысканию штрафа за непредъявление груза, предусмотренного согласованным заданием на перевозку;

б) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска, — во всех остальных случаях.

166. Иски автотранспортных предприятий, организаций и граждан, вытекающие из проката автомобилей, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подсудностью в течение 3 лет со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

167. На признанную сумму претензии или на сумму, выплачиваемую по решениям арбитражных или судебных органов, автотранспортные предприятия и организации уплачивают 3 процента годовых.

Проценты начисляются по день перечисления или уплаты денег начиная со дня предъявления претензии.

В таком же размере уплачивают проценты грузоотправители и грузополучатели по предъявленным к ним автотранспортным предприятием или организацией требованиям, возникшим из перевозки груза.

В этих случаях проценты начисляются со дня предъявления автотранспортным предприятием или организацией письменных требований об уплате соответствующих сумм по день уплаты.

По претензиям и искам о штрафах проценты не начисляются во всех случаях.

Раздел XI

Контроль за работой автомобильного транспорта

168. Контроль за соблюдением требований, вытекающих из настоящего Устава, предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортными предприятиями и организациями министерств, государственных комитетов и ведомств, предприятий, учреждений, организаций, пользующихся автомобильным транспортом, за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности СССР и Министерства внутренних дел СССР, осуществляется на территории Узбекской ССР Министерством автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Узбекской ССР.