

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**290** Об утверждении программ — «дорожных карт» по финансовому оздоровлению экономически несостоятельных предприятий ГАК «Узавтойул»

В целях безусловной реализации мер по финансовому оздоровлению экономически несостоятельных предприятий, повышению уровня загрузки и обеспечению стабильного функционирования предприятий, а также модернизации и укреплению материально-технических баз предприятий дорожного хозяйства Кабинет Министров **постановляет:**

1. Принять к сведению, что ГАК «Узавтойул» совместно с Госкомконкуренции, Министерством экономики и Министерством финансов Республики Узбекистан разработаны программы — «дорожные карты» по финансовому оздоровлению экономически несостоятельных предприятий ГАК «Узавтойул», предусматривающие:

прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятий в 2014 году;

рациональное использование территорий и оптимизацию излишних производственных площадей предприятий;

меры по модернизации действующего технологического оборудования и укреплению материально-технической базы;

меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей, а также оптимизации эксплуатационных расходов;

меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента, организации повышения квалификации специалистов и доукомплектованию предприятий молодыми специалистами из числа выпускников профильных высших и средних специальных учебных заведений.

2. Утвердить:

программы — «дорожные карты» по финансовому оздоровлению экономически несостоятельных предприятий ГАК «Узавтойул» согласно приложениям №№ 1 — 14;

прогнозные параметры основных финансово-экономических показателей, достигаемых в результате реализации программ — «дорожных карт» на 2014 год, согласно приложению № 15;

Положение о порядке применения показателя отраслевой рентабельности предприятиями ГАК «Узавтойул» согласно приложению № 16.

3. ГАК «Узавтойул» совместно с Министерством финансов, Министерством высшего и среднего специального образования, Центральным банком, Республиканским дорожным фондом при Министерстве финансов Республики Узбекистан, Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами Андижанской, Бухарской, Джизакской, Наманганской, Самаркандской,

Ташкентской областей и г. Ташкента обеспечить безусловное выполнение мероприятий утвержденных программ — «дорожных карт» согласно приложениям №№ 1 — 14 к настоящему постановлению.

4. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан ежегодно выделять необходимые средства для обеспечения надлежащего применения показателя отраслевой рентабельности предприятий ГАК «Узавтойул» в соответствии с Положением о порядке применения показателя отраслевой рентабельности предприятиями ГАК «Узавтойул».

5. Госкомконкуренции совместно с ГАК «Узавтойул», Министерством финансов Республики Узбекистан, Республиканским дорожным фондом при Министерстве финансов Республики Узбекистан обеспечить:

реализацию утвержденных настоящим постановлением программ — «дорожных карт» в части финансовой реструктуризации, сокращения дебиторской и кредиторской задолженностей, а также оптимизации эксплуатационных расходов;

осуществление системного контроля за ходом реализации утвержденных настоящим постановлением программ — «дорожных карт», а также соблюдением требований Положения о порядке применения показателя отраслевой рентабельности предприятиями ГАК «Узавтойул»;

на ежеквартальной основе внесение в Рабочую группу Кабинета Министров Республики Узбекистан по транспортным предприятиям, предприятиям капитального строительства и стройиндустрии информации о ходе реализации программ — «дорожных карт».

6. Руководителю рабочей группы (Закиров Б.) совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами:

установить системный мониторинг за реализацией мероприятий утвержденных настоящим постановлением программ — «дорожных карт», своевременной разработкой и осуществлением ответственными исполнителями конкретных мер по их практическому выполнению;

ежеквартально вносить в Кабинет Министров Республики Узбекистан информацию о ходе и оценке эффективности реализации принимаемых мер в соответствии с требованиями настоящего постановления в разрезе каждого предприятия.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
9 июня 2014 г.,
№ 149

**ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия
— Специализированного дорожно-ремонтного строительного объединения
«Автомагистраль»**

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|--|---|
| | 2013 год: основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 31 729,4 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 30 466,0 млн сум.; Чистая прибыль — 26,8 млн сум.; Рентабельность — 0,1 %; Просроченная дебиторская задолженность — 2 408,4 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 21 313,0 млн сум. | | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 72 300 млн сум.; Общая себестоимость дорожных работ — 71 300 млн сум.; Прибыль — 800 млн сум.; Рентабельность — 1,8 %; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: строительству автомобильных дорог 27 000,0 — млн сум.; капитальному ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 12 700,0 млн сум.; текущему ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 24 000,0 млн сум.; содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 6 600,0 млн сум.; другим видам подрядных работ — 2 000,0 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Ташкентской области (Усманов) | Объем выполняемых работ — 72 300,0 млн сум.; пополнение оборотных средств — 2 000,0 млн сум.; прибыль — 800,0 млн сум.; рентабельность — 1,8% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, объектов незавершенного строительства, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|-------------------------|--|--|
| | физически изношенного и морально устаревшего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов на 180,0 млн сум.; производственных запасов на 153,0 млн сум.; объектов незавершенного строительства на 600,0 млн сум. | | | |
| 2.2. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Выполнение дорожных работ на сумму — 72 300,0 млн сум., пополнение оборотных средств — 2 000,0 млн сум. |
| 2.3. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 6 ед. на сумму 300,0 млн сум. за счет собственных средств (в том числе асфальтоукладчик — 1 ед., каток — 1 ед., трактор — 1 ед., фреза — 1 ед., погрузчик — 1 ед., автокран — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 25 — 30% |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга состояния дебиторской и кредиторской задолженности для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке в хозяйственные суды для принудительного взыскания соответствующих материалов по дебиторской задолженности на сумму 2496,7 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности — 2496,7 млн сум. |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрячика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), | Получение прибыли в размере 800,0 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|------------------------|--|--|
| | | | Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов — 12,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетности путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 10,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 8,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 8 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 5,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Андижанского специализированного ремонтно-эксплуатационного предприятия
по содержанию мостового хозяйства

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|---|---|--|---|
| 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 2 485,6 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 2 364,9 млн сум.; Чистая прибыль — 56,7 млн сум.; Рентабельность — 1,1 %; Просроченная дебиторская задолженность — 655,5 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 95,9 млн сум. | | 2014 год: ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 6 000 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 4 800 млн сум.; Прибыль — 450 млн сум.; Рентабельность — 2,7%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | | |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: реконструкции автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 5 700 млн сум. (темп роста — 240%); другим видам подрядных работ — 300 млн сум. (темп роста — 186%). | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Андижанской области (Абдурахмонов) | Объем выполняемых работ — 6 000 млн сум.; пополнение оборотных средств — 900 млн сум.; ожидаемая прибыль — 450 млн сум.; рентабельность — 2,7%; улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Выполнение дорожных работ на сумму — 6 000 млн сум., пополнение оборотных средств — 900 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|---|-------------------------------|---|---|
| | автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | | | |
| 2.2. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 5 ед. на сумму 250 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автосамосвалы — 3 ед., бульдозеры — 1 ед., катки — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 30 — 35% |
| 2.3. | Модернизация производственных баз предприятия на сумму 3500 млн сум. за счет средств Республиканского дорожного фонда. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Выпуск асфальтобетонной продукции на 2 000 млн сум., улучшение качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга состояния дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженностей |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке в хозяйственные суды для принудительного взыскания соответствующих материалов по дебиторской задолженности на сумму 655,5 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности — 655,5 млн сум. |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляющим работам по ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Министерство финансов (Б.Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение прибыли в размере 450 млн сум. |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 14,0 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|------------------------|---|---|
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетностей путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 9,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 10,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 12 ед. специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 9,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| V. Меры по эффективному использованию территорий и излишних производственных площадей | | | | |
| 5.1. | Передача неиспользуемого земельного участка (занятый под частное строение) в резервный фонд хокимията Андижанского района. | до 1 июля 2014 года | Госкомконкуренции (Абдухакимов), ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), хокимият Андижанской области (Абдурахмонов) | Сокращение расходов на содержание неиспользуемого земельного участка |

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия — Бухаро
— Навоийского специализированного ремонтно-эксплуатационного предприятия по
содержанию автомобильных дорог международного и государственного значения

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые исполнители |
|--|--|---------------------|--|--|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 3 323 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 2 795 млн сум.; Чистая прибыль — 25 млн сум.; Рентабельность — 0,8%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 2 420 млн сум. | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 17 500 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 15 400 млн сум.; Прибыль — 700 млн сум.; Рентабельность — 2,8%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: капитальному ремонту автомобильных дорог — 8 000 млн сум.; текущему ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 7 000 млн сум.; содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 2 500 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Бухарской области (Эсанов) | Объем выполняемых работ — 17 500 млн сум.; пополнение оборотных средств — 1 000 млн сум.; прибыль — 700 млн сум.; рентабельность — 2,8% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, объектов незавершенного строительства, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: физически изношенного и морально устаревшего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов на 100 млн сум.; производственных запасов на 220 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые исполнители |
|---|---|-------------------------|--|---|
| 2.2. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомочная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Выполнение дорожных работ на сумму — 17 500 млн сум., пополнение оборотных средств — 1 000 млн сум., |
| 2.3. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 6 ед. на сумму 300 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автосамосвалы — 2 ед., автогрейдеры — 1 ед., бульдозеры — 1 ед., катки — 1 ед., фрезы — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 35 — 40% |
| 2.4. | Ремонт существующего асфальтобетонного цеха (год выпуска 1983 г., 1982 г., «Тельтомат» — 2 ед. ДСЛ — 1 ед., ЦБЗ — 1 ед.) за счет средств Республиканского дорожного фонда на сумму 5000 млн сум. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Выпуск асфальтобетонной продукции на 2 500 млн сум., улучшение качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляющим работам по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение необходимой прибыли в размере 700 млн сум. |
| 3.3. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 30 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые исполнители |
|--|---|------------------------|--|--|
| | автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | | | |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетности путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 13,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 8,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 34 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 30,0 млн сум. на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| V. Меры по эффективному использованию территорий и излишних производственных площадей | | | | |
| 5.1. | Передача неиспользуемого земельного участка дорожно-ремонтного пункта № 88 на баланс Вабкентского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного предприятия дорожного хозяйства для расширения парка и организации объектов животноводства. Передача неиспользуемого земельного участка дорожно-ремонтного пункта № 525 на баланс Бухарского специализированного ремонтно-эксплуатационного предприятия по содержанию мостового хозяйства для расширения парка дорожной техники Передача неиспользуемой территории асфальтобетонного завода, склада, железнодорожной ветки, битумных ям на баланс Ромитанского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного предприятия дорожного хозяйства для установки асфальтобетонного завода | до 1 июля 2014 года | | Сокращение расходов на содержание неиспользуемых объектов и земельных участков |

**ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Гиждуванского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного предприятия
дорожного хозяйства**

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|--|--|--|
| 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 1 044,9 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 1 042,4 млн сум.; Чистая прибыль — 1,4 млн сум.; Рентабельность — 0,1 %; Просроченная дебиторская задолженность — 538,5 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 775,6 млн сум. | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 3 400,0 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 2 800,0 млн сум.; Прибыль — 200 млн сум.; Рентабельность — 2,5%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | | |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: капитальному ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 1 000,0 млн сум. (темп роста — 320%); текущему ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 1700,0 млн сум. (темп роста — 325%); содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 500,0 млн сум. (темп роста — 300%); другим видам подрядных работ — 200,0 млн сум. (темп роста — 131%). | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Бухарской области (Эсанов) | Объем выполняемых работ — 3 400 млн сум.; пополнение оборотных средств — 1500 млн сум.; прибыль — 200,0 млн сум.; рентабельность — 2,5%, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, объектов незавершенного строительства, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|---------------------|---|--|
| | физически изношенного и морально устаревшего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов на 60,0 млн сум., производственных запасов на 88,8 млн сум., объектов незавершенного строительства на 390,1 млн сум. | | | |
| 2.2. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 3 400,0 млн сум., пополнение оборотных средств — 1500 млн сум. |
| 2.3. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 4 ед. на сумму 200 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автосамосвалы — 1 ед., бульдозеры — 1 ед., катки — 1 ед., экскаваторы — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 30 — 35% |
| 2.4. | Капитальный ремонт существующего асфальтобетонного цеха (год выпуска 1978, Д-508 «А» — 1 ед., ремонт РММ, зданий) за счет средств Республиканского дорожного фонда на сумму 1300 млн сум. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Выпуск асфальтобетонной продукции на 800 млн сум., улучшение качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 538,0 млн сум., представление необходимых документов в Республиканский дорож- | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности на 538,0 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|-------------------------|--|--|
| | ный фонд на сумму 191,0 млн сум. и в Службу единого заказчика на сумму 31,8 млн сум. для получения дебиторской задолженности. | | | |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение прибыли в размере 200,0 млн сум. |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 15,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетности путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 10,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 8,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 10 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 8,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| V. Меры по эффективному использованию территорий и излишних производственных площадей | | | | |
| 5.1. | Передача неиспользуемого земельного участка (1,0 га) в резервный фонд хокимията Гиждуванского района. | до 1 июля 2014 года | Госкомконкуренции (Абдухакимов), ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), хокимият Бухарской области (Эсанов) | Сокращение расходов на содержание неиспользуемого земельного участка |

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Джизакского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного предприятия
дорожного хозяйства

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|--|--|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 8 987,4 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 8 198,0 млн сум.; Чистая прибыль — 0,0 млн сум.; Рентабельность — 0,0%; Просроченная дебиторская задолженность — 0,0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0,0 млн сум. | | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 20 000,0 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 18 500,0 млн сум.; Прибыль — 750,0 млн сум.; Рентабельность — 3,0%; Просроченная дебиторская задолженность — 0,0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0,0 млн сум. |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: капитальному ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 10 800,0 млн сум. (темп роста — 250%); текущему ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 5 000,0 млн сум. (темп роста — 226%); содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 3 700,0 млн сум. (темп роста — 214%); другим видам подрядных работ — 500,0 млн сум. (темп роста — 121%). | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Джизакской области (Исмоилов) | Объем выполняемых работ — 20 000,0 млн сум.; пополнение оборотных средств — 2 500,0 млн сум.; прибыль — 750,0 млн сум.; рентабельность — 3,0%; улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, объектов незавершенного строительства, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: | до 1 июня 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|---------------------|---|---|
| | физически изношенного и морально устаревшего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов на 80 млн сум.; производственных запасов на 200,0 млн сум.; объектов незавершенного строительства на 500,0 млн сум.; остатков готовой продукции на 100,0 млн сум. | | | |
| 2.2. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 20 000,0 млн сум., пополнение оборотных средств — 2 500,0 млн сум., |
| 2.3. | Ремонт и восстановление существующего парка дорожно-ремонтной техники в количестве 2 ед. на сумму 80,0 млн сум. за счет собственных средств (в том числе фреза — 1 ед., погрузчик — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 40 — 45% |
| 2.4. | Капитальный ремонт существующего асфальтобетонного цеха (год выпуска 1983, «Тельтомат», здания, наружное освещение) за счет средств Республиканского дорожного фонда в размере 1500,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Выпуск асфальтобетонной продукции на 2 500 млн сум., улучшения качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 250,0 млн сум., представление необходимых документов в Республиканский дорож- | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности на 250,0 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|-------------------------|--|--|
| | ный фонд и в Службу единого заказчика для получения дебиторской задолженности. | | | |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение прибыли в размере 750 млн сум. |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 40,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетностей путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 40,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 8,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 25 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 22,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Каракульского районного ремонтно-эксплуатационного предприятия дорожного
хозяйства

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|--|---|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 989,3 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 857,3 млн сум.; Чистая прибыль — 2,0 млн сум.; Рентабельность — 0,2%; Просроченная дебиторская задолженность — 153,2 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 231,3 млн сум. | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 2 541,4 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 1 786,0 млн сум.; Прибыль — 100,0 млн сум.; Рентабельность — 2,4%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: текущему ремонту автомобильных дорог, общего пользования на сумму — 1 700 млн сум. (темп роста — 214%); содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 681,4 млн сум. (темп роста — 201%); другим видам подрядных работ — 160 млн сум. (темп роста — 238%). | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Бухарской области (Эсанов) | Объем выполняемых работ — 2 541,4 млн сум.; пополнение оборотных средств — 700,0 млн сум.; прибыль — 100,0 млн сум.; рентабельность — 2,4%; улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: физически изношенного и морально устаревшего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов на 55 млн сум., | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|-------------------------|--|--|
| | производственных запасов на 10 млн сум. | | | |
| 2.2. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 2 541,4 млн сум., пополнение оборотных средств — 700,0 млн сум., получение прибыли — 100,0 млн сум. |
| 2.3. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 5 ед. на сумму 250 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автотранспорт (грузовой) — 1 ед., спец. автотранспорт — 1 ед., катки — 1 ед., тракторы — 2 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 20 — 25% |
| 2.4. | Ремонт существующего асфальтобетонного цеха (год выпуска 1988, ДС117-2А — 1 ед. БСУ и газификация) за счет средств Республиканского дорожного фонда на сумму 1500,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Выпуск асфальтобетонной продукции на 1 100,0 млн сум., улучшение качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение прибыли в размере 100,0 млн сум. |
| 3.3. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 7,0 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|------------------------|--|--|
| | на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | | | |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетности путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 8,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 5,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 5 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 4,5 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| V. Меры по эффективному использованию территорий и излишних производственных площадей | | | | |
| 5.1. | Передислокация асфальтобетонного завода и передача выскобжаемого земельного участка в резервный фонд хокимията Каракульского района по адресу: Бухарская область, Каракульский район, махалля Чекирчи, улица Бухара. | до 1 июля 2014 года | | Сокращение расходов на содержание неиспользуемого земельного участка |

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Каттакурганского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного
предприятия дорожного хозяйства

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|--|--|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 795,7 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 591,5 млн сум.; Чистая прибыль — 0,0 млн сум.; Рентабельность — 0,0%; Просроченная дебиторская задолженность — 135,5 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 1897,2 млн сум. | | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 2 000,0 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 1 700,0 млн сум.; Прибыль — 150,0 млн сум.; Рентабельность — 2,1%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: текущему ремонту автомобильных дорог, и искусственных сооружений — 900,0 млн сум. (темп роста — 251%); содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 800,0 млн сум. (темп роста — 234%); другим видам подрядных работ — 300 млн сум. (темп роста — 157%). | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Самаркандской области (Мирзаев) | Объем выполняемых работ — 2 000,0 млн сум.; пополнение оборотных средств — 400,0 млн сум.; прибыль — 150,0 млн сум.; рентабельность — 2,1%; улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, объектов незавершенного строительства, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: физически изношенного и морально устаревшего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов на 400,0 млн сум., | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|-------------------------|--|--|
| | производственных запасов на 136,2 млн сум., объектов незавершенного строительства на 1320,1 млн сум. | | | |
| 2.2. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка 22 м на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 2 000,0 млн сум., пополнение оборотных средств — 400,0 млн сум., получение прибыли — 150,0 млн сум. |
| 2.3. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 3 ед. на сумму 150,0 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автотранспорт грузовой — 1 ед., автогрейдер — 1 ед., асфальтоукладчик — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 30 — 35% |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 135,5 млн сум., представление необходимых документов в Республиканский дорожный фонд для получения дебиторской задолженности. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности на 135,5 млн сум. |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение необходимой прибыли в размере 150,0 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|------------------------|--|--|
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 12,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетности путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 10,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 7,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 15 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 12,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

**ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Кегейлийского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного предприятия
дорожного хозяйства**

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|--|--|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 1 321,7 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 938,4 млн сум.; Чистая прибыль — 9,8 млн сум.; Рентабельность — 1,0%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 3 200 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 2 800 млн сум.; Прибыль — 200,0 млн сум.; Рентабельность — 2,6%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: текущему ремонту автомобильных дорог — 1 100,0 млн сум. (темп роста — 242 %); содержанию и зимнему содержанию автомобильных дорог — 1 600,0 млн сум. (темп роста — 204 %); другим видам подрядных работ — 500 млн сум. (темп роста — 126 %). | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), Совет Министров Республики Каракалпакстан (Янгигаев) | Объем выполняемых работ — 3 200,0 млн сум.; пополнение оборотных средств — 700,0 млн сум.; прибыль — 200,0 млн сум.; рентабельность — 2,6%; улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 3 200,0 млн сум., пополнение оборотных средств — 700,0 млн сум., получение прибыли — 200,0 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|---|-------------------------|--|--|
| | кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | | | |
| 2.2. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 5 ед. на сумму 150 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автосамосвалы — 2 ед., тракторы — 2 ед., экскаватор — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 15 — 20% |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение прибыли в размере 200,0 млн сум. |
| 3.3. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 6,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетности путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 7,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 4,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 8 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других спе- | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|------|--|------------------------|--|---|
| | специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 7,2 млн сум. средств на эти цели. | | | менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к постановлению Кабинета Министров
от 9 июня 2014 года № 149

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Куйичирчикского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного предприятия
дорожного хозяйства

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|--|--|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 450,4 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 450,4 млн сум.; Чистая прибыль — 0,0 млн сум.; Рентабельность — 0,0%; Просроченная дебиторская задолженность — 242,7 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 217,1 млн сум. | | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 3 300 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 2 800 млн сум.; Прибыль — 200 млн сум.; Рентабельность — 2,6%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: текущему ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 2 350,0 млн сум. (темп роста — 7 раза); | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), | Объем выполняемых работ — 3 300 млн сум.; пополнение оборотных средств — 600 млн сум.; прибыль — 200 млн сум.; |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|---------------------|---|---|
| | содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 750,0 млн сум. (темп роста — 6,5 раза); другим видам подрядных работ — 200,0 млн сум. (темп роста — 124%). | | хокимият Ташкентской области (Усманов) | рентабельность — 2,6%, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, объектов незавершенного строительства, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: физически изношенного и морально устаревшего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов на 60 млн сум., производственных запасов на 100 млн сум., объектов незавершенного производства на 490,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |
| 2.2. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 3 300 млн сум., пополнение оборотных средств — 600 млн сум., получение прибыли — 200 млн сум. |
| 2.3. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 5 ед. на сумму 200 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автотранспорт грузовой — 1 ед., автосамосвалы — 2 ед., прицеп — 1 ед., экскаватор — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 30 — 35% |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|-------------------------|--|--|
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 200 млн сум.; представление необходимых документов в Службу единого заказчика на сумму 150 млн сум. для получения дебиторской задолженности. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности на 200,0 млн сум. |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение прибыли в размере 200 млн сум. |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов — 9,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетности путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 7,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 8,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 14 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделение 12,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| V. Меры по эффективному использованию территорий и излишних производственных площадей | | | | |
| 5.1. | Передача земельного участка под дачные участки в резервный фонд хокимията Куйичирчикского района | до 1 июля 2014 года | Госкомконкуренции (Абдухакимов), ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), хокимият Ташкентской области (Усманов) | Сокращение расходов на содержание неиспользуемого земельного участка |

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Наманганского специализированного ремонтно-эксплуатационного предприятия
по содержанию мостового хозяйства

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|--|--|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 4847,1 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 3850,0 млн сум.; Чистая прибыль — 15,6 млн сум.; Рентабельность — 0,4%; Просроченная дебиторская задолженность — 1 020 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 1 122 млн сум. | | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 12 400 млн сум. Себестоимость дорожных работ — 11 100 млн сум. Прибыль — 600 млн сум. Рентабельность — 3,2%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум. Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения дорожных работ собственными силами по: капитальному ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 3 800 млн сум.; текущему ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 6 100 млн сум. (темп роста — 10 раза); содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 2 000 млн сум. (темп роста — 9 раза); другим видам подрядных работ — 500 млн сум. (темп роста — 241%). | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Наманганской области (Юсупов) | Объем выполняемых работ — 12 400 млн сум.; пополнение оборотных средств — 1 000 млн сум.; прибыль — 600 млн сум.; рентабельность — 3,2 %, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 12 400 млн сум., пополнение оборотных средств — 1 000 млн сум., |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|---|-------------------------|---|---|
| | счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | | | получение прибыли — 600 млн сум. |
| 2.2. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 6 ед. на сумму 180 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автосамосвалы — 3 ед., грузовые автотранспорты — 2 ед., трактор — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 35 — 40% |
| 2.3. | Ремонт существующего асфальтобетонного цеха (год выпуска 1978, ДС508А — 2 ед., дробильно-сортировочная установка — 2 ед., весовая до 60 тн. — 1 ед., бурение скважины — 1 ед., газификация) за счет средств Республиканского дорожного фонда на сумму 3300 млн сум. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Выпуск асфальтобетонной продукции на 2 000 млн сум., улучшения качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженностей |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 500 млн сум.; представление необходимых документов в Республиканский дорожный фонд на сумму 300 млн сум. и в Службу единого заказчика на 150 млн сум. для получения дебиторской задолженности. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности на 500 млн сум. |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляющим работам по ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение прибыли в размере 600 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|------------------------|--|--|
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов — 14,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетностей путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 15,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 6 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 32 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 29,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшения системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Алмазарского экспериментально-механического, ремонтного, вспомогательно-
производственного предприятия

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|--|--|---|
| 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 6 109,6 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 4 667,7 млн сум.; Чистая прибыль — 87,0 млн сум.; Рентабельность — 1,8%; Просроченная дебиторская задолженность — 1 025,3 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 1 842,7 млн сум. | | 2014 год — ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 7 500 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 6 300 млн сум.; Прибыль — 300 млн сум.; Рентабельность — 3,0%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | | |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: изготовлению дорожных знаков, ремонту дорожной техники на сумму 3 200 млн сум.; капитальному ремонту асфальтобетонных заводов, бетонно-смесительных установок, дробильно-сортировочных линий на сумму 3 900 млн сум.; изготовлению металлоконструкций на сумму 400 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Ташкентской области (Усманов) | Объем выполненных работ — 7 500 млн сум.; пополнение оборотных средств — 900 млн сум.; прибыль — 300 млн сум.; рентабельность — 3,0% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Приобретение 3 ед. оборудования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: токарный станок — 1 ед.; строгальный станок — 1 ед.; фрезерный станок — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 35 — 40% |
| 2.2. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 5 ед. на сумму 250 млн сум. за счет собственных средств. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 30 — 35% |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|---|-------------------------|--|--|
| 2.3. | Модернизация производственных баз предприятия на сумму 5000,0 млн сум. за счет средств Республиканского дорожного фонда. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Изготовление металлоконструкции и дорожных знаков на 3 600 млн сум., улучшение качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженности, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 1 000 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности на 1 000 млн сум. |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика» по осуществляемым работам. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Получение прибыли в размере 300,0 млн сум. |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 11,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетности путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 7,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 9,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 8 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 7,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|---------------------------------|---|
| V. Меры по эффективному использованию территорий и излишних производственных площадей | | | | |
| 5.1. | Реализация в установленном порядке учебно-производственного корпуса и детского сада (120 мест) по адресу: Ташкентская область, Янгиюльский район, поселок Ходжаабад. | до 1 июля 2014 года | Госкомконкуренции (Абдухакимов) | Сокращение расходов на содержание неиспользуемых объектов |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к постановлению Кабинета Министров
от 9 июня 2014 года № 149

**ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Турткульского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного предприятия
дорожного хозяйства**

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|---|---|--|
| 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 3 494,4 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 3 157,2 млн сум.; Чистая прибыль — 55,0 млн сум.; Рентабельность — 1,7%; Просроченная дебиторская задолженность — 12,9 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | | 2014 год: ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 4 567,7 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 4 412,4 млн сум.; Прибыль — 250,0 млн сум.; Рентабельность — 2,5%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. | | |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: текущему ремонту автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 1 913,0 млн сум. (темп роста — 127%); содержанию, озеленению и зимнему содержанию автомобиль- | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), Совет Министров | Объем выполняемых работ — 4 567,7 млн сум.; пополнение оборотных средств — 800 млн сум.; прибыль — 250 млн сум.; |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|------------------------|---|---|
| | ных дорог, мостов и искусственных сооружений — 1092,7 млн сум. (темпа роста — 122%); другим видам подрядных работ — 1562,0 млн сум. (темпа роста — 125%). | | Республики Каракалпакстан (Янгибаев) | рентабельность — 2,5%, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 4 567,7 млн сум., пополнение оборотных средств — 800 млн сум., получение прибыли — 250 млн сум. |
| 2.2. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 5 ед. на сумму 200 млн сум. за счет собственных средств (в том числе трактор — 1 ед., экскаваторы — 1 ед., автосамосвалы — 2 ед., спец. транспорт — 1 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 30 — 35% |
| 2.3. | Ремонт существующего асфальтобетонного цеха (год выпуска 1986, ДС117 Е — 1 ед.) за счет средств Республиканского дорожного фонда на сумму 1500 млн сум. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Выпуск асфальтобетонной продукции на 1 500 млн сум., улучшение качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской зadolженности |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 12,9 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности на 12,9 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|-----------------------------|---|--|
| 3.3. | Применение отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 год и последующие годы | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Получение прибыли в размере 250,0 млн сум. |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов — 18 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетностей путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 4,5 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 3,5 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 5 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделения 4,5 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахофов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Янгиюльского районного подрядного ремонтно-эксплуатационного предприятия
дорожного хозяйства

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|--|---------------------|---|---|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 399,9 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 354,1 млн сум.; Чистая прибыль — 0 млн сум.; Рентабельность — 0%; Просроченная дебиторская задолженность — 152,6 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 2 644,4 млн сум. | | | 2014 год: ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем дорожных работ — 4 000,0 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 3 400,0 млн сум.; Прибыль — 200,0 млн сум.; Рентабельность — 2,8%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: текущему ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений — 1 739,0 млн сум. (темп роста — 10 раза); содержанию и зимнему содержанию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений — 1 306,0 млн сум. (темп роста — 9,5 раза); другим видам подрядных работ — 955,0 млн сум. (темп роста — 8,0 раза). | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров), хокимият Ташкентской области (Усманов) | Объем выполняемых работ — 4 000,0 млн сум.; пополнение оборотных средств — 700,0 млн сум.; прибыль — 200,0 млн сум.; рентабельность — 2,8%; улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, искусственных сооружений на 10 — 15% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, объектов незавершенного строительства, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: физически изношенного и морально устаревшего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов на 40,0 млн сум.; | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|--|-------------------------|---|--|
| | производственных запасов на 162,0 млн сум.; объектов незавершенного строительства на 1180,0 млн сум. | | | |
| 2.2. | Приобретение 8 ед. дорожно-ремонтной техники, включая малую механизацию, для текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений и для других дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования за счет средств Республиканского дорожного фонда по следующему перечню: кран-манипулятор, г/п 5,3 тн на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автовышка (22 м) на шасси «ISUZU» — 1 ед.; автокран CST-16 на шасси «ISUZU» — 1 ед.; экскаватор-погрузчик — 1 ед.; автогудронатор на шасси «ISUZU» — 1 ед.; поливомоечная машина на шасси «ISUZU» — 1 ед.; дорожно-комбинированная машина — 1 ед.; автобус SAZ NP-26 на шасси «ISUZU» — 1 ед. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | Выполнение дорожных работ на сумму — 4 000,0 млн сум., пополнение оборотных средств — 700,0 млн сум., получение прибыли — 200,0 млн сум. |
| 2.3. | Ремонт и восстановление существующего парка автотранспортных средств, дорожно-ремонтной техники в количестве 6 ед. на сумму 250,0 млн сум. за счет собственных средств (в том числе автосамосвалы — 2 ед., тракторы — 1 ед., фреза — 1 ед., автоприцепы — 2 ед.) | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Модернизация материально-технической базы, увеличение коэффициента использования основных средств на 35 — 40% |
| 2.4. | Модернизация существующего асфальтобетонного цеха (год выпуска 1978, ДС508А — 2 ед.), дробильно-сортировочной установки — 1 ед. за счет средств Республиканского дорожного фонда на сумму 3500,0 млн сум. | до 1 июня 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Выпуск асфальтобетонной продукции на 1 500 млн сум., улучшение качества выпускаемой продукции |
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 152,6 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности — 152,6 млн сум. |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам по ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. | 2014 и последующие годы | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев), Министерство финансов (Юсупов), | Получение прибыли в размере 200,0 млн сум. |

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|------------------------|--|--|
| | | | Республиканский дорожный фонд (Шукуров) | |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 14,0 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетностей путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 9,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 8,0 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 16 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделение 13,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтоюл» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к постановлению Кабинета Министров
от 9 июня 2014 года № 149

Ст. 290

ПРОГРАММА — «ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по финансовому оздоровлению экономически несостоятельного предприятия —
Научно-производственного экспериментального предприятие «Узйулмашсервис»

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|--|---|---------------------|--|---|
| | 2013 год — основные показатели до утверждения программы — «дорожной карты»: Объем выполненных работ — 9 473,4 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 7 260,5 млн сум.; Чистая прибыль — 6,8 млн сум.; Рентабельность — 0,1%; Просроченная дебиторская задолженность — 252,1 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 1 689,2 млн сум. | | | 2014 год: ожидаемые результаты после реализации программы — «дорожной карты»: Объем выполненных работ — 11 500 млн сум.; Себестоимость дорожных работ — 9 800 млн сум.; Прибыль — 500 млн сум.; Рентабельность — 2,7%; Просроченная дебиторская задолженность — 0 млн сум.; Просроченная кредиторская задолженность — 0 млн сум. |
| I. Прогнозные параметры гарантированных дорожных работ для стабильного функционирования предприятия | | | | |
| 1.1. | Обеспечение выполнения собственными силами дорожных работ по: изготовлению металлоконструкции — 6 000 млн сум.; ремонту дорожно-строительной техники — 500 млн сум.; капитальному ремонту автомобильных дорог М-396 ТКАД (неосвященные участки) — 5 000 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), хокимият г. Ташкента (Усманов) | Объем выполняемых работ — 11 500 млн сум.; прибыль — 500 млн сум.; рентабельность — 2,7% |
| II. Меры по модернизации и укреплению материально-технической базы | | | | |
| 2.1. | Инвентаризация действующего технологического оборудования, дорожной техники, машин-механизмов, объектов незавершенного строительства, остатков товарно-материальных ценностей с принятием решения о пригодности, реализации или списания, в том числе: производственных запасов на 523 млн сум.; остатков готовой продукции на 354 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), | Сокращение неиспользуемых активов, пополнение оборотных средств |
| 2.2. | Модернизация производственных баз предприятия на сумму 5000,0 млн сум. за счет средств Республиканского дорожного фонда. | до 1 июля 2014 года | Республиканский дорожный фонд (Шукуров), ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Модернизация производственной базы предприятия, улучшение качества выпускаемой продукции |

— 284 —

№ 24 (628)

| № | Наименование мероприятий и механизм их реализации | Сроки реализации | Ответственные исполнители | Ожидаемые результаты |
|---|---|-----------------------------|--|---|
| III. Меры по финансовой реструктуризации, сокращению дебиторской и кредиторской задолженностей | | | | |
| 3.1. | Проведение инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженностей, проведение ежемесячного мониторинга за состоянием дебиторской и кредиторской задолженностей для принятия мер по недопущению просроченной задолженности. | ежемесячно | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев), Центральный банк (Мустафоев) | Недопущение необоснованного роста просроченной дебиторской и кредиторской задолженности |
| 3.2. | Принятие необходимых мер по сокращению дебиторской задолженности путем передачи в установленном порядке соответствующих материалов по дебиторской задолженности в хозяйственные суды для принудительного взыскания на сумму 4 000 млн сум. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Сокращение дебиторской задолженности на 4 000 млн сум. |
| 3.3. | Применение показателя отраслевой рентабельности (в размере 15%) помимо «прочих затрат» подрядчика по осуществляемым работам. | 2014 год и последующие годы | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Получение прибыли в размере 500 млн сум. |
| 3.4. | Оптимизация эксплуатационных расходов и расходов на содержание аппарата управления (командировочные, транспортные, телефонные, канцелярские и прочие расходы), сокращение расходов на ремонт и содержание легковых автомобилей, технологических автотранспортов и оргтехники, а также приобретение запасных частей и комплектующих к ним. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Сокращение административных расходов на 14 млн сум. |
| IV. Меры по эффективному управлению и совершенствованию менеджмента предприятия | | | | |
| 4.1. | Внедрение усовершенствованных автоматизированных программ по ведению бухгалтерско-экономического учета и отчетностей путем приобретения программных обеспечений и автоматизированных программ (1-С, электронный документооборот, отраслевые программные обеспечения и другие) на сумму 10,0 млн сум. | до 1 июля 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Повышение качества, своевременность всех видов учета, автоматизация бухгалтерского учета, сокращение административных расходов на 12 млн сум. |
| 4.2. | Организация повышения квалификации 15 специалистов предприятия в действующих учебных центрах компании и других специализированных учебных заведениях путем утверждения графиков и выделение 12,0 млн сум. средств на эти цели. | в течение 2014 года | ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |
| 4.3. | Доукомплектование предприятия молодыми специалистами из числа выпускников специализированных колледжей и высших образовательных учреждений республики. | до 1 октября 2014 года | Министерство высшего и среднего специального образования (Вахобов) | Увеличение эффективности управления предприятием, улучшение системы менеджмента предприятия |

ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ
основных финансово-экономических показателей программ — «дорожных карт»,
достигаемых в результате их реализации в 2014 году*

| № | Наименование предприятий | Объем дорожных работ (млрд сум.) | | Инвестиции, направляемые на модернизацию и оснащение | | Уровень использования мощностей (%) | | Рабочие места (мест) | | Сумма убытка/прибыли** (млн сум.) | | Рентабельность (%) | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|---------------------|--|-------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | млн сум. | в экв. тыс. долл. | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года |
| Республика Каракалпакстан | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Кегейлийское районное подрядное ремонтно-эксплуатационное предприятие дорожного хозяйства | 1,3 | 3,2 | 1 832,0 | 796,5 | 20,0 | 40,0 | 83 | 95 | 9,8 | 200,0 | 1,0 | 2,6 |
| 2. | Турткульское районное подрядное ремонтно-эксплуатационное предприятие дорожного хозяйства | 3,4 | 4,5 | 3 332,0 | 1 448,7 | 35,0 | 70,0 | 70 | 85 | 55,0 | 250,0 | 1,7 | 2,5 |
| Андижанская область | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Андижанское специализированное ремонтно-эксплуатационное предприятие по содержанию мостового хозяйства | 2,5 | 6,0 | 5 332,0 | 2 318,3 | 35,0 | 70,0 | 50 | 80 | 56,7 | 450,0 | 1,1 | 2,7 |
| Бухарская область | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Бухаро-Навоийское специализированное ремонтно-эксплуатационное предприятие по содержанию автомобильных дорог международного и государственного значения | 3,3 | 17,5 | 6 832,0 | 2 970,4 | 40,0 | 80,0 | 176 | 200 | 25,0 | 700,0 | 0,8 | 2,8 |
| 5. | Гиждуванское районное подрядное ремонтно-эксплуатационное предприятие дорожного хозяйства | 1,0 | 3,4 | 3 132,0 | 1 361,7 | 35,0 | 70,0 | 67 | 80 | 1,4 | 200,0 | 0,1 | 2,5 |

| № | Наименование предприятий | Объем дорожных работ (млрд сум.) | | Инвестиции, направляемые на модернизацию и оснащение | | Уровень использования мощностей (%) | | Рабочие места (мест) | | Сумма убытка/прибыли** (млн сум.) | | Рентабельность (%) | |
|------------------------------|---|----------------------------------|---------------------|--|-------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | млн сум. | в экв. тыс. долл. | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года |
| 6. | Каракульское районное подрядное ремонтно-эксплуатационное предприятие дорожного хозяйства | 1,0 | 2,5 | 3 332,0 | 1 448,7 | 25,0 | 50,0 | 55 | 75 | 2,0 | 100,0 | 0,2 | 2,4 |
| Джизакская область | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Джизакское районное подрядное ремонтно-эксплуатационное предприятие дорожного хозяйства | 8,9 | 20,0 | 3 332,0 | 1 448,7 | 15,0 | 30,0 | 148 | 180 | 0,0 | 750,0 | 0,0 | 3,0 |
| Наманганская область | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Наманганское специализированное ремонтно-эксплуатационное предприятие по содержанию мостового хозяйства | 4,9 | 12,4 | 5 132,0 | 2 231,3 | 40,0 | 80,0 | 256 | 280 | 15,6 | 600,0 | 0,4 | 3,2 |
| Самаркандская область | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Каттакурганское районное подрядное ремонтно-эксплуатационное предприятие дорожного хозяйства | 0,9 | 2,0 | 1 832,0 | 796,5 | 35,0 | 70,0 | 66 | 85 | 0,0 | 150,0 | 0,0 | 2,1 |
| Ташкентская область | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Специализированное дорожно-ремонтно-строительное объединение «Автомагистраль» | 31,7 | 72,3 | 1 832,0 | 796,5 | 25,0 | 50,0 | 146 | 270 | 26,8 | 800,0 | 0,1 | 1,8 |
| 11. | Куйичирчикское районное подрядное ремонтно-эксплуатационное предприятие дорожного хозяйства | 0,5 | 3,3 | 1 832,0 | 796,5 | 15,0 | 30,0 | 45 | 60 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 2,6 |
| 12. | Янгийульское районное подрядное ремонтно-эксплуатационное предприятие дорожного хозяйства | 0,4 | 4,0 | 5 332,0 | 2 318,3 | 40,0 | 80,0 | 58 | 80 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 2,8 |
| 13. | Алмазарское экспериментально-механическое, ремонтное, вспомогательно-производственное предприятие | 6,2 | 7,5 | 5 100,0 | 2 217,4 | 35,0 | 70,0 | 154 | 170 | 87,0 | 300,0 | 1,8 | 3,0 |
| г. Ташкент | | | | | | | | | | | | | |

| № | Наименование предприятий | Объем дорожных работ (млрд сум.) | | Инвестиции, направляемые на модернизацию и оснащение | | Уровень использования мощностей (%) | | Рабочие места (мест) | | Сумма убытка/прибыли** (млн сум.) | | Рентабельность (%) | |
|-----|------------------------------|----------------------------------|---------------------|--|-------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | млн сум. | в экв. тыс. долл. | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года | по итогам 2013 года | по итогам 2014 года |
| 14. | Предприятие «Узйулмашсервис» | 9,5 | 11,5 | 5 000,0 | 2 173,9 | 30,0 | 60,0 | 41 | 50 | 6,8 | 500,0 | 0,1 | 2,7 |
| | Всего: | 75,4 | 170,0 | 53 184,0 | 23 123,5 | 28,2 | 56,4 | 1 415 | 1 790 | 286,1 | 5 400,0 | 0,5 | 2,6 |

Примечания:

* При необходимости прогнозные параметры могут уточняться Рабочей группой.

** Прибыль до уплаты налога на доходы после реализации мероприятий дорожных карт.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16
к постановлению Кабинета Министров
от 9 июня 2014 года № 149

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке применения показателя отраслевой рентабельности
предприятиями ГАК «Узавтойул»

1. Настоящее Положение в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 13 марта 2013 года № 76 «О мерах по финансово-экономическому оздоровлению ГАК «Узавтойул» определяет порядок применения показателя отраслевой рентабельности предприятиями ГАК «Узавтойул», выполняющими работы по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту, а также содержанию (в части озеленения и зимнего содержания) автомобильных дорог общего пользования.

2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

отраслевая рентабельность — относительный показатель уровня прибыльности финансово-хозяйственной деятельности предприятий ГАК «Узавтойул»;

прочие затраты подрядчика — стоимостной показатель, включающий расходы периода, прочие операционные расходы, расходы финансовой деятельности и необходимой прибыли;

прямые затраты по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту, а также содержанию (в части озеленения и зимнего содержания) автомобильных дорог общего пользования — сумма затрат на приобретение оборудования, инвентаря, строительных материалов, изделий и конструкций, включая транспортные и заготовительно-складские расходы; на основную заработную плату, с учетом начислений на социальное страхование; на эксплуатацию машин и механизмов, определяемых согласно Правилам по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах (ШНК 4.01.16-09).

3. Уровень необходимой прибыли на работы по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию (в части озеленения и зимнего содержания) автомобильных дорог общего пользования устанавливается в размере 15 процентов к прямым затратам по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

4. Средства необходимой прибыли, полученные в соответствии с пунктом 5 настоящего Положения, аккумулируются на специальном счету компании «Узавтойул» и расходуются в установленном порядке.

5. Сумма необходимой прибыли (Нпр) определяется по следующей формуле:

$$\text{Нпр} = (\text{См} + \text{Сзп} + \text{Сэм}) \times 15\%, \text{ где:}$$

См — затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов;

Сзп — затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм — затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

15% — размер необходимой прибыли, исчисленный в соответствии с постановлением Кабинета Министров от 13 марта 2013 года № 76.

6. В соответствии с пунктом 5 настоящего Положения сумма отраслевой рентабельности учитывается при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта, а также содержания автомобильных дорог общего пользования.

7. Ответственность за правильное и обоснованное применение показателя отраслевой рентабельности, а также за эффективное использование средств, остающихся в распоряжении предприятий ГАК «Узавтойул» в соответствии с требованиями настоящего Положения, возлагается на руководителей соответствующие предприятий.