

**СОБРАНИЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**№ 44
(284)
октябрь-
ноябрь
2007 г.**

Собрание законодательства Республики Узбекистан состоит из пяти разделов:

в первом разделе публикуются законы Республики Узбекистан и постановления палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан;

во втором разделе публикуются указы, постановления и распоряжения Президента Республики Узбекистан;

в третьем разделе публикуются постановления и распоряжения Кабинета Министров Республики Узбекистан;

в четвертом разделе публикуются решения Конституционного суда Республики Узбекистан;

в пятом разделе публикуются нормативно-правовые акты министерств, государственных комитетов и ведомств, зарегистрированные Министерством юстиции Республики Узбекистан.

+

-

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Раздел второй

440. Указ Президента Республики Узбекистан от 29 октября 2007 года № УП-3932 «О мерах по коренному совершенствованию системы мелиоративного улучшения земель»
441. Постановление Президента Республики Узбекистан от 22 октября 2007 года № ПП-714 «О внесении изменения в постановление Президента Республики Узбекистан от 25 октября 2006 года № ПП-499 «О мерах по совершенствованию порядка проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования»
442. Постановление Президента Республики Узбекистан от 24 октября 2007 года № ПП-715 «О мерах по ликвидации Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций»
443. Постановление Президента Республики Узбекистан от 26 октября 2007 года № ПП-717 «Об организации эксплуатации новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган»

444. Постановление Президента Республики Узбекистан от 31 октября 2007 года № ПП-718 «Об организации деятельности Фонда мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан»
445. Постановление Президента Республики Узбекистан от 31 октября 2007 года № ПП-719 «Об утверждении международных договоров»

Раздел третий

446. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 1 ноября 2007 года № 229 «О создании Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области»

Раздел пятый

447. Постановление Министерства труда и социальной защиты населения, Министерства финансов Республики Узбекистан от 26 октября 2007 года №№ М-42, 97 «О внесении изменений в Инструкцию о порядке перерасчета пенсий по Указу Президента Республики Узбекистан от 10 июля 2007 года № УП-3889 «О повышении с 1 августа 2007 года размеров заработной платы, пенсий, стипендий и социальных пособий». (Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 29 октября 2007 г., регистрационный № 1699-1)
448. Приказ начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 10 сентября 2007 года № 138 «Об утверждении Правил сертификации аэродромов гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан (АП РУз-160)». (Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 29 октября 2007 г., регистрационный № 1734)
449. Постановление Министерства финансов, Государственного налогового комитета Республики Узбекистан от 22 октября 2007 года №№ 96, 2007-60 «О внесении дополнения в Инструкцию о порядке исчисления и уплаты налога на добавленную стоимость по производимым и реализуемым товарам (работам, услугам)». (Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 30 октября 2007 г., регистрационный № 1238-7)
450. Постановление Министерства экономики, Министерства финансов Республики Узбекистан от 24 сентября 2007 года №№ 34, 86 «Об утверждении Положения о порядке реализации медной продукции (медь катодная и медная катанка), цинка металлического и алюминия вторичного на биржевых торгах». (Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 30 октября 2007 г., регистрационный № 1735)

Сведения о состоянии государственной регистрации нормативных актов общеобязательного характера министерств, государственных комитетов и ведомств с 27 октября по 2 ноября 2007 года.

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

440 О мерах по коренному совершенствованию системы мелиоративного улучшения земель

Принятые в последние годы меры по реформированию сельского хозяйства, развитию фермерских хозяйств, созданию производственной и рыночной инфраструктуры способствовали формированию класса реальных собственников на селе, увеличению производства сельскохозяйственной продукции и доходов сельского населения.

Вместе с тем, текущее мелиоративное состояние орошаемых земель сдерживает дальнейший рост урожайности сельскохозяйственных культур и увеличение доходов сельскохозяйственных товаропроизводителей. Отсутствие комплексного, системного подхода при формировании проектов мелиоративных мероприятий, а также конкретных источников их финансирования, слабая работа водохозяйственных структур и ассоциаций водопользователей привели к снижению в последние годы объемов мелиоративных работ, повышенной минерализации и высокому уровню грунтовых вод.

В результате в настоящее время свыше половины орошаемых земель являются в различной степени засоленными, при этом более 16 процентов орошаемых земель фермерских хозяйств находятся в неудовлетворительном состоянии.

В целях создания необходимых условий для дальнейшего устойчивого развития сельскохозяйственного производства, улучшения мелиоративного состояния земель, повышения их плодородия и на этой основе увеличения урожайности сельскохозяйственных культур, а также совершенствования механизма организации и финансирования мелиоративных работ:

1. Определить в числе важнейших приоритетов развития сельского хозяйства на период 2008—2012 годы кардинальное улучшение мелиоративного состояния орошаемых земель, предусматривающее:

коренное изменение подходов к формированию и реализации программ мелиоративного улучшения орошаемых земель на основе строгого разделения функций и повышения ответственности заказчиков и исполнителей этих работ;

обеспечение надежного механизма финансирования работ по улучшению мелиоративного состояния орошаемых земель;

качественное совершенствование механизма поддержания мелиоративных сетей, обеспечивающего их эффективное функционирование, а также нормативный отвод дренажных и сбросных вод через коллекторно-дренажную сеть;

укрепление материально-технической базы, обновление парка мелиоративной техники водохозяйственных организаций и ассоциаций водопользователей путем широкого внедрения лизинговых операций.

2. Принять предложение Министерства сельского и водного хозяйства, Министерства финансов Республики Узбекистан, Ассоциации фермерских хозяйств

Узбекистана о создании при Министерстве финансов Республики Узбекистан Фонда мелиоративного улучшения орошаемых земель.

Кабинету Министров в декадный срок утвердить состав Совета и структуру Фонда мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан, а также его исполнительного органа — Департамента по управлению Фондом.

Считать основными задачами указанного Фонда:

аккумуляцию на счете Фонда в полном объеме средств, предназначенных для проведения мелиоративных работ, за счет бюджетных и внебюджетных источников;

разработку совместно с Министерством сельского и водного хозяйства, Министерством экономики Республики Узбекистан, Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и специализированными организациями долгосрочной и среднесрочных Государственных программ мелиоративного улучшения орошаемых земель;

организацию и целевое адресное финансирование на системной основе мелиоративных работ, капитального и текущего восстановительного ремонта, надлежащей эксплуатации магистральных (межобластных), межрайонных и межхозяйственных коллекторно-дренажных сетей в соответствии с утвержденными программами;

оказание государственной поддержки сельскохозяйственным товаропроизводителям путем финансирования работ по повышению плодородия земель за счет улучшения их мелиоративного состояния;

реализацию мероприятий, направленных на укрепление материально-технической базы водохозяйственных организаций, путем выделения средств на возвратной основе для приобретения мелиоративной техники, в том числе на условиях лизинга;

осуществление на постоянной основе строгого контроля за целевым, адресным и эффективным использованием выделенных финансовых средств Фонда.

3. Определить основными источниками формирования Фонда мелиоративного улучшения орошаемых земель:

поступления в Государственный бюджет по единому земельному налогу, уплачиваемому сельскохозяйственными товаропроизводителями;

целевые бюджетные ассигнования;

льготные кредиты международных финансовых институтов и иностранных банков;

отечественные и зарубежные гранты;

другие источники средств и доходы, не запрещенные законодательством Республики Узбекистан.

4. Установить, что средства Фонда мелиоративного улучшения орошаемых земель используются исключительно целевым направлением на:

строительство, реконструкцию, ремонт и очистку магистральных (межобластных), межрайонных и межхозяйственных открытых коллекторов, вертикальных дренажных скважин, мелиоративных насосных станций и наблюдательных сетей, а также на проведение ремонтно-восстановительных работ на закрытых горизонтальных дренажных сетях в рамках Государственных программ мелиоративного улучшения орошаемых земель;

разработку специализированными проектными организациями проектно-исследовательской документации, связанной с реализацией проектов, включаемых в Государственную программу мелиоративного улучшения орошаемых земель;

мероприятия по финансированию обновления парка мелиоративной техники специализированных строительных и эксплуатационных организаций, ассоциаций водопользователей на возвратной основе, в том числе на условиях долгосрочного льготного лизинга;

другие работы, предусмотренные Государственными программами мелиоративного улучшения орошаемых земель.

5. Фонду мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан совместно с Министерством сельского и водного хозяйства, Министерством экономики, Государственным комитетом по архитектуре и строительству, Советом Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятами областей в срок до 15 ноября 2007 года разработать и внести в Кабинет Министров на утверждение Государственную программу мелиоративного улучшения орошаемых земель на 2008—2012 гг. с определением первоочередных объектов реконструкции и строительства на 2008 год.

6. Кабинету Министров Республики Узбекистан до 1 января 2008 года принять конкретные меры по созданию специализированной лизинговой компании по обеспечению специализированных строительных и эксплуатационных организаций, ассоциаций водопользователей мелиоративной техникой.

7. Освободить:

Фонд мелиоративного улучшения орошаемых земель — от уплаты всех налогов, сборов, пошлин и обязательных отчислений в государственные целевые фонды, за исключением единого социального платежа, а также сборов за таможенное оформление;

работы и услуги, осуществляемые подрядными и другими обслуживающими организациями по мелиоративному улучшению орошаемых земель за счет средств Фонда в период 2008—2012 годы, — от уплаты налога на добавленную стоимость;

создаваемую специализированную лизинговую компанию сроком на пять лет — от уплаты общегосударственных и местных налогов с целевым направлением высвобождающихся средств на пополнение источников финансирования поставок мелиоративной техники, а также таможенных платежей (кроме сборов за таможенное оформление) на приобретаемую мелиоративную технику.

8. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
29 октября 2007 г.,
№ УП-3932

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

441 О внесении изменения в постановление Президента Республики Узбекистан от 25 октября 2006 года № ПП-499 «О мерах по совершенствованию порядка проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования»

В целях упорядочения предоставления льгот по уплате сбора в Республиканский дорожный фонд и предотвращения фактов уклонения от его уплаты:

1. Абзац второй пункта 36 Положения о порядке формирования доходов и расходования средств Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Президента Республики Узбекистан от 25 октября 2006 года № ПП-499 «О мерах по совершенствованию порядка проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования», изложить в следующей редакции:

«инвалиды всех групп, приобретающие легковой автомобиль, приспособленный для ручного управления заводом-изготовителем и/или мотоколяску»;

2. Установить, что вносимое изменение вступает в силу с 1 ноября 2007 года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш. Мирзияева.

—
**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ
+

г. Ташкент,
22 октября 2007 г.,
№ ПП-714

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

442 О мерах по ликвидации Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций

Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 23 октября 2007 года № УП-3930 «О ликвидации Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций» и в целях обеспечения эффективной системы координации развития всех видов транспорта и транспортных коммуникаций:

1. В связи с ликвидацией Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций возложить на Комплекс по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров Республики Узбекистан следующие функции:

осуществление координации взаимодействия всех видов транспорта — железнодорожного, воздушного, автомобильного и речного транспорта, направленной на оптимизацию деятельности транспортных структур, обеспечение эффективности и рациональности перевозок грузов и пассажиров по территории республики и за ее пределами;

организацию разработки и реализации комплексных программ перспективного развития Единой сопряженной транспортной системы республики с учетом постоянно растущей потребности отраслей экономики и населения в воздушных и наземных грузовых и пассажирских перевозках;

координацию работ по развитию транспортной сети и системы логистики, осуществлению опережающего строительства новых транспортных коммуникаций, повышению их пропускной способности и обеспечению эффективной эксплуатации;

осуществление комплекса мер по повышению устойчивости и безопасности функционирования транспортной системы республики.

2. Для координации работ, связанных с ликвидацией Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций, образовать ликвидационную Комиссию в составе согласно приложению № 1*.

Ликвидационной комиссии (Ханов):

осуществить комплекс мер, связанных с ликвидацией Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций, в порядке, установленном законодательством;

обеспечить сохранность имущества Ассоциации и его целевое использование в процессе ликвидации;

совместно с Госкомимуществом Республики Узбекистан в установленном порядке обеспечить реализацию имущества с последующим возвратом оставшихся после удовлетворения требования кредиторов средств Учредителям ассоциации пропорционально внесенным ими взносам.

3. Установить, что здание, расположенное по адресу: г. Ташкент, ул. Узбекистанская, 16 «а» безвозмездно передается на баланс Дирекции по эксплуатации зданий хокимията г. Ташкента за исключением площадей, находящихся на балансе Союза писателей Узбекистана в соответствии с распоряжением Кабинета Министров от 12 декабря 2006 г. № 579-ф.

Определить, что стоимость передаваемого здания не является объектом налогообложения при начислении налога на добавленную стоимость и налога на доход (прибыль).

4. Внести изменения и признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 2.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
24 октября 2007 г.,
№ ПП-715

* Приложение № 1 не приводится.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Президента
Республики Узбекистан
от 24 октября 2007 года № ПП-715

I. Изменения, вносимые в некоторые решения Кабинета Министров Республики Узбекистан

1. В приложении № 5 к постановлению Кабинета Министров от 12 октября 2004 года № 475 «Об организации исполнительной структуры Кабинета Министров Республики Узбекистан» слова «Узбекская ассоциация транспорта и транспортных коммуникаций» исключить.

2. В постановлении Кабинета Министров от 30 ноября 2004 года № 559 «О дополнительных мерах по ускорению реализации проекта строительства новой железнодорожной линии Ташгузар—Бойсун—Кумкурган»:

из абзаца второго пункта 5 слова «руководителей Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций (Файзуллаев Р.Ф.) и» исключить;

из приложения №1 слова «Файзуллаев Р.Ф. — председатель Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций, заместитель председателя комиссии» исключить.

II. Утратившие силу решения Кабинета Министров Республики Узбекистан

1. Постановление Кабинета Министров от 12 октября 2004 года № 470 «О мерах по организации деятельности Узбекской ассоциации транспорта и транспортных коммуникаций» (СП Республики Узбекистан, 2004 г., № 10, ст. 96).

2. Пункт 5 приложения к постановлению Кабинета Министров от 15 февраля 2005 года № 64 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

443 Об организации эксплуатации новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган»

Отметить, что к 1 сентября 2007 года завершено строительство первого этапа новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган», в результате сформирована единая и целостная система железнодорожных коммуникаций, надежно соединяющая Кашкардарьинскую и Сурхандарьинскую области с другими регионами страны. Созданы благоприятные условия для эффективного и комплексного освоения богатых месторождений минерально-сырьевых ресурсов этого региона, обеспечения занятости населения, устойчивого и динамичного экономического рос-

та и повышения благосостояния людей, наращивания экспортного потенциала. Открыта возможность прямого выхода Узбекистана на мировые рынки, прежде всего через Трансафганский железнодорожный коридор к портам стран Индийского океана, Южной и Юго-Восточной Азии с одновременным повышением транзитной роли Узбекистана.

В целях обеспечения эффективной, надежной и безопасной эксплуатации новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган»:

1. Принять к сведению, что:

с 15 сентября 2007 года в соответствии с актами рабочих комиссий ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» открыто сквозное движение грузовых поездов новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган»;

Министерством финансов Республики Узбекистан и ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» согласованы тарифы на железнодорожные перевозки грузов;

получено экспертное заключение по отдельным вопросам строительства новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган» в Республике Узбекистан, выданное управлением экспертизы проектов и смет ОАО «Российские железные дороги»;

Службой национальной безопасности, Министерством внутренних дел Республики Узбекистан совместно с ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» намечены первоочередные меры по обеспечению безопасности эксплуатации объектов новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган».

2. Утвердить временный порядок организации сквозного движения грузовых поездов по новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган», согласно приложению, предусматривающий четкий регламент организации движения поездов, технической обработки и подготовки вагонов, работы локомотивных бригад, обслуживания путей и путевого хозяйства, систем сигнализации и энергоснабжения.

3. ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»:

обеспечить строительство объектов производственной и социальной инфраструктуры новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган» согласно сетевому графику, утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 ноября 2004 года № 559, за счет собственных средств компании и кредитных средств Японского банка международного сотрудничества;

осуществлять проведение независимой экспертизы проекта на предмет определения надежности принятых технических решений и безопасности эксплуатации объекта путем привлечения авторитетной зарубежной проектной организации, имеющей опыт в вопросах проектирования, строительства и реконструкции железных дорог в сложных горных условиях.

4. Председателям Республиканской комиссии по координации и контролю хода строительства железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган» (Мирзияев) и Постоянно действующей Комиссии по осуществлению надзора за качеством проектных решений и строительно-монтажных работ на строящейся железнодорожной линии (Юлдашев):

оказывать действенную помощь в реализации принятых решений по вопросам строительства новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган»;

обеспечить строгий контроль за ходом строительства и соблюдением требований правил и стандартов строительства и эксплуатации объектов новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган».

5. Учитывая сложные природные условия района и подвижной характер работ,

до полного завершения строительства новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган», установить коэффициент к заработной плате в размере 1,4 по Кашкадарьинской и 1,3 по Сурхандарьинской областям для всех категорий работников, непосредственно занятых на эксплуатации указанной железнодорожной линии.

6. Освободить, в порядке исключения, ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» от уплаты налога на прибыль по доходам, получаемым от перевозок грузов по новой железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган», и отчислений в Республиканский дорожный фонд на срок до полного завершения строительства и сдачи в установленном порядке объекта Государственной комиссии, с целевым направлением высвобождающихся средств на обустройство нового участка железной дороги в организационный период.

7. Хокимиятам Кашкадарьинской (Зайниев) и Сурхандарьинской (Эшмурадов) областей совместно со Службой национальной безопасности, Министерством внутренних дел Республики Узбекистан разработать и реализовать мероприятия по созданию надежной зоны безопасности вдоль новой железнодорожной линии.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
26 октября 2007 г.,
№ ПП-717

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Президента
Республики Узбекистан
от 26 октября 2007 года № ПП-717

**ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК
организации сквозного движения грузовых поездов по новой
железнодорожной линии «Ташгузар—Бойсун—Кумкурган»**

1. Общие положения

1. На участке железной дороги Ташгузар—Бойсун—Кумкурган введены в эксплуатацию и открыты для сквозного движения грузовых поездов 10 отдельных пунктов — Ташгузар, Кайирма, Бузахур, Дехканабад, Чашмаихафизон, Окработ, Дарбанд, Бойсун, Тангимуш, Окжар. Общая протяженность участка составляет 223 км.

Для приема, отправления и пропуска грузовых поездов на отдельных пунктах задействованы:

Ташгузар и Дехканабад — по 4 приемо-отправочных пути;

Окработ, Дарбанд, Бойсун и Тангимуш — по 3 приемо-отправочных пути;

Кайирма, Бузахур, Чашмаихафизон и Окжар — по 2 приемо-отправочных пути.

2. На отдельных пунктах Ташгузар, Кайирма, Бузахур, Дехканабад, Чашмаихафизон, Окработ, Дарбанд, Бойсун, Тангимуш, Окжар, Кумкурган имеются улавливающие и предохранительные тупики.

На всех отдельных пунктах, на стрелочных переводах установлены электроприводы, перевод которых осуществляется кurbелем.

Восстановительный и пожарный поезда дислоцированы на станции Дарбанд.

На станции Дехканабад имеется грузовой двор для проведения погрузо-выгрузочных операций. На станции Окжар имеется примыкание подъездных путей, заготзерну и нефтебазе.

3. На 95 км 3 пк перегона Чашмаихафизон — Окработ врезан стрелочный перевод № 95 и временно уложен подъездной путь мостоотряда треста «Куприккурилиш» для подачи и уборки вагонов со строительными грузами. Порядок подачи и уборки вагонов на данный подъездной путь определен временной инструкцией, утвержденной руководством РЖУ Карши—Термез.

4. Открыты для выполнения коммерческих операций, по приему и выдаче грузов в грузовых вагонах по параграфам 1, 2, 3 Тарифного руководства нр. 4 следующие отдельные пункты Ташгузар, Дехканабад, Окработ, Дарбанд, Бойсун, Тангимуш, Окжар, Кумкурган. Станция Дехканабад открыта для выполнения коммерческих операций по параграфу 8 Тарифного руководства нр. 4 (прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 тн на станции).

5. В случае изменения установленного настоящим Временным порядком механизма организации движения поездов и обслуживания участков новой железнодорожной линии в связи с ее переустройством, изменением технической оснащенности или технологии работы, внедрением новых средств механизации и других условий эксплуатации в настоящий Временный порядок могут быть внесены изменения ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» по согласованию с Советом компании.

2. Организация движения поездов

6. Движением поездов на участке Ташгузар—Бойсун—Кумкурган руководит поездной диспетчер Единого диспетчерского центра (ЕДЦ), для которого основой организации движения на данном участке является утвержденный график, предусматривающий пропуск 5-ти пар грузовых поездов.

7. В соответствии с требованиями пункта 176 Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Узбекистан поездам назначением Ташгузар—Бойсун—Кумкурган присваиваются четные номера, а поездам назначением Кумкурган—Бойсун—Ташгузар присваиваются нечетные номера.

8. Движение поездов на участке Ташгузар—Бойсун—Кумкурган осуществляется дежурными по станции с применением электрожелезнодорожной системы и телефона.

Прием грузовых поездов на отдельные пункты: Ташгузар, Кайирма, Бузахур, Дехканабад, Чашмаихафизон, Окжар, Тангимуш осуществляется по разрешающим показаниям входных сигналов, прием грузовых поездов на отдельные пункты Окработ, Дарбанд, Бойсун осуществляется по регистрируемому приказу ДСП, в соответствии с требованиями пункта 265 ИДП, а отправление поездов со всех отдельных пунктов осуществляется с выдачей жезла данного перегона дежурными по станциям машинистам поездов, в соответствии с требованиями пункта 102 ИДП.

9. Стрелочные переводы, ведущие в предохранительные и улавливающие тупики, после приема-отправления грузовых поездов на перегон и производстве маневровых работ на отдельных пунктах: Тоагузар, Кайирма, Бузахур, Дехканабад, Чашмаихафизон, Окработ, Дарбанд, Бойсун, Тангимуш, Окжар, Кумкурган устанавливаются по направлению предохранительных и улавливающих тупиков, в соответствии с пунктом 4.3 ТРА станции.

10. Для пропуска вагонопотока со станции Карши назначением на Термезский регион устанавливается план формирования:

по станции Карши:

назначением поездов Карши — Дарбанд — передаточный;

назначением поездов Карши — Сарыасия — сборный;

назначением формирования поездов Карши — Термез — сборно-участковый.

Для пропуска обратного вагонопотока устанавливается план формирования поездов:

по станции Термез:

назначением поездов Термез — Дарбанд — передаточный;

назначением поездов Термез — Карши — сборно-участковый.

по станции Сарыасия:

назначением поездов Сарыасия—Карши — сборно-участковый.

11. Вагоны всех станций погрузки ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» назначением:

на все станции выгрузки Термезского региона РЖУ Карши направляются по новой железнодорожной линии без пересечения территории Туркменской железной дороги с исключением пунктов перехода Нишан-экспорт, Разъезд 161-экспорт;

с Термезского региона регионального железнодорожного узла Карши назначением на все станции выгрузки Узбекской железной дороги направляются по новой железнодорожной линии с исключением пунктов перехода Болдырь-экспорт, Талимарджан-экспорт.

12. Сопровождение номенклатурных грузов организовано стрелками военизированной охраны на участке Ташгузар—Бойсун—Кумкурган с дислокацией пожарной и стрелковой команд на станции Дарбанд.

3. Порядок технической обработки и подготовки вагонов, составов к отправлению

13. Для технического осмотра, обработки грузовых поездов и вагонов на раздельных пунктах организованы:

а) на станции Дарбанд — пункт технического осмотра (ПТО).

Пункт технического осмотра предназначен для выявления и устранения всех неисправностей ходовых частей, автотормозного оборудования, ударно-тяговых устройств, кузовов, угрожающих безопасности движения поездов и обеспечения проследования поездов по гарантийному участку, а также подготовки вагонов к перевозкам.

На данном ПТО производятся два вида технического обслуживания:

ТО — техническое обслуживание грузовых вагонов, где проверяется техническое состояние вагонов для выявления повреждений, возникших в процессе маневровой работы;

ТР-1 — текущий ремонт при подготовке грузовых вагонов к перевозкам с отцепкой от состава, на вагоны требующие отцепочного ремонта осмотрщик вагонов выдает уведомление установленной формы.

После окончания технического обслуживания состава, старший осмотрщик вагонов дает указание вагонному оператору снять ограждение, извещает дежурного по станции о готовности поезда, подтверждая это записью в книге предъявления грузовых вагонов к техническому осмотру формы ВУ-14;

б) на станции Кумкурган — пункт контрольно-технического обслуживания вагонов (ПКТО).

На пунктах контрольно-технического обслуживания вагонов (ПКТО) производится технический контроль вагонов в поездах во время стоянки состава, при этом выполняются следующие операции:

переключение автотормозной системы вагонов на равнинный режим;

проверка технического состояния вагонов;

устранение выявленных неисправностей;

опробование автотормозов с выдачей справки о тормозах формы ВУ-45;

в) на станциях Ташгузар, Окрабат — посты опробования автотормозов (ПОТ).

На вагоны, требующие отцепки по техническому браку, осмотрщики вагонов выдают уведомление формы ВУ-23, на основании которого их отправляют в ближайший ремонтный пункт. На отдельных пунктах, где расположен ПОТ автотормоза опробовывают непосредственно от локомотива с последующим оформлением справки о тормозах формы ВУ-45;

г) на отдельных пунктах Бузахур, Дехканабад, Бойсун, Тангимуш организованы посты для осуществления контроля за техническим состоянием вагонов во время движения в четном и нечетном направлениях.

После остановки поезда на отдельных пунктах неисправность, угрожающая безопасному следованию поезда, выявляется и устраняется осмотрщиками вагонов контрольного поста. В случае отцепки от поезда неисправного вагона осмотрщики опробовывают автотормоза в составе и делают соответствующую отметку в справке о тормозах формы ВУ-45, находящейся у машиниста локомотива.

14. Для пропуска четных поездов на участке Ташгузар—Бойсун—Кумкурган устанавливается следующий порядок технического осмотра и контроля за состоянием вагонов:

по станциям Ташгузар, Дехканабад, Бойсун — техническая обработка поездов не производится, по станции Ташгузар, при необходимости прицепки подталкивающего локомотива к поездам, производится полное опробование автотормозов;

по станции Окрабат у всех поездов производится переключение автотормозов с равнинного режима на горный и полное опробование автотормозов с 10-минутной выдержкой перед затяжным спуском без отцепки локомотива по установленному нормативу времени — 40 минут. Для поездов своего формирования производится полное опробование автотормозов;

по станции Дарбанд — производится техническая обработка поездов с отцепкой локомотива по установленному нормативу времени — 120 минут;

по станции Кумкурган — у всех поездов, следующих на новую линию, производится переключение автотормозов с горного режима на равнинный и полное опробование автотормозов по установленному нормативу времени — 30 минут.

15. Для пропуска нечетных поездов на участке Кумкурган—Бойсун—Ташгузар устанавливается следующий порядок технического осмотра и контроля за состоянием вагонов в поездах:

по станции Кумкурган — производится техническая обработка поездов своего формирования с отцепкой локомотива по установленному нормативу времени — 120 минут, техническая обработка транзитных поездов не производится;

по станции Бойсун — техническая обработка поездов не производится;

по станции Дарбанд — производится техническая обработка поездов своего

формирования с отцепкой локомотива по установленному нормативу времени — 60 минут;

по станции Окработ — производится у поездов переключение автотормозов с равнинного режима на горный с 10-минутной выдержкой перед затяжным спуском без отцепки локомотива по установленному нормативу времени — 30 минут. Для поездов своего формирования производится полное опробование автотормозов;

по станции Дехканабад — производится контрольный осмотр состава без отцепки локомотива по установленному нормативу времени — 40 минут;

по станции Ташгузар — производится у поездов переключение автотормозов с горного режима на равнинный, технический осмотр с полным опробованием автотормозов без отцепки локомотива по установленному нормативу времени — 40 минут.

16. Установлены следующие гарантийные участки следования грузовых поездов:

Карши — Дарбанд — Карши;

Дарбанд — Кудукли — Дарбанд;

Дарбанд — Термез — Дарбанд.

4. Порядок работы локомотивов и локомотивных бригад

17. Для пропуска вагонопотока по новой железнодорожной линии Ташгузар—Бойсун—Кумкурбан и обратно весовая норма поездов установлена 2500 тонн с применением подталкивающего локомотива. Движение грузовых поездов на участке Ташгузар—Бойсун—Кумкурбан осуществляется локомотивами серии ЗТЭ10М и 2ТЭ10М (толкач).

На участке Кумкурбан—Дарбанд установлена весовая норма:

а) в нечетном направлении:

для тепловозов серии ЗТЭ10М (с подталкивающим локомотивом 2ТЭ10М) — 2500 тонн;

для тепловозов ЗТЭ10М — 1500 тонн;

б) в четном направлении:

для тепловозов ЗТЭ10М — 2500 тонн;

для тепловозов 2ТЭ10М — 2000 тонн.

На участке Ташгузар—Окработ установлена весовая норма:

а) в четном направлении:

для тепловозов ЗТЭ10М (с подталкивающим локомотивом 2ТЭ10М) — 2500 тонн;

для тепловозов ЗТЭ10М — 1500 тонн;

б) в нечетном направлении:

для тепловозов ЗТЭЮМ — 2500 тонн;

для тепловозов 2ТЭ10М — 2000 тонн.

18. Смена локомотивных бригад депо Карши, Термез осуществляется на станции Дарбанд. Размен поездных тепловозов приписки Карши, Термез осуществляется на станции Дарбанд. Экипировка и снабжением дизтопливом, песком осуществляется в депо Карши, Термез.

19. До пуска смотровой канавы на станции Дарбанд технический осмотр ТО-2 с полной экипировкой всех тепловозов, закрепленных на новой железнодорожной линии Ташгузар—Бойсун—Кумкурбан временно проводится в депо приписки.

20. На станциях Ташгузар, Дехканабад, Бойсун для производства маневровой работы задействованы маневровые тепловозы серии ТЭМ-2 с круглосуточным ре-

жимом работы. Снабжение маневровых тепловозов топливом осуществляется на местах.

21. При вынужденной остановке поезда на перегоне, в соответствии с требованиями пунктов 275, 276, 278 ПТЭ, машинист обязан:

а) на спуске — выключить контроллер и привести в действие автоматические тормоза. После остановки поезда привести в действие вспомогательный тормоз локомотива и ручные тормоза в составе. Помощник машиниста должен подложить под колеса вагонов имеющиеся на локомотиве тормозные башмаки, а при недостатке их — дополнительно привести в действие ручные тормоза вагонов;

б) на подъеме — перевести рукоятку контроллера на низшую ходовую позицию, после снижения скорости выключить контроллер и привести в действие вспомогательный тормоз локомотива, а после сжатия состава — и автоматические тормоза. Помощник машиниста должен подложить под колеса вагонов имеющиеся на локомотиве тормозные башмаки, а при недостатке их — дополнительно привести в действие ручные тормоза вагонов.

22. Сопровождение всех грузовых поездов на участке Ташгузар—Бойсун—Кумкурган осуществляется командно-инструкторским составом (машинистами-инструкторами) локомотивных депо Карши, Термез.

5. Сооружения, устройства сигнализации и связи и порядок их обслуживания

23. Границами обслуживания устройств СЦБ и связи на участках от станции Ташгузар до повторительного нечетного светофора «ПН» ПК 1072+88 станции Окработ (вкл.) осуществляется Каршинской дистанцией сигнализации и связи, от повторительного нечетного светофора «ПН» ПК 1072+88 станции Окработ (искл.) до станции Кумкурган осуществляется Термезской дистанцией сигнализации и связи.

24. На всех перегонах участка Ташгузар—Бойсун—Кумкурган для организации движения поездов включена в постоянную эксплуатацию электрожелезная система.

25. На отдельных пунктах Ташгузар, Кайирма, Бузахур, Дехканабад, Чашмаихафизон, Тангимуш, Окжар стрелочные переводы оборудованы маршрутно-контрольными устройствами, предусматривающими замыкание стрелок и сигналов устройствами ключевой зависимости.

26. На отдельных пунктах Ташгузар, Кайирма, Бузахур, Дехканабад, Чашмаихафизон, Окработ, Дарбанд, Бойсун, Тангимуш, Окжар, Кумкурган установлены следующие виды связи: межстанционная, телефонная, постанционная, диспетчерская, радиопоездная. На отдельных пунктах: Ташгузар, Дехканабад, Окработ, Дарбанд, Бойсун установлена радиоманевровая связь. На отдельных пунктах: Ташгузар, Кайирма, Бузахур, Дехканабад, Чашмаихафизон, Окработ, Дарбанд, Бойсун, Тангимуш также установлена телефонная связь через АТС.

6. Путь и путевое хозяйство и порядок обслуживания

27. Для обслуживания железнодорожной линии Ташгузар—Бойсун—Кумкурган создана специализированная дистанция пути СПЧ-14, расположенная на станции Дарбанд.

Границей обслуживания специализированной дистанции пути СПЧ-14 является перегон Ташгузар—Кайирма КМ 3 (вкл.), перегон Окжар—Кумкурган КМ 222 (вкл.).

Участок разделен на 12 околотков пути, размещенных на станциях: Бузахур, Джаркудук, Дехканабад, Карадахна, Чашмаихафизон, Окработ, Окназар, Дарбанд, Бойсун, Пульхоким, Тангимуш, Кумкурган. Мостовые бригады по содержанию, ремонту и эксплуатации искусственных сооружений дислоцируются на станциях Дехканабад, Окработ, Дарбанд, Кумкурган. Дистанция пути СПЧ-14 оснащена путевыми механизмами, транспортными, грузоподъемными и контрольно-измерительными средствами, оборудованием для цехов искусственных сооружений и станками для механических мастерских. Оснащена ручным инструментом, сигнальными принадлежностями и инвентарем. Мероприятия по снегоборьбе осуществляются на основе утвержденного плана, разработанного специализированной дистанции пути СПЧ-14.

7. Энергоснабжение и порядок обслуживания

28. Протяженность линии электропередач на участке Ташгузар—Бойсун—Кумкурган составляет 223 км. Раздел и обслуживание электрических сетей данной линии осуществляется от станции Ташгузар (вкл.) до КМ 106 станции Окработ (вкл.) районной электросетью (РЭС-4), от КМ 106 станции Окработ (искл.) до станции Кумкурган (вкл.) — 20 цехом Каршинской дистанции энергоснабжения Термезкого участка. Для устойчивого энергоснабжения новой линии Ташгузар—Бойсун—Кумкурган на станциях: Ташгузар, Дехканабад, Окработ, Бойсун, Дарбанд, Кумкурган задействованы трансформаторные подстанции типа ТП-ЭП-20, а на остальных отдельных пунктах комплектные трансформаторные подстанции типа КТП. Для оперативного устранения повреждения энергоснабжения предусмотрены мобильные ремонтные бригады размещенные на станциях: Дехканабад, Дарбанд.

29. Порядок организации сквозного движения грузовых поездов на новой железнодорожной линии устанавливается в соответствии с требованиями ПТЭ, ИДП, ИСИ ТРА и других нормативных документов.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

444 Об организации деятельности Фонда мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан

Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 29 октября 2007 года № УП-3932 «О мерах по коренному совершенствованию системы мелиоративного улучшения земель» и в целях внедрения принципиально нового механизма финансирования мелиоративных работ:

1. Образовать Департамент по управлению Фондом мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан.

Утвердить:

структуру Департамента по управлению Фондом мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан с предельной численностью управленческого персонала 60 единиц, согласно приложению № 1;

состав Совета Фонда мелиоративного улучшения орошаемых земель согласно приложению № 2*;

Положение о Фонде мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан согласно приложению № 3.

Разрешить министру финансов Республики Узбекистан вносить, при необходимости, изменения в структуру Департамента по управлению Фондом мелиоративного улучшения орошаемых земель в пределах утвержденной общей численности персонала.

2. Предоставить право Департаменту по управлению Фондом мелиоративного улучшения орошаемых земель:

приостанавливать любые работы, финансируемые за счет средств Фонда, осуществляемые без соответствующей экспертизы проектно-строительной документации, или при обнаружении нецелевого использования средств Фонда;

проводить технический надзор за реконструкцией, строительством и ремонтно-восстановительными работами на магистральных (межобластных), межрайонных и межхозяйственных мелиоративных объектах;

осуществлять проведение на систематической основе контрольных обмеров выполненных работ, а также документальных проверок и ревизий целевого использования средств Фонда, выделенных на осуществление мелиоративных работ.

3. Разместить Департамент по управлению Фондом мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан по адресу: г. Ташкент, ул. Х. Сулеймановой, 29.

4. Узбекскому агентству связи и информатизации обеспечить Департамент по управлению Фондом мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан средствами правительственной и городской связи.

5. Министерству финансов Республики Узбекистан совместно с Министерством сельского и водного хозяйства, Министерством юстиции Республики Узбекистан и другими заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
31 октября 2007 г.,
№ ПП-718

* Приложение № 2 не приводится.

Структура Департамента по управлению Фондом мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Президента
Республики Узбекистан
от 31 октября 2007 года № ПП-718

ПОЛОЖЕНИЕ
о Фонде мелиоративного улучшения орошаемых земель при
Министерстве финансов Республики Узбекистан

I. Общие положения

1. Фонд мелиоративного улучшения орошаемых земель при Министерстве финансов Республики Узбекистан (далее — Фонд) образован Указом Президента Республики Узбекистан от 29 октября 2007 года № УП-3932 «О мерах по коренному совершенствованию системы мелиоративного улучшения земель» и является государственным органом, аккумулирующим целевые финансовые ресурсы, выделяемые на улучшение мелиоративного состояния орошаемых земель и приобретение мелиоративной техники.

2. Фонд осуществляет свою деятельность в соответствии с Конституцией Республики Узбекистан, законами Республики Узбекистан, постановлениями палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, указами, постановлениями и распоряжениями Президента Республики Узбекистан, постановлениями и распоряжениями Кабинета Министров Республики Узбекистан, другими актами законодательства Республики Узбекистан и настоящим Положением.

3. Целью деятельности Фонда является аккумулирование и эффективное использование средств для финансирования программ (проектов) мелиоративного улучшения орошаемых земель и мероприятий, направленных на обеспечение надлежащего технического состояния мелиоративных объектов, а также приобретение мелиоративной техники.

4. Основными источниками формирования средств Фонда являются:
поступления в Государственный бюджет по единому земельному налогу, уплачиваемому сельскохозяйственными товаропроизводителями;
целевые бюджетные ассигнования;
льготные кредиты международных финансовых институтов и иностранных банков;
отечественные и зарубежные гранты;
другие источники средств и доходы, не запрещенные законодательством Республики Узбекистан.

5. Средства Фонда используются исключительно целевым направлением на: строительство, реконструкцию, ремонт и очистку магистральных (межобластных), межрайонных и межхозяйственных открытых коллекторов, вертикальных дренажных скважин, мелиоративных насосных станций и наблюдательных сетей, а также ремонтно-восстановительные работы на закрытых горизонтальных дренажных сетях в рамках Государственной программы мелиоративного улучшения орошаемых земель;

разработку специализированными проектными организациями проектно-исследовательской документации, связанной с реализацией проектов, включаемых в Государственную программу мелиоративного улучшения орошаемых земель;

мероприятия по финансированию обновления парка мелиоративной техники

специализированных строительных и эксплуатационных организаций, ассоциаций водопользователей на возвратной основе, в том числе на условиях долгосрочного льготного лизинга;

другие работы, предусмотренные Государственными программами мелиоративного улучшения орошаемых земель.

б. Юридический адрес Фонда: г. Ташкент, ул. Х. Сулаймановой, 29.

II. Основные задачи и функции фонда

7. Основными задачами Фонда являются:

аккумулирование на счете Фонда в полном объеме средств, предназначенных для проведения мелиоративных работ, за счет бюджетных и внебюджетных источников;

разработка совместно с Министерством сельского и водного хозяйства, Министерством экономики Республики Узбекистан, Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и специализированными организациями долгосрочной и среднесрочных Государственных программ мелиоративного улучшения орошаемых земель;

организация и целевое адресное финансирование на системной основе мелиоративных работ, капитального и текущего восстановительного ремонта, надлежащей эксплуатации магистральных (межобластных), межрайонных и межхозяйственных коллекторно-дренажных сетей в соответствии с утвержденными программами;

оказание государственной поддержки сельскохозяйственным товаропроизводителям посредством финансирования работ по повышению плодородия земель за счет улучшения их мелиоративного состояния;

реализация мероприятий, направленных на укрепление материально-технической базы водохозяйственных организаций, путем выделения средств на возвратной основе для приобретения мелиоративной техники, в том числе на условиях лизинга;

осуществление на постоянной основе строгого контроля за целевым, адресным и эффективным использованием выделенных финансовых средств Фонда.

8. Исходя из возложенных задач, Фонд выполняет следующие функции:

разрабатывает, представляет в установленном порядке и сроки Министерству финансов Республики Узбекистан проекты ежегодных балансов доходов и расходов для включения в проект консолидированного Государственного бюджета;

доводит до Министерства сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан, Совета Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей утвержденные параметры расходов по Фонду на предстоящий год с разбивкой по кварталам;

ведет учет доходов и расходов Фонда;

совместно с Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан проводит работу по обеспечению полноты и своевременности поступления платежей в Фонд;

выдает и утверждает технические задания на разработку проектной документации на строительство и реконструкцию мелиоративных объектов, реализацию инвестиционных проектов, в том числе с привлечением иностранных инвестиций, а также приобретение мелиоративной техники;

проводит в установленном порядке экспертизу проектной и тендерной доку-

ментации по проектированию, строительству, реконструкции мелиоративных объектов, а также по приобретению мелиоративной техники;

утверждает в установленном порядке адресные списки по реконструкции и строительству мелиоративных объектов, проектно-изыскательским и научно-исследовательским работам, а также по приобретению мелиоративной техники;

утверждает программы и сметы расходов ремонтно-восстановительных работ на мелиоративных объектах по предоставлению мелиоративных экспедиций;

утверждает сметы резервных расходов на аварийно-восстановительные работы на мелиоративных объектах по предоставлению мелиоративных экспедиций;

принимает в установленном порядке участие в проведении экспертизы проектно-сметной документации ремонтно-восстановительных работ на мелиоративных объектах;

выступает заказчиком по реконструкции и строительству мелиоративных объектов, ремонту-восстановлению магистральных (межобластных) мелиоративных объектов, а также по приобретению мелиоративной техники;

осуществляет контроль за исполнением мелиоративными экспедициями функций заказчика по проведению ремонтно-восстановительных, проектно-изыскательских работ на межрайонных и межхозяйственных мелиоративных объектах;

проводит в установленном порядке тендерные (конкурсные) торги на осуществление реконструкции и строительства мелиоративных объектов, магистральных (межобластных) и межрайонных коллекторов, а также по ремонтно-восстановительным работам на них, приобретению мелиоративной техники, заключает договоры с победителями конкурсных торгов в установленном порядке;

принимает в установленном порядке участие в тендерных (конкурсных) торгах, организуемых территориальными мелиоративными экспедициями, по ремонтно-восстановительным работам на межрайонных и межхозяйственных мелиоративных объектах;

осуществляет финансовый надзор за реконструкцией и строительством, ремонтом и восстановлением мелиоративных объектов, приобретением мелиоративной техники;

осуществляет технический надзор за реконструкцией, строительством и ремонтно-восстановительными работами на магистральных (межобластных) мелиоративных объектах, а также обеспечивает их приемку в установленном порядке;

принимает участие в осуществлении технического надзора за работами по ремонту и восстановлению межрайонных и межхозяйственных мелиоративных объектов, а также по их приемке;

осуществляет в установленном порядке контроль за целевым и эффективным расходованием средств Фонда;

проводит на систематической основе контрольные обмеры, а также документальные проверки и ревизии деятельности организаций и предприятий по вопросам целевого и эффективного использования средств Фонда;

вносит предложения по устранению нарушений и недостатков, выявленных проверками в части использования средств Фонда, а также по наложению, в установленном порядке, соответствующих санкций, предусмотренных законодательством;

разрабатывает и вносит в соответствующие органы на утверждение проекты нормативно-правовых актов по доходам и расходам Фонда;

проводит в установленном порядке финансирование выполненных работ на мелиоративных объектах, включенных в адресные списки.

III. Права и обязанности фонда

9. Фонд имеет право:

привлекать в установленном порядке соответствующие министерства и ведомства, уполномоченные банки, организации, предприятия и специалистов для проведения контрольных обмеров выполненных мелиоративных работ и иных проверок;

запрашивать и получать от:

Государственного налогового комитета — сведения о начислении и поступлении отчислений;

обслуживающих банков — сведения о движении средств Фонда;

Министерства сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан и его подразделений — годовую бухгалтерскую и статистическую отчетность в части использования средств Фонда;

приостанавливать любые работы, осуществляемые за счет средств Фонда, без соответствующей экспертизы проектно-строительной документации или при обнаружении нецелевого использования средств Фонда.

Фонд пользуется иными правами в соответствии с законодательством в рамках реализации возложенных на него функций.

10. Фонд обязан:

обеспечивать рациональное формирование программ (проектов) строительства и реконструкции мелиоративных объектов;

обеспечивать строго целевое и эффективное использование средств Фонда;

совместно с Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан анализировать состояние выполнения прогноза доходов Фонда и на основе выявленных факторов, отрицательно повлиявших на нормальное поступление доходов, принимать совместные меры по их устранению;

оказывать содействие Министерству сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан в обеспечении надлежащего технического состояния мелиоративных объектов и улучшении мелиоративного состояния орошаемых земель.

IV. Совет по управлению фондом

11. Высшим органом Фонда является Совет Фонда, персональный состав которого утверждается постановлением Президента Республики Узбекистан.

12. Совет Фонда:

определяет основные направления деятельности Фонда;

рассматривает предложения исполнительного органа Фонда, Министерства сельского и водного хозяйства, Министерства экономики Республики Узбекистан, Совета Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей об основных направлениях расходования средств Фонда, исходя из утвержденных в установленном порядке государственных программ (проектов) мелиоративного улучшения орошаемых земель, принимает решения и вносит их на утверждение в Кабинет Министров;

заслушивает отчеты исполнительного органа Фонда, Министерства сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан, Совета Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей о проводимой работе;

заслушивает, с участием Министерства экономики, Государственного налогового комитета и Госархитектстрою Республики Узбекистан отчеты Министерства

сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан и его мелиоративных экспедиций, Совета Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей о целевом использовании средств Фонда, выделенных для реализации Государственной программы мелиоративного улучшения орошаемых земель;

вносит в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по совершенствованию порядка формирования доходов и расходов Фонда;

осуществляет другие полномочия, связанные с исполнением доходов и расходов Фонда, а также выполнением Фондом функций заказчика, осуществлением финансового надзора за проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и восстановлением мелиоративных объектов.

V. Исполнительный орган фонда

13. Исполнительным органом Фонда является Департамент по управлению Фондом (далее — Департамент), организационная структура и штатная численность которого определяются в установленном законодательством порядке.

Содержание Департамента осуществляется за счет средств Фонда на основании сметы расходов, утверждаемой Советом Фонда.

Департамент является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, счета в обслуживающем банке, печать и бланк с изображением Государственного герба Республики Узбекистан.

14. Департамент составляет бухгалтерскую отчетность об исполнении доходов и расходов Фонда и после утверждения Советом Фонда в установленном порядке и сроки представляет в Министерство финансов Республики Узбекистан.

15. Департамент возглавляет директор, который назначается и освобождается от должности Кабинетом Министров Республики Узбекистан по представлению министра финансов и по условиям материального обеспечения, социального и транспортного обслуживания приравнивается к заместителю министра.

16. Директор Департамента:

несет персональную ответственность за надлежащую организацию и осуществление деятельности Департамента в соответствии с возложенными на Фонд задачами и функциями;

принимает решения о проведении контрольных обмеров, а также документальных проверок и ревизий деятельности организаций и предприятий по вопросам целевого и эффективного использования средств Фонда, рассматривает их результаты, принимает на их основе решения и необходимые меры по устранению выявленных недостатков в соответствии с действующим законодательством;

утверждает штатное расписание и смету расходов Департамента в пределах утвержденных в установленном порядке лимитов;

дает разъяснения по вопросам сбора и расходования средств Фонда, осуществляет иные полномочия, предусмотренные законодательством.

17. Реорганизация и ликвидация Фонда осуществляются в порядке, установленном законодательством.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

445 Об утверждении международных договоров

1. Утвердить:

Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Российской Федерации о трудовой деятельности и защите прав трудящихся-мигрантов, являющихся гражданами Республики Узбекистан, в Российской Федерации и трудящихся-мигрантов, являющихся гражданами Российской Федерации, в Республике Узбекистан, подписанное 4 июля 2007 года в г. Ташкенте;

Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Российской Федерации о сотрудничестве в борьбе с незаконной миграцией, подписанное 4 июля 2007 года в г. Ташкенте;

Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Российской Федерации о реадмиссии, подписанное 4 июля 2007 года в г. Ташкенте.

2. Определить компетентными органами в целях реализации Соглашения между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Российской Федерации о реадмиссии Министерство внутренних дел, Министерство иностранных дел, Службу национальной безопасности Республики Узбекистан.

3. Министерству иностранных дел Республики Узбекистан направить соответствующее уведомление о выполнении Республикой Узбекистан внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу указанных международных договоров.

4. Кабинету Министров Республики Узбекистан и руководителям соответствующих министерств и ведомств после вступления в силу данных международных договоров в установленном порядке обеспечить контроль за выполнением обязательств Республикой Узбекистан.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
31 октября 2007 г.,
№ ПП-719

РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН****446 О создании Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области**

Во исполнение постановления Президента Республики Узбекистан от 28 февраля 2006 года № ПП-294 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозки пассажиров в г.Ташкенте и Ташкентской области», а также в целях дальнейшего совершенствования транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом, разграничения функций заказчика и подрядчика пассажирских перевозок Кабинет Министров **постановляет:**

1. Согласиться с предложением хокимията Ташкентской области о создании, в порядке эксперимента, Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области (далее — Департамент).

2. Определить основными и приоритетными задачами Департамента:

координацию движения всех видов пассажирского транспорта, регулирование и оптимизацию маршрутной сети, выполнение функций заказчика по пассажирским перевозкам, с правом лицензирования деятельности на городские и пригородные перевозки пассажиров, а также организацию открытых тендеров на размещение городских, пригородных и междугородных маршрутов в пределах Ташкентской области;

формирование конкурентной среды и создание равных условий доступа на рынок транспортных услуг всех перевозчиков пассажиров, оценку эффективности и результативности работы общественного транспорта, контроль за соблюдением норм и правил безопасности перевозки пассажиров;

внесение согласованных с финансовыми органами предложений в хокимият Ташкентской области по установлению предельных тарифов на пассажирские перевозки городским автобусным и электрическим транспортом, осуществление контроля за их строгим соблюдением;

введение билетной системы для субъектов пассажирского транспорта (кроме такси), изготовление проездных билетов, карточек, а также документов, дающих право льготного проезда отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством;

внедрение автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками в городах Ташкентской области, включая автоматизацию системы учета оплаты проезда на наземном пассажирском транспорте и контроля на маршрутах движения городского пассажирского транспорта.

3. Утвердить:

структуру исполнительного аппарата Департамента согласно приложению № 1;

Положение о Департаменте по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области согласно приложению № 2.

4. Определить источниками финансирования деятельности Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области:

средства, поступающие от перевозчиков в счет оплаты за оказываемые услуги и пользование объектами инфраструктуры городского и пригородного пассажирского транспорта в размерах, предусмотренных контрактами;

часть государственной пошлины за выдачу лицензий, сборы за рассмотрение заявлений о выдаче лицензии;

средства, поступающие от перевозчиков за приобретение пакетов тендерных документов;

иные поступления, не запрещенные законодательством.

5. Установить, что лицензии на городские и пригородные перевозки пассажиров, выданные территориальными отделениями Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта, действительны для работы в пределах Ташкентской области до окончания срока их действия.

6. Департаменту по согласованию с Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта в месячный срок подготовить образцы бланков лицензий и лицензионных карточек для осуществления лицензирования городских и пригородных перевозок пассажиров в Ташкентской области.

7. Принять к сведению, что:

участниками Ташкентской областной территориальной ассоциации грузовых и пассажирских перевозок «Ташвилтранс» принято решение о ее преобразовании в Ташкентскую областную ассоциацию пассажирских и грузовых автоперевозчиков и автотерминалов «Ташоблтранстерминал» с составом участников и организационной структурой согласно приложению № 3;

источниками финансирования содержания исполнительного аппарата ассоциации являются добровольные отчисления предприятий и организаций, входящих в ее состав, и иные средства, не запрещенные законодательством;

основными задачами ассоциации определены:

обеспечение дальнейшего углубления рыночных реформ, удовлетворение потребностей населения в услугах пассажирского и грузового автотранспорта, создание условий для устойчивого автотранспортного обслуживания экономики и населения области;

формирование и реализация инвестиционных программ по обновлению парка подвижного состава автомобильного транспорта, внедрению современной техники и технологии, развитию и модернизации ремонтной базы, повышению эффективности использования подвижного состава;

обеспечение выполнения требований по безопасности перевозок, поддержанию подвижного состава в исправном техническом состоянии, проведению технического осмотра автотранспортных средств и медицинского осмотра водителей предприятиями—участниками ассоциации;

осуществление мониторинга за сохранностью имущества транспортных предприятий, в том числе автотранспортных средств и их целевым использованием;

повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, расширение сервиса автотранспортных услуг.

8. Хокимияту Ташкентской области:

в месячный срок обеспечить решение вопросов, связанных с созданием и организацией деятельности Департамента;

по итогам работы в 2008 году доложить о ходе выполнения настоящего постановления и результатах эксперимента в Кабинет Министров Республики Узбекистан.

9. Внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 4.

10. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Н.М. Ханова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

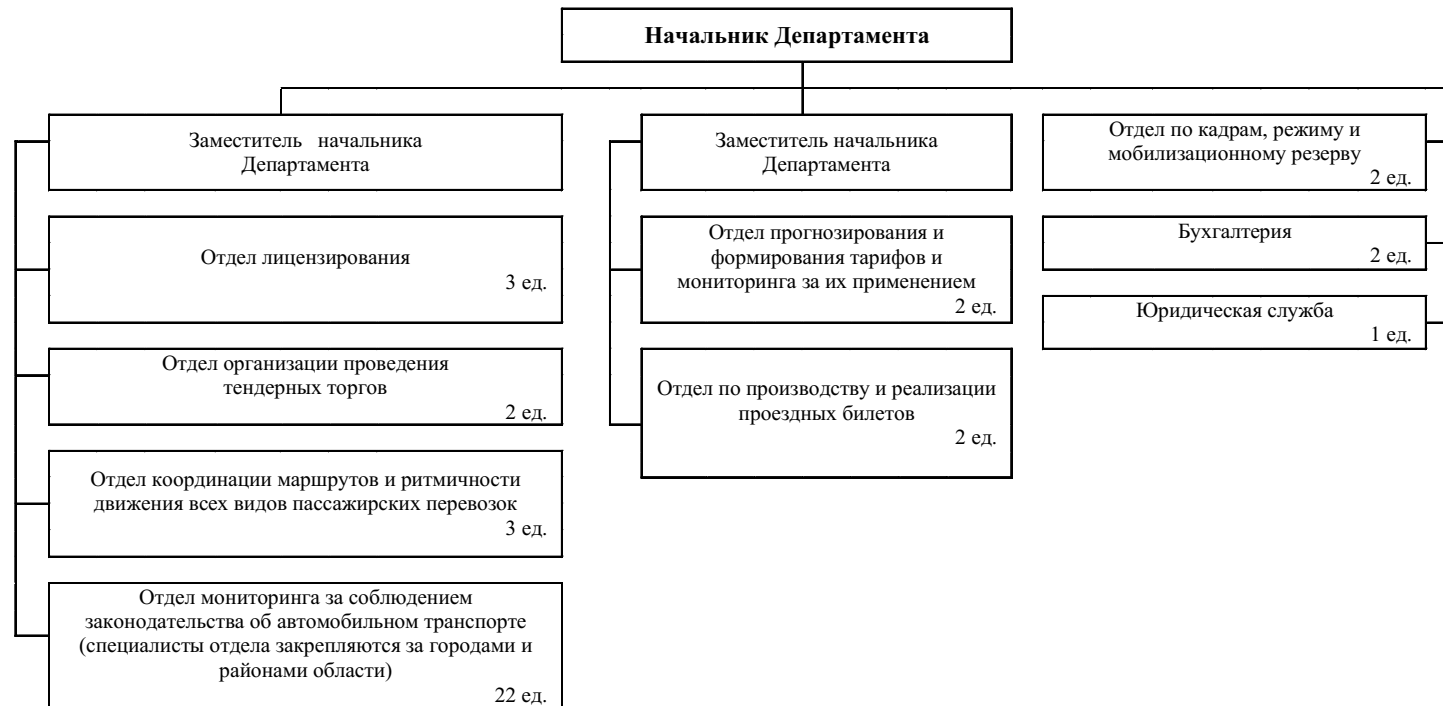
Ш. МИРЗИЯЕВ

г. Ташкент,
1 ноября 2007 г.,
№ 229

+

-

Структура исполнительного аппарата Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области



Общее количество работников 50 ед., в том числе управленческий персонал — 42 ед.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров
от 1 ноября 2007 года № 299

ПОЛОЖЕНИЕ
о Департаменте по лицензированию и координации
движения всех видов пассажирского транспорта хокимията
Ташкентской области

I. Общие положения

1. Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области (далее — Департамент) является структурным подразделением хокимията Ташкентской области, уполномоченным для решения вопросов лицензирования деятельности по осуществлению перевозок пассажиров, управления и координации деятельности в области пассажирского транспорта, организации маркетинговых исследований и оптимизации маршрутов и сети, создания условий для свободной конкуренции перевозчиков на рынке пассажирских перевозок, обеспечения соблюдения стандартов качества оказываемых услуг, графиков работы маршрутов и требований безопасности перевозок, повышения заинтересованности водительского состава в сохранности транспортных средств.

Департамент в своей деятельности подотчетен хокимияту Ташкентской области и Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта.

2. Департамент осуществляет свою деятельность в соответствии с Конституцией и законами Республики Узбекистан, постановлениями и другими актами Законодательной палаты и Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан, указами, постановлениями и распоряжениями Президента Республики Узбекистан, постановлениями и распоряжениями Кабинета Министров Республики Узбекистан, иными нормативно-правовыми актами и настоящим Положением.

3. Полное наименование Департамента:

на государственном языке — Тошкент вилояти хокимлигининг Йўловчи транспортининг барча турлари харакатини лицензиялаш ва мувофиқлаштириш департаменти;

на русском языке — Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области.

4. Департамент является юридическим лицом, обладает обособленным имуществом, имеет самостоятельный баланс, счета в учреждениях банка, печать с изображением Государственного герба Республики Узбекистан и со своим наименованием, штамп, эмблему и иную служебную атрибутику, а также реквизиты, необходимые для его деятельности.

5. Департамент отвечает по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом.

II. Основные задачи и функции Департамента

6. Основными задачами Департамента являются:

координация движения всех видов пассажирского транспорта, регулирование и оптимизация маршрутной сети, выполнение функций заказчика по пассажирским

перевозкам, с правом лицензирования деятельности по перевозке пассажиров, а также размещение маршрутов перевозок в пределах Ташкентской области, строго на тендерной основе;

формирование конкурентной среды и создание равных условий доступа на рынок транспортных услуг всех перевозчиков, оценка эффективности и результативности работы общественного транспорта;

внесение согласованных с финансовыми органами предложений в хокимият Ташкентской области по установлению предельных тарифов на пассажирские перевозки городским автобусным и электрическим транспортом, осуществление контроля за их соблюдением;

введение единой билетной системы для субъектов пассажирского транспорта, изготовление проездных билетов, карточек, а также документов, дающих право льготного проезда отдельным категориям граждан;

внедрение автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками в городах Ташкентской области, включая автоматизацию системы учета оплаты проезда на наземном пассажирском транспорте и контроля на маршрутах движения городского пассажирского транспорта.

7. Для выполнения возложенных на него задач Департамент осуществляет следующие функции:

координирует деятельность всех видов пассажирского транспорта в Ташкентской области;

выступает как единый заказчик пассажирских перевозок, на основе маркетинговых исследований пассажиропотока определяет необходимое количество городских, пригородных и междугородных внутриобластных маршрутов с выходом на основные развязки пассажирских потоков в тесной увязке с оптимальной численностью маршрутных и легковых такси, утверждает маршруты в установленном порядке;

осуществляет лицензирование деятельности по городским и пригородным перевозкам пассажиров автомобильным транспортом в Ташкентской области;

организует открытые тендеры на размещение городских, пригородных и междугородных маршрутов в пределах Ташкентской области, заключает договоры на оказание услуг по перевозке пассажиров на маршруте с победителями тендеров;

организует разработку комплексных программ развития пассажирского транспорта в Ташкентской области и осуществляет контроль за их реализацией;

оказывает содействие перевозчикам в эффективном функционировании и развитии сети пассажирских терминалов, как единой системы по диспетчерскому руководству транспортным процессом и рациональному использованию вместимости подвижного состава, а также обеспечению соблюдения норм и правил по перевозке пассажиров, багажа и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

формирует единую информационную базу данных по стандартам, правилам, формам и методам регулирования деятельности перевозок, с учетом международных норм;

формирует совместно с хокимиятом Ташкентской области тарифы на проезд в городском пассажирском транспорте по согласованию с финансовыми органами и территориальным управлением по демополизации, поддержке конкуренции и предпринимательства;

разрабатывает и утверждает в установленном порядке единые формы проездных билетов, карточек для всех видов пассажирского транспорта (кроме такси), а также документов, дающих право льготного проезда в соответствии с действующими

шим законодательством отдельным категориям граждан в автобусах и троллейбу-сах, согласовывает количество и типы проездных карточек, а также списки пред-приятый — распространителей проездных карточек;

оказывает методологическое и консультативное содействие перевозчикам в разработке технико-экономических обоснований проектов по обновлению парка подвижного состава, в осуществлении прогнозных расчетов окупаемости транс-портных средств с учетом максимально активной их эксплуатации в нормативный амортизационный срок службы;

организует сбор и обобщение отчетности перевозчиков по установленным формам, выполнение ими договорных обязательств, представляет соответствующие отчеты, по согласованным формам и срокам, в хокимият Ташкентской области и Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта.

III. Права Департамента

8. Для выполнения возложенных на него задач и функций Департамент имеет право:

осуществлять контроль за соблюдением условий контрактов, заключенных по результатам тендерных торгов;

временно на срок не более трех месяцев передавать право полного либо час-тичного обслуживания указанных маршрутов (без проведения тендера) правомоч-ным перевозчикам при чрезвычайных ситуациях, а также в период между переда-чей прав на обслуживание маршрутов от одного перевозчика, утратившего право обслуживания, другому, определяемому на тендерной основе;

выносить решения, обязывающие перевозчика устранить выявленные наруше-ния, и устанавливать сроки их устранения;

вносить в соответствующие государственные органы предложения о привле-чении к предусмотренной законодательством ответственности лиц, виновных в нарушении правил эксплуатации транспортных средств.

IV. Управление Департаментом

9. Департамент возглавляет начальник, назначаемый и освобождаемый от долж-ности хокимом Ташкентской области по представлению Узбекского агентства авт-омобильного и речного транспорта и по согласованию с Кабинетом Министров Рес-публики Узбекистан. Начальник имеет двух заместителей, которых он назначает и освобождает от занимаемой должности по согласованию с хокимом Ташкентской области.

10. Начальник Департамента:

осуществляет на основе единоначалия общее руководство деятельностью Де-партамента и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Департамент задач и функций;

вносит, при необходимости, изменения в структуру аппарата управления Депар-тамента в пределах утвержденной предельной численности и сметы расходов на его содержание;

в установленном порядке назначает на должность и освобождает от должнос-ти работников Департамента.

Начальник осуществляет и другие полномочия в соответствии с законодатель-ством.

11. Отделы и службы Департамента осуществляют свою деятельность в соответствии с положениями и должностными инструкциями, утверждаемыми начальником Департамента.

V. Форма и система материального стимулирования

12. Департамент по согласованию с хокимиятом Ташкентской области утверждает штатное расписание персонала Департамента, определяет систему и формы материального стимулирования работников в соответствии с законодательством.

VI. Имущество и финансовые средства Департамента

13. Департамент в отношении закрепленного за ним государственного имущества реализует права владения и пользования в порядке, установленном законодательством.

14. Источниками финансирования деятельности Департамента являются:

средства, поступающие от перевозчиков в счет оплаты за оказываемые услуги и пользование объектами инфраструктуры городского и пригородного пассажирского транспорта в размерах, предусмотренных контрактами;

часть государственной пошлины за выдачу лицензий, сборы за рассмотрение заявлений о выдаче лицензии;

средства, поступающие от перевозчиков за приобретение пакетов тендерных документов;

иные поступления, не запрещенные законодательством.

VII. Учет, отчетность и контроль

15. Департамент осуществляет оперативный и бухгалтерский учет результатов своей деятельности, ведет статистическую отчетность.

Бухгалтерские и статистические данные должны быть достоверными и представляться в объемах, в сроки и по формам, установленным законодательством.

16. Проверки деятельности Департамента осуществляются уполномоченными органами в соответствии с законодательством.

VIII. Реорганизация и ликвидация Департамента

17. Реорганизация и ликвидация Департамента осуществляются в порядке, установленном законодательством.

+

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Кабинета Министров
от 1 ноября 2007 года № 299

Организационная структура Ассоциации «Ташоблтранстерминал»



— структурные подразделения;
 — на договорных условиях.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Кабинета Министров
от 1 ноября 2007 года № 299

Изменения и дополнения, вносимые в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан

1. Перечень лицензирующих органов, осуществляющих лицензирование отдельных видов деятельности, утвержденный постановлением Кабинета Министров от 28 июня 2002 г. № 236 (СП Республики Узбекистан, 2002 г., № 6, ст. 36), после раздела «Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта» дополнить разделами следующего содержания:

«Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента

Городские перевозки пассажиров автомобильным транспортом по городу Ташкенту.

Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области

Городские и пригородные перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пределах Ташкентской области.

2. В Положении о лицензировании деятельности по осуществлению городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 14 июля 2006 г. № 138 (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 7, ст. 51):

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Решения о выдаче лицензий, а также, в установленных законодательством случаях, приостановлении, прекращении действия лицензий и их аннулировании принимаются лицензирующими органами:

Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта (далее — Агентство) — по междугородным и международным перевозкам пассажиров и грузов в Республике Узбекистан;

территориальными отделениями Агентства — по городским, пригородным перевозкам пассажиров и грузов (кроме перевозок пассажиров по городу Ташкенту и в городах Ташкентской области);

Департаментом по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента (далее — Департамент) — по городским перевозкам пассажиров по городу Ташкенту;

Департаментом по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области (далее — Департамент) — по городским и пригородным перевозкам пассажиров в пределах Ташкентской области.

Для рассмотрения документов о выдаче лицензий на осуществление междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Агентстве создается экспертная комиссия. Деятельность экспертной комиссии организуется в соответствии с положением, утвержденным Агентством»;

б) подпункт «ж» пункта 9 изложить в следующей редакции:

«ж) осуществление регулярных пассажирских автомобильных перевозок (кроме линейных такси) на договорной основе с уполномоченными органами по результатам тендеров, в том числе по городу Ташкенту и в пределах Ташкентской области — с соответствующим Департаментом».

+

-

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

447 О внесении изменений в Инструкцию о порядке перерасчета пенсий по Указу Президента Республики Узбекистан от 10 июля 2007 года № УП–3889 «О повышении с 1 августа 2007 года размеров заработной платы, пенсий, стипендий и социальных пособий»

Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 29 октября 2007 г., регистрационный № 1699-1

(Вступает в силу с 8 ноября 2007 года)

Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 17 сентября 2007 года № УП–3921 «О мерах по усилению социальной поддержки пенсионеров» **постановляем:**

1. Внести изменения в Инструкцию о порядке перерасчета пенсий по Указу Президента Республики Узбекистан от 10 июля 2007 года № УП–3889 «О повышении с 1 августа 2007 года размеров заработной платы, пенсий, стипендий и социальных пособий», утвержденную постановлением Министерства финансов Республики Узбекистан и Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан от 19 июля 2007 года №№ М-37, 74 (рег. № 1699 от 23 июля 2007 года — Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2007 г., № 29-30, ст. 314) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

**И.о. министра труда и
социальной защиты населения**

А. ХАЙТОВ

г. Ташкент,
26 октября 2007 г.,
№ М-42

Министр финансов

Р. АЗИМОВ

г. Ташкент,
26 октября 2007 г.,
№ 97

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Министерства труда и
социальной защиты населения и
Министерства финансов
от 26 октября 2007 года №№ М-42, 97

Изменения, вносимые в Инструкцию о порядке перерасчета пенсий по Указу Президента Республики Узбекистан от 10 июля 2007 года № УП-3889 «О повышении с 1 августа 2007 года размеров заработной платы, пенсий, стипендий и социальных пособий»

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:
«2. С 1 октября 2007 года для расчета пенсии принимается заработок в сумме не свыше восьмикратного размера минимальной заработной платы (15525 сумов х 8 = 124200 сумов).»
2. Абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:
«с 1 октября 2007 года размер новой среднемесячной заработной платы ограничивается размером восьмикратной минимальной заработной платы (124200 сумов).»

+

-

ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

448 Об утверждении Правил сертификации аэродромов гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан (АП РУз-160)

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики
Узбекистан 29 октября 2007 г., регистрационный № 1734*

(Вступает в силу с 8 ноября 2007 года)

В соответствии со статьей 30 Воздушного кодекса Республики Узбекистан, а также в целях совершенствования нормативных документов, регулирующих деятельность гражданской авиации Республики Узбекистан с учетом стандартов и рекомендаций ИКАО **приказываю:**

1. Утвердить «Правила сертификации аэродромов гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-160) согласно приложению*.
2. Ввести в действие настоящий приказ по истечении десяти дней с момента

* Приложение приводится на узбекском языке.

его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

3. С введением в действие «Правил сертификации аэродромов гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-160), «Руководство по сертификации аэродромов Республики Узбекистан», утвержденное начальником Госавианадзора от 28 января 2000 г., считать утратившим силу.

**Начальник Государственной
инспекции по надзору
за безопасностью полетов**

Х. ТРОБОВ

г. Ташкент,
10 сентября 2007 г.,
№ 138

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОГО НАЛОГОВОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН

449 **О внесении дополнения в Инструкцию о порядке исчисления и уплаты налога на добавленную стоимость по производимым и реализуемым товарам (работам, услугам)**

Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 30 октября 2007 г., регистрационный № 1238-7

(Вступает в силу с 9 ноября 2007 года)

В соответствии с Налоговым кодексом Республики Узбекистан и статьей 7 Закона Республики Узбекистан «О государственной налоговой службе», **постановляем:**

1. Пункт 25 Инструкции о порядке исчисления и уплаты налога на добавленную стоимость по производимым и реализуемым товарам (работам, услугам), утвержденной постановлением Министерства финансов и Государственного налогового комитета Республики Узбекистан от 7 марта 2003 года №№ 43, 2003-37 (рег. № 1238 от 29 апреля 2003 года — Бюллетень нормативных актов, 2003 г., № 7-8; Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 11, ст. 131, № 40-41, ст. 442; 2005 г., № 15-16, ст. 125, № 40, ст. 312; 2006 г., № 20-21, ст. 182; 2007 г., № 7-8, ст. 75), дополнить подпунктом 37 следующего содержания:

«37) стоимость технических средств системы оперативно-розыскных мероприятий на сетях телекоммуникаций, а также услуг по их эксплуатации и обслуживанию».

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Министр финансов

Р. АЗИМОВ

г. Ташкент,
22 октября 2007 г.,
№ 96

**Председатель Государственного
налогового комитета**

Б. ПАРПИЕВ

г. Ташкент,
22 октября 2007 г.,
№ 2007-60

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

450 Об утверждении Положения о порядке реализации медной продукции (медь катодная и медная катанка), цинка металлического и алюминия вторичного на биржевых торгах

Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 30 октября 2007 г., регистрационный № 1735

(Вступает в силу с 9 ноября 2007 года)

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 февраля 2004 года № 57 «О дальнейшем внедрении рыночных механизмов реализации высоколиквидных видов продукции, сырья и материалов» **постановляем:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке реализации медной продукции (медь катодная и медная катанка), цинка металлического и алюминия вторичного на биржевых торгах.

2. Считать утратившим силу постановление Министерства экономики, Госкомимущества, Министерства финансов Республики Узбекистан, ОАО «Алмалыкский ГМК», ОАО «Узвторцветмет» и ОАО «УзРТСБ» от 29 марта 2004 года №№ 24, 01/24-15, 53, 948, 283-01, 42-01/142 «Об утверждении Временного положения о порядке реализации меди рафинированной, цинка металлического и алюминия вторичного на аукционных торгах» (рег. № 1367 от 4 июня 2004 года — Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 22-23, ст. 269).

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Министр экономики

Б. ХОДЖАЕВ

г. Ташкент,
24 сентября 2007 г.,
№ 34

Министр финансов

Р. АЗИМОВ

г. Ташкент,
24 сентября 2007 г.,
№ 86

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Министерства экономики и
Министерства финансов
от 24 сентября 2007 года №№ 34, 86

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке реализации медной продукции (медь катодная и медная катанка), цинка металлического и алюминия вторичного на биржевых торгах

Настоящее Положение в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 февраля 2004 года № 57 «О дальнейшем внедрении рыночных механизмов реализации высоколиквидных видов продукции, сырья и материалов» (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 5, ст. 57) определяет порядок реализации меди катодной и медной катанки (далее — медной продукции), цинка металлического и алюминия вторичного на биржевых торгах, проводимых товарно-сырьевыми биржами (далее — Биржа).

I. Общие положения

1. Реализация медной продукции, цинка металлического и алюминия вторичного внутриреспубликанским потребителям осуществляется в режиме реального времени с использованием электронной системы биржевых торгов.

2. Медная продукция, цинк металлический и алюминий вторичный реализуются в соответствии с настоящим Положением юридическим лицам, являющимся резидентами Республики Узбекистан, приобретающим продукцию для производственных нужд и имеющим в наличии собственные мощности по их дальнейшей глубокой переработке.

Продукция, приобретенная в соответствии с настоящим Положением, перепродаже и поставке на экспорт не подлежит.

II. Основные понятия

3. В настоящем Положении использованы следующие основные понятия:
здаток — средства гарантийного обеспечения сделок, вносимые покупателем

ми и продавцами на вторичный депозитный счет РКП в обслуживающем Биржу банке для обеспечения гарантий исполнения совершаемых на Бирже сделок;

котировальная цена — средневзвешенная цена на продукцию, определенная по результатам проведенных Биржей торговых сессий за день биржевых торгов;

продукция — медная продукция, цинк металлический и алюминий вторичный, которые реализуются в соответствии с утвержденным материальным балансом на биржевых торгах;

продавцы — предприятия — производители продукции — ОАО «Алмалыкский ГМК» и ОАО «Ташкентский завод по заготовке и переработке лома, отходов цветных металлов»;

покупатели — юридические лица, являющиеся резидентами Республики Узбекистан, приобретающие продукцию для производственных нужд и имеющие в наличии собственные мощности по ее дальнейшей глубокой переработке;

Расчетно-клиринговая палата (далее — РКП) — структурное подразделение Биржи, обеспечивающее проведение клиринга, расчетов и взаиморасчетов по биржевым сделкам;

реестр оплаченных сделок — документ, подтверждающий поступление на лицевой счет покупателя в РКП средств, обеспечивающих полное покрытие обязательств покупателя по заключенному договору купли-продажи;

электронная система биржевых торгов — глобальная распределенная информационная система, включающая в себя комплекс программно-аппаратных средств, позволяющих членам Биржи участвовать в биржевых торгах в режиме реального времени, посредством удаленного доступа из любой географической точки республики.

III. Формирование объемов медной продукции, цинка металлического, алюминия вторичного и порядок их реализации

4. Формирование объемов реализации продукции, осуществляется исходя из ежегодно утверждаемых материальных балансов производства и потребления медной продукции, цинка металлического и алюминия вторичного.

5. Продавцы, не позднее 10 дней после получения материальных балансов производства и потребления медной продукции, цинка металлического и алюминия вторичного на предстоящий год, по согласованию с Министерством экономики Республики Узбекистан и Государственным комитетом Республики Узбекистан по демополизации, поддержке конкуренции и предпринимательства утверждают графики помесячного выставления продукции для реализации ее на биржевых торгах и доводят их до Биржи.

6. После утверждения графика выставления продукции на биржевых торгах продавцы заключают с Биржей договоры о совместной деятельности, в которых определяются условия участия продавцов на биржевых торгах, права, обязанности и ответственность сторон, заключивших договор.

Торги проводятся регулярно в рабочие дни недели.

7. Биржевые торги проводятся в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О биржах и биржевой деятельности» и Правилами биржевой торговли.

8. Информация о проведении биржевых торгов, продолжительности биржевых сессий, объемах выставления продукции, а также о местонахождении товара, заводе-изготовителе, стартовой цене доводится Биржей до покупателей в обязательном порядке через средства массовой информации, брокеров, а также через другие информационные каналы, включая Интернет.

9. Биржа обязана обеспечить возможность одновременного участия в электронных торгах всем участникам торгов, независимо от их дислокации на территории республики.

10. Проведение торгов, допуск и отстранение участников по каждому торгу, в соответствии с суммой внесенного задатка, определение победителей электронных биржевых торгов и регистрация сделок осуществляются электронной системой биржевых торгов.

В день регистрации сделки Биржа предоставляет брокеру протокол сделки и типовой договор купли-продажи для его оформления.

11. Оформление договора купли-продажи производится в день получения протокола сделки на условиях, предусмотренных в нем.

Исполнение условий протокола сделки является обязательным для сторон.

12. Нереализованные на торгах объемы продукции переносятся на следующие торги. При этом продавцы имеют право реализовывать продукцию по прямым договорам исключительно юридическим лицам, имеющим мощности по ее дальнейшей глубокой переработке и приобретающим продукцию для производственных нужд в объемах, не востребованных в течение одного месяца с момента выставления на биржевые торги, по средневзвешенным ценам, сложившимся по результатам биржевых торгов за предыдущую неделю.

13. Размер платы за услуги, оказываемые Биржей, устанавливается для покупателей и продавцов в соответствии с тарифами на услуги Биржи, согласованными с Министерством финансов Республики Узбекистан.

14. Реализация продукции по заключенным договорам купли-продажи осуществляется на условиях полной предоплаты или выставления безотзывного аккредитива для каждой поставляемой партии продукции.

15. В случае невыполнения покупателем договорных обязательств, продавец повторно выставляет продукцию на торги.

IV. Определение цен на медную продукцию, цинк металлический, алюминий вторичный и механизм взаиморасчетов

16. Стартовые цены при выставлении продукции на торги определяются:

по ОАО «Алмалыкский ГМК» на медь катодную и цинк металлический — на уровне мировой цены, а на медную катанку — на уровне мировой цены с применением повышающего коэффициента не более 1,2 с учетом затрат на производство медной катанки;

по ОАО «Ташкентский завод по заготовке и переработке лома, отходов цветных металлов» — на алюминий вторичный — на уровне регулируемой цены, на медную продукцию — на уровне оптово-отпускной цены предприятия.

17. Дополнительный доход, полученный продавцом за счет превышения сложившейся на торгах Биржи цены продукции (за исключением медной продукции, реализуемой ОАО «Алмалыкский ГМК») над стартовой ценой, остается в его распоряжении.

18. Для обеспечения финансовых гарантий исполнения сделок, заключенных на биржевых торгах, расчеты по заключенным на биржевых торгах сделкам осуществляются через РКП Биржи.

19. В целях проведения расчетов РКП открывает в обслуживающем Биржу банке вторичный депозитный счет до востребования, служащий для хранения средств покупателей и продавцов и проведения расчетов по биржевым сделкам. Вторич-

ный депозитный счет до востребования открывается в обслуживающем Биржу банке на основании заявления Биржи об открытии вторичного депозитного счета.

20. Для контроля за движением средств продавцов и покупателей на вторичном депозитном счете до востребования РКП открывает каждому продавцу и покупателю отдельный лицевой счет, соответствующий индивидуальному номеру пользователя (далее — ИНП).

Средства продавцов и покупателей учитываются на этих лицевых счетах в рамках вторичного депозитного счета до востребования РКП.

21. РКП обязана по запросу клиента информировать его об условиях обслуживания, остатке средств на лицевом счете этого клиента.

Разглашение РКП сведений третьим лицам о состоянии лицевого счета клиента, остатках средств на лицевых счетах не допускается.

22. Биржа обязана по запросам клиентов информировать их о результатах биржевого клиринга, состоянии их средств и об установленных на текущий день торгов лимитах денежных средств.

23. Продавцы и покупатели вносят на вторичный депозитный счет до востребования РКП в обслуживающем Биржу банке задатки в размере 10 процентов от общей стоимости выставленной на биржевые торги продукции и объема предполагаемой сделки соответственно.

24. Покупатели вправе заключать на Бирже сделки в объеме средств, предполагаемой оплаты, с учетом депонированных задатков.

25. Средства продавцов и покупателей, находящиеся на вторичном депозитном счете до востребования РКП в обслуживающем Биржу банке, используются:

на осуществление расчетов между ними, в части затрат, связанных с исполнением обязательств по биржевым сделкам и заключенным между ними договорам;

для возврата на основной депозитный счет до востребования клиента в банке, в случае если сделка не состоялась в оговоренные сроки или аннулирована в установленном порядке;

для осуществления расчетов по оплате услуг Биржи за счет депонированных средств.

26. В течение пяти банковских дней после регистрации биржевой сделки покупатель обязан перевести на вторичный депозитный счет РКП в обслуживающем Биржу банке дополнительные средства для полного покрытия финансовых обязательств по заключенному договору купли-продажи. При этом в графе «детали платежа» платежного поручения на перечисление средств в обязательном порядке должен указываться ИНП покупателя.

27. РКП обязана в течение одного банковского дня с момента поступления средств от покупателя предоставить продавцу реестр оплаченных сделок, подтверждающий выполнение покупателем своих обязательств в полном объеме.

28. Если покупатель в сроки, установленные в пункте 26 настоящего Положения, не обеспечивает перечисление средств в полном объеме согласно заключенному договору купли-продажи, РКП, по истечении указанного срока, в течение одного рабочего дня сообщает продавцу и Бирже об аннулировании сделки и в тот же день зачисляет на счет продавца средства в качестве штрафных санкций, но не менее размера задатка покупателя, за вычетом комиссионных Биржи, за неисполнение договорных обязательств.

Аннулированный по сделке объем продукции заново выставляется продавцом на торги.

29. При невыполнении продавцом обязательств по срокам отгрузки продукции

покупателю, предусмотренным в договоре купли-продажи, РКП, по истечении установленного договором срока, зачисляет на счет покупателя средства в качестве штрафных санкций в размере 2 процентов от стоимости предусмотренной к поставке продукции, за вычетом комиссионных Биржи, и сообщает покупателю, продавцу и Бирже об аннулировании сделки.

Аннулированный по сделке объем продукции заново выставляется продавцом на торги.

30. Предоставление продавцу со стороны РКП реестра оплаченных сделок о поступлении средств на лицевой счет покупателя служит основанием для отгрузки продавцом продукции покупателю.

В случае отгрузки продавцом продукции без подтверждения со стороны РКП факта выполнения покупателем своих обязательств Биржа не несет ответственность за неисполнение покупателем обязательств по зарегистрированному договору купли-продажи.

31. Факт отгрузки и получения продукции подтверждает копия накладной, заверенная подписями покупателя и продавца.

Предоставление копии накладной служит основанием и обязательством для РКП перевода средств в течение одного банковского дня с открытого на основании пункта 19 настоящего Положения вторичного счета до востребования на основной депозитный счет до востребования продавца в обслуживающем его банке, с указанием лицевого счета покупателя, а также закрытия сделки.

32. Отгрузка продукции победителям биржевых торгов осуществляется по нарядам продавца в сроки и на условиях, предусмотренных в договорах купли-продажи.

V. Ответственность сторон и разрешение споров

33. Ответственность сторон за неисполнение обязательств по договорам, заключенным между покупателем и продавцом, регулируется законодательством Республики Узбекистан.

34. Споры, возникающие между членами Биржи, участниками биржевых торгов и их клиентами по вопросам, предусмотренным Правилами биржевой торговли, разрешаются арбитражной комиссией Биржи или судом.

Взимание сборов за рассмотрение споров арбитражной комиссией запрещается.

VI. Информационное обеспечение и мониторинг за исполнением настоящего Положения

35. По результатам проведенных биржевых торгов котировальная комиссия Биржи определяет биржевые котировки цен реализованной на Бирже продукции. Биржа еженедельно публикует их в средствах массовой информации и на страницах в сети Интернет.

36. Продавцы и Биржа не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Министерство экономики Республики Узбекистан и Государственный комитет Республики Узбекистан по демополизации, поддержке конкуренции и предпринимательства данные об объемах выставления, реализации на биржевых торгах и фактически осуществленных поставках продукции, реализо-

ванной в соответствии с настоящим Положением, в том числе в разрезе конкретных продавцов.

37. Биржа ежедневно представляет в Государственный комитет Республики Узбекистан по демонаполизации, поддержке конкуренции и предпринимательства информацию об объемах выставленной на торги и реализованной продукции, а также о средневзвешенных ценах, сложившихся на торгах.

VII. Заключительное положение

38. Настоящее Положение согласовано с Центральным банком Республики Узбекистан, Государственным комитетом Республики Узбекистан по демонаполизации, поддержке конкуренции и предпринимательства, ОАО «Алмалыкский ГМК», ОАО «Ташкентский завод по заготовке и переработке лома, отходов цветных металлов» и ОАО «УзРТСБ».

*Председатель Правления
Центрального банка*

Ф. МУЛЛАЖАНОВ

*г. Ташкент,
21 сентября 2007 г.*

*И.о. председателя Государственного
комитета по демонаполизации,
поддержке конкуренции и
предпринимательства*

Б. УЛАШОВ

*г. Ташкент,
21 сентября 2007 г.*

*Председатель Правления
ОАО «Алмалыкский ГМК»*

Н. РУЗИЕВ

*г. Ташкент,
21 сентября 2007 г.*

*И.о. генерального директора ОАО
«Ташкентский завод по заготовке
и переработке лома, отходов
цветных металлов»*

Д. БАБАХАНОВ

*г. Ташкент,
21 сентября 2007 г.*

*Председатель Правления
ОАО «УзРТСБ»*

Т. ТОХТАБАЕВ

*г. Ташкент,
21 сентября 2007 г.*

**Министерство юстиции
Республики Узбекистан сообщает:
сведения о состоянии государственной
регистрации нормативных актов общеобязательного
характера министерств, государственных комитетов и ведомств
с 27 октября по 2 ноября 2007 года**

I. Зарегистрированы:

1. *Постановление Министерства труда и социальной защиты населения, Министерства финансов Республики Узбекистан от 26 октября 2007 года №№ М-42, 97 «О внесении изменений в Инструкцию о порядке перерасчета пенсий по Указу Президента Республики Узбекистан от 10 июля 2007 года № УП-3889 «О повышении с 1 августа 2007 года размеров заработной платы, пенсий, стипендий и социальных пособий».*

Зарегистрировано 29.10.2007 г., регистрационный № 1699-1 (вступает в силу с 08.11.2007 г.).

2. *Приказ начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 10 сентября 2007 года № 138 «Об утверждении Правил сертификации аэродромов гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан (АП РУз-160)»*

Зарегистрирован 29.10.2007 г., регистрационный № 1734 (вступает в силу с 08.11.2007 г.).

3. *Постановление Министерства финансов, Государственного налогового комитета Республики Узбекистан от 22 октября 2007 года №№ 96, 2007-60 «О внесении дополнения в Инструкцию о порядке исчисления и уплаты налога на добавленную стоимость по производимым и реализуемым товарам (работам, услугам)».*

Зарегистрировано 30.10.2007 г., регистрационный № 1238-7 (вступает в силу с 09.11.2007 г.).

4. *Постановление Министерства экономики, Министерства финансов Республики Узбекистан от 24 сентября 2007 года №№ 34, 86 «Об утверждении Положения о порядке реализации медной продукции (медь катодная и медная танка), цинка металлического и алюминия вторичного на биржевых торгах».*

Зарегистрировано 30.10.2007 г., регистрационный № 1735 (вступает в силу с 09.11.2007 г.).

II. Выведено из государственного реестра:

1. *Временное положение о порядке реализации меди рафинированной, цинка металлического и алюминия вторичного на аукционных торгах. Утверждено постановлением Министерства экономики, Государственного комитета по управлению государственным имуществом и поддержке предпринимательства,*

Министерства финансов Республики Узбекистан, ОАО «Алмалыкский ГМК»,
ОАО «Узторцветмет» ОАО «УзРТСБ» (рег. № 1367 от 04.06.2004 г.).

Выведено приказом министра юстиции от 30 октября 2007 года
№ 210-мх.

+

-

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

НАЦИОНАЛЬНАЯ
 БАЗА ДАННЫХ
 ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
 РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН



ЦЕНТР ПРАВОВОЙ ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Информационно-поисковая система «Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан» (НБДЗ LexUz) создана для содействия повышения уровня правовой культуры населения, обеспечения широкого доступа юридических и физических лиц к нормативно-правовым актам, совершенствования системы правовой информатизации общества.

LexUZ обеспечивает пользователям Интернета доступ в НБДЗ, предоставляя при этом:

— многокритериальный, многоаспектный поиск нормативно-правовых актов на основе реквизитов и структуры акта, а также данных карточки юридического анализа, включая отбор актов по:

— *Общеправовому классификатору отраслей законодательства Республики Узбекистан;*

— *тематическому справочнику законодательства;*

— *справочнику понятий и терминов;*

— *алфавитно-предметному указателю;*

— *постраничному выводу результата поиска в табличном виде с набором функций, обеспечивающих:*

— *сортировку отобранных актов по реквизитам;*

— *группировку отобранных актов по реквизитам;*

— *выделение отобранных в результате поиска актов для дальнейшей работы с ними;*

— *получение всей необходимой информации об отобранных в результате поиска актах;*

— *хронологическую историю внесения изменений и/или дополнений в нормативно-правовые акты, а также в отдельные структурные единицы актов;*

— *просмотр текстов нормативно-правовых актов в отдельных окнах без ограничения их количества;*

— *возможность просмотра редакции нормативно-правового акта, действующего на любую заданную пользователем дату;*

— *«карту ссылок» — список корреспондентов/респондентов нормативно-правовых актов;*

— *поддержку в содержании нормативно-правовых актов, наряду с официальной информацией (как в оригинале), неофициальной информации (разъяснений, комментариев и т. д.);*

— *доступ к нормативно-правовым актам, содержащим разнородную информацию (текст, таблицы, рисунки, графики и т. д.).*

— *интерактивное/автоматическое сохранение предыдущей работы пользователя с нормативно-правовыми актами, включая:*

— *создание закладок на акты;*

— *сохранение условий поиска актов;*

— *ведение списка актов, которые просматривались пользователем в предыдущий раз;*

— *поддержку данных и пользовательского интерфейса на различных языках;*

— *рассылку уведомления о включении новых актов в НБДЗ через электронную почту.*

*Посетите сайт
 WWW.LEX.UZ*

+

-

—

+

+

-

67.99(5У)-3
У-32

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АДЛИЯ ВАЗИРЛИГИ

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ҚОНУН ҲУЖЖАТЛАРИ ТЎПЛАМИ**

У-32 Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами / Собрание законодательства Республики Узбекистан. 44 (284)-сон, 2007, октябрь-ноябрь /
Таҳрир кенгаши: А.А.Ахмедов, Е.С.Каньязов ва бошқ. — Тошкент: Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 2007. — 112 б.

ББК 67.99(5У)-3

© Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 2007 й.

Таҳрир кенгаши:
*А.А.Ахмедов, Е.С.Каньязов,
М.М.Икромов, А.М.Инанбабаев, С.У.Саттаров*

Таҳририят манзили:
Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 100047, Тошкент ш., Сайилгоҳ кўчаси, 5.
Тел.: 133-73-28, 136-73-98.

Нашрга тайёрлаганлар:
*А.И.Ўралов, М.И.Ишбеков,
Д.С.Сағдуллаев, М.К.Абдижалиев*

Компьютерда саҳифаловчилар: *Ш.М.Яминов, Ш.Ш.Қурбонбоев*
Мусаҳҳиҳлар: *Д.Д.Дўстжонова, С.В.Артикова*

«Ногта» нашриёти.
Тошкент ш., Ҳ.Олимжон майдони, 10 а-уй.
Обуна масалалари бўйича тел./ф: 144-44-29, 132-18-80.

Босишга рухсат этилди 03.11.2007. Бичими 70×108¹/16.
Ҳажми 7,0 б.т. Адади тираж 2300 нусха.

«КО'НИ NUR» босмаҳонасида чоп этилди, Тошкент ш., Ташсельмаш мавзеси, 4.
186 — тираж 2300 нусха — 2007 йил