

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

75 **О программах ремонта автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения на 2010 год**

В соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 20 декабря 2006 года № ПП–535 «О мерах по развитию автомобильных дорог общего пользования на 2007 — 2010 годы», а также в целях дальнейшего развития и совершенствования сети автомобильных дорог, отвечающих высоким международным требованиям и стандартам, обеспечения широкой интеграции автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения в международные транспортные коридоры Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить программы:

капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования международного значения на 2010 год согласно приложению № 1;

капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения на 2010 год согласно приложению № 2.

2. Принять к сведению, что финансирование капитального и среднего ремонта объектов, включенных в утвержденные настоящим постановлением программы (далее — программы), осуществляется за счет средств Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан.

3. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан, Госархитектстрою Республики Узбекистан, Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей, городов и районов обеспечить:

в месячный срок своевременную и качественную разработку проектно-сметной документации объектов, включенных в утвержденные программы, а также проведение их отраслевой и государственной экспертизы в установленном порядке;

до 1 мая 2010 года проведение конкурсных торгов и заключение в установленном порядке договоров подряда по вновь начинаемым объектам, включенным в приложения №№ 1 и 2;

совместно с ГАК «Узавтойул» и подрядными дорожно-строительными организациями концентрацию квалифицированных трудовых ресурсов, при необходимости предусмотрев организацию 2-3-сменной работы;

жесткий контроль за целевым использованием выделенных средств, качеством проводимых дорожно-ремонтных работ, используемого сырья и материалов в рамках реализации утвержденных программ, а также за соблюдением строительно-технических норм и правил.

4. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан, ГАК «Узавтойул» и Госархитектстрою Республики Узбекистан:

совместно с подрядными дорожно-строительными организациями разработать и утвердить календарные графики производства работ по объектам, включенным в приложения №№ 1 и 2;

ежемесячно на совместных расширенных заседаниях Технического совета Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан и ГАК «Узавтойул» заслушивать отчеты руководителей подрядных организаций о ходе выполнения заданий и задач, предусмотренных в утвержденных программах;

по итогам каждого квартала представлять в Кабинет Министров Республики Узбекистан сводную информацию о ходе реализации программ капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования международного значения и государственного значения.

5. НХК «Узбекнефтегаз» обеспечить своевременную реализацию дорожного жидкого нефтебитума в установленном порядке, в соответствии с графиками, согласованными с Республиканским дорожным фондом при Министерстве финансов Республики Узбекистан и ГАК «Узавтойул», утвержденными Кабинетом Министров.

6. Возложить персональную ответственность на Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов областей, городов и районов за:

надлежащую организацию движения автотранспортных потоков на участках проводимых дорожно-ремонтных работ, совместно с управлениями по безопасности дорожного движения;

участие своих представителей в работе соответствующих комиссий по приемке объектов, законченных строительством, капитальным и средним ремонтом автомобильных дорог общего пользования, и сдаче/приемке их в эксплуатацию;

создание подрядным дорожно-ремонтным организациям благоприятных

бытовых и других необходимых условий для обеспечения безусловного выполнения утвержденных программ, запретив при этом отвлечение дорожно-строительной техники и трудовых ресурсов на работы, не предусмотренные в программах.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.А. Ходжаева.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
9 марта 2010 г.,
№ 41

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 9 марта 2010 года № 41

**ПРОГРАММА
капитального и среднего ремонта автомобильных дорог
общего пользования международного значения
на 2010 год**

№	Наименование автомобильных дорог	Вводимая мощность, км / пм	Лимит на 2010 год (в млн сум.)*	Сроки ввода
I.	Капитальный ремонт	40 км / 134 пм	21922,7	
	в том числе:			
	переходящие объекты	38 км / 134 пм	17322,7	
1.1.	А-373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участках 159-160 км тоннель Камчик (цементация, водоотвод, отопление), 173 — 196 км	8,0	4000,0	
	в том числе:			
1.1.1.	159-160 км тоннель Камчик (цементация, водоотвод, отопление) (Наманганская обл.)	объект	2000,0	2011 г.
1.1.1.	173 — 196 км (Наманганская обл.)	8,0	2000,0	2011 г.
1.2.	А-379 (г. Навои — г. Учкудук) ремонт моста на 15 км (Навоийская обл.)	37 пм	130,0	III квартал 2010 г.
1.3.	А-380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участке 0 — 15 км (Кашкадарьинская обл.)*	-	850,0	2011 год
1.4.	М-34 (по направлению г. Ташкент — г. Чиназ — г. Гулистан) на участке 104 — 120 км (Сырдарьинская обл.)*	-	500,0	2011 год
1.5.	М-39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участках 806 — 815 км, 917,5 — 928 км, 950 — 962 км (правая полоса), 1013 — 1017 км, 1104 — 1108 км, ремонт путепровода через ж/д на 865,3 км	30 км / 97 пм	11842,7	
	в том числе:			
1.5.1.	950 — 962 км (правая полоса) (Джизакская обл.)	12,0	6000,0	IV квартал 2010 г.

№	Наименование автомобильных дорог	Вводимая мощность, км / пм	Лимит на 2010 год (в млн сум.)*	Сроки ввода
1.5.2.	1013 — 1017 км (Джизакская обл.)	4,0	32,0	II квартал 2010 г.
1.5.3.	1104 — 1108 км (Самаркандская обл.)**	-	400,0	2011 год
1.5.4.	917,5 — 928 км (в 2010 году 917,5 — 922,5 км) (Сырдарьинская обл.)	5,0	2500,0	IV квартал 2010 г.
1.5.5.	806 — 815 км (Ташкентская обл.)	9,0	2048,3	III квартал 2010 г.
1.5.6.	Ремонт путепровода через ж/д на 865,3 км (Ташкентская обл.)	97 пм	862,4	IV квартал 2010 г.
	вновь начинаемые объекты	2 км	4600,0	
1.6.	А-373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) ремонт мостов с устройством видеонаблюдения на участке 137, 144, 145 км (Ташкентская обл.)	объект	500,0	IV квартал 2010 г.
1.7.	А-380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участке 176 — 178 км (Бухарская обл.)	2,0	500,0	IV квартал 2010 г.
1.8.	Ремонт производственных баз (ДРП, АБЗ, ДСЛ и карьеры)	объект	3600,0	IV квартал 2010 г.
II.	Средний ремонт	120 км	17965,6	
	в том числе:			
	переходящие объекты	59 км	6065,8	
2.1.	А-373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участках 142,9 — 143,9 км, 298 — 303 км	6,0	1800,0	
	в том числе:			
2.1.1.	142,9 — 143,9 км (Ташкентская обл.)	1,0	200,0	III квартал 2010 г.
2.1.2.	298 — 303 км (Ферганская обл.)	5,0	1600,0	IV квартал 2010 г.
2.2.	А-376 (г. Коканд — г. Джизак) на участке 237 — 242 км (Сырдарьинская обл.)	5,0	446,7	III квартал 2010 г.
2.3.	М-34 (по направлению г. Ташкент — г. Чиназ — г. Гулистан) на участках 28 — 41 км, 124 — 130 км	19,0	1293,1	
	в том числе:			
2.3.1.	124 — 130 км (Сырдарьинская обл.)	6,0	229,2	III квартал 2010 г.
2.3.2.	28 — 41 км (Ташкентская обл.)	13,0	1063,9	III квартал 2010 г.
2.4.	М-37 (по направлению г. Самарканд — г. Бухара — г. Алат) на участке 0 — 3 км (Самаркандская обл.)	3,0	102,7	II квартал 2010 г.
2.5.	М-39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участках 995 — 1005 км, 1081 — 1095 км	19,0	1761,0	
	в том числе:			
2.5.1.	995 — 1005 км (Джизакская обл.)	10,0	461,0	II квартал 2010 г.
2.5.2.	1081 — 1095 км (правая полоса) (Самаркандская обл.)	9,0	1300,0	IV квартал 2010 г.
2.6.	М-41 (по направлению г. Термез — г. Сарнисия) на участках 576 — 578 км, 1512 — 1517 км	7,0	662,3	
	в том числе:			
2.6.1.	576 — 578 км (Андижанская обл.)	2,0	450,0	IV квартал 2010 г.
2.6.2.	1512 — 1517 км (Сурхандарьинская обл.)	5,0	212,3	III квартал 2010 г.
	вновь начинаемые объекты	61 км	11899,8	
2.7.	Улучшение состояния автомобильной дороги А-373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участке 116 — 173 км (пролегающих через перевал «Камчик»)		1500,0	IV квартал 2010 г.

№	Наименование автомобильных дорог	Вводимая мощность, км / пм	Лимит на 2010 год (в млн сум.)*	Сроки ввода
2.8.	А-380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участках 385 — 405 км, 766,5 — 768,5 км	22,0	1354,8	
	<i>в том числе:</i>			
2.8.1.	385 — 405 км (Бухарская обл.)	20,0	1000,0	IV квартал 2010 г.
2.8.2.	766,5 — 768,5 км (Республика Каракалпакстан)	2,0	354,8	III квартал 2010 г.
2.9.	М-34 (по направлению г. Ташкент — г. Чиназ — г. Гулистан) на участке 120 — 153 км (обустройство) (Сырдарьинская обл.)	объект	3645,0	IV квартал 2010 г.
2.10.	М-37 (по направлению г. Самарканд — г. Бухара — г. Алат) на участках 22 — 37 км, 63 — 73 км, 112 — 116 км, 169 — 174 км	24,0	3200,0	
	<i>в том числе:</i>			
2.10.1.	22 — 37 км (в 2010 году 22 — 27 км) (Самаркандская обл.)	5,0	500,0	IV квартал 2010 г.
2.10.2.	63 — 73 км (Самаркандская обл.)	10,0	1000,0	IV квартал 2010 г.
2.10.3.	112 — 116 км (Самаркандская обл.)	4,0	500,0	IV квартал 2010 г.
2.10.4.	169 — 174 км (Навоийская обл.)	5,0	1200,0	IV квартал 2010 г.
2.11.	М-39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участках 980 — 982 км (левая сторона), 982 — 995 км (правая полоса) (Джизакская обл.)	15,0	2200,0	IV квартал 2010 г.
III.	Расходы, не связанные со строительством, ремонтом и содержанием дорог общего пользования (улиц городов согласно постановлений Президента РУз № ПП-1170 от 06.08.2009 г. и № ПП-1239 от 15.12.2009 г., постановления КМ № 163 от 13.06.2009 г., распоряжения КМ № 590-ф от 05.11.2009 г. и других)		16500,0	
IV.	Оплата оставшейся части в размере 5 процентов от стоимости объектов по истечении гарантийного срока и кредиторской задолженности		9000,0	
	Итого:	160 км / 134 пм	65388,3	

* Приведенные лимиты будут уточнены по вновь начинаемым объектам после проведения экспертизы ПСД и конкурсных торгов, а по переходящим объектам — после пересчета остаточной стоимости ремонтных работ.

** В 2010 году предусматриваются работы по подготовке основания и земляного полотна автомобильных дорог, а также ремонт искусственных дорожных сооружений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров
от 9 марта 2010 года № 41

ПРОГРАММА
капитального и среднего ремонта автомобильных дорог
общего пользования государственного значения
на 2010 г.

№	Наименование автомобильных дорог	Вводимая мощность, км / пм	Лимит на 2010 год (в млн сум.)*	Сроки ввода
I.	Капитальный ремонт	104,2 км / 408 пм	30167,1	
	в том числе:			
	переходящие объекты	104,2 км / 348 пм	26267,1	
1.1.	4Р1 (Ташкентская кольцевая дорога) на участках 54 — 56 км (местный проезд), 37 — 40 км (местный проезд), 4Р1а (подъезд к п. Дурмен) на участке 0 — 2 км	6,2	1495,0	
	в том числе:			
1.1.1.	54 — 56 км (местный проезд) (Ташкентская обл.)	1,2	500,0	IV квартал 2010 г.
1.1.1.	37 — 40 км (местный проезд), 4Р1а (подъезд к п. Дурмен) на участке 0 — 2 км (местный проезд) (Ташкентская обл.)	5,0	995,0	III квартал 2010 г.
1.2.	4Р6 (г. Ташкент — г. Чирчик — к. Чимён) на участках 10 — 12 км, 12 км (обустройство)	2,0	1250,0	
	в том числе:			
1.2.1.	10 — 12 км (Ташкентская обл.)	2,0	900,0	III квартал 2010 г.
1.2.2.	12 км (обустройство) (Ташкентская обл.)	объект	350,0	II квартал 2010 г.
1.3.	4Р23и (подъезд к г. Самарканд от а/д «Ташкент — Термез» (1091 км)) на участке 0 — 6 км**, ремонт моста на 1 км (Самаркандская обл.)	55 пм	616,7	III квартал 2010 г.
1.4.	4Р29 (г. Гулистан — г. Гагарин) на участке 0 — 18 км и 30 — 36 км (2 этап — обустройство) (Сырдарьинская обл.)	объект	416,8	III квартал 2010 г.
1.5.	4Р43 (а/д «Ташкент — Термез» — к. Маржанбулак — к. Зармитан — к. Кушрабат) на участке 19 — 63 км (Джизакская обл.)	20,0	1000,0	III квартал 2010 г.
1.6.	4Р53 (г. Нурабад — к. Нурбулак — г. Иштыхан) ремонт моста на 39 км (Самаркандская обл.)	43 пм	503,0	III квартал 2010 г.
1.7.	4Р63 (г. Каган — в.х. Куюмазар — г. Кызылтепа — к. Ташрабат — к. Арабсарай — к. Янгикурган) ремонт моста на 62 км (Навоийская обл.)	27 пм	540,0	III квартал 2010 г.
1.8.	4Р90 (г. Карши — г. Бешкент — к. Камашы — к. Касби) на участке 8 — 13 км (Кашкадарьинская обл.)	5,0	848,6	II квартал 2010 г.
1.9.	4Р104 (г. Кумкурган — к. Кофрун — г. Байсун) на участке, пересекающем через путепровод с автодорогой М-41 «Бишкек — Термез» на 1543 км (Сурхандарьинская обл.)	3 км/127 пм	812,0	III квартал 2010 г.
1.10.	4Р105 (к. Дарбанд — г. Байсун — к. Эльбаян) на участке 52 — 65 км (Сурхандарьинская обл.)**	-	800,0	2011 г.
1.11.	4Р110 (г. Шерабад — к. Пошхурт — к. Акташ — к. Музрабат) на участке 24-25 км (с мостом) (Сурхандарьинская обл.)	1 км/45 пм	772,2	IV квартал 2010 г.

№	Наименование автомобильных дорог	Вводимая мощность, км / пм	Лимит на 2010 год (в млн сум.)*	Сроки ввода
1.12.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 75 — 82 км, ремонт путепровода на участке 77 км (Наманганская обл.)	7 км/36 пм	6827,4	III квартал 2010 г.
1.13.	4Р112б (подъезд к Аэропорту Наманган от а/д 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога») на участке 0 — 2 км (Наманганская обл.)	2,0	1098,2	III квартал 2010 г.
1.14.	4Р112е (подъезд к г. Шахрихан от а/д «Ферганская кольцевая дорога») на участке 12 — 14 км (Андижанская обл.)	2,0	752,2	III квартал 2010 г.
1.15.	4Р112м (подъезд к г. Наманган от а/д 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога») на участке 0 — 4 км (Наманганская обл.)	4,0	470,0	IV квартал 2010 г.
1.16.	4Р113 (г. Наманган — г. Янгикурман — к. Калишах) на участке 0 — 19 км (Наманганская обл.)	19,0	805,6	III квартал 2010 г.
1.17.	4Р117б (подъезд к г. Чартак от а/д «г. Туракурман — г. Наманган — г. Чартак — к. Кесканер — к. Сассиксай») на участке 0 — 3 км (Наманганская обл.)**	-	500,0	2011 г.
1.18.	4Р118 (к. Жийдакапа — г. Уйчи — г. Чартак — г. Янгикурман — к. Заркент — к. Нанай — гр. Республики Кыргызстан) на участке 57 — 59 км (Наманганская обл.)	2,0	750,0	III квартал 2010 г.
1.19.	4Р134 (к. Куйганёр — к. Сиза — к. Эски Хаккулабад) на участке 14 — 24 км (в 2010 году на участке 19 — 24 км) (Андижанская обл.)	5,0	500,0	II квартал 2010 г.
1.20.	4Р134а (подъезд к к. Курганча от а/д «к. Куйганёр — к. Сиза — к. Эски Хаккулабад») на участке 0 — 15 км (в 2010 году 5 — 10 км) (Андижанская обл.)	5,0	1250,0	III квартал 2010 г.
1.21.	4Р156 (г. Ургенч — г. Хонка — г. Хазарасп — гр. Республики Туркменистан) на участке 30 — 41 км**; 62 — 68 км (Хорезмская обл.)	6,0	1500,0	IV квартал 2010 г.
1.22.	4Р175 (г. Нукус — г. Акмангит — г. Кегейли — г. Чимбай — аул Казакдарья) на участке 115,5 — 120,5 км (с мостом) (Республика Каракалпакстан)**		200,0	2011 г.
1.23.	4Р184 (обводная дорога г. Ангрена) на участке 0 — 2 км (Ташкентская обл.)	2,0	1250,0	III квартал 2010 г.
1.24.	4Р238 (г. Самарканд — г. Булунгур — к. Туран — к. Аламлик) ремонт моста на 24 км (Самаркандская обл.)	9 пм	42,0	II квартал 2010 г.
1.25.	4Р242 (г. Булунгур — к. Кулбасти — г. Челак) ремонт моста на 9 км (Самаркандская обл.)	6 пм	20,3	II квартал 2010 г.
1.26.	4Р248 (г. Андижан — к. Жан. Оламушук — к. Ойим — а/д М-41) на участке 0 — 13 км (Андижанская обл.)	13,0	1247,1	III квартал 2010 г.
	вновь начинаемые объекты	60 пм	3900,0	
1.27.	4Р46 (г. Самарканд — г. Джума — г. Каттакурган) ремонт моста через канал Даргом (Самаркандская обл.)	60 пм	2500,0	IV квартал 2010 г.
1.28.	4Р92 (г. Карши — к. Талликурман — г. Касби — к. Жейнов — к. Памук) на участке 0 — 3 км (Кашкадарьинская обл.)**	-	500,0	2011 г.
1.29.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участках 27 — 32 км, 268 — 274 км	-	900,0	
	<i>в том числе:</i>			
1.29.1.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 27 — 32 км (Наманганская обл.)**	-	500,0	2011 г.
1.29.2.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 268 — 274 км (Ферганская обл.)**	-	400,0	2011 г.

№	Наименование автомобильных дорог	Вводимая мощность, км / ПМ	Лимит на 2010 год (в млн сум.)*	Сроки ввода
II.	Средний ремонт	191,3 км	17944,6	
	в том числе:			
	переходящие объекты	148,6 км	11121,8	
	Бухарская область	2 км	210,5	
2.1.	4Р65 (ж/д станция Кызылтепа — к. Араби — Каган) на участке 39 — 41 км	2,0	210,5	II квартал 2010 г.
	Джизакская область	36,4 км	666,3	
2.2.	4Р31 (г. Янгиер — г. Дустлик) на участке 89 — 96 км	7,0	68,6	II квартал 2010 г.
2.3.	4Р36 (г. Джизак — к. Янгикишлак — к. Кизилча — Кызылкумская кольцевая дорога) на участке 70 — 80 км	10,0	125,0	II квартал 2010 г.
2.4.	4Р37 (г. Джизак — к. Чимкурган — а/д «г. Еттисай — к. Чардара») на участке 27 — 33 км	6,0	93,2	II квартал 2010 г.
2.5.	4Р39 (к. Учтепа — к. Октом) на участке 20 — 26 км	5,4	113,9	II квартал 2010 г.
2.6.	4Р40 (г. Даштабад — к. Загин — к. Бахмал — г. Галлаарал) на участке 157 — 162 км	5,0	42,2	II квартал 2010 г.
2.7.	4Р41 (а/д М-39 «Ташкент — Термез» — к. Усмат — к. Бахмал) на участке 28 — 31 км	3,0	223,4	II квартал 2010 г.
	Кашкараринская область	18 км	599,0	
2.8.	4Р236 (а/д А-378 «г. Самарканд — г. Карши» — г. Чиракчи) на участке 10 — 28 км	18,0	599,0	III квартал 2010 г.
	Самаркандская область	29,2 км	5525,8	
2.9.	4Р45а (подъезд к г. Самарканд от а/д 4Р45 «Самаркандская кольцевая дорога» на участке улицы Ойдин	2,2	495,7	II квартал 2010 г.
2.10.	4Р46 (г. Самарканд — г. Джума — г. Каттакурган) на участке 0 — 19 км	14,0	4500,0	IV квартал 2010 г.
2.11.	4Р53 (г. Нурабад — к. Нурбулак — г. Иштихан) на участке 31 — 35 км	4,0	35,0	II квартал 2010 г.
2.12.	4Р243 (г. Каттакурган — г. Пайшанба — к. Майбулок) на участке 47,2 — 52,6 км	5,4	321,8	III квартал 2010 г.
2.13.	4Р243а (подъезд к Мраморному карьеру от а/д «г. Каттакурган — г. Пайшанба — к. Майбулок») на участке 0 — 3,6 км	3,6	173,3	III квартал 2010 г.
	Сырдаринская область	18 км	418,6	
2.14.	4Р26 (г. Сырдарья — к. Дехканабад — к. Киёт — г. Бекабад) на участке 8 — 13 км	5,0	116,7	III квартал 2010 г.
2.15.	4Р27 (г. Гулистан — к. Дехканабад) на участках 0-1 км, 3 — 5 км	3,0	254,0	III квартал 2010 г.
2.16.	4Р200 (а/д «Ташкент — Термез» (143 км) — к. Пахтабад — а/д «Даштабад — Найман» (19 км)) на участке 19 — 24 км	5,0	28,3	II квартал 2010 г.
2.17.	4Р202 (а/д «Ташкент — Термез» — а/д «Янгиер — Пахтакор») (48 км)) на участке 16 — 21 км	5,0	19,6	II квартал 2010 г.
	Ташкентская область	45 км	3701,6	
2.18.	4Р4 (г. Ташкент — г. Келес — к. Казаккентсай — 820 км а/д «г. Ташкент — г. Термез») на участке 24 — 30 км	6,0	329,4	III квартал 2010 г.
2.19.	4Р6 (г. Ташкент — г. Чирчик — к. Чимён) обустройство дороги на участке 13 — 50 км	объект	735,5	III квартал 2010 г.
2.20.	4Р10в (подъезд к к. Хумсан от а/д «Кольцевая дорога водохр. Чарвак») на участке 3 — 8 км	5,0	404,4	III квартал 2010 г.
2.21.	4Р11 (г. Газалкент — к. Кызылсув — к. Чарвак) на участке 14 — 17 км	3,0	189,8	II квартал 2010 г.
2.22.	4Р20 (к. Карасув — г. Бука — г. Бекабад) на участках 4 — 25 км, 63 — 673 км	31,0	2042,5	II квартал 2010 г.

№	Наименование автомобильных дорог	Вводимая мощность, км / пм	Лимит на 2010 год (в млн сум.)*	Сроки ввода
	вновь начинаемые объекты	42,7 км	6822,8	
	Республика Каракалпакстан	9,7 км	2822,8	
2.23.	4Р174 (г. Нукус — г. Ходжейли) на участке 4 — 6 км	2,0	498,6	III квартал 2010 г.
2.24.	4Р176 (г. Нукус — г. Чимбай — г. Тахтакупыр) на участках 3,3 — 6 км, 89-90 км (с мостом)	3,7	1260,2	III квартал 2010 г.
2.25.	4Р176а (подъезд к ж/д вокз. Нукус от а/д «г. Нукус — г. Чимбай — г. Тахтакупыр») на участке 3-4 км	1,0	200,1	III квартал 2010 г.
2.26.	4Р190 (пл. Гарессизлик — ул. Халклар дуслиги — аэропорт г. Нукуса) на участке 0 — 3 км	3,0	663,9	III квартал 2010 г.
2.27.	4Р181 (а/д А-380 — пр. Кипчак — г. Мангит — гр. Республики Туркменистан) ремонт секций понтонного моста на 4 км**	-	200,0	2011 г.
	Бухарская область	5 км	350,0	
2.28.	4Р74 (а/д «Гузар — Бухара — Нукус — Бейнеу» — месторождение «Учкир») на участке 29 — 34 км	5,0	350,0	IV квартал 2010 г.
	Джизакская область	7 км	400,0	
2.29.	4Р33 (г. Даштабад — к. Найман — а/д «Гулистон — Гагарин» (20 км)) на участке 4 — 8 км	4,0	100,0	III квартал 2010 г.
2.30.	4Р284 (г. Джизак — ш/х А. Навои — г. Пахтакор) на участке 25 — 28 км	3,0	300,0	III квартал 2010 г.
	Кашкадарьинская область	3 км	150,0	
2.31.	4Р95 (а/д А-380 — к. Пулати — к. Шурбозор) на участке 8 — 11 км	3,0	150,0	III квартал 2010 г.
	Навийская область	9 км	950,0	
2.32.	4Р48 (Зарафшанский тракт) на участке 129 — 133 (тропуар)	-	150,0	II квартал 2010 г.
2.33.	4Р57 (Кызылкумская кольцевая дорога) на участке 0 — 9 км	9,0	800,0	IV квартал 2010 г.
	Самаркандская область	2,0 км	200,0	
2.34.	4Р46а (подъезд к г. Джума от а/д «г. Самарканд — г. Джума — г. Каттакурган») на участке 0 — 2 км	2,0	200,0	2011 г.
	Ташкентская область	7 км	1950,0	
2.35.	4Р2 (г. Ташкент — г. Алмалык) на 53 км (обустройство)	объект	150,0	III квартал 2010 г.
2.36.	4Р10 (кольцевая дорога водохр. Чарвак) на отдельных участках 61 — 82 км	5,0	800,0	IV квартал 2010 г.
2.37.	4Р10б (подъезд к к. Кайнарсай) на отдельных участках 0 — 8 км	2	500,0	IV квартал 2010 г.
2.38.	4Р24 (г. Чиназ — г. Аскарлик — г. Аккурган — р. Сырдарья — к. Навбахор — к. Акалтын) на участке 53 — 60 км**	-	500,0	2011 г.
	Итого:	295,5 км / 408 пм	48111,7	

* Приведенные лимиты будут уточнены по вновь начинаемым объектам после проведения экспертизы ПСД и конкурсных торгов, а по переходящим объектам — после пересчета остаточной стоимости ремонтных работ.

** В 2010 году предусматриваются работы по подготовке основания и земляного полотна автомобильных дорог, а также ремонт искусственных дорожных сооружений.