

ПРИКАЗ  
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ  
ПОЛЕТОВ

**521** О внесении изменений и дополнений в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61)

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 27 сентября 2013 г., регистрационный № 1349-8*

В соответствии с Положением о Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 26 февраля 2004 года № 90 (Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, 2004 г., № 2, ст. 17), **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61), утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 26 марта 2004 года № 49 (рег. № 1349 от 7 мая 2004 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 18, ст. 212), согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Начальник**

**Т. УЛЬЖАЕВ**

г. Ташкент,  
12 сентября 2013 г.,  
№ 29-н

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 12 сентября 2013 года № 29-н

**Изменения и дополнения, вносимые в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61)**

1. Пункт 48 дополнить абзацем следующего содержания:  
«Проверка теоретических знаний у авиаперсонала проводится по билетам (контрольным вопросам) или на ПЭВМ».
2. Абзац второй пункта 171 исключить.
3. Пункт 238 дополнить абзацем следующего содержания:  
«Проверка теоретических знаний у авиаперсонала проводится по билетам (контрольным вопросам) или на ПЭВМ».
4. В пункте 314 цифру «40» заменить цифрой «24».
5. В пункте 316 цифру «50» заменить цифрой «28».
6. В пункте 318 цифру «60» заменить цифрой «30».
7. Из пункта 334 слова «и быть допущенным к обслуживанию пассажиров 1-го класса на типах ВС, эксплуатируемых в авиакомпании» исключить.
8. Из пункта 336 слова «и быть допущенными к обслуживанию пассажиров 1-го класса на типах ВС, эксплуатируемых в авиакомпании» исключить.
9. В пункте 344 цифры «1 — 9» заменить цифрами «1 — 11».
10. В подпункте «б» пункта 365 цифры «1 — 14» заменить цифрами «1 — 13».
11. Пункт 549 изложить в следующей редакции:  
«549. Оценка уровня подготовленности авиаперсонала в умении приема на слух и передачи сигналов азбуки Морзе:  
а) 30 и более знаков в минуту — оценка 5 (пять);  
б) от 24 до 30 знаков в минуту — оценка 4 (четыре);  
в) от 20 до 24 знаков в минуту — оценка 3 (три);  
г) менее 20 знаков в минуту — оценка 2 (два).».