

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

545 **О мерах по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта в г. Ташкенте**

В целях дальнейшего совершенствования системы организации городского пассажирского транспорта, повышения безопасности и качества пассажирских перевозок, обеспечения рациональной и эффективной эксплуатации комфортабельных автобусов, укрепления финансово-экономического состояния транспортных организаций, широкого внедрения современных информационно-коммуникационных технологий в управление пассажирскими перевозками:

1. Считать важнейшими задачами и направлениями дальнейшего совершенствования системы организации городского пассажирского транспорта:

осуществление на системной основе обследований пассажирских потоков на всех видах городского общественного транспорта г. Ташкента с целью повышения эффективности организации пассажирских перевозок, дальнейшей оптимизации автобусных маршрутов, определения рационального количества подвижного состава;

введение принципиально новой системы эксплуатации подвижного состава, предусматривающей эффективное использование на одном маршруте автобусов большой и средней вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока в различное время суток;

оптимизацию схем городских и пригородных маршрутов с выносом конечных остановочных пунктов пригородных маршрутов вдоль Ташкентской кольцевой автомобильной дороги со строительством пассажирских автостанций, созданием площадок для парковки пригородных линейных такси в наиболее удобных для пассажиров местах пересадки;

внедрение в системе городского пассажирского транспорта современных информационно-коммуникационных технологий по управлению городскими пассажирскими перевозками, строгому соблюдению графиков и интервалов движения общественного транспорта, систем удаленного контроля (GPS) в режиме «он-лайн» за движением подвижного состава;

повышение эффективности и рентабельности финансово-хозяйственной деятельности предприятий городского общественного транспорта, сокращение производственных и непроизводственных затрат, эффективное использование горюче-смазочных материалов, обеспечение окупаемости транспортных средств;

усовершенствование системы материального стимулирования труда работников транспортных предприятий, направленной на повышение доли стимулирующих выплат к базовой тарифной ставке.

Кабинету Министров Республики Узбекистан в месячный срок принять комплексную программу мер по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта в г. Ташкенте на период 2014-2015 годы.

2. Установить с 1 января 2014 года порядок, в соответствии с которым в г. Ташкенте:

не допускается дублирование маршрутов движения линейных автобусов и маршрутных такси;

в составе автобусных парков создаются специализированные автоколонны по перевозке пассажиров маршрутными такси с укомплектованием их квалифицированным водительским персоналом и современным, отвечающим требованиям безопасности перевозки пассажиров, подвижным составом;

запрещается использование на городских пассажирских перевозках автотранспортных средств (автобусов и микроавтобусов), привлеченных на условиях аренды у физических лиц;

особое внимание должно быть уделено обеспечению необходимой системы и порядка перевозки пассажиров частными маршрутными такси, в первую очередь оснащения транспортными средствами, отвечающими строгим техническим требованиям безопасности перевозки пассажиров, а также их содержания, своевременного проведения технического обслуживания и ремонта в автобусных парках, обязательного прохождения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и медицинского освидетельствования водителей.

По этому вопросу Кабинету Министров принять специальное положение о пассажирских перевозках частными маршрутными такси.

Министерству внутренних дел Республики Узбекистан совместно с хокимиятом г. Ташкента и другими заинтересованными структурами в срок до 1 января 2014 года критически пересмотреть и установить более строгие технические требования по безопасности перевозки пассажиров, усилить контроль за техническим состоянием подвижного состава.

3. Возложить на Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента функции по проведению обследований пассажирских потоков на всех видах городского общественного транспорта г. Ташкента с определением оптимального количества и режима работы подвижного состава по маркам и вместимости и утверждением паспортов городских пассажирских маршрутов.

Утвердить обновленную структуру исполнительного аппарата Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента с предельной численностью управленческого персонала в количестве 40 единиц согласно приложению № 1.

4. Ликвидировать ассоциацию по пассажирским перевозкам «Тошшахар-трансихизмат» и входящих в ее состав акционерные компании «Тошавтобус-

транс» и «Тошпасремсервис», государственную компанию «Тошэлектротранс».

5. Образовать акционерную компанию «Тошшахартрансхизмат» на базе ликвидируемой ассоциации «Тошшахартрансхизмат», акционерных и унитарных транспортных организаций согласно приложению № 2.

Установить, что АК «Тошшахартрансхизмат» является правопреемником по правам и обязательствам ассоциации «Тошшахартрансхизмат», АК «Тошавтобустрас», АК «Тошпасремсервис» и ГК «Тошэлектротранс».

6. Одобрить структуру исполнительного аппарата акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» с предельной численностью управленческого персонала 41 единица согласно приложению № 3.

Предоставить право председателю правления АК «Тошшахартрансхизмат», по согласованию с хокимиятом г. Ташкента, вносить, при необходимости, изменения в структуру исполнительного аппарата компании в пределах установленной предельной численности работников.

7. Кабинету Министров Республики Узбекистан в двухнедельный срок принять постановление по организации деятельности акционерной компании «Тошшахартрансхизмат», реализации мер, предусмотренных настоящим постановлением.

8. Хокимияту г. Ташкента совместно с заинтересованными ведомствами и структурами в месячный срок обеспечить проведение учредительного собрания акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» и принятие ее устава.

9. Установить, что средства, поступающие от реализации зданий и сооружений, находящихся на балансе организаций, входящих в состав АК «Тошшахартрансхизмат», за вычетом расходов, связанных с оценкой и реализацией объектов, направляются на погашение кредитов Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, привлеченных для приобретения 400 единиц автобусов марки «Mercedes-Benz Conecto Low Floor».

10. Внести изменения и дополнения в некоторые постановления Президента Республики Узбекистан и решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 4.

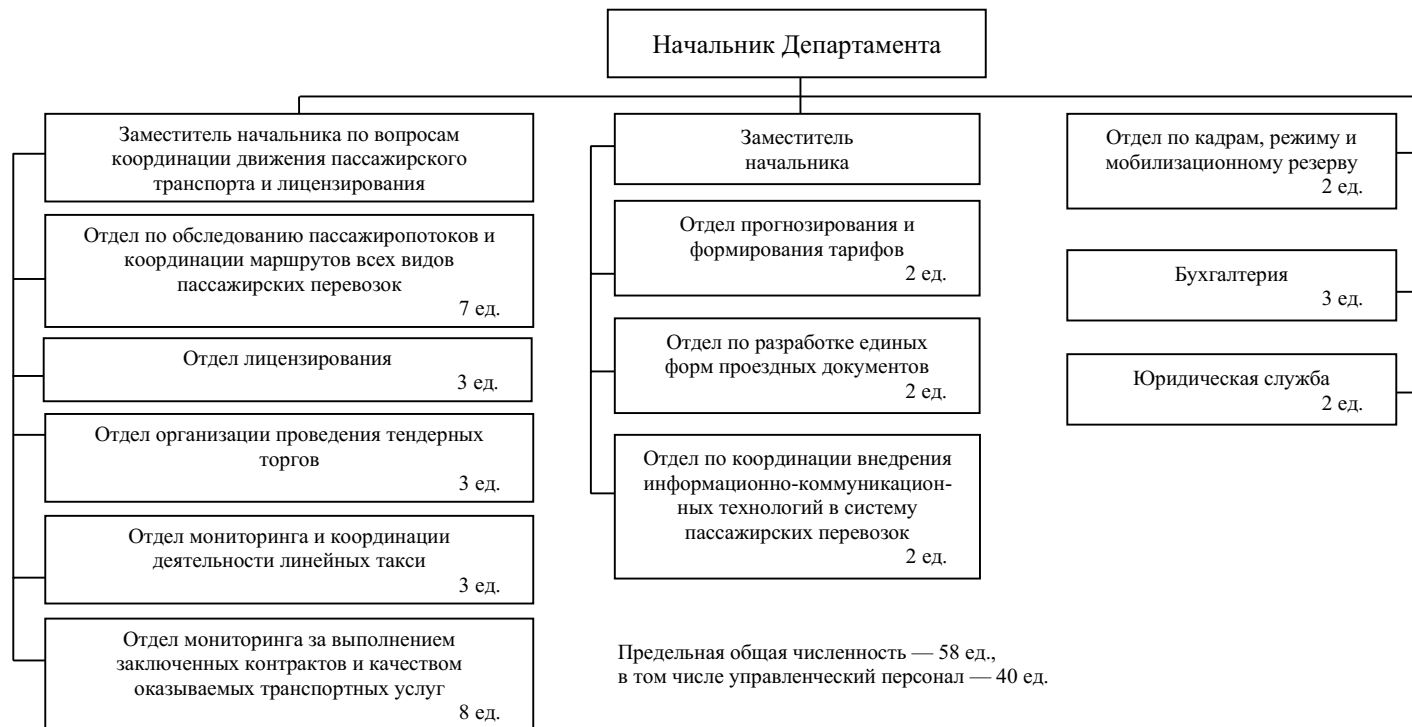
11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзиёева.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

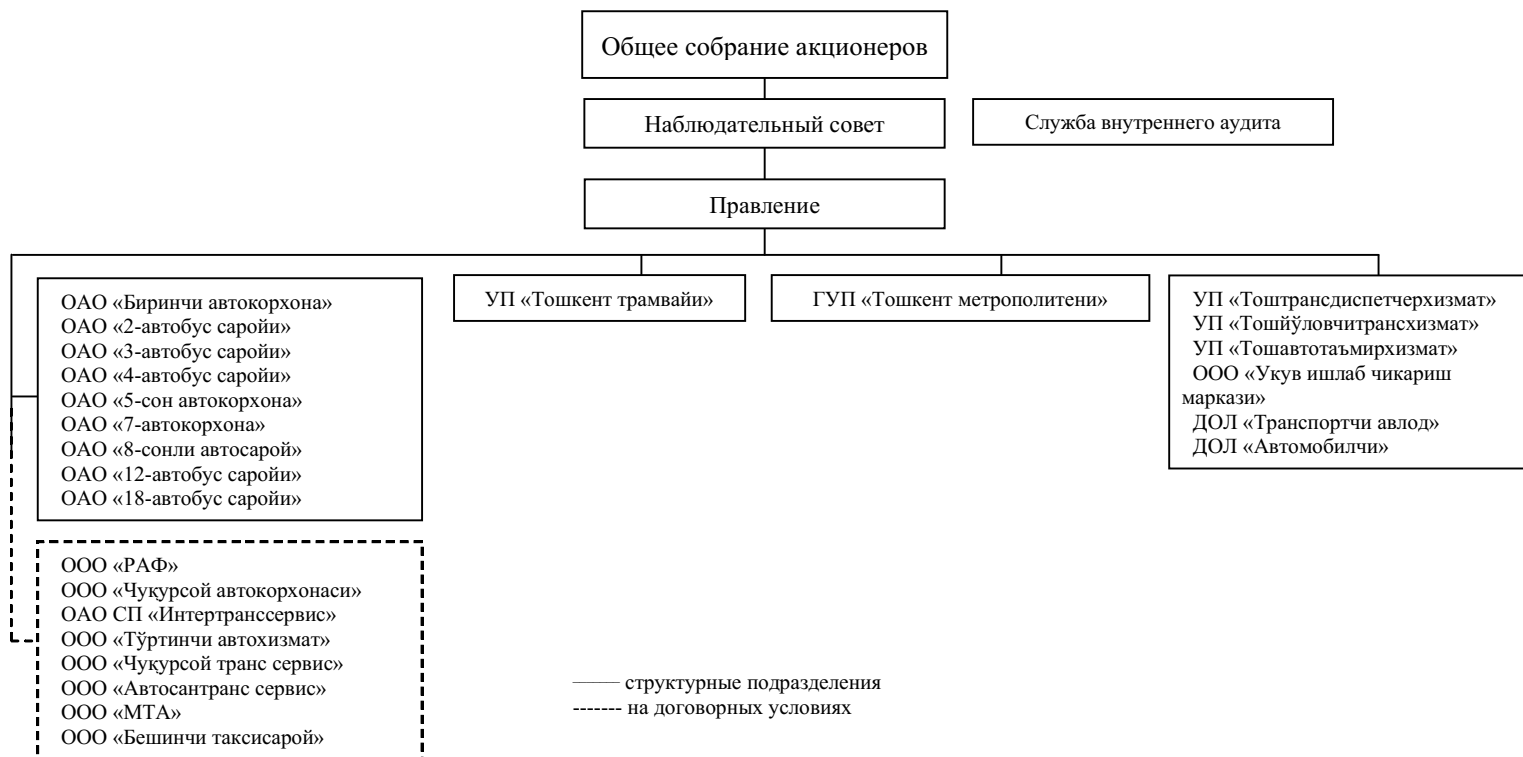
г. Ташкент,
9 октября 2013 г.,
№ ПП-2048

СТРУКТУРА
исполнительного аппарата Департамента по лицензированию и координации
движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента



Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2013 г.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА
акционерной компании «Тошшахартрансхизмат»



СТРУКТУРА
исполнительного аппарата акционерной компании «Тошшахартрансхизмат»



Предельная общая численность — 57 ед.,
в том числе управленческий персонал — 41 ед.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 9 октября 2013 года
№ ПП-2048

**Изменения и дополнения, вносимые в некоторые
постановления Президента Республики Узбекистан и
решения Правительства Республики Узбекистан**

1. Пункт 1 постановления Президента Республики Узбекистан от 18 января 2006 года № ПП-262 «Об организации деятельности ассоциации «Тошшахартрансхизмат» и Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента» и приложения №№ 1 — 5 к постановлению признать утратившими силу.

2. В пункте 6 постановления Президента Республики Узбекистан от 3 июля 2006 года № ПП-396 «О реализации в частную собственность государственных пакетов акций предприятий акционерной компании «Тошавтобустрас» слова «(А.Х. Тухтаев) и председателя ассоциации «Тошшахартрансхизмат» (Ш.Ш. Мухамеджанов)» заменить словами «и председателя правления акционерной компании «Тошшахартрансхизмат».

3. В постановлении Президента Республики Узбекистан от 6 февраля 2008 года № ПП-788 «О мерах по дополнительному обеспечению г. Ташкента пассажирскими автобусами» (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2008 г., № 6-7, ст. 26):

в абзаце третьем пункта 3 слова «ассоциации «Тошшахартрансхизмат», а также АК «Тошавтобустрас» заменить словами «акционерной компании «Тошшахартрансхизмат»;

в пункте 9 слово «ассоциацию» заменить словами «акционерную компанию».

4. В постановлении Президента Республики Узбекистан от 6 мая 2009 года № ПП-1109 «О дополнительных мерах по обеспечению г. Ташкента пассажирскими автобусами»:

в абзаце третьем пункта 2 слова «ассоциации «Тошшахартрансхизмат», а также АК «Тошавтобустрас» заменить словами «акционерной компании «Тошшахартрансхизмат»;

пункт 9 признать утратившим силу;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Установить, что передача акционерной компанией «Тошшахартрансхизмат» структурным подразделениям 200 городских пассажирских автобусов модели «Mercedes-Benz Conecto Low Floor», запасных частей к ним, в том числе запасных частей и материалов, поставляемых взамен вышедших из строя в период гарантийного срока эксплуатации автобусов по договору с фирмой «ЭвоБус ГмбХ», не являются объектом обложения налогом на добавленную стоимость».

5. В пункте 9 постановления Президента Республики Узбекистан от 5 марта

2012 года № ПП–1721 «О мерах по дальнейшему обновлению парка пассажирских автобусов города Ташкента» слово «ассоциацией» заменить словами «акционерной компанией».

6. В постановлении Кабинета Министров от 31 января 2006 года № 11 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы пассажирского транспорта в г. Ташкенте» (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 1, ст. 6):

абзацы четвертый и пятый пункта 1 и приложения №№ 4 и 5 признать утратившими силу;

в абзаце первом пункта 4 слово «Тошавтобустранс» заменить словом «Тошшахартрансхизмат»;

в приложении № 1:

пункт 8 дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«контроль на линии по обеспечению перевозчиками правил соблюдения перевозок пассажиров»;

абзацы шестой — тринадцатый считать соответственно абзацами седьмым — четырнадцатым.

7. В пункте 4 Положения о порядке подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 2 августа 2006 года № 156, слово «ассоциацией» заменить словами «акционерной компанией».

8. В приложении № 1 к постановлению Кабинета Министров от 6 марта 2009 года № 57 «О создании Специальной комиссии по вопросам транспорта и транспортных коммуникаций при Кабинете Министров Республики Узбекистан» слова «Мухамеджанов Ш.Ш — председатель Ассоциации «Тошшахартрансхизмат» заменить словами «по должности — председатель акционерной компании «Тошшахартрансхизмат».

9. В постановлении Кабинета Министров от 28 июля 2009 года № 215 «Об утверждении технико-экономического расчета приобретения 200 городских пассажирских автобусов модели «Mercedes-Benz Conecto Low Floor»:

в абзацах первом и четвертом пункта 2 слово «ассоциацией» заменить словами «акционерной компанией»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Возложить на председателя акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» и руководителей автобусных парков персональную ответственность за своевременное выполнение обязательств по привлекаемому кредиту».

10. В пунктах 2 и 10 постановления Кабинета Министров от 26 октября 2009 года № 281 «О мерах по обновлению парка подвижного состава городского пассажирского электрического транспорта» слово «ассоциации» и «ассоциацией» заменить соответственно словами «акционерной компании» и «акционерной компанией».

11. В абзаце первом пункта 2 и в пункте 3 постановления Кабинета Министров от 31 декабря 2010 года № 325 «О внесении изменений и дополнений в постановление Кабинета Министров от 2 августа 2006 г. № 156 «О мерах по совершенствованию порядка предоставления права управления

автомототранспортными средствами, подготовки и переподготовки водителей в Республике Узбекистан (постановление Президента Республики Узбекистан от 19 августа 2010 года № ПП-1392)» (СП Республики Узбекистан, 2010 г. № 12, ст. 76) слова «Ассоциацией «Тошшахартрансхизмат» заменить словами «акционерной компанией «Тошшахартрансхизмат».

12. Абзац седьмой пункта 4 Положения о порядке финансирования и возмещения убытков перевозчиков, занятых выполнением регулярных городских пассажирских перевозок населения, в связи с оказанием услуг по предельным тарифам в Республике Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 27 сентября 2012 года № 273 (СП Республики Узбекистан, 2012 г., № 9, ст. 69), изложить в следующей редакции:

«возмещение убытков перевозчикам городского пассажирского транспорта в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа по предельным тарифам, с учетом мероприятий по обеспечению полноты собираемости выручки, а также по снижению себестоимости оказываемых услуг».

13. В пункте 10 постановлений Кабинета Министров от 3 мая 2013 года № 119 «О мерах по дальнейшему обновлению парка пассажирских автобусов города Ташкента» слова «ассоциацией» и «ассоциации» заменить соответственно словами «акционерной компанией» и «акционерной компании».