

## РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТАМОЖЕННОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

# 34

**О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП — Карнет ТИР (Конвенция МДП, 1975 г.)**

*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 13 января 2014 г., регистрационный № 290-1*

В соответствии со статьей 6 Закона Республики Узбекистан «О государственной таможенной службе» (Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1997 г., № 9, ст. 230), Указом Президента Республики Узбекистан от 4 июня 2001 года № УП–2871 «О демонополизации и совершенствовании управления в сфере автомобильного транспорта» (Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2001 г., № 6, ст. 118) и распоряжением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 14 октября 1996 года № 422–ф, Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан и Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта **постановляют:**

1. Внести изменения и дополнения в Положение о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП — Карнет ТИР (Конвенция МДП, 1975 г.), утвержденное Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан 11 октября 1996 года и Государственно-акционерной корпорацией «Узавтотранс» 16 октября 1996 года (рег. № 290 от 10 декабря 1996 года), согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Государственного  
таможенного комитета**

**З. ДУСАНОВ**

г. Ташкент,  
10 декабря 2013 г.,  
№ 01-02/12-32

**И.о. начальника Узбекского агентства  
автомобильного и речного транспорта**

**Ш. ШАВАХАБОВ**

г. Ташкент,  
10 декабря 2013 г.,  
№ 17

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Государственного тамо-  
женного комитета Республики Узбекистан  
и Узбекского агентства автомобильного и  
речного транспорта от 10 декабря  
2013 года №№ 01-02/12-32, 17

**Изменения и дополнения, вносимые в Положение  
о порядке применения Таможенной конвенции о международной  
перевозке грузов с применением книжки МДП — Карнет ТИР  
(Конвенция МДП, 1975 г.)**

1. Пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. В настоящем Положении используются следующие основные по-  
нятия:

**Договаривающаяся сторона** — Государство — участник Конвенции  
МДП, 1975 г.;

**перевозка МДП** — перевозка груза от таможи отправления до та-  
можни назначения с соблюдением процедуры МДП;

**операция МДП** — часть перевозки МДП, производимая в Договари-  
вающейся стороне от таможи отправления или въезда (промежуточной та-  
можни) до таможи назначения или выезда (промежуточной таможи);

**дорожно-транспортное средство** — механическое дорожно-транспорт-  
ное средство (ДТС), а также любой прицеп или полуприцеп, предназначен-  
ный для его буксировки таким транспортным средством;

**состав транспортных средств** — сцепленные дорожно-транспортные  
средства, которые участвуют в дорожном движении как одно целое;

**контейнер** — транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна,  
съемные кузова или другое подобное приспособление);

**таможня отправления** — любая таможня Договаривающейся сторо-  
ны, где для всего груза или его части начинается перевозка МДП;

**таможня назначения** — любая таможня Договаривающейся стороны,  
где для всего груза или его части заканчивается перевозка МДП;

**промежуточная таможня** — любая таможня Договаривающейся сто-  
роны, через которую дорожно-транспортное средство, состав транспортных  
средств или контейнер въезжает в Договаривающуюся сторону или выез-  
жает из него в процессе перевозки МДП;

**лицо** — физические и юридические лица;

**держатель книжки МДП** — лицо, которому согласно Конвенции МДП, 1975 г., была выдана книжка МДП и от имени которого в таможенном отправлении была подана таможенная декларация в виде книжки МДП с намерением поместить груз под процедуру МДП. Он несет ответственность за предъявление дорожно-транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера вместе с грузом и относящейся к ним книжкой МДП в таможенном отправлении, промежуточной таможне и в таможне назначения и за надлежащее соблюдение других соответствующих положений Конвенции МДП;

**тяжеловесные или громоздкие грузы** — любой тяжелый или громоздкий предмет, который из-за своего веса, размеров или характера обычно не перевозится в закрытом дорожно-транспортном средстве или в закрытом контейнере;

**гарантийное объединение** — объединение, признанное таможенными органами Договаривающейся стороны в качестве гаранта для лиц, использующих процедуру МДП;

**товары** — грузы, перевозимые с соблюдением процедуры МДП.».

2. В пункте 2.4 слова «транспортных дорожных средств» заменить словами «дорожно-транспортных средств».

3. В пункте 3.1:

абзац первый исключить;

абзацы второй и третий считать соответственно абзацами первым и вторым.

4. Пункт 3.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«При международной перевозке, производимой с использованием состава транспортных средств, включающих грузовой автомобиль или автомобиль-тягач, зарегистрированный в одном государстве, и прицеп или полуприцеп, зарегистрированный в другом государстве, книжка МДП для всего состава транспортных средств должна быть получена в гарантийном объединении государства, в котором зарегистрирован грузовой автомобиль или автомобиль-тягач.

В случае следования дорожно-транспортных средств в качестве товара книжка МДП должна быть получена в гарантийном объединении государства отправителя или получателя товара.».

5. В абзаце первом пункта 3.4 слова «государств — участников Конвенции МДП, 1975 г» заменить словами «Договаривающихся сторон».

6. В абзаце втором пункта 3.7 слово «графиках» заменить словом «графах».

7. В пункте 4.1 слова «Государственно-акционерная корпорация «Узавтотранс» заменить словами «Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Узбекистана (АСМАП)».

8. Из пункта 5.2 слова «Приложения №№ 7 — 7в» исключить.

9. Пункты 5.3, 6.7, 7.8, 12.3, 12.4, а также приложения №№ 7 — 7в, 11, 12 и 17 признать утратившими силу.

10. Пункт 5.5 изложить в следующей редакции:

«5.5. Свидетельства о допущении представляются в обязательном порядке на дорожно-транспортные средства, в таможене отправления.

Свидетельства о допущении не предъявляются в случае перевозки тяжёловесных или громоздких товаров.».

11. Пункты 6.5 и 6.6 изложить в следующей редакции:

«6.5. Если в результате документального и фактического контроля не обнаружено каких-либо нарушений процедуры МДП, перемещение товаров и дорожно-транспортных средств по территории Республики Узбекистан осуществляется в соответствии с этой процедурой.

6.6. Для перемещения товаров и дорожно-транспортных средств по территории Республики Узбекистан в соответствии с процедурой МДП:

накладываются, в случае необходимости, дополнительные таможенные обеспечения и делается отметка об этом в графе «Для официального использования» на обоих отрывных листах, белого и зеленого цветов;

определяется таможенная стоимость товаров. Для определения таможенной стоимости товаров используются счета-фактуры, транспортные и страховые документы, таможенные декларации стран отправления, иные товаросопроводительные документы. Таможенная стоимость в валюте контракта указывается в графе «Для официального использования» обоих отрывных листов. В случае невозможности установления таможенной стоимости в этой графе делается запись «Стоимость не определена»;

по возможности дается подробное описание перевозимых товаров, в графе 10 обоих отрывных листов, достаточное для его идентификации в случае выдачи, утери или недоставления товаров;

устанавливается срок доставки. Дата срока доставки указывается в графе 20 обоих отрывных листов, белого и зеленого цвета вместе с корешком (SOUCHE) № 1 (оформленный в таможенном отношении корешок (SOUCHE) № 1 с печатью таможенного органа остается в книжке МДП);

заполняются графы 16 — 23 отрывного листа (VOLET) №№ 1 и 2 и корешка (SOUCHE) № 1;

отделяется отрывной лист (VOLET) № 1 белого цвета, который хранится в отдельной папке;

книжка МДП регистрируется в автоматизированной информационной системе (далее — АИС) ГТК и ставится на контроль;

выезд дорожно-транспортного средства из зоны таможенного контроля осуществляется после проставления в графе 23 отрывного листа (VOLET) № 1 белого цвета, а также в графе 6 корешка (SOUCHE) № 1 даты, личной печати и подписи должностного лица таможенного органа, ответственного за документальный контроль;

оформленная книжка МДП возвращается перевозчику.».

12. Пункт 6.10 дополнить словами «, и снять ее с контроля в АИС ГТК».

13. В пункте 6.11:

в абзаце втором цифру «18» заменить цифрой «24»;

абзац пятый после слов «книжка МДП» дополнить словами «снимается с контроля в АИС ГТК и».

14. Пункты 7.5 и 7.6 изложить в следующей редакции:

«7.5. В случае обнаружения каких-либо нарушений при оформлении перевозка товаров в соответствии с процедурой МДП не осуществляется до устранения этих нарушений.

7.6. Если в результате документального и фактического контроля установлено, что все условия применения процедуры МДП соблюдены, то в обязательном порядке заполняются:

графа 16 на всех отрывных листах белого и зеленого цвета книжки МДП; в графе «Для официального использования» отрывного листа (VOLET) № 1 и в графе 5 корешка (SOUCHE) № 1, в числе прочих сведений, указываются таможенная стоимость перевозимых товаров, код таможенного режима, в соответствии с которым товары вывозятся из Республики Узбекистан;

корешок (SOUCHE) № 1 отрывного листа белого цвета;

графы 1 — 23 обоих отрывных листов белого и зеленого цвета;

по возможности, в графе 10 дается подробное описание перевозимых товаров с указанием кодов по ТН ВЭД. Если графы 10 не хватает для внесения всех сведений, допускается использовать дополнительные листы в двух экземплярах. В дополнительных листах указывается также номер книжки МДП, наименование и местонахождение (почтовый адрес) ее держателя. Дополнительные листы заверяются личной печатью должностного лица таможенного органа. Отметка о наличии таких листов делается в графе 8 всех комплектов отрывных листов белого и зеленого цвета;

устанавливается срок доставки. Дата срока доставки товаров указывается в графе 20 отрывного листа (VOLET) №№ 1 и 2;

проставляются дата, личная печать и подпись должностного лица таможенного органа в графе 23 отрывного листа (VOLET) № 1 и графы № 6 корешка (SOUCHE) № 1.

Отрывной лист (VOLET) № 1 белого цвета, отделяется от книжки МДП и хранится в отдельной папке.

Контроль за фактическим вывозом товаров с территории Республики Узбекистан осуществляется таможенной отправлением, путем регистрации и постановки на контроль книжек МДП в АИС ГТК.»

15. Пункт 7.11 дополнить словами «, и снимает ее с контроля в АИС ГТК».

16. В пункте 7.12:

абзац четвертый исключить;

абзацы пятый и шестой считать соответственно абзацами четвертым и пятым;

абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

«оформленная книжка МДП снимается с контроля в АИС ГТК и возвращается перевозчику;

выезд дорожно-транспортного средства из зоны таможенного контроля осуществляется после проставления даты, личной печати и подписи долж-

ностного лица таможенного органа в графе 28 отрывного листа (VOLET) № 2 и в графе 6 корешка (SOUCHE) № 2.».

17. В пункте 8.1 цифру «6.7» заменить цифрой «6.6».

18. В пункте 8.2 слова «пунктами 6.8 — 6.11.» заменить словами «пунктами 7.9 — 7.12».

19. В абзаце первом пункта 9.4 слова «пунктами 7.9 — 7.12.» заменить словами «пунктами 7.1 — 7.8».

20. В пункте 9.6 слова «личным штампом» заменить словами «личной печатью».

21. Из абзаца первого пункта 10.3 слова «упаковочные листы,» исключить.

22. В абзаце третьем пункта 11.1 слово «штапом» заменить словами «личной печатью».

23. В пункте 12.1 слова «нормативными актами ГТУ ГНК» заменить словом «законодательством».

24. Пункт 12.2 изложить в следующей редакции:

«12.2. Учет и контроль над перевозками товаров с соблюдением процедуры МДП осуществляется в установленном порядке посредством АИС ГТК.».

25. В пункте 13.2:

в абзаце третьем слова «принять решение о возможности» заменить словами «изучить возможность»;

в абзаце четвертом слова «органами ГАИ» заменить словами «сотрудниками Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан».

26. В пунктах 14.2, 14.3 и 14.6 слово «разрешения» заменить словом «участия».

27. В пункте 14.5 слово «разрешения» заменить словами «участия таможенного органа».

28. В пункте 14.9:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Акт с указанной отметкой вместе с копиями протокола о нарушении таможенных правил, постановления о наложении взыскания и отрывного листа книжки МДП направляется в Главное управление по организации таможенного контроля и Главное управление таможенно-тарифного регулирования и учета платежей ГТК. К акту по возможности должно быть приложено подтверждение банка или иной кредитной организации о возможности уплаты требуемых сумм.»;

в абзаце третьем слова «управление организации таможенного контроля и управление таможенно-тарифного регулирования Главного таможенно-управления ГНК РУз» заменить словами «Главное управление по организации таможенного контроля и Главное управление таможенно-тарифного регулирования и учета платежей ГТК».

29. В пункте 14.10 слова «Управление организации таможенного контроля и управление таможенно-тарифного регулирования» заменить словами

«Главное управление по организации таможенного контроля и Главное управление таможенно-тарифного регулирования и учета платежей ГТК».

30. Пункт 14.11 изложить в следующей редакции:

«14.11. Главное управление по организации таможенного контроля ГТК контролирует соблюдение установленных Конвенций МДП, 1975 г., сроков рассмотрения требования об уплате и совместно с Главным управлением таможенно-тарифного регулирования и учета платежей ГТК — поступление сумм таможенных пошлин и налогов на счет ГТК.».

31. В абзаце шестом главы 3 приложения № 2 слова «личный штамп» заменить словами «личная печать».

32. Приложение № 14 изложить в редакции согласно приложению к настоящим изменениям и дополнениям.

33. Настоящие изменения и дополнения согласованы с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Узбекистана.

*Председатель Ассоциации  
международных автомобильных  
перевозчиков Узбекистана*

**Ш. ШАВАХАБОВ**

10 декабря 2013 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к изменениям и дополнениям, вносимым  
в Положение о порядке применения  
Таможенной конвенции о международной  
перевозке грузов с применением книжки  
МДП — Карнет ТИР (Конвенция МДП,  
1975 г.)

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 14  
к Положению о порядке применения  
Таможенной конвенции  
о международной перевозке грузов  
с применением книжки МДП — Карнет  
ТИР (Конвенция МДП, 1975 г.)

**АКТ**

**на беспорное взыскание с перевозчика таможенных  
платежей и пени**

«.....» ..... 20.... г. при оформлении дорожно-тран-  
спортного средства (контейнера) ..... рег/иден.  
№ ..... следующего под таможенным конт-  
ролем от .....  
(наименование таможни)

до..... по процедуре МДП, книжка МДП  
(наименование таможни)

№ ..... выдана (кем) ..... (дер-  
жатель) .....  
(наименование перевозчика, местонахождение (почтовый адрес),

№ счета в банке, МФО, телефон, адрес электронной почты(при наличии))

..... обнаружено нарушение  
(наименование таможни)

таможенных правил, зафиксированное Протоколом от .....  
20.... г. № .....

За выдачу без участия таможенного органа (утрату, недоставление)  
товара .....  
(наименование перемещаемого товара)

в количестве ..... СТОИМОСТЬЮ ..... С  
(количество товара) (таможенная стоимость товара)

держателя книжки МДП (.....) в  
(наименование перевозчика)

соответствии со ст. 112 Таможенного кодекса Республики Узбекистан под-  
лежат взысканию следующие таможенные платежи и пени:

Таможенная пошлина ..... /сумма/



№ 3 (607)

— 63 —

Ст. 34

НДС ..... / сумма /  
Акциз ..... / сумма /  
Сборы за таможенное оформление ..... / сумма /  
Другие таможенные платежи ..... / сумма /  
Пеня за просрочку уплаты ..... / сумма /  
Всего: сумма, подлежащая взысканию ..... / сумма /

Платежный документ на бесспорное списание от .....  
№ ..... на общую сумму .....

Взысканная сумма в размере ..... поступила  
на счет таможни № ..... В .....  
(номер расчетного счета таможни) (наименование банка, МФО)

..... 20..... г.  
(дата поступления денежных средств)

Взыскать причитающиеся суммы с держателя книжки МДП не пред-  
ставляется возможным в связи с .....  
(наименование таможни)

Подпись должностного лица

.....  
(должность, Ф.И.О., подпись)

М.П.».