

БЕШИНЧИ БЎЛИМ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПАРВОЗЛАР ХАВФСИЗЛИГИНИ
НАЗОРАТ ҚИЛИШ ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ БОШЛИГИНИНГ
БУЙРУҒИ

389 Ўзбекистон Республикасининг «Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясининг ҳаво кемалари экипаж аъзоларининг иш вақти ва дам олиш вақтини нормалаштириш» авиация қоидаларининг (ЎзР АҚ-94) 2-иловасига ўзгартириш киритиш ҳақида

*Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги томонидан 2011 йил
17 сентябрда рўйхатдан ўтказилди, рўйхат рақами 2141-1*

(2011 йил 27 сентябрдан кучга киради)

Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясининг фаолиятини тартибга солувчи норматив-ҳуқуқий ҳужжатларни ИКАОнинг стандартлари ва тавсияларини инобатга олган ҳолда такомиллаштириш мақсадида **буюраман:**

1. Ўзбекистон Республикаси Парвозлар хавфсизлигини назорат қилиш давлат инспекцияси бошлиғининг 2010 йил 18 августдаги 96-сон буйруғи билан тасдиқланган Ўзбекистон Республикасининг «Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясининг ҳаво кемалари экипаж аъзоларининг иш вақти ва дам олиш вақтини нормалаштириш» авиация қоидаларининг (ЎзР АҚ-94) (рўйхат рақами 2141, 2010 йил 15 сентябрь) (Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами, 2010 й., 37-сон, 324-модда) 2-иловаси иловага мувофиқ таҳрирда баён этилсин.

2. Мазкур буйруқ Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлигида давлат рўйхатидан ўтказилган кундан бошлаб ўн кун ўтгандан кейин кучга киради.

Бошлиқ

Т. ЎЛЖАЕВ

Тошкент ш.,
2011 йил 18 август,
101-сон

Ўзбекистон Республикаси
Парвозлар хавфсизлигини назорат қилиш
давлат инспекцияси бошлиғининг 2011 йил
18 августдаги 101-сонли буйруғига
ИЛОВА

«Ўзбекистон Республикасининг «Ўзбекистон
Республикаси фуқаро авиациясининг ҳаво
кемалари экипаж аъзоларининг иш вақти ва
дам олиш вақтини нормалаштириш» авиация
қоидаларига (ЎЗР АҚ-94)
2-ИЛОВА

Парвоз вақтининг давомийлиги МЕЪЁРЛАРИ

Ҳаво кемасининг тури, ходимлари	Парвоз вақти (соатда)		
	учиш куни	ой	йил
1. Транспорт авиацияси учун			
а) Экипажнинг учиш ходимлари:			
Б-767, Б-757, А-310, А-300/600, А-320, RJ-85	Меъёрлаштирил-маган	90	900
Ил-76, Ту-154, Як-40, Ан-12	Меъёрлаштирил-маган	75	750
Ил-114, Ан-24, Ан-26	Меъёрлаштирил-маган	70	700
б) экипажнинг хизмат кўрсатувчи ходимлари:			
Борткузатувчи — аёл	Меъёрлаштирил-маган	85	850
Борткузатувчи — эркак	Меъёрлаштирил-маган	90	900
Ил-76, Ан-12, Ан-26 ХКга бортоператор	Меъёрлаштирил-маган	80	800
2. Транспорт ва махсус авиация ишларида (АХИдан ташқари):			
Вертолётлар	8	70	700
Ан-2 ва ЎЕУА	8	80	800
3. АХИда ўта хавfli ўғитлар:			
Ан-2 ва ЎЕУА	5	80	800
4. Минерал ўғитлар уйғунлигида ўртамиёна — хавfli пестицидлар билан ишлашда ва минерал ўғитлар ва кам хавfli пестицидлар, биоқўшимчалар, аэросев уруғлиги билан ишлашда:			
Ан-2 ва ЎЕУ	7	80	800

»

Мазкур ўзгартириш Ўзбекистон Республикаси Мехнат ва аҳолини ижтимоий муҳофаза қилиш вазирлиги, Соғлиқни сақлаш вазирлиги, Ўзбекис-

тон авиаходимлари касаба қўмитаси Марказий кенгаши, «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллий авиакомпанияси билан келишилган.

*Меҳнат ва аҳолини ижтимоий
муҳофаза қилиш вазири*

А. ХАИТОВ

2011 йил 18 август

Соғлиқни сақлаш вазири

А. ИКРАМОВ

2011 йил 18 август

*Ўзбекистон авиаходимлари
касаба қўмитаси Марказий
кенгаши раиси*

Ш. МИНГАЛИЕВ

2011 йил 18 август

*«Ўзбекистон ҳаво йўллари»
миллий авиакомпанияси
бош директори*

В. ТЯН

2011 йил 18 август