

**СОБРАНИЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**№ 27
(163)
июль
2005 г.**

Собрание законодательства Республики Узбекистан состоит из пяти разделов:

в первом разделе публикуются законы Республики Узбекистан и постановления палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан;

во втором разделе публикуются указы, постановления и распоряжения Президента Республики Узбекистан;

в третьем разделе публикуются постановления и распоряжения Кабинета Министров Республики Узбекистан;

в четвертом разделе публикуются решения Конституционного суда Республики Узбекистан;

в пятом разделе публикуются нормативно-правовые акты министерств, государственных комитетов и ведомств, зарегистрированные Министерством юстиции Республики Узбекистан.

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел второй

189. Постановление Президента Республики Узбекистан от 8 июля 2005 года № ПП-117 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию информационно-коммуникационных технологий»

Раздел третий

190. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 июля 2005 года № 155 «О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан»
191. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 июля 2005 года № 156 «О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан»

Раздел пятый

193. Постановление Министерства финансов, Правления Центрального банка Рес-

- публики Узбекистан от 8 июня 2005 года №№ 52, 218-В-3 «О внесении дополнения в Положение о порядке аккумуляции средств от реализации хлопкового волокна для возврата средств, выделенных Фондом для расчетов за сельскохозяйственную продукцию, закупаемую для государственных нужд, на цели авансирования и расчетов за хлопок, закупаемый для государственных нужд». (Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1149-3)
194. Постановление Министерства финансов, Министерства здравоохранения Республики Узбекистан от 21 июня 2005 года №№ 56, 4 «Об утверждении Положения о закупках лекарственных средств и изделий медицинского назначения для стационарных лечебных учреждений, оказывающих населению в соответствии с законодательством бесплатную медицинскую помощь». (Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1487)
195. Постановление Госкомимущества, Агентства по внешним экономическим связям Республики Узбекистан от 2 июня 2005 года №№ 01/06-18/02, НН-01/10-2454 «Об утверждении Положения о порядке согласования юридическими лицами государственной формы собственности создания, участия в уставном фонде, реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом, приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и эффективным управлении ими». (Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1488)
196. Постановление Министерства труда и социальной защиты населения, Министерства финансов Республики Узбекистан от 24 мая 2005 года №№ 99, 44 «Об утверждении Инструкции о порядке обеспечения бесплатными санаторно-курортными путевками инвалидов и пенсионеров». (Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1489)
197. Приказ министра сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан от 4 мая 2005 года № 115 «Об утверждении Инструкции о порядке формирования заявок и обеспечения химической и биологической продукцией сельскохозяйственных товаропроизводителей». (Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1490)
198. Постановление Правления Центрального банка, Министерства финансов Республики Узбекистан от 11 июня 2005 года №№ 13/14, 60 «О признании утратившим силу Положения о порядке приобретения жилья через учреждения Узбекского государственно-акционерного жилищно-сберегательного банка «Узжилсбербанк» и изменения и дополнения к нему». (Выведено из государственного реестра 6 июля 2005 г.)
199. Постановление Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» от 25 мая 2005 года №№ 3, 78 «Об утверждении Инструкции о порядке производства, приобретения, хранения, транспортировки, использования и учета взрывчатых материалов». (Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 8 июля 2005 г. Регистрационный № 1491)

200. Постановление Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» от 25 мая 2005 года №№ 4, 79 «Об утверждении Правил перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом». (*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 8 июля 2005 г. Регистрационный № 1492*)
201. Постановление Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» от 25 мая 2005 года №№ 5, 80 «Об утверждении Правил перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов железнодорожным транспортом». (*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 8 июля 2005 г. Регистрационный № 1493*)
- Сведения о состоянии государственной регистрации нормативных актов общеобязательного характера министерств, государственных комитетов и ведомств с 2 июля по 8 июля 2005 года.

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

189 О дополнительных мерах по дальнейшему развитию информационно-коммуникационных технологий

Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 30 мая 2002 г. № УП-3080 «О дальнейшем развитии компьютеризации и внедрении информационно-коммуникационных технологий» и в целях последовательной реализации законов Республики Узбекистан «Об информатизации» и «Об электронной цифровой подписи»:

1. Утвердить:

Целевые ориентиры развития сетей телекоммуникаций, передачи данных и применения информационно-коммуникационных технологий до 2010 года согласно приложению № 1*;

Программу применения информационно-коммуникационных технологий в деятельности органов государственного управления и государственной власти на местах до 2010 года согласно приложению № 2*;

Программу формирования и развития Национальной информационно-поисковой системы согласно приложению № 3*.

Координационному Совету по развитию компьютеризации и информационно-коммуникационных технологий (А.Н. Арипов) систематически рассматривать на своих заседаниях ход выполнения утвержденных настоящим постановлением целевых ориентиров и Программ.

2. Министерством, ведомствам, Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и г. Ташкента в месячный срок, исходя из утвержденных целевых ориентиров и программных мер, разработать конкретные мероприятия по применению информационных технологий и электронного документооборота, формированию и постоянному обновлению информационных ресурсов в сети Интернет и внести их на утверждение в Координационный Совет по развитию компьютеризации и информационно-коммуникационных технологий.

3. Определить Узбекское агентство связи и информатизации специально уполномоченным органом в области использования электронной цифровой подписи.

4. Узбекскому агентству связи и информатизации:

в месячный срок обеспечить разработку специальных учебных курсов и ежегодное обучение кадров — специалистов органов государственного управления и государственной власти на местах, ответственных за реализацию утвержденных целевых ориентиров и программ, практическим навыкам применения информационных технологий и внедрения электронного документооборота, формирования информационных ресурсов в сети Интернет;

до конца I квартала 2006 года создать совместно с министерствами и ведомствами национальную информационно-поисковую систему в сети Интернет, с размещением в ней общедоступных информационных ресурсов, принять меры по даль-

* Приложения № 1—3 не приводятся.

нейшему расширению данной системы и ее интеграции в мировое информационное пространство;

в двухмесячный срок разработать и в установленном порядке внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан положение о порядке государственной регистрации и деятельности центров регистрации ключей электронных цифровых подписей.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан А.Н. Арипова.

Президент Республики Узбекистан И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
8 июля 2005 г.,
№ ПП-117

РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

190 О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 28 декабря 2004 г. № 610 «О параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан на 2005 год» Кабинет Министров постановляет:

внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению.

Премьер-министр Республики Узбекистан Ш. МИРЗИЯЕВ

г. Ташкент,
5 июля 2005 г.,
№ 155

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Кабинета Министров
от 5 июля 2005 года № 155

**Изменения и дополнения, вносимые в некоторые решения
Правительства Республики Узбекистан**

1. В постановлении Кабинета Министров от 22 ноября 2000 г. № 458 «О мерах по совершенствованию системы управления в сфере телекоммуникаций и почтовой связи» (СП Республики Узбекистан, 2000 г., № 11, ст. 73):

а) из абзаца второго пункта 1 слова «и физических» исключить;

б) в приложении № 2 к постановлению:

из пункта 2, абзацев второго, третьего пункта 6, пункта 9 слова «и физических», «и физическим», «или физическим» исключить;

в пункте 4:

из абзаца первого слова «за исключением» исключить;

абзацы второй, третий и четвертый исключить;

в пункте 5:

из абзаца третьего слова «или физическое» исключить;

в абзаце шестом слова «Физические и юридические» заменить словом «Юридические»;

в пункте 14:

абзац третий подпункта «а», абзац второй подпункта «б», подпункт «з» исключить;

из абзаца четвертого подпункта «а» слова «или физическое» исключить;

абзац второй пункта 36, абзацы четвертый и пятый пункта 49 исключить;

из абзаца второго пункта 55 слова «фамилия, имя, отчество лицензиата — физического лица и адрес» исключить;

в) приложение № 2 к Положению о лицензировании деятельности в сфере телекоммуникаций признать утратившим силу;

г) из блока «соискатель лицензии — юридическое, физическое лицо» графы «субъекты» приложения № 4 к Положению о лицензировании деятельности в сфере телекоммуникаций слово «физическое» исключить.

2. В пункте 20 постановления Кабинета Министров от 31 декабря 2001 г. № 490 «О прогнозе основных макроэкономических показателей и параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан на 2002 год» слова «за содержание детей в детских дошкольных учреждениях и» исключить, слова «приложениям № 28 и 29» заменить словами «приложению № 29».

3. В постановлении Кабинета Министров от 21 октября 2004 г. № 490 «О дальнейшем совершенствовании управления внебюджетным Пенсионным фондом» (СП Республики Узбекистан, 2004 г., № 10, ст. 98):

а) абзац шестой подпункта «а» пункта 4 дополнить словами «для предприятий системы коммунального хозяйства также и за вычетом объемов покупной стоимости тепловой энергии, воды и природного газа, соответствующих специфике деятельности»;

б) первое предложение абзаца шестого подпункта «а» пункта 27 приложения № 3 к постановлению дополнить словами «для предприятий системы коммунального хозяйства также и за вычетом объемов покупной стоимости тепловой энергии, воды и природного газа, соответствующих специфике деятельности».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

191 О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 27 сентября 2004 г. № УП-3491 «Об образовании Министерства по делам культуры и спорта Республики Узбекистан», а также пунктом 3 постановления Кабинета Министров от 5 апреля 2005 г. № 96 «Об утверждении Положения о Министерстве по делам культуры и спорта Республики Узбекистан» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Касымова.

Премьер-министр Республики Узбекистан Ш. МИРЗИЯЕВ

г. Ташкент,
6 июля 2005 г.,
№ 156

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Кабинета Министров
от 6 июля 2005 года № 156

**Изменения и дополнения, вносимые в некоторые решения
Правительства Республики Узбекистан**

1. В пункте 3 Порядка изготовления изображения Государственного герба Республики Узбекистан и его массового тиражирования, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 28 августа 1992 г. № 401 (СП Республики Узбекистан, 1992 г., № 8, ст. 29), после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

2. В пунктах 13 и 14 постановления Кабинета Министров от 18 марта 1993 г. № 144 «О мерах по дальнейшему развитию футбола в Республике Узбекистан» слово «Госкомспорта» заменить словами «Министерства по делам культуры и спорта».

3. В постановлении Кабинета Министров от 25 марта 1993 г. № 157 «О поощрении и материальном стимулировании учащейся молодежи Узбекистана»:

а) в Положении о проведении республиканских олимпиад, конкурсов и спортивных соревнований (приложение № 4):

в пункте 1 слова «Министерства по делам культуры и Государственного комитета Республики Узбекистан по физической культуре и спорту» заменить словами «Министерства по делам культуры и спорта»;

в пункте 4:

абзацы четвертый и двенадцатый после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

в абзаце тринадцатом слова «местные органы культуры и Министерство по делам культуры» заменить словами «Министерство по делам культуры и спорта и его территориальные подразделения»;

в пункте 5:

в абзаце седьмом слова «Республики Узбекистан и Государственного комитета по физической культуре и спорту» заменить словами «и Министерства по делам культуры и спорта Республики Узбекистан»;

в абзаце девятом слова «физической культурой и спортом» и «Госкомспорт» заменить соответственно словами «по делам культуры и спорта» и «Министерство по делам культуры и спорта»;

в пункте 7 слова «Министерство по делам культуры, Госкомспорт Республики Узбекистан» заменить словами «Министерство по делам культуры и спорта Республики Узбекистан»;

в пункте 9 слово «Госкомспортом» заменить словом «спорта»;

б) в пунктах 9, 10, 13, 14, 16 и 17 Порядка поощрения школьников и учащихся — победителей международных и республиканских олимпиад, конкурсов, соревнований (приложение № 5) слова «Госкомспорт», «Госкомспортом», «Госкомспорта» и «Госкомспорту» заменить словом «спорта».

4. В постановлении Кабинета Министров от 23 декабря 1994 г. № 618 «О мерах по улучшению деятельности музеев республики»:

а) в пункте 3 слово «Госкомпрогностату» заменить словами «Министерству экономики», а после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

б) в приложении № 1:

наименование, абзацы первый и восемнадцатый дополнить словами «и спорта»;

в абзаце втором слова «музеев Министерства по делам культуры» заменить словами «культурно-просветительских учреждений, библиотек и музеев Министерства по делам культуры и спорта»;

в абзаце одиннадцатом слово «госассоциации» заменить словами «правления ГАК».

5. В постановлении Кабинета Министров от 28 октября 1995 г. № 415 «О вопросах реализации Указа «О мерах по поддержке и стимулированию дальнейшего развития театрального и музыкального искусства в Узбекистане»:

а) в пункте 5 слово «Госкомпрогнозстату» заменить словами «Министерству экономики», после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

б) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари», Акционерной компании «Узбексавдо», Акционерной компании «Ташгорпасстранс», Национальной компании «Узбектуризм», Узбекскому агентству «Узкоммунхизмат» разрешить принимать оплату за проезд, проживание, питание гастролирующих коллективов и отдельных исполнителей, приезжающих на гастроли в Республику Узбекистан по приглашению Министерства по делам культуры и спорта, — в национальной валюте (сумах)».

6. Пункт 49 Перечня высоколиквидных товаров, экспорт которых на бартерной основе запрещен, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 13 августа 1996 г. № 280, после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

7. В постановлении Кабинета Министров от 14 августа 1996 г. № 284 «О создании Музея Олимпийской славы»(СП Республики Узбекистан, 1996 г., № 8, ст. 23):

а) в пункте 4 слово «Госкомспорта» заменить словами «Министерства по делам культуры и спорта»;

б) в абзацах первом и втором пункта 2, абзаце третьем пункта 6, пункте 8, абзацах первом и третьем пункта 9, абзаце четвертом пункта 12 и пункте 15 Положения о Музее Олимпийской славы слова «Госкомспорта», «Госкомспортом» и «Госкомспорте» заменить соответственно словами «Министерства по делам культуры и спорта», «Министерством по делам культуры и спорта» и «Министерстве по делам культуры и спорта».

8. В абзаце пятом пункта 21 Устава внутреннего водного транспорта Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 25 февраля 1997 г. № 106, слова «Государственным комитетом Республики Узбекистан по физической культуре и спорту» заменить словами «Министерством по делам культуры и спорта Республики Узбекистан».

9. Абзацы первый и четвертый пункта 1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 марта 1997 г. № 132 «О проведении международного музыкального фестиваля «Шарк тароналари» после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

10. Пункты 2 и 5 Перечня специфических товаров (работ и услуг), экспорт и импорт которых осуществляется по разрешениям, выдаваемым уполномоченными органами Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 31 марта 1998 г. № 137, после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

11. В пункте 8 постановления Кабинета Министров от 6 июля 1998 г. № 283 «О мерах по улучшению деятельности Фонда развития футбола Узбекистана и ока-

зания ему поддержки» слово «Госкомспорту» заменить словами «Министерству по делам культуры и спорта».

12. В постановлении Кабинета Министров от 23 марта 1999 г. № 131 «Об упорядочении вопросов вывоза и ввоза культурных ценностей в Республике Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 1999 г., № 3, ст. 15):

а) пункты 2 и 4 после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

б) в Положении о порядке вывоза и ввоза культурных ценностей (приложение № 1):

в пунктах 1, 9, абзаце первом пункта 10, абзацах первом и втором пункта 11, пункте 14, абзацах первом и третьем пункта 15, пункте 16, абзаце первом пункта 17, абзаце первом пункта 18, пунктах 19, 21, 22, абзаце первом пункта 23, приложениях №№ 1, 1а, пункте 19 приложения № 7 к данному Положению слова «свидетельства», «свидетельств», «свидетельство», «свидетельством» заменить соответственно словами «сертификата», «сертификатов», «сертификат», «сертификатом»;

пункты 5, 7, 8, 9, абзац первый пункта 10, абзац первый пункта 11, пункт 14, абзац третий пунктов 15, 20, абзац первый пункта 25, пункты 26, 27, абзац первый пункта 29, приложения №№ 1, 1а и 2 к данному Положению после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

в) абзац первый пункта 4, абзацы первый и второй пункта 5, пункты 11, 13 и приложение к Положению о порядке выдачи разрешений юридическим лицам, участвующим в реализации культурных ценностей в Республике Узбекистан (приложение № 2) после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

13. В постановлении Кабинета Министров от 27 мая 1999 г. № 271 «О мерах по дальнейшему развитию физической культуры и спорта в Узбекистане»:

а) в абзаце четвертом раздела II, абзаце пятом раздела V и абзаце седьмом раздела VI Концепции Государственной программы развития физической культуры и спорта в Республике Узбекистан (приложение № 1) слова «Госкомспортом» и «Госкомспорт» заменить соответственно словами «Министерством по делам культуры и спорта» и «Министерство по делам культуры и спорта»;

б) в Мероприятиях по реализации Государственной программы развития физической культуры и спорта в Республике Узбекистан (приложение № 2):

в пунктах 4, 18, 19, 32, 34, 35, 36, 41 и 50 слово «Госкомспорт» заменить словами «Министерство по делам культуры и спорта»;

в пунктах 23 и 24 слово «Госкомспорт» исключить, слово «Минкультуры» заменить словами «Министерство по делам культуры и спорта».

14. В постановлении Кабинета Министров от 12 июля 1999 г. № 342 «Об утверждении положений по приему в образовательные учреждения Республики Узбекистан»:

а) в Положении о порядке и правилах приема студентов в бакалавриат высших образовательных учреждений Республики Узбекистан (приложение № 1):

абзац второй пункта 12 после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

в абзаце первом пункта 18 слова «Минкультуры, Госкомспортом» заменить словами «Министерством по делам культуры и спорта»;

б) в абзаце первом пункта 15 Положения о порядке и правилах приема учащихся в средние специальные, профессиональные образовательные учреждения Республики Узбекистан (приложение № 3) слова «Минкультуры, Госкомспортом» заменить словами «Министерством по делам культуры и спорта».

15. Абзац тринадцатый приложения к Положению о Национальном архивном

фонде Республики Узбекистан, утвержденному постановлением Кабинета Министров от 30 октября 1999 г. № 482 (СП Республики Узбекистан, 1999 г., № 10, ст. 62), после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

16. В пункте 2 Перечня органов государственного управления и органов государственной власти на местах, на которые возложено обеспечение исполнения требований Закона Республики Узбекистан «О рекламе», утвержденного постановлением Кабинета Министров от 26 июня 2000 г. № 243 (СП Республики Узбекистан, 2000 г., № 6, ст. 32), слова «Минкультуры, Госкомспорт» заменить словами «Министерство по делам культуры и спорта».

17. Абзац второй пункта 5.2 Положения о порядке разработки генеральных планов и застройки городов, районных центров и поселков городского типа, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 14 августа 2000 г. № 320 (СП Республики Узбекистан, 2000 г., № 8, ст. 52), после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

18. В постановлении Кабинета Министров от 21 сентября 2000 года № 360 «О совершенствовании деятельности комиссий по делам несовершеннолетних» (СП Республики Узбекистан, 2000 г., № 9, ст. 60):

а) в пункте 7 слово «Госкомспорту» заменить словами «Министерству по делам культуры и спорта Республики Узбекистан»;

б) в приложении № 2 слова «Б.М. Махситов — председатель Государственного комитета по физической культуре и спорту» заменить словами «К.Т. Юсупов — первый заместитель министра по делам культуры и спорта».

19. Абзац седьмой пункта 2 постановления Кабинета Министров от 26 июня 2001 г. № 272 «О дальнейшем развитии эстрадно-песенного искусства» (СП Республики Узбекистан, 2001 г., № 6, ст. 32) после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

20. В постановлении Кабинета Министров от 29 июля 2002 г. № 269 «О мерах по дальнейшему совершенствованию охраны и использованию объектов культурного наследия» (СП Республики Узбекистан, 2002 г., № 7, ст. 45):

а) пункты 6, 20, 28, 29, абзац второй пункта 30, пункты 36, 41, 43 Положения о порядке ведения государственного кадастра объектов культурного наследия Республики Узбекистан (приложение № 3) после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

б) в приложении к Положению о порядке ведения Государственного кадастра объектов культурного наследия Республики Узбекистан:

Схему 1 после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

пункты 2, 5, 6 и 7 Пояснений к Схеме 1 после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

в пункте 8 Пояснений к Схеме 1 слово «Узгеодезкадастр» заменить словом «Госкомземгеодезкадастр»;

Схему 2 после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

пункты 2, 5, 6 и 7 Пояснений к Схеме 2 после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

в пункте 8 Пояснений к Схеме 2 слово «Узгеодезкадастр» заменить словом «Госкомземгеодезкадастр»;

в) абзацы первый и третий пункта 4, пункт 5, абзац второй пункта 8, пункт 11, абзац второй пункта 19 Положения об историко-культурной экспертизе объектов культурного наследия (приложение № 4) после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

21. Абзац третий пункта 7 постановления Кабинета Министров от 5 сентября 2002 г. № 315 «О мерах по совершенствованию деятельности государственной консерватории Узбекистана» после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

22. В постановлении Кабинета Министров от 31 октября 2002 г. № 374 «Об организации деятельности Фонда развития детского спорта Узбекистана» (СП Республики Узбекистан, 2002 г., № 10, ст. 63) слово «Госкомспорт» заменить словами «Министерство по делам культуры и спорта».

23. В постановлении Кабинета Министров от 11 ноября 2003 г. № 498 «Об утверждении положений о лицензировании гастрольно-концертной деятельности в Республике Узбекистан и за ее пределами, концертного обслуживания свадебных, юбилейных и иных торжеств, деятельности по разработке, производству, записи, тиражированию и реализации грампластинок, аудиокассет и лазерных дисков» (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 11, ст. 114):

а) абзац третий пункта 2 и абзац первый пункта 16 Положения о лицензировании деятельности по разработке, производству, записи, тиражированию и реализации грампластинок, аудиокассет и лазерных дисков (приложение № 2) после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта»;

б) графы «Субъекты» и «Мероприятия» Схемы лицензирования деятельности по разработке, производству, записи, тиражированию и реализации грампластинок, аудиокассет и лазерных дисков после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

24. Пункт 5 постановления Кабинета Министров от 30 января 2004 г. № 43 «О совершенствовании системы управления концертными залами и дворцами г. Ташкента» после слов «по делам культуры» дополнить словами «и спорта».

25. В постановлении Кабинета Министров от 26 июля 2004 г. № 358 «Об утверждении составов республиканских комиссий и советов»:

а) в приложении № 1 слова «А.А. Азизходжаев — заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан» заменить словами «Р.С. Касымов — заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан, министр высшего и среднего специального образования», слова «Р.С. Касымов — министр высшего и среднего специального образования» исключить, а слова «Ф.К. Закиров — и.о. министра по делам культуры» заменить словами «А.А. Азизходжаев — министр по делам культуры и спорта»;

б) в приложении № 27 слова «председатель Госкомспорта» заменить словами «первый заместитель министра по делам культуры и спорта».

26. В приложении к постановлению Кабинета Министров от 27 августа 2004 г. № 407 «Об изменениях в составе Попечительского совета Фонда развития детского спорта Узбекистана» слова «К.Т. Юсупов — председатель Госкомспорта Республики Узбекистан» заменить словами «А.А. Азизходжаев — министр по делам культуры и спорта».

27. В абзаце девятом пункта 8 Положения о Фонде развития детского спорта при Министерстве народного образования Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 29 августа 2004 г. № 410 (СП Республики Узбекистан, 2004 г., № 8, ст. 88), слово «Госкомспортом» заменить словами «Министерством по делам культуры и спорта».

28. Приложение № 4 к постановлению Кабинета Министров от 4 ноября 2004 г. № 519 «Об утверждении составов республиканских комиссий и советов, возглав-

ляемых заместителем Премьер-министра — министром высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан» признать утратившим силу.

29. В пункте 15 Положения о Министерстве по делам культуры и спорта Республики Узбекистана, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 5 апреля 2005 г. № 96 (СП Республики Узбекистан, 2005 г., № 3-4, ст. 20), цифру «9» заменить цифрой «15».

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

193 О внесении дополнения в Положение о порядке аккумуляции средств от реализации хлопкового волокна для возврата средств, выделенных Фондом для расчетов за сельскохозяйственную продукцию, закупаемую для государственных нужд, на цели авансирования и расчетов за хлопок, закупаемый для государственных нужд

*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики
Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1149-3*

(Вступает в силу с 16 июля 2005 года)

В целях финансовой поддержки предприятий ассоциации «Узпахтасаноат», в связи с понижением мировых цен на реализуемое ими хлопковое волокно, **постановляем:**

1. Внести дополнение в Положение о порядке аккумуляции средств от реализации хлопкового волокна для возврата средств, выделенных Фондом для расчетов за сельскохозяйственную продукцию, закупаемую для государственных нужд, на цели авансирования и расчетов за хлопок, закупаемый для государственных нужд, утвержденное постановлением Министерства финансов и Центрального банка Республики Узбекистан от 25 мая 2002 года №№ 66, 218-В (рег. № 1149 от 12 июня 2002 года — Бюллетень нормативных актов, 2002 г., № 11-12; Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 7, ст. 93; 2004 г., № 45-46, ст. 483) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Министр финансов С. РАХИМОВ

г. Ташкент,
8 июня 2005 г.,
№ 52

Председатель Правления Центрального банка Ф. МУЛЛАЖАНОВ

г. Ташкент,
8 июня 2005 г.,
№ 218-В-3

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Министерства финансов
и Правления Центрального банка
от 8 июня 2005 года №№ 52, 218-В-3

Дополнение, вносимое в Положение о порядке аккумуляции средств от реализации хлопкового волокна для возврата средств, выделенных Фондом для расчетов за сельскохозяйственную продукцию, закупаемую для государственных нужд, на цели авансирования и расчетов за хлопок, закупаемый для государственных нужд

1. В абзаце третьем пункта 2 после слов «из расчета» дополнить словами «не более чем».

2. Настоящее дополнение согласовано с ассоциацией «Узпахтасаноат» и Акционерно-коммерческим Пахтабанком.

Председатель Правления Ассоциации «Узпахтасаноат» Э. ЗИКРИЯЕВ

г. Ташкент,
6 июня 2005 г.

Председатель Правления АК Пахтабанка А. БОЙМУРАДОВ

г. Ташкент,
6 июня 2005 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

194 Об утверждении Положения о закупках лекарственных средств и изделий медицинского назначения для стационарных лечебных учреждений, оказывающих населению в соответствии с законодательством бесплатную медицинскую помощь

*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики
Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1487*

(Вступает в силу с 16 июля 2005 года)

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 14 января 1999 года № 19 «Об упорядочении реализации лекарственных средств и изделий медицинского назначения» (СП Правительства Республики Узбекистан, 1999 г., № 1, ст. 4) Министерство финансов и Министерство здравоохранения Республики Узбекистан **постановляют:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о закупках лекарственных средств и изделий медицинского назначения для стационарных лечебных учреждений, оказывающих населению в соответствии с законодательством бесплатную медицинскую помощь.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Министр финансов С. РАХИМОВ

г. Ташкент,
21 июня 2005 г.,
№ 56

Министр здравоохранения Ф. НАЗИРОВ

г. Ташкент,
21 июня 2005 г.,
№ 4

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Министерства финансов,
Министерства здравоохранения
от 21 июня 2005 года №№ 56, 4

ПОЛОЖЕНИЕ
о закупках лекарственных средств и изделий медицинского
назначения для стационарных лечебных учреждений,
оказывающих населению в соответствии с законодательством
бесплатную медицинскую помощь

Настоящее Положение разработано в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 14 января 1999 года № 19 (СП Правительству Республики Узбекистан, 1999 г., № 1, ст. 4) и определяет порядок осуществления за счет средств государственного бюджета закупок лекарственных средств и изделий медицинского назначения для стационарных лечебных учреждений Республики Узбекистан, оказывающих населению в соответствии с действующим законодательством бесплатную медицинскую помощь.

I. Общие положения

1. Закупки за счет средств государственного бюджета лекарственных средств и изделий медицинского назначения для стационарных (лечебно-профилактических и санитарно-эпидемиологических) лечебных учреждений, оказывающих населению в соответствии с действующим законодательством бесплатную медицинскую помощь, осуществляются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан, Министерством здравоохранения Республики Каракалпакстан, управлениями здравоохранения областей, города Ташкента, их подразделениями в городах и районах, а также имеющими статус юридического лица лечебно-профилактическими и санитарно-эпидемиологическими учреждениями, которые обеспечивают предоставление бесплатной медицинской помощи населению в рамках гарантированного объема медико-санитарных услуг (далее — заказчики).

2. Гарантированный объем медико-санитарных услуг включает в себя:

- а) оказание экстренной, неотложной медицинской помощи;
- б) оказание медицинских услуг в первичном звене здравоохранения и ряде государственных лечебно-профилактических учреждений, прежде всего в сельской местности;
- в) иммунизацию и вакцинацию населения, против ряда инфекционных заболеваний;
- г) специализированную медицинскую помощь по социально-значимым заболеваниям, представляющим опасность для окружающих (туберкулез, онкологические, психиатрические, наркологические, эндокринологические инфекционные, венерические заболевания, СПИД, лепра и лицам с профессиональными заболеваниями);
- д) обследование и лечение детей (кроме платных больниц);
- е) обследование и лечение подростков 15—17 лет и лиц призывного возраста (18—27 лет) по направлениям призывных комиссий;
- ж) оказание родовспомогательных услуг (кроме платных учреждений);
- з) лечение льготных категорий пациентов (инвалидов, ветеранов войны, круглых сирот) в государственных лечебно-профилактических учреждениях.

3. Поставщиками лекарственных средств и изделий медицинского назначения для стационарных лечебных учреждений, оказывающих населению в соответствии с действующим законодательством бесплатную медицинскую помощь, могут выступать юридические лица как резиденты, так и нерезиденты Республики Узбекистан.

4. Министерство здравоохранения Республики Узбекистан на основании заявок лечебно-профилактических и санитарно-эпидемиологических учреждений, оказывающих населению бесплатную медицинскую помощь, формирует на предстоящий год государственный заказ на лекарственные средства и изделия медицинского назначения по международным непатентованным наименованиям, а также на фармацевтическую продукцию, включенную в профильные формуляры этих учреждений.

5. Министерство финансов Республики Узбекистан рассматривает государственный заказ Министерства здравоохранения Республики Узбекистан на лекарственные средства и изделия медицинского назначения и включает сумму заявки в проект Государственного бюджета на очередной финансовый год.

После утверждения Государственного бюджета Республики Узбекистан на очередной финансовый год Министерство финансов Республики Узбекистан в установленном порядке доводит до Министерства здравоохранения Республики Узбекистан объем выделенных на эти цели бюджетных ассигнований.

II. Порядок закупок и определения потребности лекарственных средств и изделий медицинского назначения

6. Подготовка и проведение закупок лекарственных средств и изделий медицинского назначения для оказания населению в соответствии с действующим законодательством бесплатной медицинской помощи обеспечивается в установленном законодательством порядке.

7. Закуп лекарственных средств и изделий медицинского назначения для оказания экстренной медицинской помощи по перечню, утверждаемому Министерством здравоохранения Республики Узбекистан, а также их импорт для государственных нужд осуществляется на открытых тендерных торгах, исходя из объемов бюджетного финансирования, выделенных на эти цели.

8. Закуп вакцин, сывороток, препаратов для наркоза и наркотиков осуществляется на закрытых тендерных торгах.

9. Закуп лекарственных средств и изделий медицинского назначения у отечественных производителей осуществляется лечебно-профилактическими и санитарно-эпидемиологическими учреждениями, как правило, по прямым договорам.

Закуп лекарственных средств и изделий медицинского назначения в размерах, превышающих в эквиваленте 100 тыс. долларов США по одному контракту, осуществляется на тендерной основе, согласно постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 ноября 2000 года № 456.

10. Импорт лекарственных средств и изделий медицинского назначения для больничной сети осуществляется, как правило, в нестандартных упаковках (ангро), отличающихся от упаковок лекарственных препаратов в розничной аптечной сети.

11. Порядок определения потребности в лекарственных средствах и изделиях медицинского назначения, а также фармацевтическую продукцию, включенную в профильные формуляры лечебно-профилактических и санитарно-эпидемиологических учреждений, для оказания бесплатной медицинской помощи, их хранения, использования и учета в лечебно-профилактических и санитарно-эпидемиологических учреждениях определяется Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

12. Контроль за обеспечением исполнения настоящего Положения в лечебно-профилактических и санитарно-эпидемиологических учреждениях системы Министерства здравоохранения Республики Узбекистан возлагается на Контрольную инспекцию Министерства здравоохранения Республики Узбекистан.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО
УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ
АГЕНТСТВА ПО ВНЕШНИМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ СВЯЗЯМ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН

195 **Об утверждении Положения о порядке согласования юридическими лицами государственной формы собственности создания, участия в уставном фонде, реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом, приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и эффективным управлении ими**

*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики
Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1488*

(Вступает в силу с 16 июля 2005 года)

Во исполнение постановления Кабинета Министров от 24 июля 2003 года № 325 «О мерах по укреплению кадрового потенциала и совершенствованию организации деятельности Госкомимущества Республики Узбекистан» (Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, 2003 г., № 7, ст. 67), Государственный комитет Республики Узбекистан по управлению государственным имуществом и Агентство по внешним экономическим связям Республики Узбекистан **постановляют:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке согласования создания (вступления учредителем), реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом, приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и эффективным управлении ими.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Председатель Госкомимущества М. АСКАРОВ

г. Ташкент,
2 июня 2005 г.,
№ 01/06-18/02

**Председатель Агентства по внешним экономическим
связям Н. НАЖИМОВ**

г. Ташкент,
2 июня 2005 г.,
№ НН-01/10-2454

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Госкомимущества, Агент-
ства по внешним экономическим связям
от 2 июня 2005 года №№ 01/06-18/02,
НН-01/10-2454

ПОЛОЖЕНИЕ**о порядке согласования юридическими лицами государственной
формы собственности создания, участия в уставном фонде,
реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом,
приобретения и отчуждения государственного имущества за
рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и
эффективном управлении ими**

Настоящее Положение разработано в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан «О мерах по укреплению кадрового потенциала и совершенствованию организации деятельности Госкомимущества Республики Узбекистан» от 24 июля 2003 года № 325 и определяет порядок согласования юридическими лицами государственной формы собственности создания, участия в уставном фонде, реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом, приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и эффективным управлении ими.

Действие настоящего Положения распространяется на учредителей предприятия и балансодержателей государственного имущества за рубежом.

I. Общие положения

1. Для целей настоящего Положения применяются следующие основные понятия:

предприятие за рубежом — юридические лица, образованные за рубежом в соответствии с законодательством страны места нахождения, с участием государственных предприятий Республики Узбекистан;

государственное имущество за рубежом — объекты, технические сооружения (водоканалы, линии электропередачи, станции технического назначения), а также другое имущество, находящееся на балансе (в собственности) государственных предприятий;

государственное предприятие — юридическое лицо государственной формы собственности, зарегистрированное в Республике Узбекистан;

учредитель предприятия за рубежом — государственное предприятие, создавшее или осуществившее вклад в уставный фонд предприятия за рубежом;

балансодержатель государственного имущества — государственное предприятие, на балансе (в собственности) которого находится имущество за рубежом;

Госкомимущество — Государственный комитет Республики Узбекистан по управлению государственным имуществом.

II. Процедура согласования создания, участия в уставном фонде, реорганизации и ликвидации предприятия за рубежом, а также приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом

2. Государственное предприятие представляет в Госкомимущество для согласования документы (информацию) при намерении:

создать, участвовать в уставном фонде предприятия за рубежом согласно приложению № 1;

реорганизовать или ликвидировать предприятие за рубежом согласно приложению № 2.

3. Государственное предприятие при намерении приобрести или отчуждать государственное имущество за рубежом представляет в Госкомимущество для согласования документы согласно приложению № 3:

4. При рассмотрении обращения государственного предприятия, Госкомимущество, как орган, представляющий интересы Республики Узбекистан, вправе запрашивать от государственного предприятия дополнительную информацию в пределах своей компетенции.

5. Согласие или мотивированный отказ Госкомимущества на создание, участие в уставном фонде, реорганизацию и ликвидацию предприятия за рубежом, а также на приобретение или отчуждение государственного имущества за рубежом представляется государственному предприятию в письменной форме в течение пятнадцати рабочих дней со дня представления документов.

6. Отказ допускается в случаях:

отсутствия и/или оформления ненадлежащим образом документов (информации), предусмотренных приложениями №№ 1, 2 и 3 к настоящему Положению; представления недостоверной информации;

если в отношении заявителя проводится процедура по разгосударствлению, приватизации или банкротству;

если в сферу деятельности создаваемого предприятия за рубежом включена деятельность, запрещенная законодательством Республики Узбекистан и/или предполагаемой страны-местонахождения.

7. Рассмотрение документов, сданных повторно в связи с отказом по основаниям, указанным в пункте 6 настоящего Положения, осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня повторного представления документов.

III Учет предприятий и государственного имущества Республики Узбекистан за рубежом

8. Госкомимущество ведет отдельный учет предприятий и государственных имуществ за рубежом для осуществления мониторинга за сохранностью и эффективным управлением ими.

9. Учет предприятий и государственного имущества за рубежом производится Госкомимуществом путем внесения сведений о данной собственности в банк данных (реестр).

10. Госкомимущество ежеквартально производит с Агентством по внешним экономическим связям сверку перечня предприятий за рубежом.

11. Регистрация предприятий и государственного имущества за рубежом производится в соответствии с законодательством государства, на территории которого находится собственность Республики Узбекистан.

IV. Мониторинг предприятий и государственной собственности за рубежом

12. Для включения в банк данных государственное предприятие в месячный срок после государственной регистрации предприятия за рубежом представляет в Госкомимущество следующую документацию:

— нотариально заверенные и/или легализованные в установленном порядке копии учредительных документов, или документов свидетельствующих о регистрации предприятия в стране местонахождения;

— документы, свидетельствующие о внесении учредителем предприятия за рубежом имущества в качестве доли в уставном фонде создаваемого предприятия за рубежом (после осуществления вклада в соответствии с учредительными документами).

13. Учредитель предприятия за рубежом ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информирует Госкомимущество о состоянии его вклада в предприятие за рубежом согласно приложению № 4.

14. Балансодержатели государственного имущества за рубежом ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, информируют Госкомимущество о государственном имуществе за рубежом, находящемся на их балансе, согласно приложению № 5.

V. Ответственность за управление собственностью Республики Узбекистан, находящейся за рубежом

15. Ответственность за своевременность и достоверность представляемой информации, а равно за эффективность управления, сохранность и целевое использование собственности за рубежом возлагается на руководителя учредителя предприятия и балансодержателя государственного имущества за рубежом, в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

16. Учредитель предприятия и балансодержатель государственной собственности за рубежом несут ответственность за несоблюдение требований настоящего Положения в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке согласования
создания (вступления учредителем),
реорганизации и ликвидации предприятий
за рубежом, приобретения и отчуждения
государственного имущества за рубежом, а
также ведения мониторинга за сохран-
ностью и эффективным управлении ими

**Документы,
представляемые государственным предприятием при намерении
создания, участия в уставном фонде предприятия за рубежом**

1. Письменное обращение о намерении создания, участия в уставном фонде предприятия за рубежом, с указанием предполагаемого наименования и места нахождения предприятия за рубежом.
2. Техничко-экономическое обоснование создания, участие в уставном фонде предприятия за рубежом, утвержденное государственным предприятием.
3. Легализованные в установленном порядке учредительные документы предприятия за рубежом, если государственное предприятие вступает учредителем в действующее предприятие за рубежом.
4. При внесении своей доли в уставный фонд предприятия за рубежом имущества — заключение независимого оценщика стоимости передаваемого имущества.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке согласования создания (вступления учредителем), реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом, приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и эффективным управлении ими

Информация, представляемая государственными предприятиями при намерении реорганизовать или ликвидировать предприятия за рубежом

Наименование предприятия за рубежом	Местонахождение (юрид. адрес, банковские реквизиты и телеф.)	Балансовая стоимость имущества предприятия за рубежом на момент обращения (в долл. США)	Остаточная стоимость имущества предприятия за рубежом на момент обращения (в долл. США)	Сумма дебиторской задолженности предприятия за рубежом на момент обращения (в долл. США)	Сумма кредиторской задолженности предприятия за рубежом на момент обращения (в долл. США)	*Рентабельность производства предприятия за рубежом, за последний финансовый год	*Размер чистой выручки предприятия за рубежом, за последний финансовый год (в долл. США)	*Размер чистой прибыли (убытка) предприятия за рубежом, за последний финансовый год (в долл. США)	Причина реорганизации или ликвидации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примечание:

* Если предприятие за рубежом функционирует менее одного года, то указываются соответствующие показатели в разбивке кварталов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о порядке согласования
создания (вступления учредителем),
реорганизации и ликвидации предприятий
за рубежом, приобретения и отчуждения
государственного имущества за рубежом, а
также ведения мониторинга за сохран-
ностью и эффективном управлении ими

**Документы,
представляемые государственным предприятием при намерении
приобрести имущество или произвести отчуждение
государственного имущества за рубежом**

1. Письменное обращение о намерении приобрести имущество или произвести отчуждение государственного имущества за рубежом, с указанием наименования, отраслевой принадлежности, сферы деятельности и места нахождения государственного имущества за рубежом.
2. Техничко-экономическое обоснование с указанием условий и сроков приобретения или отчуждения государственного имущества за рубежом, утвержденное государственным предприятием.
3. Легализованные в установленном порядке учредительные, технические и другие документы приобретаемого имущества за рубежом.
4. Справка балансодержателя имущества о балансовой и остаточной стоимости имущества (представляется при отчуждении государственного имущества за рубежом).
5. Заключение независимого оценщика на приобретаемое имущество.
6. Сведения о доходах, полученных государственным предприятием от государственного имущества за рубежом за последние 3 года (представляется при отчуждении государственного имущества за рубежом).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению о порядке согласования создания (вступления учредителем), реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом, приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и эффективным управлении ими

Информация о состоянии вклада государственного предприятия в предприятие за рубежом

Наименование предприятия за рубежом	Местонахождение (юрид. адрес, банковские реквизиты и телеф.)	Ф.И.О. руководителя предприятия за рубежом	Сфера деятельности	Уставный фонд предприятия за рубежом на отчетную дату (в долл. США)	Наименование узбекского учредителя (учредителей) предприятия за рубежом	Наименование иностранного учредителя (учредителей) предприятия за рубежом	Балансовая стоимость имущества предприятия за рубежом на отчетную дату (в долл. США)	Остаточная стоимость имущества предприятия за рубежом на отчетную дату (в долл. США)	Сумма дебиторской задолженности предприятия за рубежом на отчетную дату (в долл. США)	Сумма кредиторской задолженности предприятия за рубежом на отчетную дату (в долл. США)	Рентабельность производства предприятия за рубежом, за последние три финансовых года			Размер чистой выручки предприятия за рубежом, за последний финансовый год (в долл. США)			Размер чистой прибыли (убытка) предприятия за рубежом, за последний финансовый год (в долл. США)		
											200_	200_	200_	200_	200_	200_	200_	200_	200_
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Примечание:

* Если предприятие за рубежом функционирует менее одного года, то указываются соответствующие показатели в разбивке кварталов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению о порядке согласования создания (вступления учредителем), реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом, приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и эффективным управлении ими

№ 27 (163)

Информация о государственном имуществе за рубежом

Наименование государственного имущества за рубежом	Местонахождение (юрид. адрес, банковские реквизиты и телеф.)	Сфера деятельности	Основания возникновения права собственности на государственное имущество за рубежом	Дата возникновения права собственности на государственное имущество за рубежом	Основания прекращения права собственности на государственное имущество за рубежом	Дата прекращения права собственности на государственное имущество за рубежом	Балансовая стоимость имущества предприятия за рубежом на отчетную дату (в долл. США)	Остаточная стоимость имущества предприятия за рубежом на отчетную дату (в долл. США)	Размер дохода, полученного от государственного имущества за рубежом за последние три финансовых года (в долл. США)*		
									200	200	200
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Примечание:

* Если предприятие за рубежом функционирует менее одного года, то указываются соответствующие показатели в разбивке кварталов.

— 61 —

Ст. 195

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

196 Об утверждении Инструкции о порядке обеспечения
бесплатными санаторно-курортными путевками ин-
валидов и пенсионеров

*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики
Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1489*

(Вступает в силу с 16 июля 2005 года)

В целях обеспечения выполнения Закона Республики «О социальной защищенности инвалидов в Республике Узбекистан», Соглашения Правительств государств СНГ «О взаимном признании льгот и гарантий для участников и инвалидов Великой Отечественной войны, участников боевых действий на территории других государств, семей погибших военнослужащих» от 15 апреля 1994 г., **постановляем:**

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке обеспечения бесплатными санаторно-курортными путевками инвалидов и пенсионеров.

2. Отменить приказ Министерства социального обеспечения Республики Узбекистан от 12 января 1999 г. № 4 «Об утверждении Инструкции «О порядке планирования, выдачи, учета и хранения санаторно-курортных путевок в органах социального обеспечения».

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Министр труда и социальной защиты населения А. АБИДОВ

г. Ташкент,
24 мая 2005 г.,
№ 99

Министр финансов С. РАХИМОВ

г. Ташкент,
24 мая 2005 г.,
№ 44

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Министерства труда и
социальной защиты населения и
Министерства финансов
от 24 мая 2005 года №№ 99, 44

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке обеспечения бесплатными санаторно-курортными
путевками инвалидов и пенсионеров

Настоящая Инструкция разработана на основании Закона Республики Узбекистан от 18 ноября 1991 года «О социальной защищенности инвалидов в Республике Узбекистан» и устанавливает порядок обеспечения нуждающихся инвалидов и пенсионеров санаторно-курортными путевками.

I. Общие положения

1. Неработающие инвалиды и пенсионеры, нуждающиеся в санаторно-курортном лечении, обеспечиваются санаторными путевками бесплатно через районные и городские отделы социального обеспечения в порядке, установленном законодательством, и настоящей Инструкцией.

II. Категории инвалидов и пенсионеров, пользующихся льготами по бесплатному обеспечению санаторно-курортными путевками

2. К категории инвалидов и пенсионеров, пользующихся льготами по бесплатному обеспечению санаторно-курортными путевками, относятся:

инвалиды Второй мировой войны и лица, приравненные к ним, а также лицо, сопровождающее инвалида войны 1 группы;

участники Второй мировой войны и лица, приравненные к ним;

участники трудового фронта в годы Второй мировой войны, награжденные орденами и медалями бывшего Союза ССР за самоотверженный труд и безупречную воинскую службу в тылу;

семьи погибших военнослужащих;

лица, получающие персональные пенсии республиканского значения;

лица, заболевшие и перенесшие лучевую болезнь, вызванную последствиями аварии на Чернобыльской АЭС, а также инвалиды, в отношении которых установлена причинная связь наступившей инвалидности с Чернобыльской катастрофой;

лица, проходившие военную службу на ядерных полигонах и других радиационно-ядерных объектах.

В случаях наличия свободных мест в санаториях и домах отдыха системы Министерства труда и социальной защиты населения:

одинокие пенсионеры;

инвалиды 1 и 2 групп, и лицо, сопровождающее инвалида 1 группы по зрению;

пенсионеры по возрасту.

3. Периодичность выдачи бесплатных санаторно-курортных путевок:

а) ежегодное (в порядке очереди):

инвалидам Второй мировой войны и лицам, приравненным к ним, а также лицу, сопровождающему инвалида войны 1 группы;

лицам, получающим персональные пенсии республиканского значения;
лицам, заболевшим и перенесшим лучевую болезнь, вызванную последствиями аварии на Чернобыльской АЭС, а также инвалидам, в отношении которых установлена причинная связь наступившей инвалидности с Чернобыльской катастрофой;
лицам, проходившим военную службу на ядерных полигонах и других радиационно-ядерных объектах;

б) один раз в два года (в порядке очереди):

участникам Второй мировой войны и лицам, приравненным к ним;

участникам трудового фронта в годы Второй мировой войны, награжденных орденами и медалями бывшего Союза ССР за самоотверженный труд и безупречную воинскую службу в тылу;

семьям погибших военнослужащих;

в) в случаях наличия свободных мест в санаториях и домах отдыха системы Министерства труда и социальной защиты населения в порядке установленной очереди:

одиноким пенсионерам;

инвалидам 1 и 2 групп;

лицу, сопровождающему инвалида 1 группы по зрению;

пенсионерам по возрасту.

4. Обеспечение санаторно-курортным лечением вышеперечисленных неработающих категорий граждан производится в санаториях и домах отдыха системы Министерства труда и социальной защиты населения.

III. Финансирование

5. Расходы на содержание санаториев и домов отдыха системы Министерства труда и социальной защиты населения производятся за счет средств государственного бюджета и средств спонсоров.

IV. Порядок планирования и распределения санаторно-курортных путевок и путевок в дома отдыха

6. Министерство труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан утверждает план распределения путевок в санатории «Алтыарык», «Таваксай», «Касансай», «Тахиаташ» и «Маржон суви» в соответствии с общим количеством инвалидов и участников Второй мировой войны, а также пенсионеров других категорий, имеющих право на санаторно-курортное лечение, с учетом заявок Министерства труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан и главных управлений по труду и социальной защите населения областей и г. Ташкента.

Заявки на путевки в санатории «Алтыарык», «Таваксай», «Касансай», «Тахиаташ» и «Маржон суви» представляются в Министерство труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан — ежеквартально, за месяц до начала квартала.

Главные управления по труду и социальной защиты населения Джизакской области и г. Ташкента утверждают план распределения путевок в дом отдыха «Кариярлар пансионати» и санаторий «Нуронийлар оромгохи» в соответствии с общим количеством инвалидов и участников Второй мировой войны, а также пенсионе-

ров других категорий, имеющих право на санаторно-курортное лечение, с учетом заявок районных и городских отделов социального обеспечения.

Заявки на путевки в дом отдыха «Кариялар пансионати» и санаторий «Нуронийлар оромгохи» представляются в главные управления по труду и социальной защите населения Джизакской области и г. Ташкента — ежемесячно.

7. План распределения путевок в санатории «Алтыарык», «Таваксай», «Касансай», «Тахиаташ», «Маржон суви», «Нуронийлар оромгохи» и дом отдыха «Кариялар пансионати» составляется с учетом пропускной способности действующих и вновь вводимых в эксплуатацию здравниц и утверждается распоряжением Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан — ежеквартально, а главными управлениями по труду и социальной защите населения Джизакской области и г. Ташкента — ежемесячно.

8. В планах распределения путевок в Министерстве труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан, главных управлениях по труду и социальной защите населения областей и г. Ташкента может создаваться резерв путевок не превышающий 1 (одного) % от общего количества поступивших путевок, пропорционально по видам путевок, для их выделения остро нуждающимся инвалидам и участникам Второй мировой войны и лицам, приравненным к ним, инвалидам-чернобыльцам, персональным пенсионерам республиканского значения, а также другим пенсионерам, обратившимся на прием к руководству вышеназванных организаций.

В Министерстве труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан предусматривается резерв путевок в зависимости от количества обращений, для персональных пенсионеров республиканского значения, состоящих на учете в Министерстве, а также для остро нуждающихся инвалидов и участников Второй мировой войны и лиц, приравненных к ним, инвалидов-чернобыльцев и других пенсионеров, обратившихся на прием к руководству Министерства.

9. Сведения об использованных путевках представляются в Министерство труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан к 5 числу следующего за кварталом месяца.

10. В целях организации работы по санаторно-курортному лечению инвалидов и пенсионеров:

Управление организации социальной помощи и поддержки Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан:

осуществляет ежеквартальную выдачу путевок в санатории «Алтыарык», «Таваксай», «Касансай», «Тахиаташ» и «Маржон суви», утвержденных распоряжением Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, представителям Министерства труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан, главных управлений по труду и социальной защите населения областей и г. Ташкента по доверенностям, подписанным руководителями и главными (старшими) бухгалтерами подведомственных подразделений, заверенных гербовой печатью;

при выдаче путевок выписывает накладную квитанцию в двух экземплярах, в которой указывает наименование санаториев, общее количество путевок и их номера;

хранит путевки в сейфе в Управлении организации социальной помощи и поддержки;

выдает в установленном порядке путевки персональным пенсионерам республиканского значения, а также инвалидам и участникам Второй мировой войны и

лицам, приравненным к ним, а также другим пенсионерам, обратившимся на прием к руководству Министерства;

осуществляет контроль на местах за целевым и своевременным использованием санаторно-курортных путевок, соблюдением очередности в получении путевок инвалидами и пенсионерами;

в случаях возврата санаторно-курортных путевок по объективным причинам, изменяет сроки действия путевок в санатории системы Министерства труда и социальной защиты населения по ходатайствам Министерства труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан, главных управлений по труду и социальной защите населения областей и г. Ташкента, при наличии свободных мест в связи с недоаездами и с предварительного согласия руководителей санаториев. Изменение сроков санаторных путевок утверждается печатью Министерства.

11. Отдел финансирования, бухгалтерского учета и отчетности Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан своевременно обеспечивает заказ и изготовление бланков путевок в санатории системы Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

12. Отделы финансирования, бухгалтерского учета и отчетности главных управлений по труду и социальной защиты населения Джизакской области и г. Ташкента осуществляют ежемесячную выдачу путевок в дома отдыха «Кариялар» и «Нуронийлар оромгохи» представителям районных и городских отделов социального обеспечения по доверенностям, подписанным руководителями и главными (старшими) бухгалтерами и заверенных гербовой печатью.

13. Отделы социальной помощи главных управлений по труду и социальной защите населения Джизакской области и г. Ташкента осуществляют контроль на местах за целевым и своевременным использованием путевок в дома отдыха «Кариялар» и «Нуронийлар оромгохи», за соблюдением очередности в получении путевок инвалидами и пенсионерами.

V. Порядок выдачи санаторно-курортных путевок

14. Выдача путевок неработающим инвалидам и пенсионерам производится в порядке установленной очередности, на основании поданного заявления и медицинского заключения о нуждаемости в санаторно-курортном лечении, в соответствии с наложенной резолюцией руководителя районного или городского отдела социального обеспечения.

Из резерва — в соответствии с резолюцией руководства Министерств труда и социальной защиты населения и Республики Каракалпакстан, главных управлений по труду и социальной защите населения областей и г. Ташкента, районных или городских отделов социального обеспечения.

Все поступившие заявления заносятся в специальную книгу регистрации, где им присваивается номер очередности (приложение № 1 к настоящей Инструкции).

15. Инвалидам и участникам Второй мировой войны и лицам, приравненным к ним, путевки в санатории и дома отдыха выдаются в первоочередном порядке.

16. В получении путевки пенсионер расписывается в бланке накладной квитанции, в которой указывается наименование санатория, номер путевки, срок заезда, серия и номер паспорта, номер удостоверения о праве на льготы или номер пенсионного удостоверения и подпись лица, ответственного за выдачу путевок.

Оформленная накладная квитанция, заявление пенсионера и соответствующее медицинское заключение служат основанием для списания путевки.

17. Санаторно-курортные путевки выдаются инвалидам и пенсионерам строго в соответствии с медицинским заключением, не позднее чем за 10 дней до начала срока их действия.

18. При выдаче путевки необходимо заполнять бланк путевки по всем графам: фамилия, имя, отчество, категория пенсионера или инвалида, наименование районного или городского отдела социального обеспечения, выдавшего путевку. Все эти сведения должны быть заверены подписью лица, ответственного за выдачу путевок, и скреплены печатью организации. Пенсионеры, прибывшие в санатории или дома отдыха с незаполненными путевками, на отдых не принимаются.

Путевки действительны только на срок, который в них указан. Дни опоздания не восстанавливаются.

19. Путевка действительна только для лица, указанного в ней. Передача и обмен путевок другим лицам воспрещается. Также, не принимаются в санаторий два человека на одну путевку.

20. Прибывший в санаторий или дом отдыха пенсионер или инвалид, кроме путевки, должен иметь при себе паспорт, пенсионное удостоверение или удостоверение о праве на льготы и санаторно-курортную карту установленного образца с соответствующим медицинским заключением.

В случае прибытия пенсионера или инвалида с противопоказаниями по роду заболевания для данного санатория или дома отдыха, то он не принимается в санаторий или дом отдыха.

21. В целях недопущения неиспользованных путевок, необходимо проводить систематический мониторинг в течение недели со дня указанного в путевке срока заезда. В случае, если пенсионер не смог выехать к месту лечения, то необходимо срочно информировать об этом вышестоящую организацию и ходатайствовать о переносе сроков заезда.

22. В случаях возврата санаторных путевок по объективным причинам (смерть пенсионера, неожиданная болезнь, изменение семейного положения и т. д.) на основании заявления пенсионера, его родственников или социальным работником, занимающегося обслуживанием одиноких пенсионеров, районным или городским отделом социального обеспечения составляется соответствующий акт, в котором указывается причина возврата путевки. Только после этого, Министерством труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан, главными управлениями по труду и социальной защиты населения областей и г. Ташкента направляется ходатайство в Министерство труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан об изменении сроков заездов.

23. В случае, если пенсионер прибыл в санаторий с опозданием, без соответствующего разрешения и оправдательных документов, то пребывание в санатории будет осуществляться только на количество дней, оставшихся до конца срока действия путевки.

VI. Учет и хранение санаторно-курортных путевок

24. В Министерстве труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан, главных управлениях по труду и социальной защиты населения областей и г. Ташкента учет путевок в санатории «Алтыарык», «Таваксай», «Касансай», «Тахиаташ» и «Маржон суви», поступающих из Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, а также из других организаций, занимающихся реализацией путевок, осуществляется отделами финансирования, бухгал-

терского учета и отчетности на основании накладных квитанций, заверенных печатью выдавшей организации, и хранятся в кассе наравне с денежной наличностью.

25. Выдача санаторно-курортных путевок из Министерства труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан, главных управлений по труду и социальной защите населения областей и г. Ташкента для районных и городских отделов социального обеспечения производится отделами финансирования, бухгалтерского учета и отчетности по накладной квитанции, на основании доверенности, подписанной руководителем и главным (старшим) бухгалтером подведомственного подразделения.

26. В районных и городских отделах социального обеспечения учет санаторно-курортных путевок осуществляется по количеству и номинальной стоимости в специальной книге (форма 13): по видам путевок, с указанием приходных и расходных документов, наименования санаториев и домов отдыха, номеров и сроков путевок. При этом каждая путевка записывается в книге отдельной строкой (приложение № 2 к настоящей Инструкции).

Возврат путевок без письменного запроса вышестоящего органа не допускается.

27. Министерство труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан, главные управления по труду и социальной защите населения областей и г. Ташкента ежеквартально представляют в Управление организации социальной помощи и поддержки Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан сведения о количестве полученных и выданных путевках в санатории и дома отдыха.

VII. Контроль и ответственность за нарушение правил использования санаторно-курортных путевок

28. За соблюдением положений настоящей Инструкции персональная ответственность возлагается на руководителей Министерства труда и социальной защиты населения Республики Каракалпакстан, главных управлений по труду и социальной защите населения областей и г. Ташкента, районных и городских отделов социального обеспечения.

29. Неостребованные инвалидами и пенсионерами путевки в санатории «Алтыарык», «Таваксай», «Касансай», «Тахиаташ» и «Маржон суви» должны быть возвращены в Министерство труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, а в профсоюзные, ведомственные и местные здравницы — в организацию, занимающуюся реализацией путевок — не позднее чем за 10 дней до начала срока их действия.

30. В тех случаях, когда путевки остаются неиспользованными по вине работников органов социального обеспечения, а также за неправильную выдачу и недостачу санаторных путевок, виновные в этом привлекаются к дисциплинарной ответственности в зависимости от совершенного проступка с обязательным взысканием суммы материального ущерба на основании порядка, установленного законодательством Республики Узбекистан. По каждому конкретному случаю должна быть проведена служебная проверка.

31. О каждом случае недозезда пенсионера или инвалида руководители санаториев или домов отдыха обязаны сообщать об этом ежемесячно в Министерство труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан с указанием номеров путевок для рассмотрения причин недоездов и принятия мер по их устранению.

32. Руководители санаториев и домов отдыха обеспечивают выдачу оздоровленным пенсионерам и инвалидам «обратного талона к путевке» с указанием фактического времени пребывания в здравнице, а в случаях досрочного выезда — его причины.

33. Пенсионер или инвалид по возвращении из санатория или дома отдыха обязан сдать в районный или городской отдел социального обеспечения по месту жительства «обратный талон к путевке», о чем делается соответствующая отметка в книге учета путевок. «Обратный талон к путевке» является документом, подтверждающим использование путевки.

VIII. Заключительное положение

34. Настоящая Инструкция согласована с министром здравоохранения, и.о. председателя Узбекского общества инвалидов, председателем Узбекского общества слепых, председателем Узбекского общества глухих и председателем Республиканской Ассоциации «Чернобыльцы Узбекистана».

Министр здравоохранения Ф. НАЗИРОВ

г. Ташкент,
24 мая 2005 г.

И.о. председателя Узбекского общества инвалидов О. ИСАКОВ

г. Ташкент,
24 мая 2005 г.

Председатель Узбекского общества слепых Я. ЖАВЛАНОВ

г. Ташкент,
24 мая 2005 г.

Председатель Узбекского общества глухих Ф. ПАРАМОНОВА

г. Ташкент,
24 мая 2005 г.

**Председатель Республиканской Ассоциации «Чернобыльцы
Узбекистана» А. ИСЛАМХОДЖАЕВ**

г. Ташкент,
24 мая 2005 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Инструкции о порядке обеспечения
бесплатными санаторно-курортными
путевками инвалидов и пенсионеров

Ст. 196

**КНИГА РЕГИСТРАЦИИ
пенсионеров, нуждающихся в лечении и отдыхе**

по _____ районному (городскому) отделу социального обеспечения

№	Фамилия, имя, отчество	Вид получаемой пенсии	Место жительства пенсионера	Номер и дата мед. заключения	Рекомендуемый санаторий, дом отдыха (согласно мед. заключения)	Дата выдачи путевки
1	2	3	4	5	6	7

— 70 —

№ 27 (163)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Инструкции о порядке обеспечения
бесплатными санаторно-курортными
путевками инвалидов и пенсионеров

КНИГА
Учета путевок в санатории и дома отдыха за время с _____ 200_ г. по _____ 200_ г.

Приход (поступление) путевок							Расход (выдача) путевок							
дата получения	номер накладной	от какой организации (учреждения)	наименование санатория или дома отдыха	номер путевки	срок путевки, с какого числа, месяца	стоимость путевки	Кому выдана путевка			номер лицевого счета	фамилия и инициалы пенсионера	адрес пенсионера	Получение обратного талона к путевке	
							дата выдачи	основание выдачи путевки	вид пенсии				дата	талон хранится в отдельной папке №
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

ПРИКАЗ
МИНИСТРА СЕЛЬСКОГО И ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН

197 Об утверждении Инструкции о порядке формирования заявок и обеспечения химической и биологической продукцией сельскохозяйственных товаропроизводителей

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики
Узбекистан 6 июля 2005 г. Регистрационный № 1490*

(Вступает в силу с 16 июля 2005 года)

Во исполнение пункта 4 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 29 марта 2004 года № 148 «О мерах по совершенствованию структуры и повышению эффективности службы защиты растений» и в целях улучшения снабжения сельскохозяйственных товаропроизводителей химической и биологической продукцией **приказываю:**

1. Утвердить Инструкцию «О порядке формирования заявок и обеспечения химической и биологической продукцией сельскохозяйственных производителей» согласно приложения*.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечению 10 дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции.

3. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя министра сельского и водного хозяйства О. Оллаберганова и генерального директора Республиканского центра защиты растений и агрохимии Т. Саттарова.

Министр сельского и водного хозяйства С. ИСМАИЛОВ

г. Ташкент,
4 мая 2005 г.,
№ 115

* Приложение приводится на узбекском языке.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

198 О признании утратившим силу Положения о порядке приобретения жилья через учреждения Узбекского государственного акционерного жилищно-сберегательного банка «Узжилсбербанк» и изменения и дополнения к нему

(Выведен из государственного реестра 6 июля 2005 года № 101-мх)

В связи с признанием утратившим силу постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 22 июля 1997 года № 366 «О дополнительных мерах государственной поддержки жилищного строительства» в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 31 мая 2005 года № 138 «О внесении изменений, а также признании утратившим силу некоторых решений Правительства Республики Узбекистан» **постановляем:**

1. Признать утратившим силу:

Положение о порядке приобретения жилья через учреждения Узбекского государственного акционерного жилищно-сберегательного банка «Узжилсбербанк», утвержденное Правлением Центрального банка Республики Узбекистан № 77-В от 1 июля 1998 года, Министерством финансов Республики Узбекистан № 34 от 11 июня 1998 года, Правлением «Узжилсбербанк» № 16/1 от 20 февраля 1998 года (рег. № 492 от 23 сентября 1998 г.);

постановление Правления Центрального банка и Министерства финансов от 22 ноября 2002 года № 77-8-1, 135 «О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке приобретения жилья через учреждения Узбекского государственного акционерного жилищно-сберегательного банка «Узжилсбербанк» (рег. № 492-1 от 2 декабря 2002 г.).

2. Представить настоящее постановление в Министерство юстиции Республики Узбекистан для исключения из Государственного реестра Положения о порядке приобретения жилья через учреждения Узбекского государственного акционерного жилищно-сберегательного банка «Узжилсбербанк» (рег. № 492 от 23 сентября 1998 г.) и изменений и дополнений к нему (рег. № 492-1 от 2 декабря 2002 г.).

Председатель Правления Центрального банка Ф. МУЛЛАЖАНОВ

г. Ташкент,
11 июня 2005 г.,
№ 13/14

Министр финансов С. РАХИМОВ

г. Ташкент,
11 июня 2005 г.,
№ 60

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»

199 Об утверждении Инструкции о порядке производства, приобретения, хранения, транспортировки, использования и учета взрывчатых материалов

*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики
Узбекистан 8 июля 2005 г. Регистрационный № 1491*

(Вступает в силу с 18 июля 2005 года)

В соответствии с пунктом 6 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 мая 2004 года № 213 «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» **постановляем:**

1. Утвердить Инструкцию о порядке производства, приобретения, хранения, транспортировки, использования и учета взрывчатых материалов согласно приложению.

2. Ввести в действие настоящее постановление по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

3. С момента вступления в силу настоящего постановления Инструкцию о порядке хранения, транспортирования, использования и учета взрывчатых материалов (приложение № 1 к межгосударственным Единым правилам безопасности при взрывных работах от 1992 года) не применять на территории Республики Узбекистан.

4. Главному управлению патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка МВД Республики Узбекистан, отраслевым инспекциям Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» совместно с предприятиями, осуществляющими деятельность в сфере оборота взрывчатых материалов, принять конкретные меры по усилению пропускного и внутриобъектового режимов в строгом соответствии с требованиями Инструкции, исключению случаев необоснованных проверок на складах хранения взрывчатых материалов.

Министр внутренних дел З. АЛМАТОВ

г. Ташкент,
25 мая 2005 г.,
№ 3

**Начальник Государственной инспекции
«Саноатконтехназорат» Р. САИДОВ**

г. Ташкент,
25 мая 2005 г.,
№ 78

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Министерства внутренних
дел, Государственной инспекции
«Саноатконтехназорат»
от 25 мая 2005 года №№ 3, 78

ИНСТРУКЦИЯ **о порядке производства, приобретения,** **хранения, транспортировки, использования и учета** **взрывчатых материалов**

Настоящая Инструкция устанавливает порядок производства, приобретения, хранения, транспортировки, использования и учета взрывчатых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания на территории Республики Узбекистан предприятиями, организациями и учреждениями независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, в установленном порядке осуществляющими деятельность в сфере оборота взрывчатых материалов (далее — предприятия).

Действие настоящей Инструкции не распространяется на предприятия, учреждения и организации министерств обороны, внутренних дел и Службы национальной безопасности Республики Узбекистан.

Глава I. Общие положения

1. Основные понятия, применяемые в настоящей Инструкции:

взрывчатые материалы (ВМ) — взрывчатые вещества (ВВ), средства взрывания (СВ), прострелочные и взрывные аппараты (ПВА);

доставка ВМ — перемещение ВМ автомобильным и другими видами транспорта по наземным и подземным дорогам от мест хранения (склады, площадки, раздаточные камеры) к местам производства взрывных работ;

ЕПБВР — Единые правила безопасности при взрывных работах;

ТУ — технические условия;

изготовитель — предприятие, производящее ВМ, аппаратуру и оборудование для взрывных работ;

лицо, ответственное за перевозку ВМ — работник предприятия-потребителя, имеющий право перевозки ВМ, знающий их свойства и особенности при перевозке, имеющий навыки обращения с ними, на которого приказом по предприятию возложена персональная материальная ответственность за получение, сохранность и перевозку ВМ;

место производства взрывных работ — место использования или испытания ВМ, доставленных со склада;

охрана ВМ при хранении и перевозке — обеспечение сохранности ВМ в местах хранения, в пути следования и при погрузке-разгрузке;

транспортировка ВМ — вид деятельности, связанный с перемещением ВМ за пределы мест их постоянного или временного хранения;

применение ВВ и СВ — вид деятельности, связанный с их целевым использованием в промышленном производстве;

производство ВМ — изготовление ВМ для реализации и собственных нужд предприятия в соответствии с технической документацией, разработанной и ут-

вержденной в соответствии с требованиями Государственной инспекции «Саноатконтехназорат»;

реализация ВМ — вид деятельности, связанный с передачей промышленных ВМ, допущенных к применению на территории Республики Узбекистан, другим предприятиям;

разработка ВМ — вид деятельности, связанный с разработкой и подготовкой производства новых видов ВМ или модернизацией ранее изготавливаемых видов ВМ;

склад ВМ поверхностный — комплекс зданий и сооружений на поверхности земли, расположенных на общей огражденной и охраняемой территории и предназначенных для хранения ВМ в соответствии с установленными правилами;

склад ВМ подземный или углубленный — подземные камеры и ячейки для хранения ВМ и вспомогательные камеры с подводными к складу выработками;

учет ВМ — документальное оформление движения ВМ по местам хранения, изготовления и использования в соответствии с нормами и правилами, установленными Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат»;

хранение ВМ — вид деятельности, обеспечивающий сохранность ВМ в местах их складирования и производства взрывных работ;

хранилища для ВМ — специальные или приспособленные здания и помещения для размещения ВМ на территории склада ВМ.

2. При взрывных работах разрешается применять ВМ, средства механизации взрывных работ, оборудование для изготовления ВМ, взрывные и контрольно-измерительные приборы, устройства и аппаратуру взрывных работ, упаковку и тару для ВМ, на которые имеются стандарты (технические условия) и разрешения Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» на их применение.

3. Решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешений и свидетельств, предусмотренных настоящей Инструкцией, принимается Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» и органами внутренних дел в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующих заявлений.

Глава II. Производство взрывчатых материалов

§ 1. Порядок испытаний и допуска взрывчатых материалов к изготовлению

4. Производство ВМ осуществляется на основании лицензии, полученной в соответствии с Положением о лицензировании деятельности по разработке, производству, транспортировке, хранению и реализации взрывчатых и ядовитых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 марта 2004 года № 109.

5. Все новые ВМ, средства механизации взрывных работ, оборудование, используемые непосредственно для изготовления ВВ на предприятиях, ведущих взрывные работы, должны разрабатываться и допускаться к испытаниям и применению в производственных условиях в соответствии с требованиями стандартов, ТУ и другой нормативной документации.

Образцы изделий подлежат контрольным испытаниям по безопасности работ на месте изготовления с обязательным участием разработчика и представителя Го-

сударственной инспекции «Саноатконтехназорат», а также приемочным испытаниям в производственных условиях.

Контрольные испытания должны проводиться с целью определения соответствия вновь разработанных и модернизированных изделий требованиям, установленным в технической документации на их изготовление и применение, в том числе правил и норм по безопасности, а также выявления возможности и целесообразности проведения испытаний в производственных условиях.

При положительных результатах контрольной проверки разработчиком изделия составляется необходимая техническая документация, в том числе программа и методика испытаний в производственных условиях, которые подлежат согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат», и с предприятием, где будут проводиться испытания.

6. Решение о проведении приемочных испытаний изделий в производственных условиях с выдачей соответствующего разрешения (приложение № 1 к настоящей Инструкции) принимает Государственная инспекция «Саноатконтехназорат» на основании следующих документов:

письма предприятия-заказчика;

акта контрольной проверки с экспертным заключением;

программы и методики испытаний в производственных условиях;

чертежа общего вида изделия (сборочного чертежа основных узлов);

инструкции по безопасному изготовлению и применению ВВ;

ТУ (проекта ТУ) и эксплуатационной документации (руководство, инструкция) по применению (эксплуатация), в том числе регламента технологического процесса для ВМ, изготавливаемых на предприятиях-потребителях.

Представленные документы должны быть утверждены (согласованы) в установленном порядке.

В разрешении Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» указываются условия, объем, срок испытаний и, при необходимости, дополнительные меры безопасности.

Испытания должны проводиться комиссиями, образованными заказчиком, разработчиком и предприятием, на котором они будут осуществлены. В состав комиссии должны быть включены представители Государственной инспекции «Саноатконтехназорат».

Перед началом испытаний лица, их проводящие, должны быть ознакомлены со свойствами и особенностями новых изделий.

По окончании приемочных испытаний комиссия обобщает результаты деятельности рабочих групп и составляет акт с рекомендацией о допуске опытного изделия (образца) к постоянному применению в производственных условиях или с иным решением.

§ 2. Получение разрешений на право производства взрывных работ или работ с взрывчатыми материалами

7. Для получения разрешения на право производства взрывных работ или работ с ВМ (приложение № 2 к настоящей Инструкции) руководитель предприятия обязан обратиться с заявлением в Государственную инспекцию «Саноатконтехназорат» с указанием:

наименования предприятия;

целей и методов взрывных работ, основания для их проведения;

места проведения (ближайший населенный пункт, район, область по административному делению Республики Узбекистан), их постоянного или разового характера;

сведений о руководителе взрывных работ (фамилия, имя, отчество, специальность по образованию, занимаемая должность, наличие прав на руководство соответствующими видами взрывных работ);

сведений о месте хранения ВМ (название, расположение, принадлежность, вместимость), подтвержденных актом приемки (актом проверки) склада, свидетельством на эксплуатацию склада (приложение № 3 к настоящей Инструкции) или договорами со сторонними предприятиями на аренду склада ВМ или на хранение ВМ.

8. К заявлению должны быть приложены:

1) при взрывных работах на земной поверхности — выкопировка из плана местности в 2 экземплярах с нанесением мест производства взрывных работ, границ опасной зоны и находящихся в ее пределах жилых и производственных зданий, сооружений, железных и шоссейных дорог, трубопроводов, линий электропередачи.

В случаях ведения взрывных работ на строительстве трубопроводов, каналов, железнодорожных линий, автомобильных дорог и других объектов большой протяженности (площади) вместо выкопировки из плана местности допускается представление схематического плана местности с нанесением на него перечисленных данных и объектов;

2) при взрывных работах в подземных условиях — сведения об опасности шахты (рудника, объекта геологоразведочных работ и т. п.) по газу и пыли;

3) при взрывных работах в населенных пунктах и при обработке металлов энергией взрыва — проект на взрывные работы;

4) при сейсморазведочных работах с использованием ВМ — схемы расположения профилей или линий пунктов взрыва в двух экземплярах.

9. При смене руководителя взрывных работ (работ с ВМ) разрешение на право производства работ должно быть переоформлено в десятидневный срок. В случае временного отсутствия (отпуск, командировка, болезнь) лица, на имя которого выдано разрешение, руководитель предприятия может без переоформления разрешения назначить приказом на его должность другого специалиста, отвечающего требованиям настоящей Инструкции и ЕПБВР.

10. Порядок производства неотложных работ по предупреждению аварий или ликвидации их последствий определяется Государственной инспекцией «Саноатконттехназорат».

Глава III. Приобретение взрывчатых материалов

11. Приобретение ВМ предприятиями осуществляется на основании свидетельства Государственной инспекции «Саноатконттехназорат» и разрешения органов внутренних дел.

12. Свидетельство на приобретение ВМ (приложение № 4 к настоящей Инструкции) выдается Государственной инспекцией «Саноатконттехназорат» на основании заявления предприятия с указанием:

наименования и количества ВМ;

номеров и дат выдачи разрешений Государственной инспекции «Саноатконттехназорат» на их применение;

целей и видов работ, на которых будут использованы ВМ;
номеров и дат выдачи разрешения Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» на право производства взрывных работ (работ с ВМ);
срока использования ВМ;
документа, подтверждающего наличие у заявителя места для хранения ВМ, отвечающего требованиям настоящей Инструкции;
ежемесячного расхода ВМ (ориентировочно).

13. Разрешение на приобретение ВМ выдается управлениями патрульно-постовой службы охраны общественного порядка МВД Республики Узбекистан и Республики Каракалпакстан, Главного управления внутренних дел г. Ташкента, управлений внутренних дел областей на срок до 6 месяцев на основании заявления руководителя предприятия и свидетельства Государственной инспекции «Саноатконтехназорат».

14. Запрещается реализация ВМ другому предприятию при отсутствии разрешения органов внутренних дел на приобретение взрывчатых материалов, а при перевозке ВМ — также разрешения органов внутренних дел на перевозку взрывчатых материалов.

Глава IV. Хранение взрывчатых материалов

§ 1. Порядок хранения взрывчатых материалов

15. ВМ должны храниться в предназначенных для этой цели помещениях и местах (далее — места хранения ВМ), отвечающих требованиям ЕПБВР и иных нормативно-правовых актов.

Организация хранения ВМ должна исключать их утрату, а условия хранения — порчу либо самопроизвольное срабатывание (взрыв, самовоспламенение, самовозгорание).

Допускается совместное хранение с ВВ взрывоопасных компонентов, применяемых при их производстве (аммиачная селитра, алюминиевая пудра).

Хранение ВМ на складах осуществляется на основании разрешений органов внутренних дел. Количество и виды хранящихся на каждом складе и в каждом отдельном хранилище ВМ должны соответствовать указанным в разрешениях органов внутренних дел.

16. Расследование случаев утрат ВМ производится в установленном порядке.

17. Различаются следующие типы мест хранения:

по сроку службы — при сроке до 90 дней оборудуется площадка для хранения ВМ, при большем сроке устраиваются склады ВМ: кратковременные — на срок до 1 года, временные — до 3 лет и постоянные — свыше 3 лет (склад длительного хранения ВМ);

назначение — базисные склады для выдачи ВМ другому складу, расходные — для выдачи ВМ взрывнику на производство взрывов, а также другому складу;

расположение склада относительно дневной поверхности — поверхностные (с размещением оснований зданий хранилищ на уровне поверхности земли), полууглубленные (здания углублены в грунте ниже поверхности земли не более чем до карниза или аналогично обвалованы), углубленные (с толщиной грунта над хранилищем менее 15 м) и подземные (соответственно более 15 м);

местоположение склада — передвижные склады на транспортных средствах:

автомобилях или прицепах (при выполнении работ передвижного характера, строительстве дорог, каналов, сейсморазведке и др.) и стационарные.

18. Количество хранилищ на складе ВМ, их типы и размеры должны обеспечить раздельное хранение на складе ВМ разных групп по совместимости в соответствии с Паспортом склада (приложение № 5 к настоящей Инструкции) в соответствии со следующими нормами емкости складов и отдельных хранилищ.

Общая емкость базисного склада не ограничена; вместимость отдельных хранилищ не должна превышать 420 т ВВ (нетто).

На расходных поверхностных и полуглубленных складах:

1) общая емкость всех хранилищ постоянного расходного склада ВМ не должна превышать: ВВ — 240 т, детонаторов — 300 тыс. штук, детонирующего шнура — 400 тыс. м, огнепроводного шнура и средств его поджигания — без ограничения;

2) общая емкость всех хранилищ временного расходного склада ВМ не должна превышать: ВВ — 120 т, детонаторов — 150 тыс. штук, детонирующего шнура — 200 тыс. м, огнепроводного шнура и средств его поджигания — без ограничения;

3) общая емкость всех хранилищ стационарного кратковременного расходного склада ВМ не должна превышать: ВВ — не более 36 тонн, детонаторов — 75 тысяч штук, детонирующего шнура — 100 тысяч метров, огнепроводного шнура и средств его поджигания — емкость не ограничивается;

4) предельная емкость каждого хранилища постоянных расходных складов ВМ не должна превышать 120 тонн, временных — 60 тонн, кратковременных стационарных — не более 18 тонн, передвижных при раздельном хранении: для ВВ — до полной грузоподъемности, для детонаторов — до 2/3 грузоподъемности транспортного средства, в котором размещается склад.

19. Общая вместимость подземного (полуглубленного) расходного склада и вместимость отдельных камер (ячеек) определяется проектом. Для угольных и сланцевых шахт она не должна превышать семисуточного запаса ВВ и пятнадцати суточного запаса СВ без учета емкости раздаточных камер.

20. Предельная вместимость камер на складах камерного типа — 2 тонны ВВ, ячейки на складах ячейкового типа — 400 кг ВВ. Предельная вместимость отдельной раздаточной камеры в подземных выработках составляет 2 тонны ВВ и соответствующее количество СВ, а отдельного участкового пункта хранения — 1 тонна ВВ и соответствующее количество СВ.

21. При совместном хранении разных групп ВМ по совместимости взрывчатых веществ и средств инициирования в соответствии с приложением № 6 к настоящей Инструкции количество ВМ определяется:

1) на стационарных кратковременных складах, размещенных в нежилых помещениях, землянках, палатках и т. п. — 3 тонны ВВ и 10 тысяч детонаторов с соответствующим количеством детонирующего и огнепроводного шнуров; конкретная емкость склада и отдельных хранилищ определяется по согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконттехназорат»;

2) на передвижных кратковременных складах — по согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконттехназорат».

22. В отдельных случаях, по согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконттехназорат» на базисном складе ВМ разрешается выполнять операции выдачи расфасованных взрывчатых материалов взрывникам и приемки от них на склад неизрасходованных взрывчатых материалов при соблюдении следующих условий:

1) отпуск-приемку ВМ разрешается производить только из специального вспомогательного помещения (хранилища), расположенного вблизи от въезда (входа) на базисный склад и не ближе 20 м от основных хранилищ склада ВМ;

2) вспомогательное хранилище должно быть построено из негорюемых материалов и разделено на две части сплошной (без проемов) негорюемой (кирпичной, бетонной) стеной, толщиной не менее 25 см, иметь два тамбура для выдачи и приемки взрывчатых веществ и средств взрывания;

3) общее количество ВМ всех наименований в указанном хранилище не должно превышать 3 тысяч, в т. ч. детонаторов не более 10 тысяч штук;

4) ящики с электродетонаторами или капсулями-детонаторами должны быть размещены на стеллажах у наружной стены хранилища;

5) выдача (приемка) взрывчатых веществ и средств взрывания должны производиться из разных тамбуров хранилища;

6) учет ВМ производится по Книге учета выдачи и возврата взрывчатых материалов (приложение № 7 к настоящей Инструкции).

23. Противопожарное оборудование мест хранения ВМ.

1) Проектирование, обустройство и эксплуатация склада и других мест хранения должны соответствовать установленным нормам и правилам по пожарной безопасности.

2) Устройство пожарной и охранной сигнализации обязательно в хранилищах с ВМ группы совместимости «В» и «Д» на складах базисных, постоянных, временных, за исключением кратковременных. («В» — изделия, содержащие инициирующие взрывчатые вещества; «Д» — вторичные детонирующие взрывчатые вещества; дымный порох, изделия, содержащие детонирующие ВВ без средств взрывания и метательных зарядов).

3) Противопожарное оборудование подземного и углубленного складов ВМ (наличие пожарной сигнализации, автоматических средств пожаротушения, количество и размещение пожарного инвентаря и др.) должно быть согласовано с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» и руководством военизированной горноспасательной части (ВГСЧ), обслуживающим горное предприятие.

24. Электрооборудование и освещение в хранилищах и на складах ВМ должно отвечать установленным требованиям по электробезопасности.

25. Склады ВМ должны быть оборудованы молниезащитой в соответствии с ЕПБВР.

26. Места хранения ВМ должны быть приняты в эксплуатацию комиссиями из представителей предприятия-владельца, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат», представителей контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел и пожарного надзора, а подземные расходные склады — также военизированной горноспасательной службы. Приемка должна оформляться актом, в котором указывается местонахождение, тип, емкость склада и каждого хранилища в отдельности, а также соответствие места хранения проектной документации и требованиям настоящей Инструкции.

27. Предприятия обязаны иметь паспорта (приложение № 5 к настоящей Инструкции) на каждый постоянный и временный стационарные склады ВМ, раздаточные камеры, погрузочно-разгрузочные площадки. Один экземпляр паспорта должен храниться на рабочем месте заведующего складом ВМ.

28. На складе ВМ и в каждом отдельном хранилище разрешается хранить виды и количество взрывчатых материалов, соответствующее паспорту склада и указанное в разрешении органов внутренних дел на их хранение.

29. Возле камер, стеллажей и штабелей любого склада ВМ должны быть вывешены таблички с указанием наименования взрывчатых веществ или средств взрывания, их фактического количества, номера партии, даты изготовления и срока очередного испытания для определения пригодности при хранении и применении.

30. Распакованные ящики, мешки, коробки и контейнеры с ВМ в местах хранения должны быть закрыты крышками или завязаны. В каждое место должен быть вложен ярлык за подписью заведующего складом с указанием количества ВМ.

31. При прекращении работ, связанных с использованием ВМ, на срок более 6 месяцев оставшиеся на складе взрывчатые материалы должны быть вывезены в другое место хранения ВМ, а склад ВМ законсервирован или ликвидирован. О ликвидации склада извещаются Государственная инспекция «Саноатконтехназорат» и органы внутренних дел с возвратом ранее полученных документов на открытие и функционирование склада.

32. Хранение ВМ в участковых пунктах, ящиках (сейфах), расположенных вблизи мест ведения взрывных работ, а в научных и учебных организациях — в помещениях с сейфами и помещениях-сейфах определяется инструкциями, утвержденными руководителями предприятия и допускается после направления соответствующих уведомлений в органы Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и внутренних дел.

§ 2. Получение разрешительных документов на право хранения взрывчатых материалов

33. Предприятия, осуществляющие хранение ВМ на складах, отдельных площадках, в сейфах научных и учебных организациях и т. п., должны иметь соответствующие разрешения органов внутренних дел.

Для получения разрешения руководитель предприятия подает в МВД Республики Каракалпакстан, УВД области заявление с приложением копий свидетельства Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» на эксплуатацию этого места хранения ВМ (приложение № 3 к настоящей Инструкции), акта приемки места хранения ВМ и паспорта склада ВМ.

34. Свидетельство на эксплуатацию места хранения ВМ выдается Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» на основании заявления предприятия с указанием:

типа и назначения места хранения ВМ, его расположения;
фамилии, инициалов и должности лица, ответственного за эксплуатацию места хранения;
испрашиваемого срока действия свидетельства.

35. К заявлению прилагаются копии паспорта склада (в установленных случаях) и акт приемки места хранения ВМ в эксплуатацию.

При отсутствии паспорта прилагаются схема места хранения ВМ и план прилегающей местности в радиусе, соответствующем безопасному расстоянию, рассчитанному по ударной воздушной волне от наибольшего по вместимости объекта хранения ВМ.

Для передвижного склада прилагаются копии паспорта и акта приемки склада в эксплуатацию, свидетельство Государственной службы безопасности дорожного движения (ГСБДД) о его допуске к перевозке ВМ, указывается район, обслуживаемый складом.

36. Свидетельство на эксплуатацию постоянного места хранения ВМ выдается Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» на срок до трех лет, а кратковременного — до 1 года.

37. Разрешение на право хранения ВМ выдается МВД Республики Каракалпакстан, Главным управлением внутренних дел г. Ташкента, управлениями внутренних дел областей на срок, не превышающий срок действия свидетельства Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат». Оно должно храниться на рабочем месте заведующего складом (руководителя службы взрывных работ).

Глава V. Получение разрешений на перевозку взрывчатых материалов

38. Перевозка ВМ автомобильным и железнодорожным транспортом производится по транспортно-отправительским документам, оформленным в соответствии с требованиями соответствующих нормативных актов на основании разрешений органов внутренних дел, выдаваемых в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

39. Доставка ВМ со склада ВМ к местам производства взрывных работ или испытания ВМ, расположенных на территории Республики Каракалпакстан или одной области, производится по наряд-путевке взрывника. Маршруты доставки определяет руководитель предприятия или руководитель взрывных работ по согласованию с местными (районными, городскими) органами ГСБДД.

40. Доставка ВМ со склада, а также компонентов ВВ в смесительно-зарядных машинах к местам производства работ по технологическим дорогам в пределах огражденной промышленной площадки предприятия осуществляется по наряд-путевке (наряд-накладной). Оформление разрешения на перевозку в этом случае не требуется.

41. Доставка ВМ со склада ВМ к местам производства взрывных работ или испытания ВМ, если маршрут пролегает по территории ряда областей либо начинается с территории Республики Каракалпакстан и заканчивается в какой-либо области, либо начинается на территории какой-либо области и заканчивается в Республике Каракалпакстан, осуществляется по наряд-путевке взрывника на основании разрешений Управлений патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка МВД Республики Каракалпакстан, ГУВД г. Ташкента и УВД областей по месту завоза груза.

42. Перевозка ВМ с завода-изготовителя, со склада на склад, а также с погрузочно-разгрузочной площадки до склада ВМ независимо от их ведомственной принадлежности, если маршрут перевозки пролегает по территории ряда областей либо начинается с территории Республики Каракалпакстан и заканчивается в какой-либо области, либо начинается на территории какой-либо области и заканчивается в Республике Каракалпакстан, осуществляется по отправительским документам (нарядам-накладным) на основании разрешений Главного управления патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка Министерства внутренних дел Республики Узбекистан.

43. Перевозка ВМ с завода-изготовителя, со склада на склад, а также с погрузочно-разгрузочной площадки до склада ВМ, независимо от их ведомственной принадлежности, если перевозка осуществляется в пределах Республики Каракалпакстан или одной области, осуществляется по отправительским документам (нарядам-

накладным) и разрешениям МВД Республики Каракалпакстан, ГУВД г. Ташкента и УВД области.

44. Разрешение на перевозку ВМ выдается предприятию соответствующим органом внутренних дел с указанием вида и количества перевозимых ВМ, маршрута перевозки, марки (марок) и государственного номера (номеров) транспортных средств, на которых будет осуществляться перевозка, фамилий и номеров паспортов лиц, ответственных за перевозку и сопровождающих груз в пути.

45. Разрешение на перевозку ВМ может быть разовым, разрешающим предприятию перевозку за один рейс одним или несколькими транспортными средствами всего разрешенного количества ВМ. Срок действия такого разрешения — не более 3 месяцев.

46. Разрешение на перевозку ВМ может быть многоразовым, разрешающим предприятию несколько рейсов при перемещении груза ВМ со склада на склад частями из общего разрешенного к перевозке количества или доставки ВМ малыми партиями со склада к местам производства взрывных работ по одному и тому же маршруту, теми же транспортными средствами и персоналом предприятия, предусмотренными разрешением на перевозку, в соответствии с представленной в орган внутренних дел технологической транспортной схемы; при сопровождении и охране груза сотрудниками УВД, согласно заявке предприятия, соответствующим приказом начальника органа внутренних дел назначаются группы сопровождения и охраны. Срок действия разрешения — не более 6 месяцев.

47. Каждая доставка груза ВМ (рейс) должна отмечаться на оборотной стороне разрешения: указываются номер и дата отгрузочного документа, вид и количество фактически перевезенных ВМ; запись удостоверяется подписью руководителя предприятия и заверяется печатью предприятия. Общее количество перевезенных ВМ за все рейсы не должно превышать разрешенное количество.

По истечении срока действия использованное разрешение возвращается выдавшему его органу внутренних дел для контроля.

48. Разрешения на перевозку ВМ выдаются органами внутренних дел на основании заявления руководителя предприятия с указанием сведений о типе и количестве перевозимых ВМ, данных об отправителе и получателе груза, маршруте следования, задействованных специально оборудованных транспортных средствах, ответственном лице за перевозку, и сопровождающих груз лицах (грузчиков и охраны предприятия), наличии группы сопровождения и охраны органов внутренних дел.

При потребности предприятия в неоднократном повторении маршрута (доставка большой партии ВМ, перевозка со склада к местам производства взрывных работ) приводится обоснование в получении многоразового разрешения на перевозку.

49. К заявлению прилагаются копии следующих документов:

1) приказа предприятия о назначении ответственного лица за перевозку и лиц, ответственных за проведение инструктажа с водителями и осмотр транспортных средств; в приказе устанавливается порядок взаимодействия персонала предприятия с сопровождающими груз работниками органов внутренних дел;

2) маршрута перевозки и схемы перевозки, согласованные с органами УБДД УВД области (областей), МВД Республики Каракалпакстан по пути следования груза, свидетельства органа ГСБДД о допуске транспортного средства к перевозке ВМ, свидетельства предприятия-перевозчика о допуске водителя к перевозке ВМ (при перевозках автомобильным транспортом), либо с ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (при перевозках железнодорожным транспортом);

3) ранее полученное разрешение на перевозку ВМ после окончания срока его действия (при наличии).

В случае выдачи разрешений на перевозку ВМ Министерством внутренних дел Республики Узбекистан наряду с документами, указанными в части первой настоящего пункта, дополнительно представляются:

1) разрешение на право производства взрывных работ (приложение № 2 к настоящей Инструкции), выданное Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат»;

2) свидетельство Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» на приобретение ВМ (в случае перевозки со склада на склад другого предприятия) (приложение № 4 к настоящей Инструкции) и на эксплуатацию склада их хранения (приложение № 3 к настоящей Инструкции);

3) приказ МВД Республики Каракалпакстан, ГУВД г. Ташкента, УВД области или Управления внутренних дел на Транспорте о выделении группы охраны (охраны и сопровождения) автомашин (вагонов) с ВМ.

Глава VI. Использование взрывчатых материалов

50. ВМ должны использоваться только по прямому назначению.

51. ВМ на предприятиях, в учреждениях, организациях, в т. ч. в научно-исследовательских институтах, лабораториях и учебных заведениях, должны использоваться в соответствии с требованиями ЕПБВР и Инструкциями по применению и изготовлению ВМ.

52. Заряжание и взрывание зарядов ВМ на объектах предприятий должно осуществляться по проектам на взрывные работы или по паспортам на буровзрывные (взрывные) работы, оформленным в соответствии с требованиями Единых правил безопасности при взрывных работах.

53. При научно-исследовательских и учебных работах допускается изготовление взрывчатых материалов для экспериментальных целей. Количество изготавливаемых взрывчатых материалов должно устанавливаться руководителем научно-исследовательского учреждения или заведения в соответствии с объемами намеченных к проведению экспериментальных работ. Проведение работ по разработке новых ВМ и выпуску опытной партии должно быть согласовано с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат».

Глава VII. Прием, отпуск и учет взрывчатых материалов

54. Доставленные на места хранения ВМ должны быть немедленно помещены в хранилища, на площадки и оприходованы на основании отправочных заводских (транспортных) документов, наряда-накладной или наряда-путевки. При прибытии транспорта с ВМ на склад в темное время суток разрешается размещение его на территории склада со сдачей охране склада в установленном порядке.

55. Предприятие обязано вести учет прихода и расхода взрывчатых материалов на складах ВМ в Книге учета прихода и расхода взрывчатых материалов (приложение № 8 к настоящей Инструкции) и в Книге учета выдачи и возврата взрывчатых материалов (приложение № 7 к настоящей Инструкции).

56. Учет движения ВМ на предприятии должен производиться по следующим обязательным формам документов:

1) Книга учета прихода и расхода ВМ должна быть пронумерована, прошнуро-

вана и скреплена печатью или пломбой Государственной инспекции «Саноатконтехназорат». Книга ведется заведующими и раздатчиками базисных и расходных складов ВМ.

ВМ каждого наименования должны учитываться отдельно. Остаток ВМ по каждому наименованию должен быть подсчитан и занесен в книгу на конец текущих суток. Записи в книге необходимо делать только по тем взрывчатым материалам, количество которых изменилось за сутки;

2) Книга учета выдачи и возврата ВМ должна быть пронумерована, прошнурована и скреплена печатью или пломбой Государственной инспекции «Саноатконтехназорат». Книга ведется заведующими и раздатчиками складов и раздаточных камер, с которых производится выдача ВМ взрывникам и прием от них остатков ВМ. В конце каждых суток учитывается наименование и количество израсходованных ВМ, и фиксируется их расход (отпущенные ВМ за вычетом возвращенных). Выведенное в Книге учета выдачи и возврата ВМ количество израсходованных за сутки взрывчатых материалов должно ежедневно записываться в Книгу учета прихода и расхода.

При проведении массовых взрывов допускается выдавать ВМ непосредственно на местах работ с оформлением в отдельно предназначенном для этого экземпляре Книги учета выдачи и возврата ВМ. Данные о расходе ВМ в вышеизложенном порядке также должны указываться в основном экземпляре Книги учета выдачи и возврата ВМ, находящемся на складе ВМ, в котором в графах 7, 11 расписывается лицо, доставившее ВМ на места работы.

Движение ВМ в участковых пунктах хранения должно учитываться в Книге учета прихода и расхода ВМ (приложение № 9 к настоящей Инструкции);

3) наряд-накладная (приложение № 10 к настоящей Инструкции) служит основанием отпуска ВМ с одного места хранения на другое.

Наряд-накладная должна выписываться бухгалтерией предприятия, в ведении которого находится склад, отпускающий ВМ, в четырех экземплярах, которые подписываются соответственно руководителем предприятия и главным (старшим) бухгалтером, заверяются основной печатью предприятия и регистрируются в специальной книге бухгалтерии с указанием порядкового номера, даты выдачи и наименования получателя. Наряд-накладная должна выдаваться бухгалтерией получателю для предъявления на складе вместе с доверенностью на получение взрывчатых материалов.

Заведующий складом (раздатчик), отпустивший ВМ, один экземпляр наряда-накладной обязан хранить на складе, другой выдать получателю, как сопроводительный документ, и два экземпляра с доверенностью получателя передать в бухгалтерию. Один из экземпляров остается при бухгалтерской проводке для списания ВМ со склада, а другой прикладывается к счету и направляется получателю.

При передаче ВМ с одного склада ВМ на другой, принадлежащих одному и тому же предприятию, наряд-накладная выписывается в трех экземплярах. Заведующий складом, отпустив ВМ, два экземпляра обязан оставить на складе и один экземпляр выдать получателю, как сопроводительный документ.

При доставке взрывчатых материалов со склада на склад доставщик, получивший ВМ, и заведующий складом (раздатчик), выдавший взрывчатые материалы, расписываются в наряде-накладной о получении и выдаче ВМ.

По нарядам-накладным также учитывается отпуск доставщикам ВМ со склада для перевозки в участковые пункты хранения и к местам массовых взрывов. В таких случаях наряд-накладная может подписываться руководителем взрывных работ пред-

приятия или начальником цеха (службы) взрывных работ в двух экземплярах. Заведующий складом (раздатчик), отпустив затребованные взрывчатые материалы, один экземпляр наряда-накладной обязан хранить на складе, другой — выдать доставщику, как сопроводительный документ;

4) наряд-путевка на производство взрывных работ (приложение № 11 к настоящей Инструкции) служит для отпуска ВМ взрывникам (мастерам-взрывникам) на производство взрывных работ.

Наряд-путевка должна подписываться начальником участка (цеха), на котором проводятся взрывные работы, или его заместителем (прорабом, старшим мастером).

Образцы подписей должны храниться на пунктах выдачи ВМ.

На шахтах и рудниках, опасных по газу или пыли, кроме того, наряд-путевка должна подписываться руководителями службы взрывных работ и вентиляции (или лицами, их замещающими) и утверждаться руководителем шахты (лицом, выдающим наряд по шахте).

За сохранность полученных ВМ во время работы (производство взрыва, доставка ВМ к месту взрыва и обратно на склад, хранение на месте взрыва) несет ответственность взрывник (мастер-взрывник), на имя которого выписана наряд-путевка. Не допускается передача ВМ другим лицам, самовольное уничтожение, оставление на рабочем месте, использование не по назначению, создание условий для их утраты или потери.

При работе в составе бригады одновременно нескольких взрывников один из них назначается бригадиром (старшим) и на его имя выписывается наряд-путевка с возложением ответственности за сохранность полученных ВМ, их использование и расход, а также отчет за израсходованные ВМ в конце смены по завершению взрывных работ.

После окончания взрывных работ взрывник (мастер-взрывник), на имя которого выписана наряд-путевка, указывает в ней фактические данные о месте производства работ, количестве взорванных зарядов с указанием количества израсходованных ВМ и подтверждает запись о расходе своей подписью. Лицо технического надзора, руководившее работами в смене, обязано подтвердить своей подписью в наряде-путевке фактический расход взрывчатых материалов и их использование по назначению.

Остатки ВМ, а также наряды-путевки по окончании рабочей смены взрывниками лично должны быть сданы на склады ВМ (раздаточные камеры, участковые пункты хранения). В исключительных случаях порядок возврата остатков ВМ и наряд-путевки с учетом конкретных условий может быть изменен по согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат».

Категорически запрещается выдавать ВМ взрывникам (мастерам-взрывникам), не отчитавшимся в израсходовании ранее полученных ВМ.

Наряд-путевка является на складе основанием для записи выданных ВМ в Книгу учета выдачи и возврата взрывчатых материалов, а заполненная после окончания работы — для списания их в Книге учета прихода и расхода взрывчатых материалов.

57. При выдаче ВМ с места хранения фактически выданное количество ВМ не должно быть больше выписанного в расходных документах (приложения №№ 10 и 11 к настоящей Инструкции).

58. В приходно-расходных документах не допускаются записи карандашом, помарки и подчистки записей, а всякого рода исправления должны выполняться проставлением новых цифр. Каждое исправление должно быть объяснено и подписано лицом, внесшим его.

59. Перечисленные в пункте 56 настоящей Инструкции приходно-расходные документы должны храниться на предприятиях не менее трех лет.

60. На складе ВМ должны быть образцы оттисков печатей и подписей лиц, имеющих право подписывать наряды-путевки и наряды-накладные на отпуск взрывчатых материалов, а также образцы подписей лиц, имеющих право получать ВМ и подтверждать фактический расход ВМ. Образцы подписей должны быть заверены руководителем предприятия. Отпуск взрывчатых материалов и прием отчета о расходе ВМ по указанным документам, подписанным другими лицами, запрещается. При смене должностных и других лиц, образцы их подписей должны быть соответственно обновлены.

61. Учет ВМ в раздаточных камерах осуществляется в порядке, установленном для складов ВМ.

62. Учет прихода и расхода ВМ осуществляется бухгалтерией предприятия на основании приходно-расходных документов, представляемых заведующими складами ВМ.

63. Администрация предприятия должна заключить договор о полной индивидуальной материальной ответственности со всем персоналом, привлекаемым к взрывным работам, получающим ВМ и взрывное оборудование для использования, испытаний, транспортировки и хранения.

64. Порядок приема грузов ВМ при перевозках авто-, железнодорожным и авиатранспортом, устанавливаются специальными правилами.

65. Индивидуальные заводские номера изделий с ВВ при выдаче взрывникам должны регистрироваться в Книге учета выдачи и возврата взрывчатых материалов. Электродетонаторы и капсулы-детонаторы в металлических гильзах допускаются маркировать специальными устройствами, обозначающими предприятие и личный номер взрывника с указанием их в Книге учета выдачи и возврата взрывчатых материалов и в наряде-путевке взрывника.

Глава VIII. Охрана взрывчатых материалов

66. Все ВМ во время транспортировки, хранения на складах и на месте производства взрывных работ должны находиться под непрерывной охраной, исключающей их утрату и хищение.

67. Требования к охране и сопровождению ВМ при перевозке всеми видами транспорта устанавливаются соответствующими нормативными актами.

68. Охрана мест хранения ВМ.

1) Все склады ВМ должны круглосуточно охраняться. Охрана складов длительного хранения ВМ осуществляется органами внутренних дел на договорной основе, охрана кратковременных, передвижных расходных и подземных складов ВМ может осуществляться органами внутренних дел или ведомственной военизированной охраной.

2) Охрана складов ВМ всех типов, кроме подземного, должна быть вооружена огнестрельным оружием.

Вид охраны, состав и количество постов, вооружение, порядок осуществления охраны и пропускного режима, действия караула склада ВМ при возникновении нештатной ситуаций регулируются внутренней инструкцией (положением), утвержденной руководителем предприятия и согласованной с органами внутренних дел. По требованию органов внутренних дел при необходимости охрана должна быть усилена.

Изменение количества постов охраны и режима несения охраны допускается только по согласованию с органами внутренних дел.

Порядок охраны складов ВМ, отнесенных к особо важным и категорированным объектам, определяется законодательством по организации охраны и обороны особо важных и категорированных объектов.

3) Для усиления охраны могут использоваться караульные собаки, размещаемые на блок-постах.

4) Порядок охраны ВМ, размещенных в металлических ящиках или сейфах, находящихся в подземных выработках шахт и рудников вне складов и раздаточных камер с ВМ, устанавливается руководителем предприятия по согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» и органами внутренних дел.

5) Охрана подземных складов ВМ вооружается только холодным оружием и может быть возложена на раздатчиков ВМ при условии непрерывного круглосуточного их дежурства на этих складах.

6) На складах ВМ все хранилища с ВМ должны запираяться на замки, пломбироваться (опечатываться) и сдаваться под расписку охране. На складах ВМ с круглосуточным дежурством раздатчиков пломбирование или опечатывание хранилищ может не проводиться.

7) Склады и хранилища ВМ оборудуются периметральной и/или внутренней охранной сигнализацией в соответствии с требованиями ЕПБВР.

8) Вокруг территории каждого поверхностного склада ВМ устанавливается запретная зона шириной не менее 50 м., считая от ограды. Границы зоны и порядок ее использования должны определяться руководителем предприятия с участием представителей контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел и подразделения, осуществляющего охрану склада.

9) На складах ВМ всех типов, кроме подземного, оборудуется прямая двусторонняя телефонная связь между караульными постами и караульным помещением, а между караульным помещением и территориальным отделом внутренних дел, пожарной охраной и конторой предприятия — прямая телефонная или стационарная радиосвязь.

10) На подземных постоянных и временных складах ВМ оборудуется прямая двусторонняя телефонная связь между складом ВМ и диспетчером (дежурным) производственного участка. Около каждой раздаточной камеры устанавливается телефон.

11) Площадки для погрузки-выгрузки ВМ должны охраняться по периметру вооруженной охраной в непрерывном режиме весь период нахождения ВМ на площадке.

12) Допуск людей на территорию склада или другого места хранения ВМ производится по постоянным или разовым пропускам, выдаваемым с разрешения руководителя предприятия, которому принадлежит склад ВМ.

69. Правом посещения складов ВМ по служебным удостоверениям в сопровождении ответственных работников склада пользуются только представители Государственной инспекции «Саноатконтехназорат», контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел и вышестоящей организации. Представители других министерств, ведомств и служб могут посещать склады ВМ на основании поручения Республиканской межведомственной комиссии по контролю за организацией охраны особо важных объектов, Кабинета Министров или письменных предписаний вышестоящей головной организации по служебному удостоверению в сопровождении ответственных работников склада.

70. Доставка ВМ со складов непосредственно к местам производства работ производится под охраной взрывника или раздатчика и проинструктированных рабочих. Вопрос дополнительного включения в бригаду взрывника вооруженной охраны предприятия решается по согласованию с органами внутренних дел.

71. Доставленные на место производства взрывных работ взрывчатые материалы должны находиться под непрерывной охраной взрывника и его бригады.

72. Транспортные средства, используемые для доставки ВМ к месту работ, и размещения в них сменного запаса ВМ, должны быть оборудованы средствами оперативной телефонной или радиосвязи с дежурной службой предприятия.

Глава IX. Организация контроля за деятельностью складов и мест хранения взрывчатых материалов

73. Контроль за соблюдением установленных правил учета, хранения и движения ВМ на складах, состояние их охраны и технического оснащения должны проверяться ежемесячно лицами, назначенными руководителем предприятия (внутренний контроль), и периодически — представителями Государственной инспекции «Саноатконтехназорат», контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел, пожарной безопасности и вышестоящей организации (внешний контроль).

Представители других подразделений, министерств, ведомств и служб имеют право посещения складов взрывчатых материалов на основании поручений Республиканской межведомственной комиссии по контролю за организацией охраны особо важных объектов, Кабинета Министров Республики Узбекистан и вышестоящей организации, в ведении которой находится склад взрывчатых материалов.

74. При осуществлении проверки допускается не распаковывать невскрытые ящики, мешки, коробки и контейнеры при исправности и целостности пломбы и упаковки.

75. Число электродетонаторов, капсулей-детонаторов, пиротехнических реле, других средств инициирования во вскрытых ящиках должно проверяться в тамбуре хранилища, в отдельной камере или вне хранилища. При этом изделия необходимо выкладывать на столы, отвечающие установленным нормативно-правовыми актами требованиям.

76. Результаты проверки представителями предприятия оформляются актом о снятии остатков, а представителями, осуществляющими внешний контроль, заносятся в Книгу учета прихода и расхода ВМ и отражаются в акте.

77. В случае выявления при проверке недостачи или излишков ВМ об этом немедленно должно быть сообщено руководителю предприятия, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат», органам внутренних дел и вышестоящей организации.

78. Представители Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел в пределах своей компетенции проверяют:

- 1) соблюдение правил приема, отпуска, учета и использования ВМ;
- 2) порядок оформления разрешительной документации на право приобретения, изготовления, хранения, использования и перевозки ВМ, а также производства взрывных работ;
- 3) пригодность складских помещений, соблюдение норм их загрузки, наличие и состояние подъездных путей и средств молниезащиты;

4) техническую оснащенность складов и хранилищ ВМ, состояние ограждения, освещения, запретной зоны, средств внутренней и внешней связи;

5) наличие и состояние средств охранной и пожарной сигнализации, других технических средств охраны;

6) состояние пожарной безопасности зданий и помещений, в которых размещены хранилища ВМ, а также окружающей территории;

7) соблюдение режимных и внутриобъектовых требований, в том числе порядка допуска граждан к работам, связанным с оборотом ВМ;

8) состояние безопасности выполняемых на складе работ;

9) порядок вывоза ВМ со склада (правильность оформления пропусков, наличие образцов пропусков, оборудование специальных транспортных средств, состояние упаковки, наличие охраны в пути следования);

10) принятие предприятием мер по устранению выявленных недостатков и замечаний, зафиксированных в предписаниях, актах проверок и иных документах контролирующих органов за предшествующий период;

11) выполнение других требований, предусмотренных настоящей Инструкцией и другими нормативными документами, регламентирующими порядок учета, хранения, транспортирования и использования ВМ.

79. Дополнительно представители контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел осуществляют проверку:

1) укомплектованности личного состава охраны, соответствия дислокации постов охраны реально имеющимся силам и средствам;

2) пригодности личного состава охраны к несению службы (возраст, здоровье, подготовленность к действиям в нештатных ситуациях, знание соответствующих инструкций, правил владения оружием);

3) организации несения службы по охране объекта, продолжительности, порядка смены и подмены постов, организации питания, отдыха;

4) правильности оформления разрешительной документации на право хранения и ношения табельного оружия и боеприпасов;

5) наличия условий, обеспечивающих сохранность, правильность учета, использования, выдачи-приема табельного оружия и боеприпасов, организации контроля за сохранностью оружия и боеприпасов.

80. Вышестоящие организации осуществляют контроль в порядке, установленном настоящей Инструкцией, ведомственными приказами и другими нормативными документами.

81. При осуществлении контроля за соблюдением порядка приобретения, использования, учета, хранения и транспортировки взрывчатых материалов представители Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и контрольно-лицензионных подразделений органов внутренних дел имеют право:

1) по служебным удостоверениям беспрепятственно посещать административные и производственные, складские и подсобные помещения; места производства, хранения ВМ и производства взрывных работ посещаются в сопровождении работников предприятия;

2) давать руководителям предприятий обязательные к исполнению предписания об устранении нарушений правил оборота ВМ с указанием сроков исполнения;

3) в случае не устранения выявленных нарушений в установленный срок и в зависимости от их характера временно закрывать (опечатывать) склады и отдельные хранилища ВМ;

4) в случаях, когда неустранение выявленных нарушений создает угрозу утраты или хищения ВМ — требовать перевозки взрывчатых материалов на склады ВМ, где имеются необходимые условия;

5) требовать отстранения от работы лиц, принятых на соответствующие должности в нарушение установленного порядка либо систематически нарушающих требования нормативных документов;

6) оформлять материалы для привлечения виновных лиц к установленной законодательством ответственности;

7) запрещать функционирование складов ВМ, не имеющих соответствующего разрешения органов внутренних дел. Руководство предприятия в этих случаях обязано в соответствии с предписаниями контролирующих органов оформить документы для регистрации склада в Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и получения разрешения органов внутренних дел на хранение ВМ, обеспечив на это время полную сохранность ВМ либо их перевозку на склады, где имеется разрешительная документация и условия хранения.

Глава X. Заключительные положения

82. Ввоз в Республику Узбекистан, вывоз из Республики Узбекистан, а также транзит по Республике Узбекистан взрывчатых материалов производится в порядке, установленном законодательством.

83. Лица, виновные в нарушении установленных настоящей Инструкцией требований, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

84. Настоящая Инструкция согласована с Министерством по чрезвычайным ситуациям, Государственным таможенным комитетом, Государственным комитетом по охране природы, Государственным комитетом по геологии и минеральным ресурсам, Агентством автомобильного и речного транспорта, Государственной инспекцией по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок, Государственной инспекцией по надзору за безопасностью полетов, ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», НАК «Узбекистон хаво йуллари», НХК «Узбекнефтегаз», ГАК «Узавтойул», ГАК «Узбекэнерго», ОАО «Алмалыкский горно-металлургический комбинат», «Навоийский горно-металлургический комбинат», ОАО «Взрывпром»:

Министр по чрезвычайным ситуациям Б. СУБАНОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Государственного таможенного комитета Б. МАТЛЮБОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

И.о. Председателя Госкомитета по охране природы Б. АЛИХАНОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

**Председатель Госкомитета по геологии и минеральным
ресурсам Н. АХМЕДОВ**

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

**Начальник Узбекского агентства автомобильного и речного
транспорта А. АБДУВАЛИЕВ**

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Начальник Госжелдорнадзора Б. ЮСУПОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Начальник Госавианадзора Х. ТРОБОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

**Председатель Правления ГАЖК «Узбекистон темир
йуллари» А. РАМАТОВ**

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Генеральный директор НАК «Узбекистон хаво йуллари» В. ТЯН

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления НКК «Узбекнефтегаз» А. АЗИЗОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ГАК «Узавтойул» М. АБДУЛЛАЕВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ГАК «Узбекэнерго» Э. ШОИСМАТОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ОАО «АГМК» К. САНАКУЛОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Генеральный директор «НГМК» Н. КУЧЕРСКИЙ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ОАО «Взрывпром» В. УВАРОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых
материалов

**Разрешение
на производство простейших гранулированных и
водосодержащих взрывчатых веществ на пунктах,
расположенных на предприятиях, ведущих взрывные работы**

Выдано _____
(наименование органа Государственной инспекции «Саноатконтехназорат»)

Кому _____
(наименование предприятия, получающего заключение)

предоставляется право изготовления взрывчатых веществ _____
(наименование взрывчатых веществ)

на _____
(указывается тип пункта изготовления, его местонахождение, количество пунктов)

с целью _____
(указывается, каким предприятием и где будут применяться изготовленные ВВ)

Хранение изготовленных ВВ будет осуществляться на _____
(указываются места хранения)

Руководство работами по изготовлению ВВ возложено на _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

(Перечень документов, которыми необходимо руководствоваться при изготовлении ВВ)

Особые условия _____

Должность, фамилия, имя, отчество, _____

подпись _____

(представителя Госинспекции «Саноатконтехназорат»)

«___» _____ 20__ г.

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых
материалов

**Разрешение
на право производства взрывных работ (работ с ВМ)*.**

Выдано _____

(наименование органа Госинспекции «Саноатконтехназорат»)

Кому _____

(наименование предприятия, получающего разрешение)

на право производства взрывных работ (работ с ВМ)*

на _____

(наименование объекта, места работы)

в целях _____

Руководство взрывными работами (работами с ВМ) возложено на _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

При производстве работ должен соблюдаться порядок хранения, перевозки, использования и учета взрывчатых материалов, установленный Единными правилами безопасности при взрывных работах.

Условия хранения ВМ _____

Особые условия _____

Срок действия настоящего разрешения — до «___» _____ 20__ г.

Должность, фамилия, имя, отчество, подпись _____

(представителя Госинспекции «Саноатконтехназорат»)

«___» _____ 20__ г.

М.П.

* Ненужное зачеркнуть.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых
материалов

Свидетельство

на эксплуатацию _____
(наименование места хранения ВМ)

_____ предприятие, цех (участок)

Выдано _____

на основании _____

под персональную ответственность _____
(фамилия, имя, отчество)

_____ (должность ответственного лица)

Емкость:

№ п/п	Наименование ВМ	Единица измерения	Количество

Особые условия _____

Срок действия настоящего свидетельства — до _____

Должность, фамилия, имя, отчество подпись _____
(представителя Госинспекции «Саноатконттехназорат»)

«___» _____ 20__ г.

М. П.

Примечание: настоящее свидетельство является основанием для получения в органах внутренних дел разрешения на хранение ВМ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых
материалов

**Свидетельство
на приобретение взрывчатых материалов**

Выдано _____
(наименование органа Госинспекции «Саноатконтехнезорат»)

Кому _____
(наименование предприятия, получающего свидетельство)

на приобретение следующих взрывчатых материалов:

№№ п/п	Наименование взрывчатых материалов	Единица измерения	Количество	
			цифрами	прописью

Перечисленные взрывчатые материалы предназначены для использования _____

Хранение будет осуществляться в _____

Дополнительные требования к перевозке и хранению _____

Срок действия настоящего свидетельства — до «___» _____ 20__ г.

Должность, фамилия, имя, отчество, подпись _____
(представителя Госинспекции «Саноатконтехнезорат»)

«___» _____ 20__ г.

м.п.

Примечание: настоящее свидетельство является основанием для получения в органах внутренних дел разрешения на приобретение (перевозку) взрывчатых материалов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых
материалов

_____ (наименование предприятия)

**Паспорт
склада взрывчатых материалов**

1. Склад ВМ _____
(наименование и местонахождение склада)

2. Тип склада _____
(базисный, расходный, постоянный, временный,

поверхностный, полууглубленный, углубленный, подземный)

3. Хранилища, расположенные на территории склада:
для хранения ВВ _____
(число и номера хранилища)

_____ для хранения СИ _____
(число и номера хранилища)

_____ для хранения ПВА _____
(число и номера хранилища)

4. Из какого материала построены здания: _____

а) для хранения ВВ _____
хранилище № _____

_____ хранилище № _____

_____ хранилище № _____

б) для хранения средств инициирования: _____
хранилище № _____

_____ хранилище № _____

в) для хранения протрелочных и взрывных аппаратов: _____
хранилище № _____

Показатели	Единица измерения	Номер хранилища, Показатель
------------	----------------------	--------------------------------

5. Характеристика стеллажей:

высота от уровня пола до верхней полки м

расстояние от нижней полки до пола ,,

расстояние от верхней полки до потолка ,,

расстояние от стены до стеллажа ,,

ширина прохода между стеллажами	„
число полок	шт.
6. Характеристика помостов для штабельного хранения:	
высота помостов (поддонов) над полом	м
расстояние от стены до помостов (поддонов)	„
ширина прохода между помостами (поддонами)	„
7. Характеристика площадок:	
длина	м
ширина	„
высота над уровнем грунта	„
вид покрытия	
8. Предельная вместимость склада:	
тротил и его сплавы	т
ВВ на основе аммиачной селитры	»
порох	»
.....	
.....	
капсюли-детонаторы (масса ВВ — числитель, количество — знаменатель)	т/тыс. шт.
электродетонаторы (масса ВВ — числитель, количество — знаменатель)	»
детонирующий шнур (масса ВВ — числитель, количество — знаменатель)	т/тыс. м
огнепроводный шнур (масса пороха — числитель, количество — знаменатель)	»
.....	
.....	
9. Устройство земляных валов:	
высота вала	м
материал вала	
ширина по низу	м
ширина по верху	»
расстояние от стен здания до нижней кромки вала	»
10. Молниезащита:	
число молниеотводов	шт.
высота молниеотводов	м
расстояние между молниеотводами	
стенной здания хранилища	м
сопротивление заземления (расчетное)	Ом
число молниеотводов от вторичных воздействий молнии	шт.

минимальное расстояние между контуром
заземления защиты от вторичных воз-
действий молнии и стеной здания _____ м

11. Противопожарные мероприятия:
на какое расстояние вокруг здания снят
дерн (ширина минерализованной полосы) _____ м
число огнетушителей _____ шт.
число бочек с водой _____ »
число ящиков с песком _____ »

Противопожарная канава: ширина (по верху), м _____
глубина, м _____; расстояние от ограждения, м _____
запретная зона вокруг склада: ширина, м _____
очистка от хвойного леса, м _____
водоемы: число и вместимость (искусственных, естественных) _____

(ненужное зачеркнуть)

пожарные насосы (тип, производительность) _____

прочее оборудование (ведра, багры, ломы и др.) _____

12. Ограждение: _____
материал _____
высота и длина (каждой стороны), м _____
расстояние до стен ближайшего хранилища, м _____
ворота, калитки (число, конструкция, материал) _____

13. Освещение склада: _____
напряжение сети, В _____
тип светильников _____
число осветительных точек _____
источник тока _____
наличие резервного освещения _____

14. Сигнализация и связь (какая):
а) с охраной _____
б) с пожарной частью _____
в) с предприятием (шахтой, рудником, карьером и т. п.) _____

15. Охрана склада:
вид охраны _____
(ведомственная, вневедомственная)
общее количество персонала _____

число постов днем _____
ночью _____
количество блокпостов сторожевых собак _____

16. Наименование приборов (какие, сколько) _____
для измерения температуры воздуха _____

прочие (для проверки молниезащиты и др.) _____

17. Подсобные помещения на территории склада (перечислить):

18. Доставка ВМ от железнодорожной станции (пристани) к складу:
тип дороги _____
расстояние _____
название станции (наименование дороги) или пристани
(местонахождение) _____

19. Для подземных складов:
тип склада _____
(ячейковый, камерный)
местонахождение _____

(горизонт, выработка, подводящая к складу)

расстояние от ствола шахты, м _____
расстояние по вертикали от поверхности, м _____

20. Дата приемки в эксплуатацию _____

21. Приложения к паспорту поверхностного склада:

а) план расположения склада и прилегающей местности в радиусе, соответствующем безопасному расстоянию, рассчитанному по ударной воздушной волне от наибольшего по вместимости хранилища ВМ (масштаб не менее 1 : 10000), с нанесением всех зданий, дорог, естественных преград движению воздушной волны и пр. с указанием расстояний;

б) план территории склада (масштаб не менее 1 : 500) с нанесением на него всех зданий, оград, ворот, калиток и пр. с указанием расстояний;

в) схема расположения заземлителей молниезащиты.

22. Дата заполнения паспорта _____

Подписи:

Руководитель предприятия _____
(шахты, рудника, карьера и т. п.) (фамилия)

Составлен в _____ экз.

Один экземпляр хранится на складе ВМ.

Примечание: при размещении на территории склада пунктов изготовления и подготовки ВВ, лаборатории и т. п. в приложении к паспорту указываются их основные характеристики.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых
материалов

**Группы совместимости
взрывчатых материалов по степени опасности при
обращении с ними**

(ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»)

Группа совместимости	Наименование взрывчатых веществ и изделий
A	Иницирующие ВВ
B	Изделия, содержащие иницирующие ВВ
C	Метательные ВВ и другие дефлагирующие ВВ или изделия, их содержащие
D	Вторичные детонирующие ВВ; дымный порох; изделия, содержащие детонирующие ВВ без средств инициирования и метательных зарядов
E	Изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ без средств инициирования, но с метательным зарядом (кроме содержащих легковоспламеняющуюся жидкость)
F	Изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ, средства инициирования и метательные заряды (кроме тех, которые содержат легковоспламеняющуюся или гиперболическую жидкость) или без метательного заряда
G	Пиротехнические вещества и/или изделия, содержащие их, а также изделия, содержащие как взрывчатые вещества, так и осветительные, зажигательные, слезоточивые или дымообразующие вещества (кроме водоактивируемых изделий или изделий, содержащих белый фосфор, фосфиды, легковоспламеняющиеся жидкости или геля)
N	Изделия, содержащие чрезвычайно нечувствительные детонирующие вещества
S	Вещества или изделия, упакованные или сконструированные так, что при случайном срабатывании любое опасное проявление ограничено самой упаковкой, а если тара разрушена огнем, то эффект взрыва или разбрасывания ограничен, что не препятствует проведению аварийных мер или тушению пожара в непосредственной близости от упаковки

Примечания:

1. Принадлежность конкретного ВМ к группе совместимости, а также подклассу определяется разработчиком, подтверждается организацией — экспертом по безопасности работ и в обязательном порядке указывается в стандартах или технических условиях (ТУ) и инструкциях (руководствах) по применению, а также в решениях Госинспекции «Саноатконттехназорат».

2. ВМ различных групп должны перевозиться отдельно.

3. Допускается совместное хранение:

3.1. Дымных (группа D) и бездымных (группа C) порохов в соответствии с требованиями к наиболее чувствительным из них.

3.2. Огнепроводного шнура, средств зажигания его и порохов, сигнальных и пороховых патронов и сигнальных ракет (группа G) с взрывчатыми материалами групп B, C и D.

3.3. Детонирующего шнура и детонирующей ленты (группа D) с капсулями-детонаторами, электродетонаторами и пиротехническими реле (группа B).

4 Допускается совместная перевозка автомобильным транспортом ВМ групп В, С, D, E, G, N и S при выполнении следующих требований:

4.1 ВМ одной группы совместимости, но разных подклассов можно перевозить совместно при условии применения к ним в целом мер безопасности как к ВМ, имеющим подкласс 1.1.

4.2 ВМ групп С, D и E можно перевозить совместно при выполнении требований, установленных для подкласса с меньшим номером, отнесенного к группе совместимости E (если перевозится груз этой группы) или С (при отсутствии ВМ группы E).

4.3 ВМ группы совместимости S можно перевозить совместно с ВМ других указанных групп совместимости.

4.4 ВМ группы совместимости N, как правило, не должны перевозиться с ВМ других групп совместимости, кроме S. Однако, если ВМ группы совместимости N перевозятся с ВМ групп совместимости С, D и E, то все они должны рассматриваться как имеющие группу совместимости D. 7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Инструкции о порядке производства, приобрете-
ния, хранения, транспортировки, использования и
учета взрывчатых материалов

Ст. 199

КНИГА
учета прихода и расхода взрывчатых материалов

Наименование ВМ _____

Приход							Расход					Подпись проверяющего
число, месяц	остаток на каждое число	откуда, по каким документам получено	дата изготов- ления	номер партии	приход за сутки	всего с начала месяца	число, месяц	куда, по каким документам отпущено	номер партии	расход за сутки	всего с начала месяца	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Инструкции о порядке производства, приобрете-
ния, хранения, транспортировки, использования и
учета взрывчатых материалов

№ 27 (163)

КНИГА
учета выдача и возврата взрывчатых материалов

дата выдачи	фамилия взрывника (мастера- взрывника)	дата, номер наряд- путевки	наименование выдаваемых ВМ, номера партий, изделий	единица измерения	количество выданных ВМ	подпись взрывника (мастера- взрывника) о получении ВМ	количество израсходованных ВМ	количество возвращенных ВМ, номера изделий	подпись раздатчика (зав. складом) о получении ВМ	подпись взрывника (мастера- взрывника) о сдаче ВМ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Примечание.

При использовании различных ВМ графы 4, 6, 8 и 9 должны быть дополнительно разделены для записи в каж-
дой графе только одного вида ВВ, СИ, ПВА, а также ступеней замедления электродетонаторов.

— 105 —

Ст. 199

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Инструкции о порядке производства, приобрете-
ния, хранения, транспортировки, использования и
учета взрывчатых материалов

Ст. 199

КНИГА
учета прихода и расхода взрывчатых материалов
Шкаф № ___ участкового пункта хранения ВМ

Дата, смена	Ф.И.О. лица, доставившего ВМ	номер наряд- накладной, дата	Приход																
			наименование ВМ																
			ВВ (кг.), номера патронов			ЭД (шт.)				зажигательные патроны, трубки		ДШ, м							
4	5	6	7	8	9	10	11	ОШ, м	КД, шт.	12	13								14
1	2	3																	

ампулы, шт.	полиэтиле- новые сосуды, шт.	Подпись лица,		номер наряд- путевки	Получено для взрывания													
		доста- вившего ВМ	приняв- шего ВМ		наименование ВМ													
					ВВ (кг.), номера патронов			ЭД (шт.)				зажигательные патроны, трубки		ДШ, м				
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	ОШ, м	КД, шт.	32			33

— 106 —

№ 27 (163)

					Подпись		Возвращено									
					ампулы, шт.	полиэтиленовые сосуды, шт.	взрывника, получившего ВМ	лица, выдавшего ВМ	наименование ВМ							
			ВВ (кг.), номера патронов						ЭД (шт.)				зажигательные патроны, трубки			
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	ОШ, м	КД, шт.
															51	52

					Подпись				Общий остаток в участковом пункте хранения							
					ампулы, шт.	полиэтиленовые сосуды, шт.	взрывника, получившего ВМ	лица, выдавшего ВМ	наименование ВМ							
ДШ, м			ВВ, кг, номера Патронов						ЭД, шт.							
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69

								Подпись лица,			
зажигательные патроны, трубки		ДШ, м					ампулы, шт.	полиэтиленовые сосуды, шт.	сдавшего ВМ	принявшего ВМ	
ОШ, м	КД, шт.										
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	

Примечания:

1. При использовании различных ВМ графы с наименованиями должны быть разделены для записи отдельных видов ВВ, а также ЭД отдельной ступени замедления.
2. При необходимости предприятия могут вносить в форму Книги изменения, согласованные с Госинспекцией «Саноатконтехназорат».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Инструкции о порядке производства, приобрете-
ния, хранения, транспортировки, использования и
учета взрывчатых материалов

Ст. 199

_____ (наименование предприятия)

НАРЯД-НАКЛАДНАЯ № _____

Складу ВМ _____

Отпустить для _____

Через _____

Дата отпуска _____

Наименование ВМ	Единица измерения	Затребовано	Отпущено				Подпись выдавшего ВМ	Подпись получившего ВМ
			количество	завод- изготовитель	дата изготовления	номер партии		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель предприятия
Главный (старший) бухгалтер

Примечание.

При необходимости предприятия могут вносить в форму наряд-накладной изменения, согласованные с Госинспекцией «Саноатконттехназорат».

— 108 —

№ 27 (163)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к Инструкции о порядке производства, приобрете-
ния, хранения, транспортировки, использования и
учета взрывчатых материалов

№ 27 (163)

Предприятие _____ Участок _____ Смена _____

НАРЯД-ПУТЕВКА №
на производство взрывных работ «__» _____ 200__ г.
взрывнику _____
(фамилия, инициалы, рабочий номер)

Место работы (наименование выработок, объектов)	Подлежит взрыванию		Выписано							
	число зарядов в шпурах (скважинах и др.), шт.	масса заряда в шпуре (скважине и др.), кг	ВВ по наименованиям, кг			электродетонаторов по замедлениям, шт.			капсюлей- детонаторов, шт.	огнепроводного шнура, м
			4	5	6	7	8	9		
1	2	3							10	11

Всего выписано _____

Всего выдано _____

Руководитель участка _____

Руководитель вентиляционной службы* _____

ВМ выдал _____ (заведующий складом или раздатчик) Руководитель службы взрывных работ* _____

Утверждаю* _____

Дата выдачи _____ (технический руководитель шахты)

ВМ получил _____ (взрывник) Взрывные работы разрешаю _____ (лицо технического надзора -

руководитель взрывных работ в данной смене)

* Только для шахт и рудников, опасных по газу и пыли

		Выдано											
электрозажигательных патронов, трубок, шт.	детонирующего шнура, м	ВВ по наименованиям, кг			электродетонаторов по замещениям, шт.				капсюлей-детонаторов, шт.	огнепроводного шнура, м	электрозажигательных патронов, трубок, шт.	детонирующего шнура, м	
		14	15	16	17	18	19						
12	13								20	21	22	23	

Продолжение приложения № 11
к Инструкции о порядке производства, приобрете-
ния, хранения, транспортировки, использования и
учета взрывчатых материалов

(оборотная сторона)

Место работы (наименование выработок, объектов)	Взорвано		Израсходовано							подпись лица технического надзора, подтверждающего расход ВМ			
	число зарядов в шпурах (скважинах и др.), шт.	масса заряда в шпурах (скважинах и др.), кг	ВВ по наименованиям, кг			электродетонаторов по замедлениям, шт.			капсюлей- детонаторов, шт.		огнепровод- ного шнура, м	электро- зажигате- льных патронов, трубок, шт.	детони- рующего шнура, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Всего израсходовано _____

_____ (подпись взрывника)

Остаток ВМ принял _____

(заведующий складом ВМ или раздатчик)

Дата _____

Фамилия и инициалы лица технического надзора — руководителя взрывных работ в данной смене, подтверждающего расход ВМ _____

Фамилия и инициалы рабочих, привлекаемых к доставке ВВ _____

Примечание.

При необходимости предприятия могут вносить в форму наряд-путевки изменения, согласованные с Госинспекцией «Саноатконтехназорат».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»

200 Об утверждении Правил перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых материалов ав-
томобильным транспортом

*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики
Узбекистан 8 июля 2005 г. Регистрационный № 1492*

(Вступает в силу с 18 июля 2005 года)

В соответствии с пунктом 6 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 мая 2004 года № 213 «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» **постановляем:**

1. Утвердить Правила перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом согласно приложению.
2. Ввести в действие настоящее постановление по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.
3. С момента вступления в силу настоящего постановления не применять на территории Республики Узбекистана:

Правила перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом, утвержденные Госгортехнадзором бывшего СССР от 22 ноября 1988 года;

Инструкцию по перевозке взрывчатых материалов (приложение № 5 к межгосударственным Единым правилам безопасности при взрывных работах от 1992 года).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Главное управление патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка, управление внутренних дел на Транспорте МВД Республики Узбекистан и отраслевые инспекции Государственной инспекции «Саноатконтехназорат».

Министр внутренних дел З. АЛМАТОВ

г. Ташкент,
25 мая 2005 г.,
№ 4

**Начальник Государственной инспекции
«Саноатконтехназорат» Р. САИДОВ**

г. Ташкент,
25 мая 2005 г.,
№ 79

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Министерства внутренних
дел, Государственной инспекции
«Саноатконтехназорат»
от 25 мая 2005 года №№ 4, 79

ПРАВИЛА перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом

Настоящие Правила устанавливают порядок перевозки, специальные требования к технологическим перемещениям взрывчатых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания промышленного назначения по территории Республики Узбекистан автомобильным транспортом предприятиями, организациями и учреждениями, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, и определяют основные требования к организации, техническому обеспечению и безопасности перевозок.

Перевозка взрывчатых веществ и изделий военного назначения регламентируется специальными правилами и инструкциями.

Глава I. Общие положения

1. Основные понятия, применяемые в настоящих Правилах:

взрывчатые материалы (ВМ) — взрывчатые вещества (ВВ), средства взрывания (СВ), прострелочные и взрывные аппараты (ПВА);

ЕПБВР — Единые правила безопасности при взрывных работах;

водитель транспортного средства для перевозки ВМ — водитель с соответствующей категорией и стажем, прошедший инструктаж и медосмотр, допущенный к перевозке ВМ;

грузоотправитель — предприятие, отгружающее ВМ для перевозки;

грузополучатель — предприятие, принимающее перевозимый груз ВМ;

грузчики — работники предприятия-потребителя, перевозчика или получателя, выполняющие погрузку-разгрузку ВМ и следующие вместе с грузом;

движение колонной — перевозка ВМ одновременно двумя и более автомобилями;

дорога — любая используемая для движения дорога, улица, переулок;

доставка ВМ со складов к местам производства взрывных работ — перемещение ВМ автомобильным и другими видами транспорта по наземным и подземным дорогам от мест хранения (склады, площадки, раздаточные камеры и др.) к месту производства взрывов;

перевозка ВМ — перемещение ВМ с использованием транспортных средств любого типа (авто-, авиа-, железнодорожного) за пределы мест постоянного или временного хранения;

изготовитель — предприятие, производящее и подготавливающее к перевозке ВМ (упаковка, маркировка);

охрана ВМ при перевозке — обеспечение сохранности ВМ в пути следования и при погрузке-разгрузке;

лицо, ответственное за перевозку — работник предприятия-потребителя, имеющий право перевозки ВМ, знающий их свойства и особенности при перевоз-

ке, имеющий навыки обращения с ними, в т. ч. в нестандартных ситуациях, на которого приказом по предприятию возложена персональная материальная ответственность за получение, сохранность и перевозку ВМ до склада получателя;

место производства взрывных работ — место использования или испытаний ВМ, куда доставляются ВМ со склада;

полная грузоподъемность специально оборудованного автомобиля — разность между полной грузоподъемностью серийного автомобиля и массой дополнительного оборудования, устанавливаемого на автомобиль;

предприятие — предприятие, организация и учреждение (независимо от форм собственности) и другие юридические лица;

предприятие-потребитель — предприятие, ведущее взрывные работы (или работы с ВМ), которому принадлежат перевозимые ВМ, обеспечивающее их получение, сопровождение и охрану в пути следования, а также техническое обеспечение перевозки;

предприятие-перевозчик — предприятие, непосредственно осуществляющее перевозку ВМ: предприятие-потребитель, совмещающее обязанности перевозчика и использующее собственный транспорт или арендующее транспортные средства у другого предприятия, и/или специализированное автотранспортное предприятие, которому предприятие-потребитель поручает перевозку ВМ по договору;

сопровождение автомашин с ВМ — обеспечение ведомственной службой безопасности движения (БД) и/или Государственной службой безопасности дорожного движения (ГСБДД) МВД Республики Узбекистан безопасности движения при перевозке ВМ автотранспортом предприятия;

специальное транспортное средство для перевозки ВМ — автомобиль, предназначенный для перевозки ВМ согласно техпаспорту изготовителя: станция взрывного пункта (СВП), лаборатория перфораторной станции (ЛПС) и т. п.;

специализированное транспортное средство для перевозки ВМ — автомобиль, прицеп, полуприцеп общего или иного назначения, переоборудованные для перевозки ВМ в соответствии с настоящими Правилами;

система информации об опасности (СИО) — система, оповещающая об опасности при движении транспортного средства с опасными грузами и определяющая мероприятия по ликвидации последствий ДТП и других инцидентов;

транспортировка ВМ — вид деятельности, связанный с перевозкой ВМ.

Глава II. ВМ, допущенные к перевозке автомобильным транспортом

2. К взрывчатым материалам промышленного назначения, допущенным к перевозке автомобильным транспортом, относятся взрывчатые и пиротехнические вещества и составы, а также взрывчатые изделия с ними, в том числе средства взрывания, снаряженные прострелочные и взрывные аппараты:

1) Взрывчатые вещества (ВВ) — твердые или жидкие вещества и смеси веществ, которые способны к химической реакции с выделением газов с такой интенсивностью, температурой и давлением, что это вызывает повреждение окружающих предметов, за исключением тех веществ, которые не допускаются к транспортированию (слишком чувствительные или легко подвергающиеся саморазложению) или тех, преимущественный вид опасности которых соответствует другому классу.

2) Взрывчатые изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ, кроме устройств, содержащих ВВ в таких количествах или с такими свойствами,

что их случайное воспламенение или инициирование в процессе транспортирования не приведет к таким проявлениям, как разбрасывание, огонь, дым, тепло или звуковой эффект вне упаковки.

3) Пиротехнические вещества или изделия, их содержащие, т.е. вещества или смеси веществ, предназначенные для производства внешних эффектов (огня, звука, газа или дыма, либо их комбинации) в результате недетонирующих экзотермических реакций.

3. По степени опасности при перевозке взрывчатые материалы относятся к классу 1 согласно ЕПБВР, а также международным документам (указатель опасных веществ и предметов, разработанный Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов, перечни опасных веществ, разрешенных к перевозке автомобильным транспортом, Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и другие рекомендации по перевозке опасных грузов).

4. ВВ I класса разделяют на 6 подклассов:

1) Подкласс 1.1 (ВВМ). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, способные взрываться массой.

2) Подкласс 1.2 (ВВР). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой, но имеющие при взрыве опасность разбрасывания и существенного повреждения окружающих предметов.

3) Подкласс 1.3 (ВВП). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, выделяющие при горении большое количество тепла или загорающиеся один за другим с незначительным эффектом взрыва, или разбрасывания, либо того и другого.

4) Подкласс 1.4 (ВВНО). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортирования только в случае воспламенения или инициирования. Действие взрыва ограничивается упаковкой. Внешний источник инициирования не должен вызывать мгновенного взрыва содержимого упаковки.

5) Подкласс 1.5 (ВВНЧ). Взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании не должно произойти инициирования или перехода от горения к детонации, а также изделия, содержащие только очень нечувствительные детонирующие вещества, не вызывающие случайного инициирования.

6) Подкласс 1.6 (ВВИЧ). Взрывчатые материалы, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и с низкой вероятностью случайного инициирования.

5. Техническое наименование ВМ, на которые распространяется действие настоящих Правил, их свойства и классификационные показатели, группы совместимости ВМ установлены приложением № 1 к настоящим Правилам.

6. ВМ различных групп совместимости должны перевозиться отдельно.

7. ВМ одной группы совместимости, но разных подклассов, можно перевозить совместно при условии применения к ним в целом мер безопасности как к ВМ, имеющим подкласс 1.1.

8. Допускается совместная перевозка автомобильным транспортом взрывчатых материалов групп В, С, D, E, G, N и S при выполнении условий совместимости.

Глава III. Подготовка к перевозке ВМ

9. Перевозка ВМ и доставка их к месту работ должны осуществляться согласно инструкции, разработанной предприятиями-потребителями в соответствии с

требованиями ЕПБВР, настоящих Правил и с учетом специфических особенностей производства взрывных работ и перевозки ВМ, а также местных условий. Инструкция должна быть согласована с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» и органами внутренних дел.

10. Перевозка ВМ автомобильным транспортом по нарядам-накладным с завода-изготовителя на склад получателя и/или с одного склада на другой, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального расположения, с разгрузочно-погрузочных площадок до складов ВМ производится по разрешениям органов внутренних дел Республики Узбекистан. По разрешениям органов внутренних дел также осуществляется доставка ВМ по нарядам-путевкам взрывника со склада к месту производства взрывных работ, расположенных в разных областях.

Перевозка ВМ со склада на склад по технологическим дорогам в пределах огражденной промышленной площадки предприятия осуществляется без оформления разрешения на перевозку.

11. Порядок получения разрешений на перевозку ВМ регламентируется в установленном порядке.

12. При доставке ВМ по наряду-путевке взрывника со складов непосредственно к местам производства взрывных работ, расположенных на территории Республики Каракалпакстан или одной области, разрешение органов внутренних дел на перевозку не требуется. При этом допускается совместная перевозка различных групп совместимости: взрывчатых веществ (ВВ), средств взрывания (СВ) и прострелочно-взрывных аппаратов (ПВА). Такую перевозку может разрешать руководитель предприятия, ведущего взрывные работы, или руководитель взрывных работ.

13. Для получения разрешения на перевозку предприятие-потребитель или, по его поручению, предприятие-перевозчик должно подготовить следующие технические документы:

- маршрут перевозки ВМ (приложение № 2 к настоящим Правилам);
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);
- свидетельство о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

14. Выбор маршрута перевозки осуществляется предприятием-потребителем или, по его поручению, предприятием-перевозчиком, выполняющим перевозку ВМ по договору с предприятием-потребителем.

15. При выборе маршрута необходимо руководствоваться следующим:

- маршрут перевозки по возможности не должен проходить через населенные пункты и вблизи промышленных объектов, зон отдыха, природных заповедников и архитектурных памятников;
- при необходимости проезда внутри крупных населенных пунктов — не проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений, административных зданий, крупных торговых площадок, базаров, ярмарок и т. п.);

— в маршруте указываются места заправок топливом и опасные участки дорог (закрытые для проезда и опасные участки дорог указывает ГСБДД при согласовании маршрута перевозки с учетом ограничений на движение транспортных средств).

16. Маршрут перевозки ВМ утверждается руководителем предприятия и подлежит подтверждению с последующим согласованием с органами ГСБДД, на территории обслуживания которых находится предприятие, осуществляющее перевозку ВМ, или в которых зарегистрированы транспортные средства, перевозящие ВМ.

17. Для получения подтверждения маршрута предприятие, перевозящее ВМ, направляет региональному органу ГСБДД сведения согласно перечню (приложение № 5 к настоящим Правилам):

— при начале и прохождении маршрута с территории Республики Каракалпакстан он подлежит подтверждению ГСБДД МВД Республики Каракалпакстан, по областям — ГСБДД УВД областей;

— в случаях продолжения маршрута по территории других областей маршрут перевозки дополнительно согласуется с ГСБДД каждой области, по территории которой груз ВМ провозится транзитом;

— при начале и прохождении маршрута перевозки в пределах района (города) сведения для получения подтверждения маршрута направляются в местный ГСБДД районного (городского) органа внутренних дел.

18. ГСБДД в 5-дневный срок с момента получения сведений, указанных в пункте 15 выдает предприятию-перевозчику подтверждение уточненного маршрута перевозки с указанием сведений, перечисленных в приложении № 5 к настоящим Правилам, или направляет обоснованный отказ.

19. На основании данных, содержащихся в подтверждении(ях), предприятие заполняет бланки маршрута перевозки в трех экземплярах и вместе с документами, перечисленными в пункте 13 настоящих Правил, направляет их для согласования в ГСБДД УВД области и/или ГСБДД МВД Республики Каракалпакстан по месту расположения предприятия, осуществляющего перевозку ВМ, или по месту временной регистрации транспортного средства, перевозящего ВМ.

20. Для согласования маршрута автотранспортное предприятие дополнительно представляет в соответствующий орган ГСБДД:

— сведения для получения подтверждения маршрута перевозки ВМ (приложение № 5 к настоящим Правилам);

— копию свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);

— копию свидетельства о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

Соответствующий орган ГСБДД в 5-дневный срок с момента получения перечисленных документов согласовывает предприятию маршрут перевозки или направляет отказ с обоснованием.

21. Срок действия согласованного маршрута перевозки — не более 6 месяцев. При выполнении одним и тем же автопредприятием перевозок по постоянному маршруту в течение длительного времени допускается согласование маршрута перевозки на срок до 12 месяцев. В период действия согласованного маршрута перевозки предприятие-потребитель может перевозить ВМ только на транспортных средствах, получивших свидетельство о допуске к перевозке, и управляемых водителями, имеющими свидетельство о допуске к перевозке ВМ.

22. Первый экземпляр согласованного маршрута перевозки вместе с подтверждениями проезда по всем областям маршрута хранится в выдавшем его органе ГСБДД, второй — на предприятии, третий находится во время перевозки ВМ у лица, ответственного за перевозку.

23. При возникновении обстоятельств, требующих изменения согласованного маршрута перевозки, предприятие обязано заблаговременно согласовать новый маршрут в органе ГСБДД, где проводилось согласование прежнего маршрута перевозки.

24. При доставке ВМ со склада к местам производства взрывных работ при их

расположении на территории одной области (для использования или испытания ВМ) по наряду-путевке взрывника маршруты доставки определяет руководитель предприятия или руководитель взрывных работ по согласованию с местным органом ГСБДД.

25. В исключительных случаях при проведении экстренных аварийно-восстановительных работ на разведочных и эксплуатационных скважинах, а также аварийно-спасательных работ допускается доставка ВМ без согласования маршрута. Доставка ВМ на место взрыва производится по письменному разрешению руководителя предприятия-отправителя ВМ, о чем до начала доставки должны быть проинформированы местные органы ГСБДД для содействия скорейшему и безопасному проезду.

26. Количество одновременно перевозимых ВМ при проведении экстренных аварийно-спасательных работ не должно превышать необходимой потребности для ликвидации конкретной аварийной ситуации.

Глава IV. Требования к техническому состоянию транспортных средств, перевозящих ВМ

27. ВМ должны перевозиться специальными, специализированными* транспортными средствами или транспортными средствами общего назначения, имеющими закрытый кузов типа «фургон» или «контейнер», приспособленными для этой цели, закрывающимися на замок и опломбируемыми.

28. Техническое состояние специальных транспортных средств должно отвечать требованиям Инструкции завода-изготовителя, Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 декабря 2000 года № 472 (далее — ПДД), и настоящих Правил.

29. Допускается перевозка ВВ в специальных или специализированных контейнерах, контейнерах общего назначения, а также автомобилях и прицепах общего назначения, оборудованных в соответствии с требованиями настоящей главы. В контейнерах разрешается перевозить и хранить аммиачно-селитренные ВВ, тротил и его сплавы с другими нитросоединениями, за исключением ВВ, содержащих жидкие нитроэферы в количестве свыше 15%, гексогена и тэна.

30. На автоприцепах запрещается перевозка детонаторов и дымного пороха. Не допускается использование одноосных прицепов и прицепов, не имеющих жесткой сцепки и тормозов, а также соответствующей световой сигнализации.

31. Контейнеры с ВВ разрешается перевозить грузовыми автомобилями, специальными контейнеровозами, на прицепах и полуприцепах.

Суммарная масса контейнеров с грузом не должна превышать грузоподъемность транспортного средства. Масса ВВ в каждом контейнере указывается в его сопровождающем документе. Контейнеры должны размещаться и крепиться на транспортном средстве в соответствии со схемой загрузки, предусмотренной технической документацией и утвержденной руководством предприятия.

32. Специализированные автомобили, предназначенные для перевозки ВМ, оборудуются выпускной трубой глушителя с выносом ее в правую сторону перед радиатором. Если расположение двигателя не позволяет провести такое переоборудование, допускается выводить выпускную трубу в правую сторону вне кузова и топливной аппаратуры.

* Специальный автомобиль или контейнер — автомобиль (контейнер), предназначенный для перевозки ВМ, специализированный автомобиль — автомобиль (контейнер), оборудованный для перевозки ВМ.

33. Металлические кузова (днища, борта, а в кузове типа «фургон» и потолки) всех типов автомобилей и автоприцепов, перевозящих ВМ, должны быть покрыты сплошным настилом из трудновоспламеняющегося материала, исключаящего искрообразование. Дерево, применяемое для изготовления настила, должно быть пропитано огнезащитным составом.

34. Топливный бак должен быть удален от двигателя, электрических проводов и выпускной трубы и расположен таким образом, чтобы он, по мере возможности, предохранялся от повреждений при ДТП. В случае утечки топлива из поврежденного бака оно не должно попадать на перевозимый груз.

Топливный бак должен быть удален от аккумуляторной батареи или отделяться от нее перегородкой. Кроме того, он оборудуется защитой (металлическим кожухом) со стороны днища и боков.

35. Электрическое оборудование транспортных средств, перевозящих ВМ, должно удовлетворять следующим требованиям:

номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;

электропроводка должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревание;

электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок плавкими предохранителями заводского изготовления или автоматическим выключателем;

электропроводка должна иметь надежную изоляцию, исключаящую короткое замыкание, прочно крепиться и располагаться таким образом, чтобы она не могла пострадать от ударов и трения о части автомобиля и была защищена от тепла, выделяемого выпускной системой двигателя;

электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергающейся коррозии;

транспортное средство должно иметь приспособление для отключения аккумулятора от всей цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другое средство), которое приводится в действие из кабины водителя;

запрещается устанавливать на транспортное средство лампы, имеющие цоколь с резьбой.

36. Транспортные средства для перевозки ВМ должны находиться в исправном и чистом состоянии. Запрещено перевозить ВМ на неисправном транспорте.

37. Транспортное средство должно быть оборудовано зеркалами заднего вида с обеих сторон. Водитель и лицо, сопровождающее груз, обязаны наблюдать за состоянием груза и немедленно принимать меры к устранению неисправностей, возникающих в пути следования.

38. У транспортного средства с кузовом типа «фургон», в том числе и автоприцепа, перевозящего ВМ, кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей, внутренней электропроводки и разделяться с кабиной водителя промежуток не менее 150 мм. Дерево, применяемое для изготовления кузова, необходимо пропитать огнезащитным составом. Для внутреннего покрытия необходимо использовать материалы, не вызывающие искр. Запрещается применять материалы, способные образовывать опасные соединения с перевозимым грузом. Снаружи фургон должен быть обит металлической жстью или листами железа.

Дверь фургона должна быть расположена с правой стороны автотранспортного средства. Допускается устройство двери в задней стенке фургона при условии устройства сигнализации, выведенной в кабину автомобиля и срабатывающей при открывании двери. Дверь должна запираться на замок и пломбироваться специальным пломбиратором. Кроме того, дверь должна оборудоваться приспособлением,

препятствующим ее открытию в случае выхода из зацепления замка во время движения автомобиля.

Внутреннее освещение фургона осуществляется светильником во взрывопожаробезопасном исполнении, плафон которого устанавливается в верхней части передней стенки кузова с наружной электропроводкой, проложенной в защитном кожухе.

39. Контейнеры для ВВ должны обеспечивать сохранность перевозимого груза, защиту ВВ от внешней среды, устойчивость при перевозках, защиту от попадания в контейнер искр или других источников огня, способных вызвать возгорание упаковки и ВВ.

Контейнер оборудуется устройствами для захвата приспособлениями грузоподъемных механизмов, дверями и дверными затворами, выдерживающими давление груза без повреждений и исключающими самопроизвольное открытие дверей в процессе перевозки, погрузочно-разгрузочных и складских работ, устройством для пломбирования, устройствами, обеспечивающими надежное крепление контейнера на транспортном средстве и друг с другом при перевозках.

Внутри контейнер должен быть футерован неметаллическим материалом (фанера, ДСП, пластик, оргалит и др.), покрытым огнезащитным составом.

40. В автомобиле типа «передвижной склад ВМ» должен быть оборудован в переднем правом углу фургона отдельный отсек для средств инициирования с дверью, открывающейся наружу.

41. Для закрепления грузовых мест с ВМ не должны использоваться легко воспламеняющиеся материалы.

42. Каждое транспортное средство, предназначенное для перевозки ВМ, комплектуется:

набором инструмента для мелкого (аварийного) ремонта транспортного средства;

огнетушителем, предназначенным для тушения пожара на транспортном средстве, и одним-двумя огнетушителями разных типов, предназначенными для тушения пожара при загорании соответствующих видов перевозимых ВМ; емкость каждого огнетушителя должна составлять не менее 5 л;

противооткатными упорами, размеры которых должны соответствовать типу транспортного средства;

красным флажком, прикрепляемым с левой стороны кабины;

мигающим фонарем красного цвета и знаком аварийной остановки;

двумя знаками «Въезд запрещен»;

запасом питьевой и технической (при необходимости) воды;

медицинской аптечкой;

комплектom цепей противоскольжения; необходимость укомплектования цепями противоскольжения автомобилей с двумя и более ведущими мостами определяется руководителем предприятия;

дополнительно при перевозке пиротехнических изделий — лопатой и запасом сухого песка в количестве не менее 50 кг.

43. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, перевозящих ВМ, должны отвечать требованиям правил и руководств по их технической эксплуатации с учетом обеспечения охраны окружающей среды.

44. Запрещается перевозка ВМ при наличии в кузове автомобилей посторонних предметов или другой продукции; за исключением внутреннего штатного оборудования специализированных автомобилей (СВП, ЛПС и др.).

45. Нахождение людей в кузове автомобиля во время перевозки ВМ не допускается. В исключительных случаях по согласованию с местными органами Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и внутренних дел в кузове автомобиля во время перевозки ВМ могут находиться лица охраны, при условии оборудования для них места. В салоне (кузове) специализированных автомобилей во время доставки ВМ на место работ и обратно может находиться взрывной персонал в количестве и порядке, предусмотренном инструкцией изготовителя.

46. Ответственным лицом транспортного цеха (гаража), назначенным приказом по предприятию, перед выпуском в рейс транспортного средства, предназначенного для перевозки ВМ, должно быть проверено его техническое состояние в присутствии водителя, в путевом листе сделана запись: «Автомобиль проверен, исправен и пригоден для перевозки ВМ». При отсутствии такой записи выдача ВМ для перевозки запрещается. Перечень подлежащих проверке показателей технического состояния транспортного средства утверждается техническим руководителем предприятия.

47. На предприятиях, ведущих ВР (работы с ВМ), лица, ответственные за выпуск транспортного средства в рейс для перевозки ВМ, должны быть аттестованы комиссией предприятия с участием представителей Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и ГСБДД (по согласованию).

48. Транспортные средства, перевозящие ВМ, должны один раз в полугодие представляться в ГСБДД на техосмотр.

49. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам) выдается ГСБДД по месту регистрации транспортного средства или по месту его временного учета.

Глава V. Требования к водителям транспортных средств, перевозящих ВМ

50. К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся ВМ, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3 лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, прошедшие специальный инструктаж по Правилам перевозки ВМ, и медицинский контроль.

51. Повторный инструктаж проводится при каждом изменении условий перевозки ВМ, но не реже одного раза в полугодие. Сроки прохождения водителями медицинского освидетельствования определяются Министерством здравоохранения. Отметка о прохождении инструктажа и медицинского контроля делается в Свидетельстве о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

52. Водитель, временно привлекаемый к перевозкам ВМ, проходит специальный инструктаж по Правилам перевозки ВМ на предприятии-перевозчике ВМ с соответствующим оформлением, и медицинский осмотр.

53. В случае, когда время нахождения в пути превышает 8 часов, в рейс направляются два водителя.

54. Водитель, выполняющий перевозку ВМ, кроме документов, перечисленных в ПДД, должен иметь при себе:

свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);

свидетельство о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам);

аварийную карточку системы информации об опасности (СИО) (приложение № 6 к настоящим Правилам).

55. Обязанности водителя:

соблюдать при перевозке ВМ ПДД и настоящие Правила;

выполнять указания лица, ответственного за перевозку ВМ и определяющего порядок перевозки;

выбирать скорость движения в конкретных дорожных условиях с учетом минимального риска;

строго соблюдать установленный маршрут перевозки, скорость движения;

на остановке или стоянке включать стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно под колеса подкладывать противооткатные упоры;

контролировать во время движения по маршруту техническое состояние транспортного средства;

не отлучаться от транспортного средства без крайней необходимости и без разрешения лица, ответственного за перевозку ВМ;

не перевозить на транспортном средстве грузы, не предусмотренные транспортной документацией, а также посторонних лиц и лиц, не связанных с перевозкой ВМ.

56. Действия водителя в случае дорожно-транспортного происшествия, поломки автомобиля и в других нештатных ситуациях определены главой XI настоящих Правил.

57. При управлении транспортным средством с ВМ водителю запрещается:

резко набирать скорость движения автотранспортного средства с места;

резко тормозить;

двигаться с выключенным сцеплением, коробкой передач и двигателем;

курить в транспортном средстве и ближе 100 м от него;

разводить огонь на стоянках (в исключительных случаях допускается разведение огня для приготовления пищи на расстоянии не ближе 100 м от транспорта).

Глава VI. Требование к упаковке и таре ВМ

58. К перевозке автомобильным транспортом допускаются ВМ, изготовленные и упакованные в соответствующую тару согласно нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке.

59. Грузоотправитель обязан подготовить ВМ к перевозке в виде, обеспечивающем их транспортабельность, сохранность, исключение возможности загрязнения окружающей среды и безопасность при транспортировке. Упаковка (тара) должна быть исправной, закрытой и опломбированной. Находящиеся в таре ВМ должны быть уложены и закреплены для исключения их внутреннего перемещения.

60. Каждая упаковка (место) должна иметь следующие виды маркировки для размещенного в ней ВМ:

исходные данные по ТУ изготовителя;

транспортную маркировку по ГОСТ 14192-77 «Маркировка грузов»;

маркировку транспортной опасности по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка», характеризующую вид и степень опасности при перевозке ВМ;

меры безопасности при обращении по ГОСТ 14839.20-77 «Вещества взрывчатые промышленные. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение».

61. Способы и материалы для нанесения знаков должны соответствовать ГОСТ 14192-77.

62. Упаковки с ВМ (ящики, мешки и др.) должны быть опечатаны изготовителем, ящики и мешки, из которых на базисном складе отбирались пробы ВМ для испытания, должны перевозиться с пломбами базисного склада. На таре должна быть указана масса (количество) оставшегося ВМ.

63. В случае повреждения тары в пути или при разгрузке и переноске ВМ, последние должны быть переложены в исправные мешки или ящики. Если СВ перевозятся не целыми ящиками, то коробки с детонаторами должны, кроме заводских, иметь дополнительные мягкие прокладки для обеспечения условий упаковки, предусмотренных настоящими Правилами.

64. Перевозка порожней тары из-под ВМ производится на общих основаниях как неопасный груз при наличии в товаротранспортном документе (накладной) отметки «Тара очищена, безопасна», которая делается представителем предприятия, ответственного за использование ВМ или очистку тары с указанием его должности, росписи и даты подписания. При отсутствии такой отметки порожняя тара перевозится на тех же условиях, на каких перевозятся ВМ. Неочищенная тара перевозке не подлежит.

65. Тара из-под ВМ, содержащих жидкие нитроэфиры, кроме того, должна быть осмотрена на отсутствие следов экссудата и промыта щелочной водой.

Глава VII. Погрузка и разгрузка ВМ, размещение в транспортном средстве

66. Погрузка и разгрузка транспортных средств должна производиться на специально отведенных и оборудованных погрузочно-разгрузочных площадках под руководством специально назначенного лица, ответственного за ведение погрузо-разгрузочных операций, прием и получение ВМ. На период погрузочно-разгрузочных работ площадки должны обеспечиваться вооруженной охраной.

Погрузочно-разгрузочные площадки должны быть оборудованы в соответствии с требованиями ЕПБВР.

67. Перевозимый груз должен быть уложен таким образом, чтобы исключалось его падение, перемещение в кузове, соударение ящиков и удары о борта кузова транспортного средства.

68. Загрузка транспортного средства ВМ должна производиться согласно схемам размещения и крепления груза, содержащимися в нормативно-технической документации, утвержденной руководителем соответствующей службы предприятия, осуществляющего перевозку. При этом груз должен быть расположен симметрично относительно продольной оси кузова и равномерно (по массе) по всей его площади. Работы по погрузке выполняются под непосредственным руководством и контролем лиц, ответственных за перевозку ВМ или за выполнение погрузочных операций.

69. При разгрузке транспортное средство (кузов, контейнер, вагон) должно быть тщательно осмотрено грузополучателем с целью проверки правильности упаковки, качества тары, целостности пломб и печатей, соответствия указанных на грузе и в дорожно-транспортных документах данных, которые требуются нормативно-технической документацией на ВМ, в том числе маркировки и массы.

70. Подсчет фактического количества мест ведет лично лицо, ответственное за прием и получение груза с одновременным обязательным контролем его вторым исполнителем (счетчиком).

При совпадении фактического количества мест и записей в перевозочных документах приемка считается завершенной и количество принятых мест подтверждается росписями лиц, сдающих и принимающих груз.

71. При обнаружении недостачи — несоответствия фактического количества мест данным перевозочных документов — лицо, ответственное за прием, должно сообщить руководителю предприятия-грузополучателя, который обязан срочно проинформировать грузоотправителя, вышестоящую организацию, Государственную инспекцию «Саноатконтехназорат», органы МВД и СНБ в соответствии с действующим порядком, как для случая возможной утраты ВМ. При этом в установленном порядке составляется коммерческий акт о недостаче.

72. При раздельной перевозке ВМ различных групп совместимости загрузка транспортного средства, допущенного к перевозке, загрузка допускается до полной грузоподъемности, за исключением случаев перевозки детонаторов (ВМ группы «В»), загрузка которых разрешается не более двух третей грузоподъемности транспортного средства.

73. Укладка мест с ВМ должна производиться системно, рядами по вертикали и слоями по горизонтали, для обеспечения оперативного и объективного подсчета количества погруженных мест. Ящики должны укладываться плашмя, вплотную друг к другу, мешки укладываются клетью или вертикально.

74. При перевозке ВМ в специальных закрытых опечатанных контейнерах они могут выступать над уровнем бортов автомобиля.

75. При совместной перевозке различных групп совместимости (ВВ, СВ и ПВА) при доставке ВМ к месту работ в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил должны соблюдаться следующие условия:

1) загрузка транспортного средства не более двух третей его грузоподъемности; для специализированных транспортных средств (СВП, ЛПС и др.) загрузка производится в соответствии с инструкцией по эксплуатации завода изготовителя;

2) размещение СВ в передней части транспортного средства в специальных, плотно закрывающихся ящиках с мягкими прокладками со всех сторон или в штатных упаковочных ящиках СВП или ЛПС;

3) разделение упаковок с ВВ и ящиков с СВ ящиками с электрозажигательными патронами, огнепроводным шнуром или иным способом, исключающим соприкосновение упаковок с ВВ и ящиков с СВ;

4) размещение порохов и перфораторных зарядов в заводской упаковке или в специальных ящиках и не ближе 0.5 м от других ВМ;

5) закрепление ящиков и других мест с ВМ, исключающее удары и трение их друг о друга.

76. При перевозке ВМ, подлежащих частичной разгрузке или загрузке в пути следования, каждая партия ВМ должна крепиться отдельно.

77. Разрешается доставка ВМ без упаковки со складов до места взрывания в зарядных машинах, допущенных для этих целей Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат», при условии соответствия их требованиям главы IV настоящих Правил.

78. Автомобили, предназначенные для перевозки ВМ, должны подаваться к местам погрузки-выгрузки по одному в порядке, установленном лицом, ответственным за выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Ожидающие погрузку и нагру-

женные автомобили должны находиться от места погрузки-выгрузки на расстоянии не менее 100 м. Грузенные ВМ автомобили не должны задерживаться возле производственных зданий.

79. Порядок погрузки, перегрузки и выгрузки ВМ должен исключать возможность столкновения рабочих, выполняющих работы, или задевание их грузом.

80. При перевозках и погрузочно-разгрузочных операциях с ВМ должны соблюдаться следующие меры безопасности:

1) на время погрузки-выгрузки двигатель автомобиля должен быть выключен, водитель находится вне кабины, автомобиль заторможено стояночным тормозом, под колеса установлено не менее 2 противооткатных упоров. Запрещается во время погрузки-выгрузки выполнять любой ремонт автомобиля;

2) взрывной персонал должен проявлять при обращении с ВМ максимальную осторожность: ВМ не должны подвергаться ударам и толчкам; запрещается также толкать, бросать, волочить, перекаптовывать (кантовать) и ударять ящики (тару) с ВМ;

3) при обращении с ВМ запрещается курить, а также применять открытый огонь ближе 100 м от места расположения ВМ.

Глава VIII. Организация передвижения транспортных средств при перевозке ВМ

81. Организация передвижения транспортных средств при перевозке ВМ должна осуществляться согласно маршруту перевозки в соответствии с ПДД и настоящими Правилами.

82. При перевозке ВМ скорость движения транспортных средств устанавливается ПДД и не должна превышать 60 км/ч; при ухудшении видимости и/или состояния проезжей части дороги (пыль, туман, снегопад, дождь, гололед и т. п.) скорость движения должна быть уменьшена до значения, обеспечивающего безопасность движения.

При перевозке ВМ на специализированных транспортных средствах скорость не должна превышать максимального значения, определенного инструкцией по эксплуатации этого средства.

83. Дистанция между автомобилями в колонне должна быть при движении по горизонтальному участку дороги не менее 50 м, в горной местности — не менее 300 м.

84. Транспортное средство, перевозящее ВМ, обеспечивается топливом за счет собственных встроенных баков на весь путь следования без дозаправки. Как исключение допускается дозаправка топливом из бензовозов или специальных герметичных емкостей (канистры, бочки), перевозимых дополнительным автомобилем сопровождения с соблюдением установленных требований безопасности и использованием перекачивающих устройств.

85. Во время перевозки ВМ допускаются кратковременные остановки продолжительностью до 1 часа для отправления естественных надобностей и осмотра технического состояния транспортного средства и груза; транспорт может быть остановлен за пределами населенных пунктов не ближе 200 м от жилых строений и мест скопления людей.

86. Непредвиденные остановки могут быть при технических неполадках транспортного средства, необходимости оказания срочной медицинской помощи perso-

налу, занятому перевозкой ВМ, при ухудшении погодных-климатических условий, препятствующих продолжению движения.

87. Решение об остановках, их продолжительности и выбор места для них производит лицо, ответственное за перевозку; при сопровождении и охране автомобилей группой сотрудников органов внутренних дел решение принимается совместно со старшим группы с учетом реальной обстановки.

88. При перевозке ВМ запрещается:

1) останавливаться в охранных зонах коммуникаций (ЛЭП, газонефтепроводы, водоводы), на и под мостами, в путепроводах и тоннелях.

2) устраивать стоянки для отдыха в пределах населенных пунктов;

3) заезжать на автомобилях, загруженных ВМ, для ремонта в гараж и ставить их там на стоянку;

4) проезжать ближе 300 м от встречающихся пожаров и ближе 50 м от горящих факелов на нефтегазопромыслах;

5) останавливаться и устраивать стоянки для отдыха на территории заповедников, национальных природных парков, водоохраных зон, прибрежных полос не ближе 300 м от них и других особо охраняемых природных объектов и территорий.

89. При числе автомобилей, перевозящих ВМ, три и более, колонну дополнительно должен сопровождать резервный автомобиль, приспособленный для перевозки ВМ. Резервное транспортное средство следует в конце колонны.

90. При протяженных маршрутах перевозки колонну может сопровождать автомобиль технического обеспечения с запасом ГСМ и воды, запасным шоферским инструментом и снаряжением.

Глава IX. Порядок охраны и сопровождения автомобилей с ВМ

91. Автомобили с ВМ во время перевозки должны сопровождаться лицом, ответственным за перевозку от предприятия-потребителя или предприятия-перевозчика, обеспечиваться вооруженной охраной органов внутренних дел и сопровождаться патрульными автомашинами ГСБДД. Оплата за сопровождение осуществляется в установленном порядке.

92. Автомобили с ВМ должны перевозиться под вооруженной охраной сотрудников органов внутренних дел и сопровождением патрульных автомобилей ГСБДД (группа охраны и сопровождения органов внутренних дел), выделяемых органами внутренних дел по договору с предприятием-перевозчиком (грузополучателем, грузоотправителем), в случаях перевозок:

от завода-изготовителя на склад предприятия, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального деления;

со склада на склад, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального деления;

с транспортных пунктов (погрузочно-разгрузочных площадок) на склад ВМ.

При перевозке и доставке ВМ двумя и более автомобилями, независимо от территориального деления, колонна сопровождается не менее двумя патрульными автомобилями ГСБДД, располагаемыми спереди и сзади колонны.

В состав группы охраны включается по одному сотруднику органов внутренних дел для охраны на каждый автомобиль с ВМ, а также старший группы (офицер). В случаях перевозки ВМ одним автомобилем для охраны груза выделяется один сотрудник и старший группы (офицер).

В случае нахождения в пути 8 и более часов на каждый автомобиль выделяется по 2 сотрудника органов внутренних дел. В этом случае, резервный водитель и сотрудник органов внутренних дел размещаются в специальной автомашине (автомашинах) сопровождения ГСБДД.

93. Доставка ВМ со склада к местам производства взрывных работ и обратно, расположенных на территории разных областей, производится в соответствии с требованиями пункта 92 настоящих Правил.

94. Группа сопровождения и охраны назначается на каждый рейс приказом министра внутренних дел Республики Каракалпакстан, начальников ГУВД г. Ташкента и УВД областей в соответствии с условиями договора и заявкой предприятия.

95. Все сотрудники органов внутренних дел, назначенные в состав группы сопровождения и охраны, должны знать настоящие Правила и пройти перед выездом в рейс специальный инструктаж о свойствах перевозимых ВМ, правилах обращения с ними, порядке их перевозки и действиях в экстремальных ситуациях.

96. Вид вооружения сотрудников органов внутренних дел, включаемых в состав группы сопровождения и охраны, определяется начальником органа внутренних дел в зависимости от количества и характера перевозимого груза.

97. В случаях доставки ВМ со склада к местам производства взрывных работ и обратно, расположенных на территории одной области, автомобили с ВМ должны сопровождаться взрывником, заведующим складом (раздатчиком), проинструктированных рабочих взрывной бригады (помощников взрывника), а также вооруженной охраной органов внутренних дел. В этих случаях автомобили с ВМ должны сопровождаться патрульной автомашиной ГСБДД или предприятия.

98. При доставке прострелочно-взрывных аппаратов для проведения прострелочно-взрывных работ в разведочных и эксплуатационных скважинах на одном специальном автомобиле-лаборатории сопровождение его автомобилем ГСБДД или предприятия в пределах области не обязательно.

99. При движении колонной из двух и более автомобилей ответственное лицо находится в кабине переднего автомобиля.

100. Оперативная доставка прострелочно-взрывных аппаратов для проведения прострелочно-взрывных работ в разведочных и эксплуатационных скважинах разрешается только в специальных автомобилях-лабораториях (лаборатория перфораторной станции — ЛПС), оборудованных кузовом типа «фургон» с дверьми, закрывающимися на замок и опломбированными, охранной звуковой сигнализацией, срабатываемой при открывании дверей и окон, и выведенной на пульт в кабине автомобиля.

Глава X. Требования к лицам, сопровождающим транспортные средства с ВМ

101. При перевозке ВМ предприятие-потребитель назначает сопровождающих лиц: ответственное лицо за перевозку ВМ, имеющее право на руководство, производство взрывных работ или заведование складом ВМ, а при необходимости — грузчиков и подает заявку о выделении группы сопровождения и охраны органов внутренних дел.

102. Сопровождающие лица и водители, участвующие в перевозке ВМ, на каждый рейс назначаются приказом по предприятию. При необходимости выполнения многократных однотипных перевозок ВМ по одному маршруту сопровождаю-

шие лица и водители могут быть назначены на весь период выполнения работ; замена любого из них должна быть оформлена приказом.

103. Сопровождающие лица обязаны иметь при себе документы, удостоверяющие их право на участие в перевозке ВМ; их фамилия, имя, отчество и должность (профессия) указываются в разрешении на перевозку ВМ или в наряде-путевке взрывника, а также в путевом листе водителя, при следовании колонной — в путевом листе старшего водителя (бригадира).

104. Лицо, ответственное за перевозку, обязано:

1) знать свойства и особенности ВМ, предназначенных для перевозки, иметь навыки обращения с ними и порядок действия при возникновении нештатных ситуаций;

2) заблаговременно, не менее чем за сутки до выезда с целью своевременной и тщательной подготовки к рейсу проинструктировать весь персонал, назначенный в рейс для перевозки ВМ, о целях и маршруте поездки, характере перевозимого груза, порядке движения, обязанностях и ответственности каждого участника перевозки, действиях при экстремальных ситуациях и других необходимых сведениях. О проведенном инструктаже должна быть сделана запись в журнале инструктажа по охране труда с росписью всех лиц, получивших инструктаж;

3) перед выездом проверить:

наличие у водителей, грузчиков личных и других необходимых документов;

готовность транспортных средств к перевозке ВМ, в том числе совместно со старшим группы сопровождения и охраны органов внутренних дел — исправность кузова, надежность закрытия дверей кузова и состояние пломб;

наличие элементов системы информации об опасности и правильность их заполнения;

4) обеспечить сохранность перевозимых ВМ;

5) строго соблюдать маршрут перевозки, обозначенный в маршрутном листе, отклоняясь от него только в случае крайней необходимости;

6) в случаях доставки ВМ без автомобилей сопровождения определять скорость и порядок движения, места и продолжительность вынужденных остановок;

7) определять по согласованию со старшим группы сопровождения и охраны органов внутренних дел порядок охраны транспортных средств и оставления их персоналом на остановках;

8) определять очередность и порядок загрузки (выгрузки) ВМ на транспортные средства.

105. При перевозке ВМ с участием группы сопровождения и охраны органов внутренних дел ответственное лицо за перевозку ВМ от предприятия тесно взаимодействует со старшим группы. Совместно они обязаны:

1) перед выездом в рейс проверить наличие соответствующих полномочий у участников перевозки ВМ, ознакомить их с маршрутом и порядком движения, уточнить права и обязанности каждого участника, проверить комплектность разрешительной документации для перевозки ВМ по предстоящему маршруту, личных документов сопровождающего персонала, техническое оснащение автомашин средствами предупреждения и пожаротушения, умение персонала пользоваться ими;

2) после загрузки ВМ проверить техническое состояние кузовов автомобилей с грузом ВМ, исправность запоров, замков и пломб на кузовах, составить двусторонний приемо-сдаточный акт о приеме груза ВМ под охрану группой сопровождения и охраны с отражением в нем результатов осмотра (приложение № 7 к настоящим Правилам);

3) уточнить порядок движения автомобилей в колонне и размещения в них лиц охраны и сопровождения, режим движения и остановок в соответствии с требованиями главы VIII настоящих Правил, с учетом обеспечения оптимальных условий безопасности и охраны;

4) определять размеры и границы опасной зоны при погрузке-разгрузке ВМ и на остановках;

5) контролировать выполнение подчиненным персоналом своих обязанностей.

106. В случаях перевозок ВМ под охраной органов внутренних дел ответственное лицо за перевозку ВМ от предприятия в пути следования выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, за исключением вопросов, связанных с охраной груза.

107. Обязанности сотрудников органов внутренних дел:

1) неотлучно находиться на транспортном средстве; бдительно охранять перевозимые ВМ, не допуская их хищения или утери;

2) во время погрузки-разгрузки (на неохраняемых местах), на местах вынужденных остановок в пути следования не допускать к транспортным средствам с ВМ посторонних лиц в пределах запретной зоны, определенной лицом, ответственным за перевозку;

3) отражать нападение на автомобили с ВМ.

108. Старший группы охраны органов внутренних дел дополнительно к обязанностям, установленным пунктом 107 настоящих Правил, обязан:

1) организовать постоянную непрерывную охрану груза ВМ в пути следования и на местах вынужденных остановок;

2) обеспечить полную сохранность груза на период от приемки на месте погрузки до выгрузки на конечном пункте назначения;

3) организовать необходимую круговую охрану автомобиля (автомобилей) с ВМ в случае возникновения нештатной ситуации;

4) руководить действиями группы сопровождения и охраны органа внутренних дел, включая действиями работников ГСБДД.

109. При сопровождении автомобилей с ВМ патрульными машинами ГСБДД, работники ГСБДД обеспечивают:

1) безостановочный и приоритетный проезд колонны по утвержденному маршруту перевозки;

2) оптимальный режим движения, согласованный со старшим группы сопровождения и охраны и работником предприятия, ответственным за перевозку;

3) выбор оптимального и безопасного объездного варианта следования в случае непредвиденных ограничений проезда по маршруту;

4) предупреждение дорожно-транспортных происшествий во время движения и вынужденных остановок;

5) участие в охране автомобиля (автомобилей) с ВМ в случае возникновения нештатной ситуации.

110. Патрульные автомобили сопровождения должны иметь оперативную радиосвязь между собой и с ближайшим по пути следования постом ГСБДД, а также с дежурной частью территориального органа внутренних дел, по территории деятельности которых следует колонна в момент выхода на связь. Ведомственные автомашины сопровождения должны иметь оперативную радио- или телефонную связь с диспетчером (базой) предприятия.

111. Порядок ношения и применения оружия сотрудниками органов внутренних дел охраны определяется нормативно-правовыми актами МВД Республики Узбекистан.

Глава XI. Действия сопровождающих лиц и представителей органов внутренних дел при возникновении непредвиденных обстоятельств

112. К непредвиденным обстоятельствам при перевозке ВМ относятся дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и аварии, вынужденные остановки транспортного средства с ВМ (техническая неисправность, отсутствие горюче-смазочных материалов, нарушение укладки груза и др.), а также возникшие экстремальные условия (пожар, наводнение, гроза).

113. Сопровождающие груз ВМ работники предприятия (ответственное лицо за перевозку ВМ, водители, грузчики и др.) и представители органов внутренних дел при ДТП должны действовать в соответствии с ПДД и настоящими Правилами:

1) немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия, включить световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки, не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

2) оказать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим, вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить их в ближайшее лечебное учреждение;

3) в случае загорания груза ВМ приступить к ликвидации пожара в соответствии с предписаниями аварийной карточки с одновременным вызовом подразделений пожарной безопасности;

4) сообщить о случившемся на ближайший пост ГСБДД, в местный орган внутренних дел и администрации предприятия-потребителя (предприятия-перевозчика) и ожидать прибытия работников органов внутренних дел;

5) проинформировать представителей органов внутренних дел и аварийных службы, прибывших на место ДТП, об опасности перевозимого груза ВМ и принятых мерах; предъявить транспортные и разрешительные документы на груз;

6) по возможности не допускать посторонних лиц к месту ДТП; принять возможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;

7) при невозможности проезда других транспортных средств освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортного средства и относящихся к происшествию предметов и следов;

8) принять необходимые меры безопасности для сохранности персонала и груза, а при необходимости провести его эвакуацию в безопасное место. Если ДТП произошло в пределах населенного пункта, то принять срочные меры для вывоза ВМ за его пределы с соблюдением мер безопасности при перегрузе и транспортировании с обеспечением необходимой охраны.

114. При вынужденной остановке транспорта:

1) обозначить место остановки транспорта согласно ПДД, а также принять меры к эвакуации транспорта за пределы дороги; останавливать, при невозможности съезда с дороги, транспортное средство на обочине дороги, но не ближе 200 м от населенных пунктов. Если остановка произошла в пределах населенного пункта, принять срочные меры к вывозу ВМ за его пределы с соблюдением мер безопасности при перегрузе и транспортировании с обеспечением необходимой охраны, обратившись при необходимости за помощью к представителю органов внутренних дел.

2) при вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения тары или упаковки ВМ дополнительно обозначить место двумя знаками «Въезд запрещен» на расстоянии 100 м спереди и сзади от транспортного средства.

3) сообщить в ГСБДД и предприятию-потребителю (предприятию-перевозчику) о поломке автомобиля и невозможности устранения технической неисправности своими силами и, при необходимости, вызвать машину технической помощи с предприятия-потребителя или предприятия-перевозчика.

115. Во время грозы транспорт должен быть остановлен на открытом месте на расстоянии не менее 200 м от жилья и леса. Автомашины должны быть расставлены на расстоянии не менее 50 м. Люди, кроме необходимой охраны, на время грозы удаляются от автомашин с ВМ на расстояние не менее 200 м. При невозможности выполнения этих требований лицо, ответственное за перевозку, принимает необходимые меры безопасности по своему усмотрению.

116. Действия представителей органов внутренних дел:

1) при поступлении сообщения или заявления о дорожно-транспортном происшествии, возникшем при перевозке ВМ, дежурный подразделения ГСБДД или органа внутренних дел:

а) выясняет место и время происшествия, его характер и последствия, наименование ВМ и их опасные свойства, код экстренных мер, наличие или отсутствие рассыпания груза, загорания или очага поражения;

б) вызывает в необходимых случаях работников скорой медицинской и пожарной помощи, органов охраны природы и МЧС; сообщает им сведения о ВМ и их опасных свойствах, об очаге поражения и код экстренных мер;

в) направляет к месту ДТП инспектора дорожно-патрульной службы ГСБДД или наряд патрульно-постовой службы милиции, сообщив им о необходимых мерах предосторожности;

г) выясняет сведения о пострадавших: фамилия, имя, отчество, возраст, домашний адрес, место работы, телефон домашний и служебный; оказана ли им медицинская помощь, куда они направлены и каким транспортом;

д) выясняет данные о транспортных средствах, причастных к ДТП, марку, номерной знак, принадлежность, местонахождение;

е) выясняет сведения о заявителе: фамилия, имя, отчество, домашний адрес, телефон;

ж) организует выезд на место происшествия оперативной группы;

з) сообщает в дежурную часть вышестоящего органа внутренних дел необходимые сведения о ДТП и принятых мерах;

2) прибыв на место ДТП, инспектор дорожно-патрульной службы обязан выполнить действия, предусмотренные нормативно-правовыми актами Министерства внутренних дел, а также:

а) проконтролировать правильность обозначения знаками места ДТП и устранить выявленные недостатки;

б) оказать содействие в ликвидации последствий ДТП в соответствии с аварийной карточкой;

в) принять в случае необходимости меры к ограничению распространения очага поражения;

г) организовать при необходимости эвакуацию транспортного средства с ВМ в безопасную зону;

д) информировать орган внутренних дел о ходе ликвидации последствий ДТП.

Должностное лицо, заполняющее карточку учета ДТП, в разделе «Дополнительные сведения» указывает наименование перевозимых ВМ, их класс и подкласс.

117. При поступлении сообщения или заявления о вынужденной остановке транспортного средства с ВМ, представляющего опасность для других участников

движения, дежурный подразделения ГСБДД или органа внутренних дел выполняет действия, предусмотренные пунктом 116 настоящих Правил, и направляет на место остановки инспектора дорожно-патрульной службы или наряд патрульно-постовой службы.

118. С учетом сложившейся ситуации на месте вынужденной остановки транспортного средства с ВМ инспектор ДПС или старший наряда патрульно-постовой службы милиции:

- 1) проверяет правильность обозначения водителем места остановки знаками, предусмотренными ПДД и настоящими Правилами.
- 2) организует при необходимости эвакуацию транспортного средства с ВМ в безопасную зону;
- 3) организует в необходимых случаях движение транспортных средств в объезд места вынужденной остановки;
- 4) вызывает возможную помощь для устранения причин остановки;
- 5) принимает в случае необходимости меры к ограничению очага поражения;
- 6) по окончании устранения причин остановки и ликвидации очага поражения докладывает в дежурную часть о возможности дальнейшего движения.

119. Действия сотрудников органов внутренних дел в случае нападения на автомобили с ВМ определяются нормативно-правовыми актами МВД Республики Узбекистан.

Глава XII. Система информации об опасности

120. Система информации об опасности (СИО) — система, оповещающая об опасности при движении транспортного средства с опасными грузами и определяющая мероприятия по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

121. СИО состоит из:

- аварийной карточки для определения мероприятий по ликвидации последствий ДТП (приложение № 6 к настоящим Правилам);
- информационной таблицы для обозначения транспортного средства (приложение № 8 к настоящим Правилам).

122. Аварийная карточка СИО заполняется предприятием-потребителем или предприятием-перевозчиком, прилагается к путевому листу и находится на транспортном средстве.

123. Информационные таблицы СИО изготавливаются предприятием-потребителем или предприятием-перевозчиком ВМ и устанавливаются на транспортном средстве.

124. Габаритные размеры информационных таблиц СИО должны соответствовать образцу (приложение № 9 к настоящим Правилам).

125. Информационные таблицы устанавливаются только на загружаемые транспортные средства за 3-4 км до места получения груза; после выгрузки ВМ информационные таблицы должны быть убраны.

126. Информационные таблицы СИО располагаются на транспортном средстве спереди и сзади, перпендикулярно его продольной оси. Спереди таблица СИО крепится на правой стороне бампера; она не должна выступать за его габаритные размеры в правую сторону и вниз, а также перекрывать номерной знак. Сзади таблица СИО устанавливается на стенке кузова, не выступая за ее габариты и не перекрывая номерной знак и внешние световые приборы.

127. Для крепления таблиц СИО на транспортном средстве оборудуются специальные устройства, обеспечивающие надежную фиксацию таблиц.

128. В случае совместной перевозки ВМ на транспортное средство устанавливается таблица СИО, характеризующая наиболее опасный вид ВМ.

129. В случае ДТП при перевозке ВМ мероприятия по ликвидации последствий осуществляются согласно указаниям аварийной карточки СИО или КЭМ по информационной таблице СИО.

130. При перевозке ВВ одной автомашиной на время перевозки на автомашину с ВМ устанавливается проблесковый маячок желтого цвета, являющийся дополнительным средством информации для предупреждения других участников движения и не дающий права преимущественного проезда.

131. При движении колонной на всех автомашинах в дневное время включаются фары ближнего света.

Глава XIII. Заключительные положения

132. Лица, виновные в нарушении установленных настоящими Правилами требований, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

133. Настоящие Правила согласованы с Министерством по чрезвычайным ситуациям, Государственным таможенным комитетом, Государственным комитетом по охране природы, Государственным комитетом по геологии и минеральным ресурсам, Агентством автомобильного и речного транспорта, НХК «Узбекнефтегаз», ГАК «Узавтойул», ГАК «Узбекэнерго», ОАО «Алмалыкский горно-металлургический комбинат», «Навоийский горно-металлургический комбинат», ОАО «Взрывпром»:

Министр по чрезвычайным ситуациям Б. СУБАНОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Государственного таможенного комитета Б. МАТЛЮБОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

И.о. Председателя Госкомитета по охране природы Б. АЛИХАНОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

**Председатель Госкомитета по геологии и минеральным
ресурсам Н. АХМЕДОВ**

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Начальник Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта А. АБДУВАЛИЕВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления НХК «Узбекнефтегаз» А. АЗИЗОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ГАК «Узавтойул» М. АБДУЛЛАЕВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ГАК «Узбекэнерго» Э. ШОИСМАТОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ОАО «АГМК» К. САНАКУЛОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Генеральный директор «НГМК» Н. КУЧЕРСКИЙ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ОАО «Взрывпром» В. УВАРОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

ПЕРЕЧЕНЬ
промышленных взрывчатых материалов

№№ п/п	Наименование	Группа совмести-ти	№№ по списку ООН ¹⁾	Под-классс ВМ	Код экстр. мер КЭМ ²⁾	Средства пожаро-тушения	T°С плавл-ния	T°С восп-ламе-нения
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	Средства инициирования (СИ)							
1.1	Капсюли-детонаторы типа КД-8, реле типа КЗДШ и неэлектрического типа РП-8	B	0029	1.1	Э	III	140	215
1.2	Электродетонаторы типа ЭД-8, электрозаналы, электровоспламенители	B	0030	1.1	Э	III	140	215
1.3	Капсюли-воспламенители	B	0377	1.1	Э	III	-	-
1.4	Детонирующий шнур гибкий типа ДША, ДШВ, ДШЭ, ДШТТ	D	0065	1.1	2 4 Э	I	140	215
1.5	Шнур детонирующий в металлической оболочке	D	0290	1.1	2 4 Э	I	-	-
1.6	Шнур детонирующий гибкий	D	0289	1.4	2 4 Э	-	-	-
1.7	Шнур детонирующий в металлической оболочке	D	0102	1.2	2 4 Э	I	-	-
1.8	Шнур детонирующий слабого действия в металлической оболочке	D	0104	1.4	2 4 Э	I	-	-
1.9	Трубки детонационные	D	0409	1.2	2 4 Э	I	-	-
2	Взрывчатые вещества							
2.1	Метательные ВВ							
2.1.1	Порох бездымный охотничий и изделия из него	C	0161	1.3	2 4 Э	I	-	190-320
2.1.2	Патроны для запуска механизмов (к боковым стреляющим грунтоносам)	C	0381	1.2	2 4 Э	I	-	-
2.1.3	Порох бездымный (коллоксилины со спиртовой влажностью 25-45%)	C	0342	1.3	2 4 Э	I	-	-
2.1.4	Порох дымный ДВП	D	0027	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.2	Другие изделия из пороха							
2.2.1	Аккумуляторы давления типа АДС	C	0161	1.3	2 4 Э	I	-	220-340
2.2.2	Огнепроводные шнуры	G	0066	1.4	2 4 Э	I	-	320
2.2.3	Заряды метательные для ракетных двигателей, композитные смеси	C	0274	1.3	2 4 Э	I	-	-
2.3	Бризантные ВВ							
2.3.1	Гексоген	D	0072	1.1	2 4 Э	I	200	230
2.3.2	Детонирующие удлиненные заряды (ДЗУ)	D	0065	1.1	2 4 Э	I	200	230
2.3.3	Промежуточные детонаторы, средства дробления негабарита типа Т400Г, ТГ-500, ДЗ-2,6	D	0042	1.1	2 4 Э	I	80	300
2.3.4	Заряды кумулятивные без КД (ЗПК, ЗПКО, ЗКН, ЗКП)	D	0059	1.1	2 4 Э	I	200	230
2.3.5	То же типа ПР, КПРО, ПКОС	D	0124	1.1	2 4 Э	I	200	230
2.3.6	То же в стеклянной оболочке (ЗПКС)	D	0439	1.2	2 4 Э	I	-	-
2.3.7	То же (ЗС, ДЗС)	D	0442	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.3.8	Заряды перфораторные для нефтяных скважин ПР	D	0124	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.3.9	Заряды кумулятивные гибкие, линейного типа ШКЗ, УКЗ	D	0288	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.3.10	Заряды кумулятивные гибкие, линейные	D	0237	1.4	2 4 Э	I	-	-
2.3.11	Заряды кумулятивные	D	0463	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.3.12	Торпеды для нефтяных скважин ТШТ, ТКО	D	0099	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.3.13	Тротил, гранулотол	D	0209	1.1	2 4 Э	I	80	300
2.3.14	Тротил прессованный в шашках ТП-400, ТП-200	D	0042	1.1	2 4 Э	I	80	300
2.3.15	Тротил литой ТЛ — 2,5, ТЛ — 1,0	D	0042	1.1	2 4 Э	I	80	300
2.3.16	Тритонал (аммотол)	D	0390	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.3.17	Гексатонал (смеси ТГА)	D	0393	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.3.18	Тетрил	D	0208	1.1	2 4 Э	I	130	190

№№ п/п	Наименование	Группа совместимости	№№ по списку ООН ¹⁾	Подкласс ВМ	Код экстр. мер КЭМ ²⁾	Средства пожаротушения	Т°С плавления	Т°С воспламенения
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
2.3.19	Тэн (пентаэритриттетранитрат)	D	0150	1.1	2 4 Э	I	140	215
2.3.20	ВВ с содержанием нитроэфиров типа угленитов, детонитов, аммонатов	D	0081	1.1	2 4 Э	I	-	190
2.3.21	Аммонит 6ЖВ, ПЖВ-20, Т-19, динафталаты	D	0082	1.1	2 4 Э	I	80	300
2.3.22	Аммониты скальные	D	0082	1.1	2 4 Э	I	80	230
2.3.23	Аммоналы, алюмотолы	D	0084	1.1	2 4 Э	I	80	300
2.3.24	Пластичные ВМ типа гексопласт ГП-87К	D	0084	1.1	2 4 Э	I	-	230
2.3.25	Гранулиты, гранитолы, игданиты	D	0082	1.1	2 4 Э	I	-	260
2.3.26	Граммонны, акватолы, акваналы, карботолы	D	0082	1.1	2 4 Э	I	80	300
2.3.27	Смеси МАНФО-0, 4, 8	D	0081	1.1	2 4 Э	I	-	-
2.3.28	Гранулиты, акваналы, порэмиты	D	0331	1.5	2 4 Э	I	-	-
2.3.29	Взрывчатые вещества бризантные, тип Е	D	0332	1.5	2 4 Э	I	-	-
2.3.30	Изделия, содержащие бризантные ВВ	D	0352	1.4	2 4 Э	I	-	-
2.3.31	Порох дымный (черный) прессованный или порох дымный (черный) в шашках	D	0028	1.1	2 4 Э	I	-	-
3	Запаянные торпеды, прострелочные аппараты и другие изделия, содержащие детонирующие ВВ и СИ	F	0330	1.1	Э	III	-	-
4	Пиротехнические и другие изделия							
4.1	Патроны звуковые, ракеты сигнальные	G	0195	1.3	2 4 Э	II	-	320-600
4.2	Сигнальные патроны одно- и многозвездные	G	0092	1.3	2 4 Э	II	-	700
4.3	Зажигатели огнеспроводного шнура	G	0131	1.4	2 4 Э	II	-	-
4.4	Ракеты противорадовые типа «Алазань», «Облако»	G	0183	1.2	2 4 Э	I	-	190
4.5	Ракеты линеметательные	G	0240	1.3	2 4 Э	I	-	190
4.6	Пиропатроны всех типов	G	0275	1.3	1 Э	II	140	215
4.7	Противорадовые изделия типа ПГИ-М, патроны активных воздействий типа ПВ	G	0335	1.3	2 4 Э	I	-	860
4.8	Пиротехнические воспламенители	G	0335	1.3	1 Э	II	-	900
4.9	Факелы сигнальные железнодорожные	G	0191	1.4	1 Э	II	-	880
4.10	Петарды железнодорожные	G	0192	1.4	2 4 Э	I	-	310
4.11	Петарды железнодорожные взрывчатые	G	0193	1.4	2 4 Э	I	-	-
4.12	Шашки дымовые плавающие	G	0197	1.4	2 4 Э	I	-	880
4.13	Шашки термомуфельные, термитные патроны	G	-	1.5	1 Э	II	-	1300
4.14	Фальшфейеры светодымящие, фейерверки	G	0191	1.4	1 Э	II	-	800
4.15	Патрон-ракета сигнальная пистолетная	G	0054	1.3	2 4 Э	II	-	-
4.16	Пиропатроны всех типов	G	0275	1.3	1 Э	II	-	-
4.17	Порох для пиротехнических изделий	G	0305	1.3	2 4 Э	I	-	-
4.18	Патроны зажигательные	G	0312	1.4	2 4 Э	II	-	-
4.19	Воспламенители	G	0315	1.3	2 4 Э	II	-	-
4.20	Трубки зажигательные	G	0316	1.3	2 4 Э	II	-	-
4.21	Трубки зажигательные	G	0317	1.4	2 4 Э	II	-	-
4.22	Воспламенители	G	0325	1.4	2 4 Э	II	-	-
4.23	Изделия, содержащие ВВ и пиротехнические средства	G	0353	1.4	2 4 Э	II	-	-
4.24	Изделия пиротехнические для технических целей	G	0430	1.3	2 4 Э	II	-	-
4.25	Патроны для нефтяных и других скважин	G	0278	1.3	2 4 Э	II	-	-
4.26	Устройства сигнальные ручные (фальш-фейеры)	S	0191	1.4	2 4 Э	I	-	-
4.27	Изделия пиротехнические для технических целей	S	0451	1.4	2 4 Э	I	-	-
4.28	Воспламенители	S	0454	1.4	2 4 Э	II	-	-
4.29	Вещества взрывчатые (составы малогазовые)	S	0481	1.4	2 4 Э	I	-	-
5	Изделия взрывчатые чрезвычайно низкой чувствительности	N	0486	1.6	2 4 Э	I	-	-

Примечание:

¹⁾ № вещества по списку ООН — порядковый номер, присвоенный опасному веществу Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов.

²⁾ Обозначение кодов экстренных мер:

1 — ВОДУ НЕ ПРИМЕНЯТЬ! ПРИМЕНЯТЬ СУХИЕ ОГнетушащие средства!

2 — ПРИМЕНЯТЬ ВОДЯНЫЕ СТРУИ!

3 — ПРИМЕНЯТЬ РАСпыленную ВОДУ!

4 — ПРИМЕНЯТЬ ПЕНУ ИЛИ СОСТАВЫ НА ОСНОВЕ ХЛАДОНОВ!

Э — НЕОБХОДИМА ЭВАКУАЦИЯ ЛЮДЕЙ!

Средства пожаротушения:

I — водяные струи, пена или составы на основе хладонов;

II — песок сухой;

III — средства тушения не предусматриваются, так как изделия особо чувствительны к механическим воздействиям и огню, взрываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ГСБДД

(фамилия, инициалы, подпись, печать)

«___» _____ 200__ г.

Срок действия

с «___» _____ 200__ г.

до «___» _____ 200__ г.

МАРШРУТ
перевозки взрывчатых материалов
(класс I опасных грузов)

Техническое наименование груза	
Класс и подкласс опасного груза по ГОСТу 19433-88	
Код экстренных мер (КЭМ)	
№ вещества по списку ООН	

Общий вес груза на одном транспортном средстве _____ т.

Количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно, _____ автомобилей.

Кем и когда утверждены условия безопасной перевозки _____

Особые условия движения

1. Допустимая скорость на перегонах _____ км/ч.

2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках, нет необходимости)

3. Движение при ограниченной видимости (разрешено, запрещено) _____

4. Движение ночью (разрешено, запрещено) _____

5. Организация движения (колонна, отдельный автомобиль) _____

(Оборотная сторона маршрута перевозки)

<i>Маршрут движения</i>	
Почтовый адрес и телефон грузоотправителя	
Почтовый адрес и телефон грузополучателя	
Наименование улиц, населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства	
Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства	
Почтовые адреса промежуточных пунктов, куда в случае необходимости можно сдать груз	
Места кратковременных остановок	
Места заправки топливом	
Опасные участки дорог	

Прилагается схема маршрута перевозки

Изменение маршрута движения (заполняется при необходимости работниками ГС БДД)					
Дата изменения	Участок, исключенный из маршрута	Участок, разрешенный для движения	Срок действия изменения	Должность и фамилия работника ГСБДД, внесшего изменение	Подпись и печать

Руководитель предприятия

(печать)

«___» _____ 200_ г.

(фамилия, инициалы, подпись)

Срок действия настоящего маршрута продлен до

«___» _____ 200_ г.

Начальник ГСБДД

(фамилия, инициалы, подпись)

(печать)

Срок действия настоящего маршрута продлен до

«___» _____ 200_ г.

Начальник ГСБДД

(фамилия, инициалы, подпись)

(печать)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ _____ от «___» _____ 200__ г.
**о допуске транспортного средства к
перевозке взрывчатых материалов**

Настоящее свидетельство удостоверяет в том, что указанное ниже транспортное средство отвечает требованиям, предписанным «Правилами перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом по территории Республики Узбекистан», «Правилам дорожного движения» и допускается к перевозке взрывчатых материалов.

1. Марка и модель транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа) _____

2. Тип кузова транспортного средства: фургон, контейнеровоз, с (без) прицепом, полуприцепом закрытым **(нужное подчеркнуть)**.

3. Двери кузова фургона (контейнера) оборудованы замками _____ (да, нет); пломбираторами _____ (да, нет); состояние дверей и замков надежное _____ (да, нет).

4. Государственный номерной знак транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа): _____

5. Наименование автотранспортного предприятия или автотранспортного подразделения промышленного предприятия и его адрес: _____

6. Действительно до «___» _____ 200__ года.

7. Настоящее свидетельство подлежит возврату выдавшему его подразделению ГСБДД при изъятии указанного транспортного средства из эксплуатации, перемене владельца, по истечении срока действия свидетельства и в случае переоборудования транспортного средства.

Начальник ГСБДД _____

(наименование органа внутренних дел,

фамилия, инициалы, подпись)

М.П.

7. Срок действия настоящего свидетельства продлен до
«___» _____ 200__ г.

Начальник ГСБДД _____

(наименование органа внутренних дел,

фамилия, инициалы, подпись)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

С В И Д Е Т Е Л Ъ С Т В О
о допуске водителя к перевозке взрывчатых материалов

Выдано водителю транспортного средства _____
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он ознакомлен с условиями безопасной перевозки _____

(наименование конкретного вида взрывчатых материалов)

прошел инструктаж и допущен к выполнению перевозок указанного груза.

Инструктаж проведен «___» _____ 200__ г.

Медицинский осмотр проведен «___» _____ 200__ г.

Срок действия свидетельства до «___» _____ 200__ г.

Руководитель предприятия _____
(фамилия, инициалы, подпись)

(печать)

«___» _____ 200__ г.

Отметки о прохождении инструктажа по правилам перевозки ВМ

«___» _____ 200__ г. _____
(Ф.И.О., должность и подпись лица, проводившего инструктаж)

(печать)

«___» _____ 200__ г. _____
(Ф.И.О., должность и подпись лица, проводившего инструктаж)

(печать)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

**Перечень сведений,
направляемых автотранспортными предприятиями в
Государственную службу безопасности дорожного движения
(ГСБДД) для получения подтверждений маршрутов перевозок
взрывчатых материалов**

1. Техническое наименование перевозимого ВМ.
2. Класс, подкласс, группа совместимости ВМ.
3. Пожаро- и взрывоопасность. Опасность для живых организмов.
4. Код экстренных мер. Номер по списку ООН.
5. Срок перевозок: с «___» _____ 200__ года до «___» _____
200__ года.
6. Масса (вес) опасного груза, перевозимого на одном транспортном средстве,
количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно.
7. Начальный, основные, промежуточные и конечный населенный пункты маршрута.
8. Максимально допустимая скорость движения.
9. Наличие автомобиля прикрытия и резервного автомобиля.
10. Движение ночью и в сложных дорожных условиях (разрешено или нет).
11. Места заправки топливом.
12. Схема перевозки.

**Перечень сведений,
которые должны содержаться в подтверждениях ГСБДД
маршрутов перевозок взрывчатых материалов**

1. Наименование населенных пунктов и их улиц, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с ВМ.
2. Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с ВМ.
3. Ограничения скорости движения.
4. Ограничения, касающиеся остановок и стоянок.
5. Прочие условия движения.
6. Срок действия маршрута перевозки.
7. Схема перевозки.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

**Аварийная карточка
системы информации об опасности (СИО)**

1. Техническое наименование взрывчатого материала _____
2. Другие наименования (синонимы) _____
3. Группа по совместимости _____ Знак опасности
4. Класс и подкласс опасного
вещества _____
5. Код экстренных мер (КЭМ) _____
6. Присвоенный номер
по списку ООН _____ **ВЗРЫВАЕТСЯ**
7. Температура плавления, T⁰C _____ **1.1 D**
8. Температура воспламенения, T⁰C _____
9. Взрывоопасность _____
10. Пожароопасность _____
11. Огнегасительные средства, рекомендуемые при пожаре _____
12. Токсичность (по воздействию на организм человека) _____
13. Способы и средства обезвреживания _____
13. Действия в случае дорожно-транспортного происшествия _____
14. Действия в случае поломки транспортного средства _____
15. Предприятие, ответственное за перевозку _____
(полное наименование)
16. Представитель предприятия, ответственный за перевозку _____
(должность, фамилия, инициалы, личная подпись)

Руководитель предприятия-потребителя _____
(фамилия, инициалы, подпись)

«___» _____ 200__ г.

М.П.

ПРАВИЛА
заполнения карточки СИО

1. Карточка СИО заполняется на конкретный взрывчатый материал, перевозимый предприятием-потребителем.
2. Наименование опасного груза: для промышленных ВМ указывается транспортное наименование по отгрузочным документам отправителя и номер по списку ООН.
3. Степень опасности при перевозке по ГОСТ 19433-88: указывается класс, подкласс, группа совместимости.
4. Токсичность: указывается класс опасности по ГОСТ 12.1.0007-76 по степени воздействия на организм человека.
5. Пожаро- и взрывоопасность: чувствительность к внешним воздействиям: импульсам (удару, трению, открытому пламени и др.), взрывается или горит, последствия загорания или инициирования (взрывается массой, осколки, неориентированный разлет изделия, горение, проявления в пределах упаковки и т. п.).
6. Устанавливается радиус опасной зоны при пожаре ВМ подкласса 1.1 — 500 м, 1.2 — 200 м, 1.3 — 100 м, 1.4 — 50 м, 1.5 — 100 м и 1.6 — 50 м.
7. Время ликвидации последствий аварии после окончания пожара: для ВМ подклассов 1.1, 1.5 и 1.6 — не ранее чем через 1 час, для подклассов 1.2, 1.3 и 1.4 — через 2 часа.
8. Опасность для человека: токсикологическая (отравление) и/или при аварии (от взрыва — ударная волна или разлет осколков).
9. Указать опасность и токсичность выбросов от ВМ при аварийных ситуациях (для каждого ВМ) в случае ДТП, а также конкретные способы и средства защиты окружающей среды.
10. Исходные данные для заполнения аварийной карточки берутся из технических условий производителя на конкретную марку (транспортное наименование) ВМ или из инструкции (краткого руководства по применению), направляемых отправителем грузополучателю заблаговременно при заключении договоров на поставку или перевозку.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

А К Т
приема-передачи груза ВМ
под охрану группы охраны (охраны и сопровождения) УВД

дата составления

место составления

Мы, нижеподписавшиеся, от _____

(наименование предприятия-перевозчика)

ответственное лицо за перевозку ВМ _____,

(должность, Ф.И.О.)

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2005 г.

назначенное приказом по _____ № _____
(наименование предприятия)

от _____ с одной стороны и старший группы сопровождения и охраны _____, назначенный приказом
(должность, звание, Ф.И.О.)

по _____ № _____ от _____
(указывается орган внутренних дел)

с другой стороны составили настоящий приемо-сдаточный акт о том, что первый сдал, а второй принял под охрану и сопровождение груз ВМ для доставки от _____ до _____
(указывается пункт погрузки) (указывается пункт разгрузки)

Груз ВМ размещен на _____ автомобилях и _____ прицепах.

При наружном осмотре автомобилей, загруженных ВМ, установлено:

1 Автомашина _____ гос. № _____
(марка)

с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии, имеет задние двери, закрытые на замок и опломбированные _____
_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

2 Автомашина _____ гос. № _____
(марка)

с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии, имеет задние двери, закрытые на замок и опломбированные _____
_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

3. Прицеп _____ гос. № _____
марка

с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии, имеет задние двери, закрытые на замок и опломбированные _____
_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

Ключи от замков находятся у _____
(указывается Ф.И.О.)

Знаки информации об опасности в комплекте и установлены на автомашинах с ВМ

Противопожарный инвентарь: углекислотные огнетушители имеются на каждой автомашине в количестве _____

Дополнительные замечания: _____

Акт составлен в 2 экземплярах — по одному каждой стороне.

Груз ВМ под охрану сдал:
(_____)

Груз ВМ под охрану принял:
(_____)

Отметки после доставки груза:

Груз ВМ доставлен _____
(дата разгрузки, отдельно указывается)

состояние пломб, кузова, груза)

Руководитель предприятия _____
(печать) (подпись)

Ответственное лицо за перевозку _____
(подпись)

Старший группы сопровождения
и охраны _____
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

Знаки опасности и их описание

	1.4	1.5	1.6
ВЗРЫВАЕТСЯ			
1.1 B	1.4 D	1.5 G	1.6 N
черт. 1а	черт. 1б	черт. 1в	черт. 1г

Класс и подкласс	№№ чертежа	Символ опасности	Фон	Надпись, характеризующая опасность груза и номер подкласса*
Класс I Подкласс 1.1 Подкласс 1.2 Подкласс 1.3	1а	Черная взрывающаяся бомба	Оранжевый	Взрывается 1.1 B,D,F 1.2 C 1.3 G
Подкласс 1.4	1б	Цифры 1.4 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10 x 10см)	Оранжевый	1.4 D,G
Подкласс 1.5	1в	Цифры 1.5 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10 x 10см)	Оранжевый	1.5 G
Подкласс 1.6	1г	Цифры 1.6 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10 x 10см)	Оранжевый	1.6 N

* Номер наносится на знак.

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, повернутого на угол, со стороны не менее 100 мм, который условно разделен на два равных треугольника. В верхнем треугольнике знака наносят символ опасности: черная взрывающаяся бомба — для подклассов 1.1, 1.2, и 1.3; для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 — их номера (крупно), в нижнем углу нижнего треугольника — группу по совместимости. Для

ВМ первых трех подклассов, кроме группы совместимости, указывается и номер подкласса.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

Информационная таблица
для обозначения транспортных средств, перевозящих ТРОТИЛ
(пример)

	КЭМ	
		2 4 Э
ВЗРЫВАЕТСЯ	№ ООН	
		0 2 0 9
1.1 D		

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»

201 Об утверждении Правил перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых материалов же-
лезнодорожным транспортом

*Зарегистрировано Министерством юстиции Республики
Узбекистан 8 июля 2005 г. Регистрационный № 1493*

(Вступает в силу с 18 июля 2005 года)

В соответствии с пунктом 6 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 мая 2004 года № 213 «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» **постановляем:**

1. Утвердить Правила перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов железнодорожным транспортом согласно приложению.

2. Ввести в действие настоящее постановление по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

3. С момента вступления в силу настоящего постановления не применять на территории Республики Узбекистан:

Правила перевозки взрывчатых веществ материалов автомобильным транспортом, утвержденные Госгортехнадзором бывшего СССР 22 ноября 1988 года;

Инструкцию по перевозке взрывчатых материалов (приложение № 5 к межгосударственным Единым правилам безопасности при взрывных работах от 1992 года).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Главное управление патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка МВД Республики Узбекистан, управление внутренних дел на Транспорте МВД Республики Узбекистан и отраслевые инспекции Государственной инспекции «Саноатконтехназорат».

Министр внутренних дел З. АЛМАТОВ

г. Ташкент,
25 мая 2005 г.,
№ 5

**Начальник Государственной инспекции
«Саноатконтехназорат» Р. САИДОВ**

г. Ташкент,
25 мая 2005 г.,
№ 80

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Министерства внутренних
дел, Государственной инспекции
«Саноатконтехназорат»
от 25 мая 2005 года №№ 5, 80

**ПРАВИЛА
перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых
материалов железнодорожным транспортом**

Настоящие Правила устанавливают порядок перевозки, специальные требования к технологическим перемещениям взрывчатых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания промышленного назначения (далее — ВМ) по территории Республики Узбекистан железнодорожным транспортом предприятиями, организациями и учреждениями, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, и определяют основные требования к организации, техническому обеспечению и безопасности перевозок.

Перевозка взрывчатых веществ и изделий военного назначения регламентируется специальными правилами и инструкциями.

Глава I. Общие положения

1. К перевозке железнодорожным транспортом допускаются только ВМ, включенные в Перечень ВМ, разрешенные к перевозке железнодорожным транспортом

(приложение № 10 Правил перевозки опасных грузов, утвержденных на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества Независимых Государств 5 апреля 1996 года, далее — Правила перевозки опасных грузов по железной дороге).

2. Запрещается перевозка ВМ в составах:

имеющих пассажирские вагоны, другие взрывоопасные или горючие грузы; со сжатыми и сжиженными газами, легковоспламеняющимися жидкостями; легковоспламеняющимися твердыми веществами;

самовозгорающимися веществами и веществами, выделяющими воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, а также влагой воздуха;

окисляющимися веществами и органическими пероксидами, ядовитыми веществами;

соединенных негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности;

имеющих длину более вместимости приемо-отправочных путей на участках следования таких поездов.

Запрещается перевозка ВМ в пассажирских, почтово-багажных, людских поездах.

3. Не допускается постановка вагонов с ВМ в поезде ближних назначений, если по плану формирования для отправки этих вагонов предусмотрены более дальние поезда.

4. На каждый ВМ или группу ВМ грузоотправителем разрабатываются аварийные карточки (приложение № 1 к настоящим Правилам), в которых указываются свойства ВМ, их пожаро- и взрывоопасность, опасность для жизни людей, конкретные меры безопасности и предосторожности, действия при возникновении аварийной ситуации и порядок ликвидации ее последствий.

Включение новых ВМ в Перечень и предъявление их к перевозке без разработанных и утвержденных аварийных карточек не допускается.

5. Перевозка ВМ железнодорожным транспортом производится по транспортно-отправительским документам, оформленным в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов по железной дороге на основании разрешений органов внутренних дел. Разрешения на перевозку ВМ выдаются в установленном порядке.

6. Перевозка ВМ по железным дорогам производится в специализированных вагонах и контейнерах, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям), или арендованных ими, только под вооруженной охраной подразделений МВД Республики Узбекистан.

Маршрут перевозки ВМ должен разрабатываться грузополучателем (грузоотправителем) по согласованию с ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» таким образом, чтобы по возможности избегать узловых станций и крупных населенных пунктов.

7. Перевозка отдельных видов ВМ должна осуществляться только в вагонах специальной конструкции и окраски в соответствии с Правилам перевозки опасных грузов по железной дороге.

8. Перевозка ВМ на открытом подвижном составе запрещается.

Грузоотправитель имеет право использовать для перевозки крытые вагоны при условии обязательной разработки и согласования с железной дорогой в установленном порядке способа размещения и крепления ВМ в крытом вагоне.

Вагоны должны иметь специальное оборудование для крепления грузов в соответствии с разработанными грузоотправителями схемами погрузки или техни-

ческими условиями Правил перевозок опасных грузов по железной дороге. Перевозка в этих вагонах каких-либо попутных грузов запрещается.

Возврат таких вагонов в порожнем состоянии осуществляется по полным перевозочным документам с опломбированными грузоотправителем дверями и закрутками на дверях и люках.

9. Конструкция и параметры специализированных контейнеров для перевозки ВМ должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на определенную продукцию, согласованных в установленном порядке. Пригодность контейнеров к перевозке конкретного ВМ как в техническом, так и в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. Ответственность за техническое состояние специализированных контейнеров и вагонов несут их владельцы.

10. Перевозка ВМ в специализированных контейнерах осуществляется с погрузкой контейнеров в вагон только полными комплектами. Такие контейнеры при перевозке на открытом подвижном составе должны иметь внутренний объем не менее 5 м³.

11. Запрещается совместная перевозка ВМ в одном вагоне или в разных контейнерах, загруженных в один вагон, опасных грузов других классов.

Разрешается перевозка мелких партий ВМ от одного грузоотправителя нескольким грузополучателям с частичной выгрузкой и догрузкой в пути следования. Такая перевозка должна производиться с соблюдением следующих условий:

а) в один вагон могут быть загружены ВМ назначением на один и более регион, если станции назначения грузов расположены в попутном направлении. Догрузка такого вагона в пути следования может осуществляться лишь в местах выгрузки партий ВМ только назначением на те станции, на которые следуют оставшиеся в вагоне ВМ и только грузами, совместимыми с перевозимыми ВМ;

б) при погрузке грузоотправитель обязан разместить ВМ в таком порядке, чтобы была обеспечена равномерная загрузка вагона на всем пути следования. При этом междверное пространство загружается партиями, которые должны быть выгружены в первую очередь;

в) ВМ в вагоне должны быть уложены и закреплены так, чтобы имелась возможность проверки маркировки и количества мест каждой партии без перекладки грузовых мест, а выгрузка каждой партии могла производиться без перемещения других партий и без нарушения их крепления в вагоне;

г) погрузка, выгрузка и догрузка ВМ должны производиться только на подъездных путях, принадлежащих или арендуемых грузополучателем.

д) мелкие партии ВМ, перевозимые таким способом, должны сопровождаться на всем пути следования ответственным сотрудником предприятия, на которое возлагается обязанность непосредственно выдавать (принимать) ВМ грузополучателям (грузоотправителям). После частичной выгрузки (погрузки) вагон пломбируется указанными специалистами (ответственным лицом), для чего грузоотправитель обязан снабдить их его устройствами для пломбирования (пломбами, запорно-пломбировочными устройствами, тисками, съёмниками и т. п.).

12. ВМ должны загружаться в железнодорожный подвижной состав, специализированные контейнеры грузоотправителя (грузополучателя) не более их грузоподъемности со строгим соблюдением технических норм их загрузки, разрабатываемых и утверждаемых в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ в крытых вагонах, контейнерах, в том числе специализированных, а также контейнеров на подвижном составе разрабатываются грузоотправителями и утверждаются соответствующими министерствами

— ведомствами и грузоотправителями по согласованию с ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» в установленном порядке.

13. Руководители предприятий, учреждений, организаций-грузоотправителей (грузополучателей) обязаны обеспечить систематическое, не реже одного раза в полугодие инструктирование работников, причастных к погрузке, разгрузке и перевозкам ВМ, и контролировать выполнение ими настоящих Правил.

14. Начальники региональных железнодорожных узлов, главные ревизоры по безопасности движения поездов, начальники управлений (отделов) перевозок, грузового, локомотивного и вагонного хозяйств РЖД, локомотивных и вагонных депо, обязаны каждое полугодие инструктировать работников железных дорог, связанных с перевозками ВМ по кругу их обязанностей, и контролировать выполнение ими настоящих Правил.

Глава II. Подготовка груза к перевозке, упаковка и маркировка

15. До предъявления к перевозке грузоотправитель обязан убедиться в том, что ВМ соответствует стандарту или техническим условиям на него. Упаковка ВМ, а также транспортные пакеты, сформированные из отдельных грузовых мест, должна быть прочной, исправной, соответствовать стандарту или техническим условиям, обеспечивать их сохранность в соответствии с требованиями ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка».

Находящиеся в таре ВМ должны быть уложены и закреплены в соответствии с требованиями ГОСТ, ОСТ и ТУ, чтобы исключалось их перемещение внутри упаковки, а грузовых мест — в транспортном пакете.

16. При подготовке к отправлению ВМ запрещается соединять в одном грузовом месте (таре), а также в транспортном пакете ВМ разных наименований, кроме случаев перевозки их в комплекте. Запрещается совместная упаковка ВМ с каким-либо другим грузом, в том числе и неопасным. Метод упаковки различных видов ВМ для конкретного ВМ определяется Правилами перевозки опасных грузов по железной дороге.

17. Каждая грузовая единица маркируется, согласно нормативно-технической документации на конкретный вид ВМ, транспортной маркировкой по ГОСТ 14192-77, а также должна иметь маркировку, характеризующую вид и степень опасности (далее — транспортную опасность) ВМ.

Маркировка, характеризующая транспортную опасность, наносится в соответствии с ГОСТ 19433-88 на упаковку, транспортный пакет, а также на контейнер или железнодорожное транспортное средство.

Маркировка на ВМ должна содержать основной и дополнительный знаки опасности согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

При экспортной отправке ВМ маркировка должна производиться согласно заказу-наряду, выдаваемому внешнеторговой организацией (условиям контракта), ГОСТ 19433-88, настоящим Правилам и должна соответствовать нормативным документам.

Допускается не наносить маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, на транспортный пакет, если на его боковой и торцевой поверхностях четко видна маркировка, нанесенная на упаковку.

18. Тара, средства пакетирования или транспортные средства под ВМ должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность этого ВМ.

Допускается маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, наносить на крышку упаковки, если она не размещается на боковой и торцевой стен-

ках. В этом случае в междверном проеме вагона вывешивается таблица с маркировкой, характеризующей транспортную опасность перевозимого ВМ.

На решетчатой цилиндрической таре указанную выше маркировку наносят на свободную от маркировки торцевую поверхность.

19. Порожнюю тару из-под взрывчатых материалов разрешается перевозить на общих основаниях как неопасные грузы при условии ее очистки и обеззараживания изнутри и снаружи, а также удаления знаков опасности. При этом в графе накладной «Наименование груза» грузоотправитель делает отметку: «Тара возвратная из-под (указывается наименование перевозившегося груза) очищена, безопасна».

20. Порожняя тара из-под взрывчатых материалов, перевозимых в специализированных вагонах или арендованных вагонах, перевозится в вагонах, предназначенных для данного груза, после выгрузки этого груза грузополучателем.

Перевозка такой тары в других вагонах запрещается.

Порожняя тара перевозится очищенной снаружи, с плотно закрытыми пробками на условиях, предъявляемых к перевезенному в ней грузу.

В графе накладной: «Наименование груза» отправитель обязан сделать отметку: «Тара возвратная из-под (указывается наименование перевозившегося груза)».

Очистка и промывка подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, а также вагонов железных дорог после выгрузки производится средствами грузополучателя (грузоотправителя) взрывчатых материалов с соблюдением установленных экологических требований.

21. При транспортировании ВМ, упакованных в футляры, установленные на поддоны, знак опасности и условный номер наносят на футляры, а манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-77 — на поддоны.

Допускается совмещение маркировки, характеризующей транспортную опасность, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей продукцию, на одном ярлыке. При этом размер ярлыка возрастает на величину, кратную числу знаков.

Способы и материалы для нанесения маркировки используются в соответствии с ГОСТ 14192-77. На крупногабаритную тару, контейнер и железнодорожное транспортное средство должен быть прикреплен съемный ярлык опасности, с нанесением на него знака опасности, с указанием в нем номера аварийной карточки и условного номера ВМ в треугольнике, или номера и наименования ВМ в прямоугольнике, который после разгрузки удаляется грузополучателем.

Глава III. Оформление заявок на перевозку и перевозочных документов

22. Грузополучатель не позднее чем за три дня до начала декады обязан подать начальнику Регионального железнодорожного узла через начальника станции декадную заявку на погрузку с разбивкой по дням декады с приложением разрешения органов внутренних дел на перевозку ВМ.

23. Уведомление о подаче вагонов под погрузку ВМ производится в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов по железной дороге.

О подаче подвижного состава под погрузку ВМ Региональный железнодорожный узел обязан заблаговременно, не менее суток до начала движения письменно уведомить начальника железнодорожного участка и станции, а также Управление внутренних дел на Транспорте Министерства внутренних дел.

24. Грузоотправитель не позднее чем за 24 ч до начала погрузки должен предъявить станции отправления накладную или комплект перевозочных документов на ВМ, заполненные в соответствии с разделом 6 Правил перевозки опасных грузов по железной дороге и настоящими Правилами. При перевозке ВМ повагонными отправками и мелкими партиями составляется накладная установленной формы или комплект перевозочных документов на каждый вагон и партию.

25. При оформлении перевозочных документов на перевозку ВМ в графе «Наименование груза» накладной грузоотправитель должен указать наименование груза или его условный номер, транспортное наименование груза, классификационный шифр, номер аварийной карточки.

При заполнении накладной на перевозку ВМ в верхней части ее лицевой стороны грузоотправитель обязан проставить штампы красного цвета: «ВМ», «Прикрытие» с указанием следующих сведений:

- а) «Не спускать с горки» (при необходимости);
- б) «Выключить тормоз» — для вагонов с ВМ, перевозка которых в соответствии с настоящими Правилами должна осуществляться с выключенными автотормозами, а также при совместной перевозке таких ВМ в одном вагоне с грузами, не требующими выключения автотормозов.

При необходимости в накладной также проставляются штампы «В сопровождении специалиста», «Охрана» и другие.

26. Грузоотправители или работники организаций, ответственные за погрузку, размещение и крепление ВМ на подвижном составе в графе оборотной стороны накладной обязаны сделать запись нижеследующего содержания, заверив ее своей подписью с указанием должности и фамилии: «Настоящим удостоверяю, что содержимое партии груза, предъявляемое к перевозке по данной накладной, в полной мере соответствует указанному в накладной, наименованию, массе, надлежащим образом классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности, размещено, закреплено и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки железнодорожным транспортом в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов по железной дороге».

27. При перевозке ВМ транспортом, а также группами вагонов в сопровождении специалистов грузоотправителя (грузополучателя) станция отправления составляет вагонный лист и дорожную ведомость установленной формы в соответствии с разделом 6 Правил перевозки опасных грузов по железной дороге. Работники станции, оформляющие перевозочные документы, проставляют в соответствующие графы вагонного листа и оборотной стороны дорожной ведомости указанные грузоотправителем в накладной штампы и отметки, предусмотренные настоящими Правилами.

При этом штамп «ВМ», и отметки о способах тушения загоревшихся ВМ проставляются в графе «Штампы о категории опасности» дорожной ведомости. Штампы «Не спускать с горки» и «Секция. Не расцеплять», а также отметку «С печным отоплением» проставляют в графе «Примечание» перечня вагонов, следующих по данной дорожной ведомости.

28. При перевозке мелких партий ВМ с частичной выгрузкой их в пути следования перевозочные документы станцией приема ВМ к перевозке, а в последующем — станцией частичной выгрузки ВМ помещаются в пакет, склеиваемый из дорожной ведомости на груз, следующий на первую по пути следования станцию назначения груза. На оборотную сторону этой дорожной ведомости переносятся штампы и отметки, проставленные грузоотправителем. На дорожные ведомости

на грузы, следующие в этом вагоне до других станций назначения, штемпели и отметки переносятся только в том случае, когда ведомости используются для конвертирования документов. Вагонный лист остается на первой станции частичной выгрузки ВМ, которая после выгрузки (погрузки) ВМ должна составить новый лист.

29. Начальник станции, его заместитель или заведующий товарной конторой должны проверить в каждом случае наличие и правильность оформления перевозочных документов (накладной, декларации, дорожной ведомости и вагонного листа, разрешения органов внутренних дел на перевозку ВМ), и соответствие их требованиям настоящих Правил.

Глава IV. Подготовка и подача вагонов под погрузку

30. Погрузка ВМ должна производиться в исправные и чистые вагоны, которым до очередного периодического ремонта остается не менее 15 суток, оборудованные роликовыми колесными парами и композиционными тормозными колодками, имеющими толщину не менее 30 мм.

Допускается использовать для перевозки ВМ вагоны, имеющие переходные площадки или стояночные ручные тормоза.

31. Запрещается погрузка ВМ в вагоны без технического осмотра, а также без осмотра в коммерческом отношении и признания их годными под перевозку этих грузов. Осмотр вагонов осуществляется в порожнем состоянии в день начала погрузки.

32. Техническое обслуживание вагонов и определение пригодности их в техническом отношении под перевозку ВМ осуществляется в установленном порядке работниками вагонного хозяйства железных дорог.

33. Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производятся работниками вагонного хозяйства железных дорог по письменной заявке грузоотправителя, или регистрируемой телефонограммой.

34. Техническое состояние и пригодность под перевозку ВМ кузовов этих вагонов (пола, обшивки стен, крыши, дверей, крышек люков), плотность прилегания крышек, а также чистоту и состояние всего наружного и внутреннего оборудования определяет грузоотправитель.

35. Учет предъявления к техническому осмотру вагонов, подаваемых под погрузку ВМ, в том числе и вагонов, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими, производится в отдельной книге установленной формы. Об осмотре вагонов и определении пригодности их в техническом отношении для перевозки ВМ работники, производившие осмотр, должны сделать в этой книге соответствующие записи с указанием дополнительных данных о включении или выключении автотормозов, а также данных о дате и месте последнего периодического ремонта и удостоверить эти записи своей подписью.

36. Пригодность вагонов для перевозки ВМ в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. Очистка и промывка подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, а также вагонов железных дорог после выгрузки производится средствами грузополучателя (грузоотправителя) ВМ.

37. Перед погрузкой ВМ грузоотправитель обязан заделать щели и просветы в дверных и люковых проемах крытых вагонов. Боковые и потолочные люки таких

вагонов предварительно плотно закрываются и закрепляются изнутри проволокой и бруском в соответствии с установленными требованиями.

38. При перевозке ВМ автотормоза у вагонов должны быть выключены, если такое указание имеется в накладной. Перед подачей вагонов под погрузку этих ВМ осмотрщик вагонов обязан перекрыть разобшительный кран, закрепить его в таком положении проволокой и опломбировать. Выключение автотормозов у указанных вагонов после их загрузки производится на сдаточном пути в порядке, установленном инструкцией по обслуживанию подъездного пути. На станциях, где маневры производятся только с включенными тормозами, у отправляемых со станции вагонов с ВМ тормоза выключаются после их постановки в состав отправляемого поезда и включения тормозов в этом поезде. У прибывших на станцию вагонов тормоза должны быть включены до их отцепки от поезда.

39. Порядок выключения автотормозов, извещения работников службы вагонного хозяйства о необходимости их выключения, а также дополнительные меры безопасности при производстве маневровой работы с такими вагонами на подъездных путях, обслуживаемых локомотивами железной дороги, устанавливается местной инструкцией, утверждаемой начальником Регионального железнодорожного узла.

40. Порядок подготовки и технического обслуживания вагонов, подаваемых под погрузку ВМ на станциях, на которых осмотрщиков вагонов не имеется, а также при выполнении сдвоенных операций устанавливается ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» по каждому пункту погрузки ВМ.

41. Грузоотправители при отгрузке ВМ в специализированных, собственных или находящихся в аренде вагонах, контейнерах перед каждой погрузкой должны предъявлять работникам станции и вагонного депо свидетельства о технической исправности вагонов и контейнеров, включая их оборудование, гарантирующее безопасность перевозки конкретного взрывчатого материала.

Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге установленной формы, а грузоотправитель на оборотной стороне накладной в графе должен произвести отметку: «Вагон в техническом и коммерческом отношении и оборудование его исправны и соответствуют установленным требованиям» по форме приложения № 3 к настоящим Правилам.

42. При составлении актов технического осмотра на новые собственные специализированные вагоны для ВМ и признании их годными для эксплуатации на путях железных дорог работники вагонной службы проверяют наличие разрешения на соответствие конструкции и технического исполнения вагона.

Глава V. Завоз, погрузка, выгрузка и перегрузка ВМ

43. Погрузка (выгрузка) ВМ должна производиться только на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими и имеющих соответствующие склады и другие устройства, обеспечивающие своевременную погрузку или выгрузку указанных грузов и безопасность работ, оборудованных в соответствии с требованиями Единых правил безопасности при взрывных работах и Правил перевозки опасных грузов по железной дороге.

44. Погрузка и выгрузка вагонов с ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций производится круглосуточно силами и средствами гру-

зоотправителя (грузополучателя) в соответствии с требованиями Единых правил безопасности при взрывных работах и настоящих Правил. Порядок подачи и уборки вагонов на подъездные пути предприятий, учреждений, организаций устанавливается договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути, а при обслуживании его локомотивом железной дороги — договором на подачу и уборку вагонов.

45. Погрузка и выгрузка ВМ должны производиться под руководством специально выделенного ответственного представителя грузоотправителя или грузополучателя в присутствии представителя пожарной охраны Регионального железнодорожного узла и под вооруженной охраной органов внутренних дел. При этом указанный представитель обеспечивает организацию завоза и вывоза ВМ со специально выделенных открытых площадок железнодорожных станций, правильность погрузки, размещения и крепления ВМ вагонов согласно утвержденным способам (схемам), выполнение условий совместной погрузки ВМ и соблюдение мер безопасности при погрузочно-разгрузочных работах, охрану ВМ нарядами органов внутренних дел до момента передачи груженого вагона железной дороге или с момента приема от дороги вагона, прибывшего под выгрузку.

46. Грузоотправитель обязан заблаговременно подготовить к перевозке ВМ специальное оборудование вагонов, а также материалы для крепления ВМ и подготовки вагонов (доски, стойки и перегородки, щиты, решетки, мягкий подстилочный материал, войлок, брезент, крафт-бумагу, клей и др.).

47. До сдачи ВМ к отправлению, а также в процессе погрузки ВМ все грузовые места должны тщательно осматриваться грузоотправителем с целью проверки правильности упаковки, качества тары, наличия маркировки и правильности указания на ВМ и в перевозочных документах условного номера ВМ и массы груза, целостности пломб и печатей, если груз опломбирован.

Все обнаруженные дефекты и неисправности, а также повреждения тары в процессе погрузки, выгрузки должны быть устранены в специально отведенных местах в возможно короткий срок.

Если при погрузке ВМ выявляются грузовые места, дефекты которых не могут быть устранены до погрузки, а также в случае россыпи, разлива, они не допускаются к перевозке и должны быть немедленно вывезены грузоотправителем с территории станции, в соответствии с предписаниями аварийной карточки на ВМ.

48. Завоз ВМ к месту погрузки производится в сроки, установленные начальником станции или его заместителем.

До завоза ВМ на станцию ответственный представитель грузоотправителя, выделенный для руководства указанными работами, должен получить от начальника станции, а при его отсутствии от заместителя начальника станции подтверждение о возможности и точном времени завоза ВМ в указанные сроки. Такое подтверждение начальником станции или его заместителем может быть дано при условии обязательного обеспечения подвижным составом всей намеченной к отправлению партии груза. Завоз груза на станцию ранее получения подтверждения запрещается.

49. До завоза ВМ к месту погрузки грузоотправитель обязан заранее доставить необходимые при погрузке инструменты и материалы, а также средства для ликвидации последствий в случае повреждения грузовых мест или аварийных ситуаций.

50. При завозе ВМ на станцию по частям одновременно с первой партией груза должны прибыть также рабочие-грузчики.

51. После погрузки ВМ прочно закрепляются в соответствии с действующими сетевыми или местными техническими условиями или чертежами (схемами) в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ должны учитывать следующие общие положения:

а) грузовые места размещаются равномерно по всей поверхности пола, вплотную друг к другу;

б) ящики размещаются крышками вверх, бочки устанавливаются пробками вверх;

в) места с наиболее чувствительными к механическим воздействиям грузами должны располагаться так, чтобы их можно было загрузить в последнюю и выгрузить в первую очередь.

При наличии в технической документации на ВМ особых указаний по количеству и способу размещения ВМ при разработке схем необходимо руководствоваться этими указаниями.

Особое внимание надлежит обращать на надежность крепления верхних рядов ВМ во избежание сдвигов и падений отдельных мест при перевозке. Крепление ВМ в вагоне производится с большой осторожностью, с помощью инструментов, не дающих искры при работе (латунных, медных, бронзовых и т. п.); не допускаются толчки, удары и давление на тару.

52. После погрузки двери вагонов плотно закрываются, дверные накладки фиксируются запорно-пломбировочными устройствами или укрепляются проволочными закрутками с плашками, и вагон пломбируется пломбами грузоотправителя.

Вагон может быть опломбирован только после того, как ответственный руководитель погрузки удостоверится в том, что погрузка произведена согласно установленных требований и ВМ надежно закреплены. При погрузке, выгрузке, опломбировании вагонов, снятий с них пломб обязательно присутствие специалиста, сопровождающего транспорт.

53. О прибытии ВМ на станцию назначения, а также о подаче вагонов с ВМ под выгрузку на подъездные пути или специально выделенные места станция назначения заблаговременно уведомляет грузополучателя в установленном начальником станции порядке.

Грузополучатель обязан принять вагоны с ВМ не позднее, чем через 2 часа с момента прибытия их на станцию.

54. При прибытии ВМ на станцию назначения грузополучатель обязан:

к моменту подачи вагонов под выгрузку выслать рабочих-грузчиков с ответственным руководителем выгрузки, которые должны обеспечить выгрузку ВМ в установленные сроки;

принять меры охраны груза нарядом Управления внутренних дел на транспорте МВД Республики Узбекистан;

вывести ВМ со станции в течение 12 часов с момента подачи вагонов под выгрузку под сопровождением территориального органа внутренних дел;

при частичной выгрузке оставшаяся часть ВМ должна быть надежно закреплена от развала в освободившееся пространство по ярусам и по всей высоте погрузки одновременно щитами и распорными брусками согласно установленных требований, с принятием мер непрерывной охраны груза органами внутренних дел.

В случае, когда погрузочно-разгрузочная площадка и склад ВМ находятся на территории земельного отвода предприятия, на котором ведутся взрывные работы, перевозка ВМ осуществляется в сопровождении ответственных работников предприятия, ведущего взрывные работы. Вопрос выделения вооруженной охраны пред-

приятия или органов внутренних дел решается руководителем предприятия по согласованию с территориальным органом внутренних дел.

55. Количество вагонов, подаваемых под погрузку или выгрузку на специально выделенные места станций, не должно превышать вместимости пути или фронта погрузки. Остальные вагоны с ВМ из состава транспорта должны находиться на путях с учетом установленных требований.

Если путевые устройства станции допускают возможность производства указанных работ в двух и более пунктах, то погрузка, разгрузка или перегрузка могут производиться в этих пунктах одновременно при условии расположения их друг от друга на расстоянии не менее 200 м.

56. К погрузочно-разгрузочным работам допускаются специально обученные и прошедшие медицинское освидетельствование лица — представители грузоотправителя (грузополучателя).

Перед началом погрузки, выгрузки лица, назначенные для ее выполнения, должны быть проинструктированы и проверены руководителем работ в знании правил техники безопасности.

57. Места для погрузки, разгрузки и перегрузки ВМ на специально выделенных путях станций, а также места для стоянки вагонов с такими грузами вне поездов вне сформированных составов (за исключением сортировочных путей, на которых вагоны с ВМ могут находиться под накоплением) должны быть удалены от жилых и производственных строений, территорий тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива опасных жидких грузов, от главных станционных путей на расстояние не менее 125 м.

58. На электрифицированных участках для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ выделяются, как правило, не электрифицированные пути. В тех случаях, когда выделение неэлектрифицированных путей невозможно, могут использоваться электрифицированные пути. Контактная сеть этих путей должна быть выделена в самостоятельную группу с электропитанием через отдельный секционный разъединитель, оборудованный дополнительным заземляющим ножом.

59. Погрузка и разгрузка электродетонаторов на электрифицированных путях, а также все погрузочно-разгрузочные работы на этих путях, осуществляемые с применением подъемных механизмов и приспособлений; работы, связанные с необходимостью приближения людей, грузов, механизмов, приспособлений к контактной сети на расстояние менее 2 м, должны производиться только после снятия напряжения в контактной сети. В этих случаях лицам, руководящим погрузкой или выгрузкой, запрещается приступать к работам до получения письменного уведомления от начальника станции или дежурного по станции о снятии напряжения и заземления провода.

60. Места, предназначенные для производства погрузочно-разгрузочных работ ВМ, должны иметь необходимые средства пожаротушения и устройства стационарного и переносного электрического освещения с арматурой и светильникам во взрывобезопасном исполнении. В исключительных случаях, в пунктах, где нет систематического отправления или поступления ВМ, допускается оснащение светильниками в открытом исполнении, которые должны находиться не ближе 100 метров от места погрузки, выгрузки и складирования таких грузов.

61. Стационарное или переносное электрическое освещение должно быть выполнено в соответствии с требованиями мер безопасности, устанавливаемых руководителями соответствующих предприятий, учреждений, организаций.

Для подхода автомобильного транспорта к местам погрузки и разгрузки должны быть удобные подъезды. Выбор указанных мест на станциях и прием их в эксплуатацию производится в порядке, установленном законодательством.

62. При отсутствии места, отвечающего установленным настоящей главой требованиям, комиссия может устанавливать наиболее удобное для этих целей место с принятием дополнительных мер безопасности в зависимости от местных условий. Выбор места оформляется актом, подписываемым членами комиссии.

63. Установленные для погрузки, выгрузки и разгрузки ВМ места, а также пути для стояния вагонов с ВМ указываются в технико-распорядительном акте станции.

64. Погрузка и разгрузка ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных местах станций, если эти места имеют необходимое освещение, производятся круглосуточно.

При отсутствии на специально выделенных местах станций фронтонов погрузки и разгрузки груза, имеющих достаточное освещение, погрузочно-разгрузочные работы с ВМ осуществляются лишь в светлое время суток. С наступлением темноты эти работы должны быть прекращены с принятием необходимых мер по непрерывной охране ВМ.

65. Погрузку, разгрузку и перегрузку всех ВМ из вагонов, бывших в крушении (аварии), или при наличии явных признаков нарушения порядка размещения груза в вагонах разрешается производить только в светлое время суток. Эти работы выполняются при повышенном электрическом освещении с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. Достаточность такого освещения определяется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя), специально выделяемым в соответствии для руководства указанными работами.

66. Погрузочные и подъемные средства всех видов (тачки, тележки, салазки, рольганги, транспортеры, лебедки, краны, аккумуляторные погрузчики и т. д.), применяемые при работах с ВМ, должны быть в полной исправности и иметь приспособления или устройства, предохраняющие груз от падения.

Лебедки подъема груза грузоподъемных машин, а у стреловых кранов — и лебедки подъема стрелы при работе с ВМ должны быть оборудованы двумя тормозами. Нагрузка на грузоподъемные машины, оборудованные таким образом, не должна превышать норм, предусмотренных технической документацией (формуляром, паспортом и инструкцией).

При наличии одного тормоза на лебедке подъема груза, а у стреловых кранов — и на лебедке подъема стрелы, нагрузка не должна превышать 75% грузоподъемности, разрешенной для данного грузоподъемного механизма.

Запрещается использование стреловых и других кранов при скорости ветра, превышающей 75% допускаемой для марки данного крана.

67. Погрузка, выгрузка и перегрузка ВМ производятся штатным и специально допущенным к производству работ с такими грузами подъемным такелажем и приспособлениями, не образующими при ударе искру.

Если при погрузке, выгрузке ВМ необходимо применение железных и стальных строп и других захватывающих приспособлений, то разрешается использовать штатные и установленные погрузочные приспособления, предусмотренные технической документацией для работы с этими грузами и имеющие необходимую изоляцию.

Пригодность и исправность погрузочных и подъемных средств, подлежащих использованию на погрузочно-разгрузочных работах с ВМ, перед началом этих работ проверяется ответственным работником, специально выделенным отправителем (грузополучателем).

68. Погрузочно-разгрузочные работы с ВМ проводятся с максимальной осто-

рожностью. Места с грузом запрещается подвергать толчкам, ударам и тряске, их подъем и спуск должны производиться медленно и плавно. Переноска грузов на руках или носилках должна производиться с крайней осторожностью. Волочение тяжелых мест допускается в исключительных случаях только по ровному настилу из досок, с особой осторожностью. При гололедице, во избежание скольжения рабочих, территория у мест погрузки, разгрузки перегрузки ВМ должна быть посыпана песком и золой.

69. Передвижение вагонов с ВМ вдоль фронта погрузки-выгрузки запрещается.

Порядок передвижения на станционных путях и на подъездных путях вагонов с ВМ кабестанами, электрошпилями и другими механическими средствами устанавливается специальными инструкциями, утвержденными соответственно начальником регионального железнодорожного узла или руководителем предприятия, учреждения, организации, в ведении которого находится подъездной путь.

70. При производстве погрузочно-разгрузочных работ должны соблюдаться условия и меры пожарной и экологической безопасности, указанные в настоящих Правилах и других нормативных документах.

Глава VI. Формирование поездов и маневровая работа

71. ВМ должны перевозиться в грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов и маршрутами с постановкой соответствующего прикрытия согласно минимальных норм прикрытия вагонов с опасными грузами, сформированных в пределах норм и длины состава, предусмотренных графиком движения поездов. Разрешается включать вагоны с ВМ в тяжеловесные поезда.

ВМ должны перевозиться в приоритетном порядке с целью исключения простоев и задержек в пути следования. Порядок приоритетного пропуска специальных поездов устанавливается ГАЖК «Узбекистон темир йуллари».

72. Между сортировочными и участковыми станциями вагоны с ВМ могут следовать со всеми грузовыми поездами в соответствии с планом формирования.

Такие вагоны с промежуточных станций на ближайшие участковые или сортировочные станции и в обратном направлении могут следовать со сборными, вывозными поездами или диспетчерскими локомотивами, а между станциями узла и прудузловыми станциями — с передаточными и вывозными поездами.

73. Сборный поезд, в состав которого включены вагоны с ВМ, должен обслуживаться составительской или кондукторской бригадой (сопровождающей поезд, работающей с диспетчерским локомотивом на участке или находящейся в штате промежуточной станции).

74. Дежурные по Региональному железнодорожному узлу, станционные и маневровые диспетчеры при планировании поездной работы обязаны обеспечивать первоочередное отправление поступающих на станцию вагонов с ВМ меньшим количеством поездов.

75. Вагоны с ВМ ставятся в поезд одной группой, при этом вагоны одного назначения не должны разъединяться на всем пути следования.

76. Для проезда сопровождающих груз сотрудников органов внутренних дел используется специально выделенный и оборудованный вагон. При этом сотрудники органов внутренних дел должны находиться от охраняемого вагона или группы вагонов не далее пятого вагона.

77. Вагоны с ВМ, подлежащие перевозке с выключенными автотормозами, ставятся в поезд в установленном порядке.

При сопровождении вагонов с ВМ специалистами грузоотправителя (грузополучателя) они ставятся в поезд одной группой. Прикрытие этих вагонов друг от друга или от других вагонов поезда может осуществляться вагонами с неопасными грузами, порожние вагоны или цистерны из-под неопасных грузов.

78. В тех случаях, когда прикрытие вагонов друг от друга осуществляется порожними вагонами от места погрузки до места назначения, то номера порожних вагонов вписываются в железнодорожную накладную согласно Правилам перевозки опасных грузов по железной дороге с оплатой их пробега грузоотправителем (грузополучателем).

79. Вагоны с ВМ при наличии в перевозочных документах штампа «Прикрытие» при постановке в поезд и производстве маневровой работы должны иметь прикрытие не менее минимальных норм в соответствии с таблицей № 1 Правил перевозки опасных грузов по железной дороге.

80. Дежурный по станции, маневровый диспетчер или дежурный по горке при необходимости производства маневров с вагонами, загруженными ВМ, обязан поставить об этом в известность составителя поездов, а последний — своего помощника и машиниста локомотива в порядке и средствами, установленными местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

После постановки на сортировочные пути эти вагоны должны немедленно ограждаться со стороны горки, полугорки или вытяжки двумя охранными тормозными башмаками, укладываемыми на оба рельса через 25 м друг от друга таким образом, чтобы общее расстояние от ограждаемых вагонов с ВМ до тормозного башмака, расположенного первым от сортировочного устройства, было не менее 50 м.

81. Последующие отцепы, направляемые на эти пути, должны быть остановлены до места расположения охранных тормозных башмаков с накоплением группы, состоящей не менее чем из 10 вагонов. Нормальный режим роспуска вагонов или их направление при маневрах толчками может восстанавливаться только в том случае, если вагоны с ВМ (или вагоны транспорта) прикрыты этой группой вагонов, предварительно соединенной с ними.

Если расстояние от вагонов с ВМ или вагонов транспорта до конца парковой тормозной позиции со стороны горки, полугорки или вытяжки менее 50 м, то последующие отцепы на эти пути должны направляться только посредством осаживания.

82. Вагоны с ВМ, не имеющие в перевозочных документах штамп «Не спускать с горки», допускаются к роспуску с сортировочных горок и производству маневров толчками. Скорость соударения таких вагонов при сцеплении с другими вагонами не должна превышать 5 км/ч.

В процессе роспуска дежурный по горке (оператор распорядительного поста) или горочный составитель должен информировать операторов исполнительных постов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов об отцепках с вагонами, загруженными ВМ.

Все работники, участвующие в роспуске, при спуске с горки таких отцепов, а также при пропуске любого отцепа на пути, где имеются вагоны с ВМ, должны быть особенно внимательными, обеспечивать безопасность роспуска и сохранность подвижного состава.

Скорость надвига, а также сила торможения на тормозных позициях должны регулироваться с учетом создания необходимых интервалов между отцепками и бе-

зусловного соблюдения установленных скоростей при соударении этих вагонов с другими. Такой же порядок и меры безопасности должны соблюдаться с указанными вагонами и при производстве маневров толчками.

83. Не допускается передача машинистом управления локомотивом помощнику машиниста при производстве маневров с вагонами, загруженными ВМ.

84. Места стоянки, порядок закрепления и ограждения вагонов с ВМ вне поездов, кроме случаев нахождения их под накоплением на сортировочных путях, устанавливаются в соответствии с требованиями нормативных документов.

85. Подача, уборка вагонов с ВМ на подъездных путях, производится, как правило, тепловозами или паровозами на жидком топливе.

Там, где подача, уборка вагонов производится паровозами на твердом топливе, они должны быть оборудованы искрогасительными устройствами и должны соблюдаться меры пожарной и экологической безопасности, установленные для каждого объекта комиссионным порядком.

86. Перед подачей вагонов под погрузку ВМ маневровый диспетчер (дежурный по станции) в порядке, установленном местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, обязан убедиться в том, что вагоны осмотрены и признаны годными в техническом отношении для перевозки таких грузов.

87. Вагоны с ВМ при подаче (уборке) на подъездные пути предприятий и организаций должны иметькрытие в соответствии с нормами.

В местных инструкциях по обслуживанию подъездных путей, принимающих под выгрузку или отправляющих вагоны с ВМ, должны быть определены маршруты подачи и уборки таких вагонов, скорости передвижения маневровых составов с ними, порядок следования через переезды и охраны маршрутов, а также другие меры, необходимые для обеспечения безопасности в зависимости от местных условий.

88. В натурном листе на поезд, в составе которого имеются вагоны с ВМ, оператор станционного технологического центра или дежурный по станции в графе «Особые отметки» против номера каждого вагона с таким грузом на основании перевозочных документов обязан сделать отметки в установленном порядке.

89. Запрещается производить на вагонах с ВМ какие-либо меловые и иные отметки и надписи о станции погрузки и выгрузки, а также о характере груза.

90. На всех сортировочных и участковых станциях, станциях погрузки, выгрузки, перегрузки, а также на других станциях, где по усмотрению начальника Регионального железнодорожного узла это необходимо, должна разрабатываться местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, предусматривающая:

порядок приема, сквозного пропуска, подготовки к отправлению и отправления поездов, маневровую работу с вагонами, загруженными ВМ;

порядок документирования выдачи на маневры локомотивов с исправными искрогасительными и искроулавливающими устройствами;

порядок выключения автотормозов при маневровой работе;

порядок выполнения операций по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру поездов и вагонов, загруженных ВМ;

порядок учета нахождения на станции вагонов с ВМ и их, идентификация, при необходимости, с аварийными карточками;

меры безопасности при экстремальных погодных условиях и осложнениях работы (туман, метель, ливень, ураганный ветер, снежные заносы, отказ технических средств и т. д.);

порядок информации работников станции о возникновении аварийных ситуаций и их действиях;

условное обозначение вагонов с ВМ в технических документах;

подача устных команд при производстве маневровой работы и другие необходимые сведения;

порядок производства маневров с вагонами с ВМ на сортировочных горках в случаях разрешения или запрещения роспуска с горок;

место отстоя вагонов с ВМ, находящимися вне поездов или под накоплением;

письменные наряды на производство работ с ВМ;

другие местные особенности, устанавливаемые железными дорогами.

Глава VII. Техническое обслуживание, устранение неисправностей и ремонт вагонов в пути следования

91. При предъявлении к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ должны соблюдаться требования местной инструкции. Работники пункта технического обслуживания не должны приступать к ремонту вагонов в составах поездов с ВМ до получения данных о номерах вагонов с такими грузами и получения разрешения.

92. Учет предъявления к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ производится согласно Правил перевозки опасных грузов по железной дороге.

О результатах осмотра этих поездов (вагонов) работники пункта технического обслуживания должны сделать в указанной книге соответствующие отметки и удостоверить их своей подписью.

93. Разъединение вагонов в эшелонах (транспортах) в пути следования не разрешается.

При обнаружении смещения или нарушения крепления груза, других коммерческих или технических неисправностей вагонов (в том числе вагонов с ВМ) эшелон (транспорт) должен быть задержан для их устранения или замены неисправных вагонов на исправные.

В зависимости от характера неисправностей, условий и объема работы она может производиться с отцепкой и последующей подачей на отдельные специализированные для этих целей пути или без отцепки от состава.

94. Перегрузка производится в присутствии ответственных представителей грузоотправителя (грузополучателя) железнодорожной станции, утверждаемого приказом начальника железнодорожной станции с принятием мер по оцеплению места перегрузки сотрудниками органов внутренних дел, сопровождающих груз.

Специалисты обязаны проинструктировать причастных работников железной дороги о правилах ведения работ по выгрузке, погрузке (перегрузке) и креплению ВМ, а также о мерах личной безопасности при выполнении этих работ.

95. Грузоотправитель (грузополучатель), получив требование от начальника станции, обязан обеспечить немедленный выезд указанного специалиста.

96. По окончании ремонта или перегрузки груза вагоны должны быть включены в состав задержанного эшелона и отправлены по назначению.

97. При необходимости смены колесных пар и выкатки тележек у груженого вагона должен обеспечиваться плавный подъем кузова вагона, а при подъеме одной стороны вагона высота подъема, измеряемая у буферного бруса, не должна превышать 650 мм от первоначального положения.

98. Техническое обслуживание, устранение неисправностей и ремонт вагонов с ВМ должны производиться с соблюдением условий и мер пожарной и экологической безопасности.

Глава VIII. Охрана и сопровождение

99. Перевозка вагонов с ВМ осуществляется под сопровождением Специального батальона сопровождения Управления внутренних дел на Транспорте МВД Республики Узбекистан (далее — батальон) на договорной основе.

Без указанного сопровождения вагоны к перевозке не принимаются.

При необходимости вагоны с ВМ сопровождают ответственными специалистами, назначенными грузоотправителем (грузополучателем). Перевозка указанных грузов без охраны нарядами батальона в пути следования запрещается.

100. Батальон обеспечивает охрану вагонов с ВМ от станций отправления до станции назначения, а также с пункта пересечения государственной границы Республики Узбекистан до станции назначения. Технически неисправные вагоны, а также вагоны с истекшим сроком эксплуатации, под сопровождение не принимаются.

Сопровождение вагонов с ВМ обеспечивается нарядами батальона поэтапно со сменой на узловых сортировочных станциях ГАЖК «Узбекистон темир йуллари».

101. При обнаружении на станции вагона с ВМ без сопровождения батальона он должен быть немедленно взят под охрану и передан караулу или военизированной охране железной дороги в установленном порядке с немедленным извещением линейного органа внутренних дел.

102. Приемка-передача вагонов в ВМ осуществляется старшим нарядами батальона совместно с уполномоченными представителями ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», грузоотправителя (грузополучателя) путем проверки технического и коммерческого состояния вагонов на предмет исключения условий, способствующих утерям и кражам грузов, наличия и целостности пломб и закруток с оформлением акта по приложению № 4 к настоящим Правилам.

Прием-передача вагонов с ВМ при их погрузке, разгрузке и перегрузке осуществляется в установленном порядке.

103. Сопровождение ВМ, требующих наблюдения в пути следования, обеспечиваются ответственными лицами (далее — специалисты), выделяемыми грузоотправителями или грузополучателями.

В качестве специалистов, выделяемых для сопровождения ВМ, должны назначаться работники грузоотправителя (грузополучателя), знающие свойства груза, меры безопасности при его перевозке, правила оказания первой медицинской помощи, имеющие навыки по устранению возможных неисправностей тары, соответствующих узлов специального подвижного состава и контейнеров и сдавшие зачеты по знанию требований настоящих Правил, Правил перевозки опасных грузов по железной дороге и инструкций, регламентирующей порядок сопровождения конкретного груза. Эти специалисты, а также охрана, сопровождающая ВМ, должны быть снабжены средствами индивидуальной защиты, оказания первой медицинской помощи, пожаротушения, сигнализации, электрическими аккумуляторными фонарями, комплектом инструментов, запасом прокладочного материала и принадлежностей для устранения неисправностей тары, собственного специального подвижного состава, контейнеров.

Перечень средств, приборов, инструмента, материала, принадлежностей и минимальное их количество устанавливаются грузоотправителем с учетом свойств конкретного груза и указываются в инструкции, регламентирующей порядок сопровождения ВМ.

104. При отправке грузополучателю сопроводительных или иных документов в пакете через старшего наряда батальона или начальника транспорта один из двух экземпляров описи вагонов вкладывается в пакет.

При отправке вагонов на одну станцию назначения, но в адреса разных грузополучателей описи вагонов составляют отдельно на вагоны каждого грузополучателя с указанием данных:

1) об особенностях охраны вагонов с ВМ в пути следования и на остановках, о мерах пожарной безопасности, порядке прикрытия вагонов с ВМ, действиях нарядов при отцепке охраняемых вагонов, мерах личной безопасности, недопустимости проезда посторонних лиц, правилах поведения при нахождении на железнодорожных путях и в вагонах;

2) о порядке допуска к охраняемым вагонам работников железной дороги для технического обслуживания, ремонта вагонов, производства маневровой работы и в других необходимых случаях;

3) о порядке действий в аварийных ситуациях. В командировочном удостоверении сопровождающих ВМ специалистов, удостоверении, начальника транспорта грузоотправитель делает отметку о проведенном инструктаже.

105. Грузоотправитель обязан ознакомить наряд батальона, начальника транспорта, сопровождающих ВМ специалистов с установленными соответствующей инструкцией сигналами и порядком их подачи в случае экстренной необходимости остановки поезда.

106. Вагоны с ВМ, прибывшие в пункт назначения, при сдаче груза грузополучателю должны быть осмотрены с целью установления исправности кузова, дверей, люков, запоров и пломб.

При входе в вагон грузополучатель совместно с представителем железной дороги и старшим наряда батальона обязан осмотреть его внутри и убедиться в целостности тары и отсутствии рассыпанных (разлитых) ВМ.

В случае когда при погрузочно-разгрузочных работах будет обнаружено, что часть ВМ рассыпана (выпала из упаковки) или разлита, руководитель этих работ обязан руководствоваться мерами безопасности в соответствии с аварийной картой на данный груз.

107. Вагоны с ВМ по прибытии на станцию назначения охраняются нарядами батальона до момента приема от железной дороги этих вагонов грузополучателем.

После приема вагонов от железной дороги грузополучателем приемосдатчик или другой работник, уполномоченный приказом начальника станции, делает об этом отметку в акте приема-передачи (приложение № 4 к настоящим Правилам).

108. В случае завоза вагонов с ВМ непосредственно на подъездные пути склада ВМ грузополучателя вагоны с ВМ сдаются под охрану вооруженной охране склада, а при дальнейшей перевозке ВМ автомобильным транспортом со станции назначения до склада ВМ — наряду территориальных органов внутренних дел, обеспечивающих охрану и сопровождение груза со станции назначения до склада ВМ.

109. Оставление нарядом батальона по каким бы то ни было причинам вагонов с ВМ до момента передачи под охрану вооруженной охраны склада ВМ или территориальных органов внутренних дел категорически запрещается.

Глава IX. Порядок приемки вагонов с ВМ от грузоперевозчика

110. При приемке вагоны с ВМ должны быть осмотрены уполномоченными представителями грузополучателя в присутствии приемосдатчика станции, старшего наряда охраны батальона с целью установления исправности кузова, дверей, люков, запоров, проволочных закруток с плашками и пломб.

111. Количество пломб и оттиск на них печати грузоотправителя и станции отправления на них должны соответствовать данным перевозочных документов (записи в железнодорожной накладной на вагон).

112. К пломбам грузоотправителя или станции отправления приравниваются исправные пломбы таможенных органов и пломбы железной дороги, если в целях пограничного и таможенного контроля, санитарных и других проведенных проверок в пути следования имело место вскрытие вагонов и, как следствие, замена первоначально наложенных пломб.

При этом к перевозочным документам должен быть приложен акт вскрытия вагона или сделана соответствующая отметка в железнодорожной накладной. Один экземпляр акта выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом; в накладной сведения о старых пломбах должны быть вычеркнуты и внесены данные о вновь наложенных пломбах.

113. При отсутствии претензий к вагону он принимается грузополучателем от перевозчика с составлением приемо-сдаточного акта или с соответствующей отметкой в железнодорожной накладной.

114. После приемки вагона снятие пломб и вскрытие дверей вагона в присутствии лица, ответственного за приемку груза, и представителя станции грузополучателя производится приемка груза по количеству и качеству с составлением соответствующего акта.

115. После вскрытия вагона необходимо осмотреть его внутри и убедиться в целостности тары и отсутствии рассыпанных ВМ. При обнаружении просыпки ВМ необходимо принять меры безопасности, предусмотренные аварийной карточкой на прибывший груз.

116. В случае прибытия ВМ в неисправных вагонах, в вагонах без пломб или с поврежденными пломбами количество мест, массу и состояние груза проверяет грузополучатель при выгрузке выгона или после размещения груза на своем складе с участием представителей железной дороги с составлением акта о фактическом наличии и соответствии количества мест и веса железнодорожной накладной, а при недостатке и (или) порче груза — с составлением коммерческого акта в установленном порядке.

117. При совпадении фактического количества мест записям в перевозочных документах приемка считается завершенной.

При этом составляется акт приемки с участием лица, ответственного за приемку, и старшего наряда батальона сопровождения.

В акте отражается количество отгруженных и фактических мест, состояние тары, наличие упаковочных ярлыков, просыпки ВМ и не полностью заполненных упаковочных мест с указанием их заводского номера и количества (веса) обнаруженной недостачи (излишков). Дефектные упаковочные места в последующем должны быть сохранены без изменений на складе ВМ до приезда представителя грузоотправителя или получения его решения о дальнейших действиях с ними.

118. При обнаружении при приемке несоответствия прибывшего груза данным перевозочных документов составляется акт о недостатке с участием уполномочен-

ного представителя грузополучателя, представителя станции назначения и старшего наряда батальона. В акте указывается наименование прибывших ВМ и номер партии, номера железнодорожной накладной и вагона, запоров и пломб при приемке, количество отгруженных ВМ по данным перевозочных документов, фактическое количество прибывших мест и обнаруженное их несоответствие (недостача или излишки), его характер (по количеству упаковочных мест, внутритарная недостача, недостача в поврежденной таре), время начала приемки и обнаружения несоответствия.

Глава X. Предупредительные меры против пожара

119. Места на подъездных путях или станциях, специально выделенные для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ должны быть обеспечены грузоотправителем (грузополучателем) необходимыми средствами пожаротушения в зависимости от свойств ВМ, с которыми выполняются грузовые операции, в соответствии с аварийной карточкой. Средства пожаротушения должны быть заблаговременно подготовлены и доставлены на место погрузки (выгрузки) ВМ грузоотправителем (грузополучателем). Нормы средств пожаротушения и пожарного инструмента, необходимые для обеспечения мест погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ, утверждаются начальником железнодорожной станции.

120. При производстве работ с вагонами, загруженными ВМ (техническое обслуживание и ремонт вагонов, погрузочно-разгрузочные и маневровые работы), запрещается:

- 1) пользоваться для освещения открытым огнем а также керосиновыми и свечными фонарями. Для этих целей разрешается использовать только исправные аккумуляторные или батарейные электрические фонари;
- 2) производить работы по ремонту и обслуживанию с применением горящих факелов, концов, жаровен, газовой и электрической сварки;
- 3) курить на расстоянии ближе 100 м от места погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ;
- 4) применять электрические аккумуляторные или батарейные фонари внутри вагона с ВМ.

Руководитель погрузочно-разгрузочных работ не должен допускать к работам с ВМ лиц, имеющих при себе спички, зажигалки и другие курительные принадлежности.

121. До начала погрузки (выгрузки) ВМ представители органов транспорта и руководитель погрузки (выгрузки) обязаны предусмотреть порядок рассредоточения имущества, быструю уборку вагонов и отвод автомобилей с ВМ в случае возникновения пожара и при угрозе взрыва на безопасное расстояние.

Порядок следования грузовых автомобилей с ВМ в пределах станции и подход их к месту погрузки (выгрузки) регулируется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя).

122. При перевозке взрывчатых материалов автотормоза вагонов должны быть включены в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов по железной дороге.

Глава XI. Заключительные положения

123. Лица, виновные в нарушении установленных настоящими Правилами требований, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

124. Настоящие Правила согласованы с Министерством по чрезвычайным ситуациям, Государственным таможенным комитетом, Государственным комитетом по охране природы, Государственным комитетом по геологии и минеральным ресурсам, Государственной инспекцией по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок, ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», НХК «Узбекнефтегаз», ГАК «Узавто-йул», ГАК «Узбекэнерго», ОАО «Алмалыкский горно-металлургический комбинат», «Навоийский горно-металлургический комбинат», ОАО «Взрывпром»:

Министр по чрезвычайным ситуациям Б. СУБАНОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Государственного таможенного комитета Б. МАТЛЮБОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

И.о. Председатель Госкомитета по охране природы Б. АЛИХАНОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

**Председатель Госкомитета по геологии и минеральным
ресурсам Н. АХМЕДОВ**

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Начальник Госжелдорнадзора Б. ЮСУПОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

**Председатель Правления ГАЖК «Узбекистон темир
йуллари» А. РАМАТОВ**

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления НХК «Узбекнефтегаз» А. АЗИЗОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ГАК «Узавтойул» М. АБДУЛЛАЕВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ГАК «Узбекэнерго» Э. ШОИСМАТОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ОАО «АГМК» К. САНАКУЛОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Генеральный директор «НГМК» Н. КУЧЕРСКИЙ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ОАО «Взрывпром» В. УВАРОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов железнодорожным транспортом

АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА №
ПЕРЕЧЕНЬ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ

Условный номер опасного груза (номер ООН)	Наименование груза	Степень опасности	
		по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»	по ГОСТ 12.1.007-76 «Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности»

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ВИДЫ ОПАСНОСТИ

Требования по разработке аварийных карточек и порядок их заполнения изложены в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта, Аварийных карточек на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, принятых Советом по железнодорожному транспорту государств—участников Содружества от 2000 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов железнодорожным транспортом

Знаки опасности и их описание

Знаки опасности в зависимости от подклассов ВМ выполняются на оранжевом фоне. Высота цифр составляет 30 мм, толщина — 5 мм. Надпись «Взрывается» при международных перевозках наносится на английском, французском или испанском языке.

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на угол. Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на упаковку и (или) транспортный пакет — не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если не позволяют габаритные размеры упаковки, а вместо надписи «Взрывается» допускается сокращенная надпись «Взрыв»), а на контейнер, железнодорожное транспортное средство — не менее 250 мм.

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки знака, наносимого на упаковку, транспортный пакет, и 15 мм от кромки знака, наносимого на контейнер или железнодорожное транспортное средство.

Условный номер ВМ наносится в равностороннем треугольнике, расположенном под знаком опасности. Длина стороны треугольника должна быть не менее 50, 80 или 150 мм при нанесении его на грузовую единицу и не менее 250 мм — при нанесении условного номера на контейнер и железнодорожное транспортное средство. Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки треугольника при стороне 50 или 80 мм и 15 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм.

Высота цифр условного номера ВМ должна быть 50 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм. При небольших размерах грузовых мест размер стороны треугольника условного номера ВМ допускается уменьшать до 25 мм, а высоту цифр, определяющих условный номер груза — до 10 мм. Маркировка, характеризующая транспортную опасность груза, наносится на:

упаковку и (или) транспортный пакет — на контрастном фоне или ярлыке рядом с манипуляционными знаками по ГОСТ 14192-77 (раздел 3 Правил перевозок грузов по железной дороге);

контейнер — на дверь, боковые стенки и, если позволяет конструкция, на крышу, контейнеры-цистерны — с четырех сторон и сверху;

крытый вагон — в центре обеих дверей так, чтобы она была видна персоналу при проведении погрузочно-разгрузочных, маневровых, аварийно-восстановительных работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов железнодорожным транспортом

**Разрешение
о техническом состоянии кузова вагона (контейнера) для
перевозки взрывчатых материалов**

Настоящее разрешение подтверждает, что вагон (контейнер) _____
_____ по техническому состоянию кузова вагона (контейнера) (включая оборудова-
ние) гарантирует безопасную перевозку _____
_____ (наименование перевозимого груза)

Срок действия разрешения до _____.
Место печати

Начальник службы, цеха (ответственный за обслуживание вагонов)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов железнодорожным транспортом

**АКТ
приема-передачи груза ВМ под охрану группы охраны
(охраны и сопровождения) УВД**

_____ (дата составления)

_____ (место составления)

Мы, нижеподписавшиеся, от _____
(наименование предприятия-перевозчика)
ответственное лицо за перевозку ВМ _____,
(должность, Ф.И.О.)
назначенное приказом по _____ № _____
(наименование предприятия)
от _____ с одной стороны и старший группы сопровождения
и охраны _____, назначенный приказом
(должность, звание, Ф.И.О.)
по _____ № _____ от _____
(указывается орган внутренних дел)
с другой стороны составили настоящий приемо-сдаточный акт о том, что первый
сдал, а второй принял под охрану и сопровождение груз ВМ для доставки от _____
_____ (указывается пункт погрузки)

до _____
(указывается пункт разгрузки)

Груз ВМ размещен на _____ вагонах № № _____.

При наружном осмотре вагонов, загруженных ВМ, установлено:

1. Вагон № _____
(указывается состояние вагона)

имеет запирающиеся двери, закрытые на замок и опломбированные _____
_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

2. Вагон № _____
(указывается состояние вагона)

имеет запирающиеся двери, закрытые на замок и опломбированные _____
_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

3. Вагон № _____
(указывается состояние вагона)

имеет запирающиеся двери, закрытые на замок и опломбированные _____
_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

Ключи от замков находятся у _____
(указывается Ф.И.О.)

Знаки информации об опасности в комплекте и установлены на _____

Противопожарный инвентарь: углекислотные огнетушители имеются на каждом вагоне в количестве _____

Дополнительные замечания: _____

Акт составлен в 2 экземплярах — по одному каждой стороне.

Груз ВМ под охрану сдал:

(_____)

Груз ВМ под охрану принял:

(_____)

Отметки после доставки груза:

Груз ВМ доставлен _____
(дата разгрузки, отдельно указывается состояние пломб, кузова, груза)

Представитель грузоперевозчика предприятия _____
(печать) (подпись)

Ответственное лицо за перевозку _____
(подпись)

Представитель грузополучателя _____
(печать) (подпись)

Старший группы сопровождения
и охраны органов внутренних дел _____
(подпись)

**Министерство юстиции
Республики Узбекистан сообщает:
сведения о состоянии государственной
регистрации нормативных актов общеобязательного
характера министерств, государственных комитетов и ведомств
с 2 июля по 8 июля 2005 года**

I. Зарегистрированы:

1. *Постановление Министерства финансов, Агентства по внешним экономическим связям Республики Узбекистан, ассоциации «Узхлопкопром» от 23 мая 2005 года №№ 48, НН-01/15-31 дсп, 02/1114 «Об утверждении Положения о порядке покрытия отрицательной разницы, образующейся между мировыми и внутренними ценами на хлопковое волокно» (для служебного пользования).*

Зарегистрировано 6.07.2005 г. Регистрационный № 1486 (вступает в силу с 16.07.2005 г.).

2. *Постановление Министерства финансов, Правления Центрального банка Республики Узбекистан от 8 июня 2005 года №№ 52, 218-В-3 «О внесении дополнения в Положение о порядке аккумуляции средств от реализации хлопкового волокна для возврата средств, выделенных Фондом для расчетов за сельскохозяйственную продукцию, закупаемую для государственных нужд, на цели авансирования и расчетов за хлопок, закупаемый для государственных нужд».*

Зарегистрировано 6.07.2005 г. Регистрационный № 1149-3 (вступает в силу с 16.07.2005 г.).

3. *Постановление Министерства финансов, Министерства здравоохранения Республики Узбекистан от 21 июня 2005 года №№ 56, 4 «Об утверждении Положения о закупках лекарственных средств и изделий медицинского назначения для стационарных лечебных учреждений, оказывающих населению в соответствии с законодательством бесплатную медицинскую помощь».*

Зарегистрировано 6.07.2005 г. Регистрационный № 1487 (вступает в силу с 16.07.2005 г.).

4. *Постановление Госкомимущества, Агентства по внешним экономическим связям Республики Узбекистан от 2 июня 2005 года №№ 01/06-18/02, НН-01/10-2454 «Об утверждении Положения о порядке согласования юридическими лицами государственной формы собственности создания, участия в уставном фонде, реорганизации и ликвидации предприятий за рубежом, приобретения и отчуждения государственного имущества за рубежом, а также ведения мониторинга за сохранностью и эффективным управлении ими».*

Зарегистрировано 6.07.2005 г. Регистрационный № 1488 (вступает в силу с 16.07.2005 г.).

5. *Постановление Министерства труда и социальной защиты населения, Министерства финансов Республики Узбекистан от 24 мая 2005 года №№ 99,*

44 «Об утверждении Инструкции о порядке обеспечения бесплатными санаторно-курортными путевками инвалидов и пенсионеров».

Зарегистрировано 6.07.2005 г. Регистрационный № 1489 (вступает в силу с 16.07.2005 г.).

6. Приказ министра сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан от 4 мая 2005 года № 115 «Об утверждении Инструкции о порядке формирования заявок и обеспечения химической и биологической продукцией сельскохозяйственных товаропроизводителей».

Зарегистрирован 6.07.2005 г. Регистрационный № 1490 (вступает в силу с 16.07.2005 г.).

7. Постановление Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» от 25 мая 2005 года №№ 3, 78 «Об утверждении Инструкции о порядке производства, приобретения, хранения, транспортировки, использования и учета взрывчатых материалов»

Зарегистрировано 8.07.2005 г. Регистрационный № 1491 (вступает в силу с 18.07.2005 г.).

8. Постановление Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» от 25 мая 2005 года №№ 4, 79 «Об утверждении Правил перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом».

Зарегистрировано 8.07.2005 г. Регистрационный № 1492 (вступает в силу с 18.07.2005 г.).

9. Постановление Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» от 25 мая 2005 года №№ 5, 80 «Об утверждении Правил перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов железнодорожным транспортом».

Зарегистрировано 8.07.2005 г. Регистрационный № 1493 (вступает в силу с 18.07.2005 г.).

II. Выведены из государственного реестра:

1. Положение о порядке приобретения жилья через учреждения Узбекского государственного акционерного жилищно-сберегательного банка «Узжилсбербанк» и изменения № 1. *Утверждены Правлением Центрального банка, Министерством финансов Республики Узбекистан (регистрационные № 492 от 23.09.1998 г., № 492-1 от 2.12.2002 г.).*

Выведены приказом министра юстиции от 6 июля 2005 года № 101-мх.

Вышеуказанные документы выведены из государственного реестра в связи с изменениями в действующем законодательстве.

Признан утратившим силу и отозван с исполнения:

1. Порядок разработки, согласования, утверждения и регистрации технологи-

ческих инструкций и рецептур. Утвержден постановлением агентства Узгос-
стандарт от 1 января 2000 года №12-255.

**Данный документ признан утратившим силу и отозван с исполнения
на основании представления Министерства юстиции Республики Узбекистан,
как не прошедший государственную регистрацию.**

67.99(5У)-3
У-32

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АДЛИЯ ВАЗИРЛИГИ

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ҚОНУН ҲУЖЖАТЛАРИ ТЎПЛАМИ**

У-32 Ўзбекистон Республикаси Қонун ҳужжатлари тўплами / Собрание законодательства Республики Узбекистан. 27 (163)-сон, 2005, июль / Таҳрир кенгаши: Б. Мустафоев, Е.С. Канъязов ва бошқ. — Тошкент: Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 2005. — 176 б.

ББК 67.99(5У)-3

© Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 2005 й.

Таҳрир кенгаши:

*Б. Мустафоев, Е.С. Канъязов, М.М. Икромов,
У.Т. Аюбов, Н.Э. Бурхонов, М.Ш. Истамов*

Таҳририят манзили:

Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 700047, Тошкент ш., Сайилгоҳ кўчаси, 5.
Тел.: 133-73-28, 136-73-98.

Нашрга тайёрлаганлар:

*Н.С. Жўраев, А.И. Ўралов, М.И. Ишбеков,
Н.А. Зоирова, Д.А. Ибрагимова*

**Компьютерда саҳифаловчилар Ш.М. Яминов, Ш.Ш. Қурбонбоев
Мусаҳҳихлар Д.Д. Дўстжонова, С.В. Артикова**

«Иқтисодиёт ва ҳуқуқ дунёси» нашриёт уйи, Тошкент ш., Махтумқули, 1.

Нашр менежери Б.С. Муслимов



Босишга рухсат этилди 09.07.2005. Бичими 70×108¹/16.
Ҳажми 11,0 б.т. Адади 1785 нусха.

«Иқтисодиёт ва ҳуқуқ дунёси» нашриёт уйи» ЁАЖда чоп этилди,
Тошкент ш., Махтумқули, 1.
103 — 1785 нусха — 2005 йил