

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

437 **О совершенствовании деятельности и порядка финансирования перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров транспортом общего пользования**

Во исполнение законов Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте», «Об автомобильном транспорте», «Об упорядочении бесплатного пользования городским пассажирским транспортом» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить:

Положение о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан, согласно приложению № 1;

Положение о порядке финансирования и возмещения убытков перевозчиков, занятых выполнением регулярных городских пассажирских перевозок населения, в связи с оказанием услуг по предельным тарифам в Республике Узбекистан, согласно приложению № 2.

2. Из абзаца десятого пункта 8 приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 31 января 2006 г. № 11 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы пассажирского транспорта в г. Ташкенте» (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 1, ст. 6) слова «определяет размер скидок на проездные карточки с учетом безубыточной деятельности пассажирского транспорта» исключить.

3. Министерствам и ведомствам в месячный срок привести ведомственные нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
17 сентября 2012 г.,
№ 273

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 17 сентября 2012 года № 273

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан

И. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок определения пассажирооборота и учета количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан.

2. Настоящее Положение распространяется на перевозчиков, осуществляющих регулярные и почасовые городские, пригородные, междугородные, международные перевозки пассажиров автомобильным и электрическим (трамвай, троллейбус и метрополитен) транспортом.

3. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:
транспорт общего пользования — общественный наземный и подземный транспорт, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа (автобус, трамвай, троллейбус, маршрутное и линейное такси, метрополитен);

автобус — автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя;

трамвай — вагон (или несколько сцепленных вместе вагонов) с электрическим приводом,двигающийся по железнодорожному полотну и используемый для перевозки пассажиров на регулярных городских маршрутах;

троллейбус — вагон с электрическим приводом,двигающийся по улицам и используемый для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах;

маршрутное такси — автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль), предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по требованию пассажиров;

линейное такси — автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке по заявкам пассажиров за плату по показанию таксометра (счетчика);

метрополитен — система подземных и наземных сооружений, предназначенная для перевозки пассажиров электропоездами;

выручка — доход, полученный от перевозки пассажиров автобусом, маршрутным и линейным такси, трамваем, троллейбусом, метрополитеном;

предельный тариф — предельная величина установленной оплаты перевозки пассажиров и багажа;

месячная проездная карточка — документ строгой отчетности, удостоверяющий право пассажира на получение возможности проезда на транспорте общего пользования (автобус, трамвай) по всем маршрутам в границах зоны действия и в течение периода действия этого документа. Месячная проездная карточка подразделяется на два вида — общая и льготная;

общая месячная проездная карточка — документ строгой отчетности, предусматривающий поездки пассажиров на всех видах транспорта общего пользования, кроме метрополитена, маршрутных и линейных такси. Полная стоимость общей проездной карточки определяется умножением предельного тарифа на транспорте общего пользования на количество поездок с учетом скидки;

льготная месячная проездная карточка — документ строгой отчетности, предусматривающий поездки для социальной группы пассажиров (пенсионеров, инвалидов, студентов и учащихся средних школ, лицеев, колледжей) с учетом скидок и льгот;

единое удостоверение, дающее право бесплатного проезда — именной документ строгой отчетности установленного образца, выдаваемый органами по управлению городским пассажирским транспортом. Форма единого удостоверения, дающего право бесплатного проезда, и механизм его выдачи утверждаются Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта;

разовый билет — документ строгой отчетности, дающий право на одну поездку на наземном городском пассажирском транспорте (кроме линейного такси);

пассажиuroоборот — показатель, характеризующий объем перевозок пассажиров с учетом расстояния, на которое перевезен пассажир;

пассажиро-километр — единица измерения пассажирооборота;

среднее расстояние — дальность поездки, определяемая по результатам обследования пассажиропотока;

платный пробег — пробег линейного такси с пассажиром.

II. Определение количества перевезенных пассажиров

4. Количество перевезенных пассажиров определяется отдельно по каждому виду перевозок городского, пригородного, междугородного, международного сообщений и почасовым перевозкам, выполняемых транспортом общего пользования (автобус, маршрутное и линейное такси, трамвай, троллейбус и метрополитен).

5. Количество перевезенных пассажиров в городском сообщении определяется при перевозке:

автобусами, маршрутными такси, трамваями и троллейбусами с применением предельных тарифов — по количеству проданных разовых билетов или путем деления выручки на предельный тариф;

метрополитеном — путем деления выручки от реализации жетонов на предельный тариф.

6. Количество перевезенных пассажиров по месячным проездным карточкам и единым удостоверениям, дающим право бесплатного проезда:

определяется умножением количества проданных месячных проездных карточек и выданных единых удостоверений, дающих право бесплатного проезда, на количество поездок в месяц, установленных настоящим Положением согласно приложению;

распределяется между перевозчиками пропорционально количеству перевезенных каждым из них пассажиров по разовым билетам.

7. Количество перевезенных пассажиров на пригородных сообщениях определяется путем деления пассажирооборота на среднее расстояние поездки пассажира данного конкретного маршрута.

Количество пассажиров, перевезенных на пригородных сообщениях в городском сообщении, определяется умножением общего количества перевезенных пассажиров на удельный вес протяженности маршрута в черте города в общей протяженности маршрута.

8. В междугородном и международном сообщениях количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов.

9. Количество перевезенных пассажиров по почасовым перевозкам определяется делением пассажирооборота на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении данного перевозчика. Если у перевозчика таких перевозок не имеется, то для расчета берется расстояние, равное 10 км.

10. Количество перевезенных пассажиров линейными такси определяется умножением платного пробега на среднее количество пассажиров и делением на среднее расстояние перевозки пассажиров.

Среднее количество пассажиров в линейном такси принимается равным:

в городском сообщении — 2;

в пригородном, междугородном и международном сообщениях — 4.

Среднее расстояние перевозки пассажиров линейным такси принимается равным:

в городском сообщении — среднему расстоянию перевозки пассажиров на городском общественном транспорте;

в пригородном сообщении — 10 км.

При перевозке пассажиров линейным такси в междугородном и международном сообщениях среднее расстояние перевозки принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажиров автобусами в междугородном и международном сообщениях.

III. Определение пассажирооборота

11. Пассажирооборот определяется отдельно по каждому виду перевозок городского, пригородного, междугородного, международного сообщений и почасовым перевозкам, выполняемым транспортом общего пользования (автобус, маршрутное и линейное такси, трамвай, троллейбус и метрополитен).

12. Пассажирооборот при перевозке в городском сообщении автобусами, маршрутными такси, трамваями, троллейбусами и метрополитеном определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира по данному маршруту, исчисляемое на основе выборочных обследований пассажиропотоков.

13. Пассажирооборот по месячным проездным карточкам распределяется между перевозчиками пропорционально количеству перевезенных ими платных пассажиров.

14. Пассажирооборот по единым удостоверениям, дающим право бесплатного проезда, распределяется между перевозчиками, включая метрополитен, пропорционально количеству перевезенных ими платных пассажиров.

15. Пассажирооборот в пригородном сообщении определяется делением общей выручки от перевозки пассажиров по разовым билетам (за вычетом выручки от перевозки багажа) на предельный тариф за один пассажиро-километр.

16. Пассажирооборот на междугородных и международных сообщениях определяется делением выручки от перевозки пассажиров по разовым билетам (за вычетом выручки от перевозки багажа и страхового платежа) на предельный тариф за один пассажиро-километр.

17. Пассажирооборот по почасовым автобусным перевозкам общего пользования (кроме туристско-экскурсионных автобусов) определяется как произведение общего пробега автобусов и вместимости автобусов по количеству мест для сидения, с учетом коэффициентов использования пробега и пассажироместности автобусов, принимаемых равным значению 0,65.

18. Пассажирооборот по линейным такси определяется умножением количества перевезенных пассажиров на платные километры.

19. Формирование сводной отчетности по пассажирообороту и объему перевезенных пассажиров по городским, пригородным, междугородным и международным сообщениям производится в установленном порядке по всем юридическим лицам, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Положению о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан

**КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК
пассажиров, учитываемое по разным категориям
пассажиров, видам месячных проездных карточек и
единым удостоверениям на право бесплатного проезда
при составлении статистических отчетов**

№ п/п	Категория пассажиров, вид проездного документа	Расчетное количество поездок в месяц	Размер скидки от полной стоимости (в %)	Льготы от стоимости карточки с учетом скидки (в %)
1.	Общая месячная проездная карточка (серия «А» — автобус, трамвай)	130	23	-
2.	Месячная проездная карточка для проезда одним видом транспорта (серия «АV» — автобус)	104		-
3.	Льготная месячная проездная карточка для пенсионеров и инвалидов (серия «N» — автобус, трамвай)	130		50
4.	Льготная месячная проездная карточка для студентов (серия «Г» — автобус, трамвай)	130		50
5.	Льготная месячная проездная карточка для учащихся (серия «O'» — автобус, трамвай)	130		50
6.	Единое удостоверение, дающее право бесплатного проезда согласно Закону Республики Узбекистан «Об упорядочении бесплатного пользования городским пассажирским транспортом»	60	-	100

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров
от 17 сентября 2012 года № 273

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке финансирования и возмещения убытков перевозчиков, занятых выполнением регулярных городских пассажирских перевозок населения, в связи с оказанием услуг по предельным тарифам в Республике Узбекистан

I. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с законами Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте», «Об автомобильном транспорте» и «Об упорядочении бесплатного пользования городским пассажирским транспортом».

2. Действие настоящего Положения распространяется на городские пассажирские перевозки населения транспортом общего пользования по регулярным маршрутам движения и предельным тарифам, утвержденным Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента.

II. Источники финансирования деятельности городских пассажирских перевозчиков

3. Источниками финансирования деятельности городских пассажирских перевозчиков являются доходы от хозяйственной деятельности, собственные и иностранные инвестиции, ассигнования из государственного бюджета, а также другие источники, не запрещенные законодательством.

4. За счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан финансируются:

научно-исследовательские работы в области городских пассажирских перевозок;

строительство метрополитена;

возмещение выпадающих доходов перевозчиков, связанных с бесплатным и льготным проездом отдельных категорий граждан;

проектирование, строительство, обустройство и содержание пассажирских станций, остановочных и диспетчерских пунктов;

строительство новых трамвайных и троллейбусных линий;

возмещение убытков перевозчиков, связанных с применением предельных тарифов при выполнении городских пассажирских перевозок, с учетом мероприятий по обеспечению полноты собираемости выручки, а также по снижению себестоимости оказываемых услуг.

Расходы, указанные в абзацах пятом — седьмом настоящего пункта, финансируются за счет средств соответствующего местного бюджета.

5. Конкретная сумма средств на цели, предусмотренные пунктом 4 настоящего Положения, на очередной финансовый год, определяется в соответствии с обосновывающими расчетами и выделяется перевозчикам в пределах утвержденных параметров государственного бюджета (либо по принятым отдельным решениям путем проведения схем целевого финансирования без отражения в расходной и доходной частях республиканского и местного бюджетов, а также в отчетах формы № 1-Н на основании протоколов Республиканской комиссии по сокращению просроченной дебиторской и кредиторской задолженности и укреплению дисциплины платежей в бюджет).

6. Перевозчиками ежегодно на утверждение органам государственной власти на местах представляются:

прогнозные показатели объемов перевозок пассажиров, в том числе пассажиров, пользующихся месячными проездными карточками, определяемых согласно Положению о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан;

прогнозные показатели объемов доходов и расходов;

мероприятия по обеспечению полноты собираемости выручки, а также снижения себестоимости оказываемых услуг, с ежеквартальным предоставлением отчета по их фактическому выполнению.

III. Возмещение выпадающих доходов перевозчиков в связи с перевозкой бесплатных и льготных пассажиров, а также убытков от оказания услуг по предельным тарифам

7. Возмещение выпадающих доходов перевозчиков, связанных с бесплатным и льготным проездом отдельных категорий граждан, производится ежемесячно в пределах утвержденных параметров Государственного бюджета Республики Узбекистан.

Основанием для выделения средств на возмещение выпадающих доходов перевозчиков являются:

результаты ежегодной инвентаризации лиц, имеющих право бесплатного пользования городским пассажирским транспортом — при перевозке пассажиров, имеющих право бесплатного пользования городским пассажирским транспортом, с финансированием ежемесячно равными долями;

информация органа по управлению городским пассажирским транспортом о фактической реализации льготных месячных проездных карточек — при перевозке пассажиров, имеющих право льготного проезда.

8. В течение первых десяти дней после сдачи квартальной финансовой отчетности перевозчик согласовывает с соответствующим органом государственной власти на местах объем фактических убытков по итогам работы

за предыдущий квартал, подлежащий возмещению, с учетом принятых мероприятий по обеспечению полноты собираемости линейной выручки, а также по снижению себестоимости оказываемых услуг.

9. Необходимая сумма средств для возмещения убытков перевозчиков определяется как разница между фактическими доходами с учетом мер по полноте собираемости выручки, а также суммы возмещения выпадающих доходов, связанных с бесплатным и льготным проездом отдельных категорий граждан, и фактическими затратами, с учетом мероприятий по снижению себестоимости оказываемых услуг.

При этом сумма возмещения убытков определяется с учетом предоставляемых в соответствии с законодательством размеров скидок и льгот для отдельных категорий граждан, имеющих право бесплатного и льготного проезда на городском пассажирском транспорте.

В случае нулевой или положительной разницы (прибыль организаций) между этими величинами возмещение убытков не производится.

10. Размер возмещения убытков перевозчиков корректируется при изменении цен на горюче-смазочные материалы, электроэнергию, основные запасные части и материалы и изменении минимального размера заработной платы, не предусмотренных при формировании предельных тарифов, с учетом мероприятий по обеспечению полноты собираемости линейной выручки, а также по снижению себестоимости оказываемых услуг.