

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**103** **О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Президента Республики Узбекистан**

В целях дальнейшего упорядочения ввоза в республику автотранспортных средств и обеспечения конкурентоспособности продукции отечественных предприятий автомобилестроения:

1. Внести с 1 апреля 2010 года изменения и дополнения в некоторые постановления Президента Республики Узбекистан согласно приложению.

2. Министерству внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на пер-

вого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Э.М. Ганиева.

**Президент  
Республики Узбекистан**

**И. КАРИМОВ**

г. Ташкент,  
2 апреля 2010 г.,  
№ ПП-1316

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Президента Республики  
Узбекистан от 2 апреля 2010 года  
№ ПП-1316

**Изменения и дополнения, вносимые с 1 апреля 2010 года  
в некоторые постановления Президента Республики  
Узбекистан**

1. В приложении № 1 к постановлению Президента Республики Узбекистан от 5 августа 2009 года № ПП-1169 «О дополнительных мерах по упорядочению внешнеэкономической деятельности»:

а) строки товарной группы номер 8703 изложить в следующей редакции:

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка пошлины (в % от таможенной стоимости товара или в долларах США за ед. изм.)
8703	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили, кроме:	30
8703 21 1010	с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 куб. см, новые автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	30, но не менее 1,8 долл. США/куб. см
8703 21 109 0	с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 куб. см, новые прочие****	30 + 1,8 долл. США/куб. см
8703 21 90 (кроме 8703219010), 8703 22 90 (кроме 8703229010), 8703 23 90 (кроме 8703239090), 8703 24 90 (кроме 8703249010), 8703 31 90 (кроме	бывшие в эксплуатации***	40 + 3,0 долл. США/куб. см

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка пошлины (в % от таможенной стоимости товара или в долларах США за ед. изм.)
8703319010), 8703 32 90 (кроме 8703329010), 8703 33 90 (кроме 8703339010)		
8703219010, 8703229010, 8703239090, 8703249010, 8703319010, 8703329010, 8703339010	бывшие в эксплуатации, специально предназначенные для медицинских целей***	30 + 3,0 долл. США/куб. см
8703 22 101 0	с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 куб. см, но не более 1500 куб. см, новые автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	30, но не менее 2,0 долл. США/куб. см
8703 22 109	с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 куб. см, но не более 1500 куб. см, новые прочие****	30 + 2,0 долл. США/куб. см
8703 23 110 0	моторные транспортные средства, оборудованные для проживания, новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 3000 куб. см****	30 + 2,5 долл. США/куб. см
8703 23 19	моторные транспортные средства, прочие, новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 3000 куб. см, кроме:	30 + 2,5 долл. США/куб. см
8703 23 19 9 0	моторные транспортные средства, прочие, новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 3000 куб. см, специально предназначенные для медицинских целей	30, но не менее 2,5 долл. США/куб. см
8703 24 101 0	с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 куб. см, новые автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	30, но не менее 3,0 долл. США/куб. см
8703 24 109 0	с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 куб. см, новые прочие****	30 + 3,0 долл. США/куб. см
8703 31 1010	с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1500 куб. см, новые автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	30, но не менее 2,0 долл. США/куб. см
8703 31 109 0	с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1500 куб. см, новые прочие****	30 + 2,0 долл. США/куб. см
8703 32 110 0	моторные транспортные средства, оборудованные для проживания, новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 2500 куб. см****	30 + 2,5 долл. США/куб. см
8703 32 191 0	с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 2500 куб. см, новые автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	30, но не менее 2,5 долл. США/куб. см
8703 32 199 0	с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 2500 куб. см, новые прочие****	30 + 2,5 долл. США/куб. см

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка пошлины (в % от таможенной стоимости товара или в долларах США за ед. изм.)
8703 33 110 0	моторные транспортные средства, оборудованные для проживания, новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 куб. см****	30 + 3,0 долл. США/куб. см
8703 33 1910	с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 куб. см, новые автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	30, но не менее 3,0 долл. США/куб. см
8703 33 199 0	с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 куб. см, новые, прочие****	30 + 3,0 долл. США/куб. см

б) дополнить примечанием следующего содержания:

«\*\*\*\* На автомобили данной категории, с момента выпуска которых прошло два года и более, применяются ставки, установленные для автомобилей, бывших в эксплуатации».

2. В приложении № 12-2 к постановлению Президента Республики Узбекистан от 22 декабря 2009 года № ПП-1245 «О прогнозе основных макроэкономических показателей и параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан на 2010 год»:

а) в графе «Код товара по ТН ВЭД» редакцию «8703 2110 (кроме 8703 21 101 0, 8703 21 901 0)» заменить редакцией «8703 21 10 (кроме 8703 21 101 0, 8703 219010)\*\*\*»;

б) дополнить примечанием следующего содержания:

«\*\*\* На автомобили данной категории, с момента выпуска которых прошло два года и более, применяются ставки, установленные для автомобилей, бывших в эксплуатации от трех до семи лет с момента выпуска».