

**СОБРАНИЕ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**№ 43  
(335)  
октябрь  
2008 г.**

---

*Собрание законодательства Республики Узбекистан состоит из пяти разделов:*

*в первом разделе публикуются законы Республики Узбекистан и постановления палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан;*

*во втором разделе публикуются указы, постановления и распоряжения Президента Республики Узбекистан;*

*в третьем разделе публикуются постановления и распоряжения Кабинета Министров Республики Узбекистан;*

*в четвертом разделе публикуются решения Конституционного суда Республики Узбекистан;*

*в пятом разделе публикуются нормативно-правовые акты министерств, государственных комитетов и ведомств, зарегистрированные Министерством юстиции Республики Узбекистан.*

+

-

**СО Д Е Р Ж А Н И Е**

*Раздел второй*

430. Указ Президента Республики Узбекистан от 20 октября 2008 года № УП-4041 «О мерах по оптимизации посевных площадей и увеличению производства продовольственных культур»
431. Указ Президента Республики Узбекистан от 22 октября 2008 года № УП-4042 «О повышении размеров заработной платы, пенсий, стипендий и социальных пособий»
432. Постановление Президента Республики Узбекистан от 16 октября 2008 года № ПП-986 «О мерах по дальнейшему увеличению капитализации и повышению инвестиционной активности Государственно-коммерческого Народного банка Республики Узбекистан»
433. Постановление Президента Республики Узбекистан от 23 октября 2008 года № ПП-988 «Об утверждении международных договоров»

*Раздел третий*

434. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 16 октября 2008 года № 229 «О мерах по дальнейшему упорядочению совершения сделок с автотранспортными средствами»
435. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 октября 2008 года № 230 «Об утверждении Положения о доме Мехрибонлик»
436. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 23 октября 2008 года № 232 «Об утверждении Устава железной дороги Республики Узбекистан»

*Раздел пятый*

437. Приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан от 26 сентября 2008 года № 2008-21 «О внесении изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Положения об инвестиционных посредниках». (Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 22 октября 2008 г., регистрационный № 1108-2)
438. Приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан от 24 сентября 2008 года № 2008-16 «О внесении изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Положения о порядке осуществления сделок купли-продажи корпоративных ценных бумаг на организованном внебиржевом рынке». (Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 22 октября 2008 г., регистрационный № 1384-2)
439. Приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан от 3 октября 2008 года № 2008-24 «О внесении изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Положения о совершении сделок репо с корпоративными ценными бумагами». (Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 22 октября 2008 г., регистрационный № 1396-1)
- Сведения о состоянии государственной регистрации нормативно-правовых актов общеобязательного характера министерств, государственных комитетов и ведомств с 18 октября по 24 октября 2008 года.

**РАЗДЕЛ ВТОРОЙ**

УКАЗ  
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**430 О мерах по оптимизации посевных площадей и увеличению производства продовольственных культур**

В связи с повторяющимся на протяжении последних лет маловодьем, устойчивым ростом цен на мировом рынке на продовольственные товары, а также в целях дальнейшего увеличения объемов производства и расширения ассортимента выращиваемых в республике продовольственных культур и обеспечения на этой основе наиболее полного удовлетворения потребностей населения в продовольственных товарах и, в конечном итоге, повышения доходов и благосостояния сельского населения:

1. Принять предложение Министерства сельского и водного хозяйства, Министерства экономики Республики Узбекистан об уменьшении, начиная с урожая 2009 года, объемов производства хлопка-сырца по договорам контрактации и, соответственно, посевных площадей под хлопчатник согласно приложению № 1.

2. За счет сокращения посевных площадей под хлопчатник:

увеличить посевные площади под зерновые колосовые культуры урожая 2009 года согласно приложению № 2;

в районах и хозяйствах, где для этого имеются необходимые условия, обеспечить посевы овощных и других продовольственных культур.

3. Министерству сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан, Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и районов при проведении работ по размещению сельскохозяйственных культур особое внимание обратить на:

посевы тех сельскохозяйственных культур, для которых имеются необходимые условия, наличие навыков и опыта у фермерских хозяйств по возделыванию отдельных видов культур;

состояние оросительных и мелиоративных систем, уровень водообеспеченности регионов;

расширение посевов на богарных землях масличных, кормовых и бахчевых культур.

4. Министерству сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан, хокимиятам областей обеспечить в октябре-ноябре 2008 года проведение комплекса мероприятий по организации дополнительного сева озимых зерновых колосовых культур в соответствии с приложением № 2.

Возложить персональную ответственность на министра сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан, хокимов областей и районов за своевременное и качественное проведение работ по посеву озимых колосовых культур и подъему зяби под урожай 2009 года.

5. Акционерной компании «Уздонмахсулот»:

обеспечить в установленном порядке фермерские хозяйства подработанными

и протравленными семенами пшеницы высокого качества в объемах и сроки, необходимые для своевременного проведения в октябре-ноябре текущего года дополнительных посевов озимых зерновых колосовых культур;

совместно с Министерством сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан в недельный срок внести в Кабинет Министров предложения по увеличению в 2009 году объемов заготовок высококачественных семян зерновых колосовых культур для орошаемых земель.

Разрешить использовать для дополнительных посевов семена зерноколосовых культур, заготовленные в госресурсы сверх предусмотренных объемов.

6. Министерству сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан совместно с Министерством юстиции, другими заинтересованными министерствами и ведомствами в десятидневный срок внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в постановление Президента Республики Узбекистан от 4 сентября 2008 года № ПП-956 «О мерах по организованному проведению озимого сева, сортовому размещению и закупкам зерновых колосовых культур урожая 2009 года», вытекающих из настоящего Указа.

7. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

**Президент  
Республики Узбекистан**

**И. КАРИМОВ**

г. Ташкент,  
20 октября 2008 г.,  
№ УП-4041

+

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Указу Президента Республики Узбекистан  
от 20 октября 2008 года № УП-4041

**Сокращение объемов производства хлопка-сырца и посевных  
площадей под хлопчатник урожай 2009 года**

	<b>Снижение объема производства хлопка-сырца, тыс. т.</b>	<b>Объем производства хлопка-сырца урожая 2009 г. с учетом сокращения, тыс. т</b>	<b>Сокращение посевных площадей под хлопчатник, тыс. га</b>	<b>Посевная площадь под хлопчатник урожая 2009 г., тыс. га</b>
Республика Каракалпакстан	10,0	180,0	5,3	94,7
<i>области:</i>				
Андижанская область	21,0	283,0	7,4	99,6
Бухарская область	18,0	342,0	5,8	109,6
Джизакская область	10,0	224,0	4,6	101,8
Кашкадарьинская область	10,0	417,0	3,6	160,4
Навоийская область	10,0	100,0	3,6	35,8
Наманганская область	21,0	240,0	7,6	86,6
Самаркандская область	10,0	238,0	4,2	99,2
Сурхандарьинская область	10,0	335,0	3,4	119,6
Сырдарьинская область	10,0	238,0	4,6	110,7
Ташкентская область	20,0	255,0	7,8	100,2
Ферганская область	33,0	290,0	11,7	103,6
Хорезмская область	17,0	258,0	6,2	93,8
<b>Итого:</b>	<b>200,0</b>	<b>3400,0</b>	<b>75,8</b>	<b>1315,6</b>

**Задание  
по увеличению посевных площадей зерноколосовых и других культур  
под урожай 2009 года**

тыс. га

	Посевная площадь зерновых колосовых культур	в том числе по сортам:					Посевная площадь овощных и масличных культур, картофеля
		крошка	половчанка	таня	краснодар- 99	никония	
Республика Каракалпакстан	-		-	-	-	-	5,3
<i>области:</i>							
Андижанская	6,2	3,2	-	3,0	-	-	1,2
Бухарская	4,6	2,6	-	-	2,0	-	1,2
Джизакская	4,0	4,0	-	-	-	-	0,6
Кашкадарьинская	3,0	3,0	-	-	-	-	0,6
Навоийская	2,6	2,6	-	-	-	-	1,0
Наманганская	5,0	5,0	-	-	-	-	2,6
Самаркандская	4,0	-	-	-	-	4,0	0,2
Сурхандарьинская	3,0	3,0	-	-	-	-	0,4
Сырдарьинская	4,0	-	4,0	-	-	-	0,6
Ташкентская	4,0	2,0	-	2,0	-	-	3,8
Ферганская	6,2	2,2	2,0	-	2,0	-	5,5
Хорезмская	2,2	-	2,2	-	-	-	4,0
<b>Итого</b>	<b>48,8</b>	<b>27,6</b>	<b>8,2</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>27,0</b>

УКАЗ  
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**431 О повышении размеров заработной платы, пенсий, стипендий и социальных пособий**

В целях дальнейшего неуклонного повышения доходов и уровня жизни населения, усиления социальной поддержки граждан республики:

1. Повысить с 16 ноября 2008 года размеры заработной платы работникам бюджетных учреждений и организаций, пенсий и социальных пособий, стипендий в среднем в 1,12 раза.

2. Установить с 16 ноября 2008 года на территории Республики Узбекистан минимальные размеры:

заработной платы — 28 040 сумов в месяц;

пенсии по возрасту — 55 550 сумов в месяц;

начального (нулевого) разряда по единой тарифной сетке — 28 040 сумов в месяц;

пособия инвалидам с детства в размере 55 550 сумов в месяц;

пособия престарелым и нетрудоспособным гражданам, не имеющим необходимого стажа работы, в размере 33 645 сумов в месяц.

3. Определить, что все виды надбавок и доплат к заработной плате, а также пенсии, пособия матерям по уходу за ребенком до достижения им возраста двух лет, пособия семьям с детьми, компенсационные и другие выплаты, установленные в отношении к минимальной заработной плате, производятся с 16 ноября 2008 года от определенного настоящим Указом размера минимальной заработной платы.

4. Министерству труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан совместно с министерствами, ведомствами, Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и г. Ташкента, организациями и учреждениями, финансируемыми из бюджета, обеспечить своевременный пересчет размеров пенсий, пособий, стипендий и должностных окладов работников бюджетных учреждений и организаций исходя из положений настоящего Указа.

5. Расходы, связанные с повышением заработной платы работников бюджетных учреждений и организаций, пенсий, пособий и стипендий, произвести за счет Государственного бюджета республики и внебюджетного Пенсионного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан.

6. Хозрасчетным предприятиям и организациям производить с 16 ноября 2008 года повышение размеров заработной платы в соответствии с минимальной заработной платой, установленной настоящим Указом, за счет повышения эффективности производства и снижения затрат труда.

7. Признать с 16 ноября 2008 года утратившим силу, за исключением пункта 7, Указ Президента Республики Узбекистан от 21 июля 2008 года № УП-4014.

8. Министерству юстиции Республики Узбекистан в месячный срок внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего Указа.

9. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

**Президент  
Республики Узбекистан**

**И. КАРИМОВ**

г. Ташкент,  
22 октября 2008 г.,  
№ УП-4042

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**432** **О мерах по дальнейшему увеличению капитализации и повышению инвестиционной активности Государственно-коммерческого Народного банка Республики Узбекистан**

В целях обеспечения надежной, гарантированной защиты вкладов граждан, увеличения капитализации и повышения финансовой устойчивости Народного банка Республики Узбекистан, расширения привлечения свободных средств населения во вклады и улучшения качества оказываемых банковских услуг, а также активизации инвестиционной деятельности банка и его участия в реализации перспективных программ по модернизации, техническому и технологическому обновлению производства:

1. Определить основными задачами Государственно-коммерческого Народного банка Республики Узбекистан:

коренное совершенствование банковского обслуживания населения республики, предоставление клиентам широкого комплекса современных, привлекательных банковских услуг на уровне международных стандартов, обеспечение на этой основе повышения доверия населения к банку и устойчивого роста банковских вкладов в национальной и иностранной валютах;

всемерное развитие системы безналичных расчетов населения на основе широкого использования пластиковых карточек Народного банка, а также расширение операций с международными банковскими карточками;

эффективное размещение средств банка в надежные и высоколиквидные активы и финансовые инструменты, обеспечивающие своевременность и полноту возвратности вложенных средств, а также стабильный процентный доход банка;

совершенствование системы управления кредитными рисками на основе внедрения современных методов анализа финансово-хозяйственной деятельности заемщиков, оценки их кредитоспособности и тщательного изучения бизнес-планов;

проведение активной инвестиционной деятельности, прежде всего путем финансирования реализации перспективных инвестиционных проектов, направленных



на модернизацию, техническое и технологическое обновление производства, привлечение современных зарубежных технологий и оборудования, обеспечение на этой основе выпуска высококачественной, конкурентоспособной на мировом и внутреннем рынках продукции;

повышение финансового потенциала территориальных отделений и филиалов Народного банка, дальнейшее укрепление их материально-технической базы, особенно в сельской местности, с внедрением современных информационно-коммуникационных технологий, расширение участия отделений и филиалов банка в реализации высокодоходных региональных инвестиционных проектов;

организацию на системной основе переподготовки и повышения квалификации работников Народного банка, укрепление подразделений банка высококвалифицированными, инициативными руководителями и специалистами, способными эффективно решать задачи совершенствования банковского обслуживания населения и активизации инвестиционной деятельности банка.

2. Принять к сведению, что общим собранием акционеров Государственно-коммерческого Народного банка Республики Узбекистан принято решение о доведении в 2008 году уставного капитала банка до 100 млрд. сум.

Одобрить предложение Министерства финансов и Центрального банка Республики Узбекистан о доведении уставного капитала Народного банка в течение 2009 — 2012 годов до 200 млрд. сум., с сохранением существующего распределения долей среди акционеров банка и дополнительным размещением акций банка согласно приложению № 1.

3. Утвердить обновленный состав наблюдательного Совета Государственно-коммерческого Народного банка согласно приложению № 2\*.

4. Наблюдательному Совету (Р.С. Азимов) и Правлению Народного банка совместно с Министерством экономики, Министерством финансов, Министерством внешнеэкономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан:

ежегодно при формировании кредитного плана банка обеспечивать тщательный отбор, комплексную оценку эффективности и экспертизу намечаемых к финансированию инвестиционных проектов;

установить системный мониторинг за окупаемостью реализуемых инвестиционных проектов, своевременностью и полнотой возвратности вложенных средств.

5. Центральному банку совместно с Министерством юстиции Республики Узбекистан в месячный срок внести в Кабинет Министров предложения о дополнениях и изменениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова и председателя Центрального банка Республики Узбекистан Ф.М. Муллажанова.

**Президент  
Республики Узбекистан**

**И. КАРИМОВ**

г. Ташкент,  
16 октября 2008 г.,  
№ ПП-986

\* Приложение № 2 не приводится.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Президента  
Республики Узбекистан  
от 16 октября 2008 года № ПП-986

**ОБЪЕМ**  
**дополнительно размещаемых в 2009 — 2012 годах**  
**акций Государственно-коммерческого Народного банка**  
**Республики Узбекистан**

№	Наименование акционеров	Сумма (млрд. сум.)
1.	Министерство финансов Республики Узбекистан	51
2.	Центральный банк Республики Узбекистан	49
	Всего	100

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**433** Об утверждении международных договоров

1. Утвердить:

Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Туркменистана о сотрудничестве в области агропромышленного комплекса, подписанное 10 марта 2008 года в г. Ташкенте.

Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Туркменистана о сотрудничестве в области правительственной связи, подписанное 10 марта 2008 года в г. Ташкенте.

2. Министерству иностранных дел Республики Узбекистан направить соответствующее уведомление о выполнении Республикой Узбекистан внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу указанных международных договоров.

3. Кабинету Министров Республики Узбекистан и руководителям соответствующих министерств и ведомств после вступления в силу данных международных договоров в установленном порядке обеспечить контроль за выполнением обязательств Республики Узбекистан.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

**Президент**  
**Республики Узбекистан**

**И. КАРИМОВ**

г. Ташкент,  
23 октября 2008 г.,  
№ ПП-988

**РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН****434 О мерах по дальнейшему упорядочению совершения сделок с автотранспортными средствами**

В целях совершенствования порядка совершения сделок с автотранспортными средствами Кабинет Министров **постановляет:**

1. Распространить с 1 декабря 2008 года порядок, установленный постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 7 марта 2006 г. № 38 «О дополнительных мерах по упорядочению приобретения, пользования и отчуждения автотранспортных средств», также на удостоверение договоров аренды, безвозмездного пользования, залога и лизинга автотранспортных средств, совершаемых между юридическими лицами, между физическими лицами, а также между юридическими и физическими лицами.

2. Внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**

**Ш. МИРЗИЯЕВ**

г. Ташкент,  
16 октября 2008 г.,  
№ 229

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Кабинета Министров  
от 16 октября 2008 года № 229

**Изменения и дополнения, вносимые в некоторые решения  
Правительства Республики Узбекистан**

1. В пункте 4 Ставок государственной пошлины, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 3 ноября 1994 г. № 533 (СП Республики Узбекистан, 1994 г., № 11, ст. 49):

а) в подпункте «к»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«за удостоверение договоров купли-продажи, мены, дарения, аренды, безвозмездного пользования, залога, лизинга автотранспортных средств между юридическими лицами, между физическими лицами, между юридическими и физическими лицами, за исключением случаев, установленных подпункта-

ми «в», «г», «е» и «к<sup>1</sup>» настоящего пункта, пошлина взыскивается по следующей схеме»;

в абзаце третьем примечания слова «купли-продажи, мены и дарения автотранспортного средства» заменить словами «купли-продажи, мены, дарения, ренты, аренды, безвозмездного пользования, залога и лизинга автотранспортных средств»;

б) абзац первый подпункта «к<sup>1</sup>» изложить в следующей редакции:

«за удостоверение между юридическими лицами, между физическими лицами, между юридическими и физическими лицами доверенностей на право пользования и (или) распоряжения, договоров купли-продажи, мены, дарения, ренты, аренды, безвозмездного пользования, залога, лизинга легковых автотранспортных средств отечественного производства, срок эксплуатации которых не превышает одного года со дня их приобретения у официальных дилеров производителя, за исключением случаев, установленных подпунктами «в», «г» и «е» настоящего пункта, пошлина взимается в размере пяти минимальных заработных плат за каждую лошадиную силу»;

в) в подпункте «л» слова «подпунктом «л<sup>1</sup>» заменить словами «подпунктом «к<sup>1</sup>»;

г) подпункт «л<sup>1</sup>» исключить.

2. В постановлении Кабинета Министров от 7 марта 2006 г. № 38 «О дополнительных мерах по упорядочению приобретения, пользования и отчуждения автотранспортных средств» (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 3, ст. 17):

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Установить, что с 1 декабря 2008 года:

— нотариальное удостоверение нотариусами доверенностей на право пользования и (или) распоряжения, договоров отчуждения (купля-продажа, мена, дарение, рента), аренды, безвозмездного пользования, залога, лизинга автотранспортных средств осуществляется исключительно на гербовых (специальных) бланках строгой отчетности, имеющих степень защиты, серию, порядковый номер и территориальный код, изготавливаемых ГПО «Давлат белгиси»;

нотариально удостоверенные договоры отчуждения подлежат регистрации, а доверенности на право пользования и (или) распоряжения и договоры аренды, залога, лизинга — постановке на учет в органах ГСБДД Министерства внутренних дел Республики Узбекистан»;

б) абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«Утвердить Положение о порядке оформления сделок с автотранспортными средствами согласно приложению»;

в) в приложении к постановлению:

наименование изложить в следующей редакции:

«Положение о порядке оформления сделок с автотранспортными средствами»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение определяет порядок оформления доверенностей на право пользования и (или) распоряжения, договоров отчуждения (купля-продажа, мена, дарение, рента), аренды, безвозмездного пользования, залога, лизинга автотранспортных средств (далее — сделки с автотранспортными средствами)»;

в пункте 3:

в абзаце первом слова «Доверенности, договоры отчуждения (купля-продажа, мена, дарение) и аренды автотранспортных средств» заменить словами «Сделки с автотранспортными средствами»;

в абзаце третьем слова «районных (городских) отделений судебных исполнителей территориальных отделов Департамента» заменить словами «районных (городских) отделов судебных исполнителей территориальных управлений Департамента»;

в пункте 4 слова «Выдача доверенностей, отчуждение и аренда автотранспортных средств, ввезенных на территорию Республики Узбекистан» заменить словами «Совершение сделок с автотранспортными средствами, ввезенными на территорию Республики Узбекистан»;

в абзаце втором пункта 5 и пункте 6 слова «доверенностей, договоров отчуждения и аренды автотранспортных средств» заменить словами «сделок с автотранспортными средствами»;

в абзаце первом пункта 7 слова «доверенностей с правом отчуждения, договоров отчуждения и аренды автотранспортных средств» заменить словами «сделок с автотранспортными средствами, за исключением доверенностей без права распоряжения»;

в абзаце первом пункта 8 слова «доверенностей, договоров отчуждения и аренды автотранспортных средств» заменить словами «сделок с автотранспортными средствами», а также данный абзац после слов «и арендатору по договору аренды» дополнить словами «ссудополучателю по договору безвозмездного пользования, залогодержателю по договору о залоге, лизингополучателю по договору лизинга»;

в абзаце первом пункта 9 слово «договоров» заменить словом «сделок»;

абзац второй пункта 10 изложить в следующей редакции:

«При регистрации, в виде исключения, автотранспортных средств на лиц, не достигших 18 лет, мототранспортных — не достигших 16 лет, регистрационное удостоверение оформляется на этих лиц, на удостоверении и в карточку регистрации автотранспортных средств вносится запись: «Запрещается до достижения владельцем транспортного средства 18 (16) лет совершение сделок с автотранспортными средствами без разрешения органов опеки и попечительства или его законных представителей (родителей, усыновителей и попечителей)». Удостоверенные нотариусами сделки с автотранспортными средствами (за исключением договоров отчуждения, договора (протокола) по реализации через специализированные торговые предприятия и аукционные торги) подлежат постановке на учет в органах ГСБДД по месту регистрации автотранспортного средства в порядке, установленном Министерством внутренних дел Республики Узбекистан. Постановка на учет осуществляется без взимания платы»;

в пункте 11:

в абзаце первом слова «доверенности, договоры отчуждения и аренды автотранспортных средств» заменить словами «сделки с автотранспортными средствами»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Органы ГСБДД осуществляют контроль за соблюдением автовладельцами (арендаторами и поверенными) требований по своевременной регистрации (постановке на учет) в органах ГСБДД сделок с автотранспортными средствами путем получения ими в соответствующих нотариальных конторах оперативных данных касательно автотранспортных средств, в отношении которых удостоверены сделки с автотранспортными средствами»;

в абзаце втором пункта 12 слова «доверенностям, договорам отчуждения и аренды автотранспортных средств» заменить словами «сделкам с автотранспортными средствами».

3. Из приложения к постановлению Кабинета Министров от 29 февраля 2008 г. № 35 «О внесении дополнений в ставки государственной пошлины» (СП Республики Узбекистан, 2008 г., № 2-3, ст. 6) пункт 4 исключить.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

## 435 Об утверждении Положения о доме Мехрибонлик

В целях совершенствования деятельности домов Мехрибонлик, обеспечения социально-психологической реабилитации и правовой защиты, содействия социально-трудовой адаптации и интеграции в общество детей, оставшихся без попечения родителей, а также во исполнение постановления Президента Республики Узбекистан от 29 февраля 2008 года № ПП-805 «О Государственной программе «Год молодежи» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить Положение о доме Мехрибонлик согласно приложению.  
2. Министерству народного образования Республики Узбекистан совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и г. Ташкента:

— в трехмесячный срок привести деятельность домов Мехрибонлик в соответствие с требованиями утвержденного настоящим постановлением Положения;

обеспечить систематический контроль за деятельностью домов Мехрибонлик, оказывать им всемерное содействие в осуществлении возложенных на них задач.

3. Министерству здравоохранения Республики Узбекистан в месячный срок утвердить среднесуточные рациональные нормы потребления пищевых продуктов воспитанниками домов Мехрибонлик.

4. Признать утратившим силу абзац четвертый пункта 1 постановления Кабинета Министров от 18 февраля 1995 г. № 59 «Об утверждении положений об образовательных учреждениях» (СП Республики Узбекистан, 1995 г., №2, ст. 5) и приложение № 3 к нему.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Касимова.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**

**Ш. МИРЗИЯЕВ**

г. Ташкент,  
17 октября 2008 г.,  
№ 230

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Кабинета Министров  
от 17 октября 2008 года № 230

## **ПОЛОЖЕНИЕ о доме Мехрибонлик**

### **I. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет порядок создания и деятельности домов Мехрибонлик, а также организации в них воспитательно-образовательного процесса.

2. Дом Мехрибонлик является государственным воспитательным учреждением для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

3. Дом Мехрибонлик в своей деятельности руководствуется Конституцией и законами Республики Узбекистан, постановлениями палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, указами, постановлениями и распоряжениями Президента Республики Узбекистан, постановлениями и распоряжениями Кабинета Министров Республики Узбекистан, настоящим Положением, иными актами законодательства, а также своим уставом.

4. Основными задачами дома Мехрибонлик являются:

воспитание, развитие и поддержка детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей (далее — воспитанники);

создание условий, максимально приближенных к домашним, способствующих полноценной психологической реабилитации, социальной адаптации и интеграции воспитанников в общество, получению ими качественного образования и воспитания, а также развитию их творческих и интеллектуальных способностей;

обеспечение социально-правовой защиты законных прав и интересов воспитанников;

обеспечение охраны жизни и здоровья, психологического и физического развития воспитанников.

### **II. Порядок создания дома Мехрибонлик**

5. Дом Мехрибонлик создается в установленном порядке Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента по согласованию с Министерством народного образования Республики Узбекистан.

6. Дом Мехрибонлик создается в форме учреждения и регистрируется в качестве юридического лица в хокимияте соответствующего района (города).

7. Устав дома Мехрибонлик утверждается соответствующим органом народного образования.

Типовой устав дома Мехрибонлик разрабатывается и утверждается Министерством народного образования Республики Узбекистан.

8. Дома Мехрибонлик подразделяются на следующие типы:

а) дошкольный дом Мехрибонлик для детей от 3 до 7 лет;

б) дом Мехрибонлик для детей дошкольного и школьного возраста или только школьного возраста;

в) специальный коррекционный дом Мехрибонлик (для детей с отклонениями в физическом или психическом развитии).

Тип дома Мехрибонлик определяется Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента.

9. Координация деятельности домов Мехрибонлик осуществляется соответствующими органами народного образования.

10. Дом Мехрибонлик имеет банковские счета, печать с изображением Государственного герба Республики Узбекистан, штамп и бланки с указанием своего наименования.

### III. Прием детей в дом Мехрибонлик

11. Приему в дом Мехрибонлик в течение года подлежат дети в случаях смерти родителей, лишения их родительских прав, ограничения их в родительских правах, признания родителей недееспособными, болезни родителей, длительного отсутствия родителей, уклонения родителей от воспитания детей или от защиты их прав и интересов, в том числе — при отказе родителей взять своих детей из воспитательных учреждений, лечебных учреждений, учреждений социальной защиты населения и других аналогичных учреждений, а также в других случаях отсутствия родительского попечения.

12. В дом Мехрибонлик принимаются дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, в возрасте от 3 до 16 лет.

Дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, с отклонениями в физическом или психическом развитии, в установленном порядке направляются в специализированные образовательные учреждения (школы-интернаты) или в специальные коррекционные дома Мехрибонлик.

13. В дом Мехрибонлик временно принимаются и дети из малообеспеченных, многодетных семей, дети, имеющие только одного родителя (мать или отца), с целью социальной поддержки этих семей сроком до одного года. Дальнейшее их пребывание в доме Мехрибонлик определяется решением хокима района (города), по заключению органа опеки и попечительства по месту жительства воспитанника.

14. Количество воспитанников в доме Мехрибонлик устанавливается Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента с обязательным соблюдением санитарно-гигиенических норм, но не более 140 воспитанников.

15. Воспитанники дома Мехрибонлик объединяются в разновозрастные или одновозрастные группы. Наполняемость для разновозрастных воспитательных групп для детей в возрасте до 7 лет — 10 человек, в одновозрастных воспитательных группах: для детей в возрасте до 4 лет — 8 человек, для детей в возрасте от 4 до 7 лет — 12 человек; наполняемость воспитательных групп для учащихся I — IX классов — 17 человек.

В доме Мехрибонлик могут создаваться коррекционные группы.

Направление воспитанников в коррекционные группы осуществляется только на основании заключения медико-психолого-педагогической комиссии.

16. Направление в дом Мехрибонлик осуществляется соответствующими органами народного образования, в ведении которых находится дом Мехрибонлик, на основании решения хокима района (города) по месту жительства воспитанника.

17. На каждого ребенка, направляемого в дом Мехрибонлик, органом опеки и попечительства, а в случае перевода из одного дома Мехрибонлик в другой — администрацией дома Мехрибонлик представляются следующие документы:

а) направление (путевка) в дом Мехрибонлик;



б) решение хокима района (города) о необходимости определения ребенка в дом Мехрибонлик (решение, аргументированное и содержащее полные сведения о несовершеннолетнем, его семье, наличии жилого помещения, с точной формулировкой о закреплении его за ребенком, без права продажи жилого помещения);

в) свидетельство о рождении, при отсутствии свидетельства — заключение медицинской экспертизы, определяющее возраст ребенка;

г) медицинские документы о состоянии психического и физического здоровья ребенка с приложением результатов анализов и заключения медико-психолого-педагогической комиссии;

д) документ об образовании (для детей школьного возраста);

е) сведения о родителях и лицах, их заменяющих (копии паспортов или свидетельства о смерти родителей, приговоры или решения суда, справка о длительной болезни родителей и другие документы, подтверждающие отсутствие родителей или невозможность воспитания ими своих детей, а также справка с места работы родителей);

ж) акт обследования условий жизни и воспитания ребенка;

з) справка о наличии и месте жительства близких родственников;

и) опись имущества ребенка, оставшегося после родителей (если оно имеется), с указанием, где имущество находится, какие меры приняты к его сохранности и сведения о лицах, отвечающих за его сохранность;

к) документы о закреплении жилой площади за ребенком (копии ордера, домовой книги, плана жилья, справка из отдела по земельным ресурсам и государственному кадастру района (города) о владельце и факте приватизации жилья);

л) пенсионная книжка на ребенка, получающего пенсию, копия решения суда о взыскании алиментов в пользу ребенка, сберегательная книжка.

При направлении ребенка в дом Мехрибонлик, в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения, вместе с вышеизложенными документами, предъявляются также заявление родителей, справки с места жительства и о составе семьи. При этом документы, указанные в подпунктах «з», «и», «л» настоящего пункта, не представляются.

18. Дети — члены одной семьи или родственники направляются в один дом Мехрибонлик, за исключением случаев, когда по медицинским показаниям или другим причинам их воспитание и содержание должно осуществляться отдельно.

19. Перевод воспитанников из дошкольного дома Мехрибонлик в дом Мехрибонлик для детей школьного возраста производится с 1 июня по 25 августа.

Прием воспитанников из учреждений здравоохранения в дом Мехрибонлик производится в обязательном порядке по достижении ими возраста 3 лет в соответствии с пунктом 17 настоящего Положения.

#### IV. Воспитанники дома Мехрибонлик

20. Образование, воспитание и содержание воспитанников дома Мехрибонлик осуществляются на основе полного государственного обеспечения.

21. Воспитанники дома Мехрибонлик обеспечиваются питанием в соответствии со среднесуточными рациональными нормами потребления пищевых продуктов воспитанниками домов Мехрибонлик, утвержденными Министерством здравоохранения Республики Узбекистан в установленном порядке, а также одеждой, обувью, мягким инвентарем по нормам согласно приложению к настоящему Положению.

22. Администрация дома Мехрибонлик в течение первого года пребывания

воспитанников в данном доме Мехрибонлик предоставляет сведения в Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты областей и г. Ташкента о воспитанниках, оставшихся без попечения родителей, нуждающихся в жилой площади.

23. Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты областей и г. Ташкента должны обеспечить нуждающихся выпускников домов Мехрибонлик жилой площадью в порядке, установленном законодательством.

24. Администрация дома Мехрибонлик оказывает содействие выпускникам в их поступлении в средние специальные, профессиональные образовательные учреждения.

25. При поступлении воспитанников дома Мехрибонлик в средние специальные, профессиональные образовательные учреждения администрация дома Мехрибонлик информирует орган опеки и попечительства по месту нахождения образовательного учреждения, куда поступил выпускник, для дальнейшей передачи попечительства над ним данному образовательному учреждению.

26. Выпускники, по согласованию с администрацией дома Мехрибонлик, имеют право проживать в доме Мехрибонлик до окончания среднего специального, профессионального образовательного учреждения в случае отсутствия в данном образовательном учреждении общежития и при условии, что это образовательное учреждение и дом Мехрибонлик находятся в одном населенном пункте.

27. Воспитанники — учащиеся средних специальных, профессиональных образовательных учреждений, приезжающие на выходные или праздничные дни, на каникулярное время в дом Мехрибонлик, по согласованию с администрацией, зачисляются на проживание.

28. Воспитанники обязаны соблюдать законодательство, нравственные и этические нормы, соблюдать устав, правила внутреннего распорядка дома Мехрибонлик, систематически и глубоко овладевать знаниями, умениями, практическими навыками и повышать свой общекультурный уровень.

29. При выпуске из дома Мехрибонлик воспитанникам выдаются следующие документы:

а) свидетельство о рождении, детям, достигшим 16-летнего возраста, — также паспорт;

б) справка о пребывании в доме Мехрибонлик;

в) справка о состоянии здоровья (медицинские документы);

г) документ об образовании (для воспитанника школьного возраста);

д) сведения о родителях и других близких родственниках.

Выпускникам дома Мехрибонлик выдаются также документы, подтверждающие его право на имущество, денежные средства, жилую площадь (ранее занимаемую им или его родителями), пенсионная и сберегательная книжки, исполнительный лист на взыскание алиментов и другие документы, которые имелись в личном деле.

30. Решение о выпуске воспитанников принимается коллегиальным органом — Советом дома Мехрибонлик и утверждается соответствующим органом народного образования, в ведении которого находится дом Мехрибонлик.

31. Возвращение воспитанников для дальнейшего воспитания родителям или лицам, их заменяющим, производится в соответствии с пунктом 29 настоящего Положения. Основанием для возвращения воспитанника является решение хокима, вынесенное в соответствии с заключением органа опеки и попечительства по месту жительства ребенка, независимо от его возраста, времени года и обстоятельств возвращения.

32. Директор дома Мехрибонлик несет личную ответственность за прием и выпуск воспитанников из дома Мехрибонлик в соответствии с требованиями настоящего Положения.

#### **V. Организация воспитательно-образовательного процесса в доме Мехрибонлик**

33. Обучение воспитанников осуществляется в близлежащих общеобразовательных и специализированных образовательных учреждениях.

Возраст и продолжительность обучения на каждой ступени определяются уставом дома Мехрибонлик или иного образовательного учреждения, где обучается воспитанник. Заключение о продолжительности обучения на каждой ступени принимается решением педагогического совета образовательного учреждения, где обучается воспитанник, при участии руководителя дома Мехрибонлик.

34. Вопросы учебно-воспитательного и иного характера в образовательных учреждениях, в которых обучаются воспитанники, решаются в тесном единстве с педагогическим коллективом дома Мехрибонлик.

35. Воспитательно-образовательная, духовно-нравственная работа в доме Мехрибонлик строится на принципах гуманистического, демократического и светского характера обучения и воспитания.

36. Дом Мехрибонлик способствует получению воспитанниками систематических знаний, умений и навыков по основам наук в соответствии с государственными образовательными стандартами общего среднего образования, а также создает условия для формирования духовно-нравственных качеств на основе национальных и общечеловеческих духовных ценностей, развития творческих способностей, трудовых навыков, осознанного отношения к окружающему миру и выбору профессии.

37. Дом Мехрибонлик создает максимально благоприятные условия для интеллектуального, нравственного, физического и эмоционального развития воспитанников, подготовки их к самостоятельной жизни.

При организации воспитательно-образовательного процесса выбираются оптимальные технологии, формы и методы воспитания с учетом психолого-педагогических особенностей воспитанников.

38. Дошкольный дом Мехрибонлик, а также дошкольные группы дома Мехрибонлик организуют свою деятельность в соответствии с образовательно-воспитательной программой, разработанной по государственным образовательным требованиям для дошкольных образовательных учреждений, утвержденной Министерством народного образования Республики Узбекистан в установленном порядке.

39. Воспитательно-образовательный процесс воспитанников, имеющих отклонения в физическом или психическом развитии организуется по специальным программам воспитания и обучения в соответствии с их нарушениями в развитии.

40. В целях удовлетворения индивидуальных, образовательно-развивающих потребностей воспитанников, развития таланта и способностей, а также выявления их интересов и склонностей для дальнейшей профориентации, организации свободного времени и отдыха в доме Мехрибонлик создаются различные клубы, секции, кружки, студии как за счет средств учреждения, так и за счет иных средств.

Воспитанники дома Мехрибонлик могут посещать внешкольные образовательные учреждения культурно-эстетического, естественнонаучного, технического, спортивного и других направлений.

41. Участие воспитанников в разнообразных формах культурно-массовой,

спортивной, трудовой деятельности строится на принципах инициативы, самостоятельности и добровольности.

42. В целях создания среды дружелюбного отношения к ребенку и поддержания молодежных инициатив в доме Мехрибонлик могут создаваться детские объединения.

43. В каникулярное время отдых воспитанников организуется в загородных лагерях, на дачах, находящихся в ведении дома Мехрибонлик, а также в туристических, спортивных, оздоровительных лагерях, домах отдыха и санаториях.

44. Распорядок дня, обеспечивающий медико-педагогическое обоснованное сочетание образования, труда, отдыха и различных мероприятий, составляется с учетом круглосуточного пребывания воспитанников в доме Мехрибонлик.

#### **VI. Организация социально-психологического и педагогического сопровождения**

45. В целях осуществления социальной и психолого-педагогической помощи воспитанникам, педагогам, родителям воспитанников или лицам, их заменяющим, в доме Мехрибонлик создается служба социально-психологического и педагогического сопровождения (далее — служба).

Служба состоит из специалистов — сотрудников дома Мехрибонлик: социального работника, психолога, врача, дефектолога, старшего вожатого, библиотекаря. Возглавляет службу социальный работник — заместитель директора по социальной защите.

46. Сотрудники службы осуществляют:

защиту прав и интересов воспитанников и их имущества;  
диагностическую, психолого-профилактическую, коррекционную, консультативную и реабилитационную работу с воспитанниками;  
психолого-профилактическую, консультативную, образовательную (семинары, тренинги) работу с воспитателями, педагогами, администрацией и другими сотрудниками дома Мехрибонлик;  
консультативную и реабилитационную работу с родителями воспитанников или лицами, их заменяющими.

47. Сотрудники службы ведут работу по следующим направлениям:

а) в области защиты социальных прав и интересов воспитанников:  
изучение личного дела воспитанника и определение устойчивости его социального статуса;

обеспечение защиты имущественных и неимущественных прав воспитанников;  
работа по поиску и сбору недостающих документов;  
содействие в привлечении к ответственности лиц, допускающих нарушения в отношении воспитанников и их имущества, предусмотренной законодательством;  
выявление родственников и установление прочных связей с ними;

участие на судебных заседаниях в интересах воспитанника;  
организация воспитательной и образовательной работы среди воспитанников по формированию социальных знаний, навыков защиты своих прав и интересов;

б) в области определения и развития возможностей ребенка, необходимых для адаптации к жизни в доме Мехрибонлик, профилактика отклонений в поведении воспитанников:

выявление категории воспитанников, нуждающихся в коррекции социального развития и (или) реабилитации;

диагностика медико-социальных и психолого-педагогических проблем развития; составление индивидуальной программы развития и реабилитации воспитанника;

содействие в создании социально-педагогических условий развития личности и реабилитации в обществе (работа с педагогическими работниками, группами сверстников, друзьями);

профессиональная ориентация воспитанников;

формирование у воспитанников здорового образа жизни;

формирование у воспитанников чувства ответственности за свою судьбу;

в) в области альтернативных форм устройства воспитанников:

подготовка воспитанника к самостоятельной жизни;

подготовка родителей или лиц, заменяющих их, к приему воспитанника в семью;

подготовка и возврат воспитанника в родную семью;

подготовка воспитанника к жизни в приемной семье.

48. Социальным работником, психологом, педагогом-воспитателем и врачом совместно разрабатывается программа индивидуальной коррекционно-воспитательной работы с воспитанником для обеспечения полноценного включения в жизнь дома Мехрибонлик и дальнейшей социальной адаптации его в общество.

## VII. Работники дома Мехрибонлик

49. Прием на работу педагогических работников осуществляется на контрактной основе в порядке, установленном законодательством.

50. Медицинское обслуживание осуществляется медицинскими работниками дома Мехрибонлик (с привлечением специалистов из соответствующих учреждений здравоохранения), которые (наряду с администрацией) несут ответственность за здоровье и физическое развитие, режим и качество питания воспитанников, проведение лечебно-профилактических мероприятий и соблюдение санитарно-гигиенических норм.

Лечебно-консультационная помощь и анализ проведенных лечебно-профилактических мероприятий в доме Мехрибонлик осуществляется соответствующими органами здравоохранения.

51. Психологическое обеспечение воспитательно-образовательного процесса в доме Мехрибонлик осуществляет психолог.

52. Социальная защита и социальное сопровождение воспитанников дома Мехрибонлик осуществляется социальным работником.

53. Администрация дома Мехрибонлик несет ответственность за постоянное совершенствование педагогического и профессионального мастерства педагогических, медицинских и социальных работников, повышения их квалификации и переподготовки.

54. Повышение квалификации педагогического и медицинского персонала дома Мехрибонлик осуществляется в порядке, установленном законодательством.

55. Педагогические, медицинские и другие работники дома Мехрибонлик обязаны соблюдать устав дома Мехрибонлик, правила внутреннего распорядка, строго следовать профессиональной этике, обеспечивать высокую эффективность воспитательно-образовательного процесса, социально-психологическое и медицинское сопровождение воспитанников, систематически повышать свою профессиональную квалификацию.

56. Должностные права и обязанности работников дома Мехрибонлик, компетенция и функции руководителей устанавливаются законодательством, а также уставом дома Мехрибонлик.

### **VIII. Управление домом Мехрибонлик**

57. Управление домом Мехрибонлик осуществляется на основе принципов демократии, гласности и во взаимодействии коллектива дома Мехрибонлик с общественностью.

Совет дома Мехрибонлик способствует организации воспитательно-образовательного процесса.

Функции Совета дома Мехрибонлик определяются Типовым уставом, утвержденным Министерством народного образования Республики Узбекистан и уставом дома Мехрибонлик.

58. Совет дома Мехрибонлик объединяется по направлениям деятельности в методические объединения.

59. В доме Мехрибонлик могут функционировать общее собрание (конференция) коллектива и педагогический совет.

60. Непосредственное руководство домом Мехрибонлик осуществляет директор. Прием на работу директора осуществляется соответствующими органами народного образования по согласованию с Министерством народного образования Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.

Квалификационные требования, предъявляемые к должности директора дома Мехрибонлик, определяются Министерством народного образования Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.

Директор несет полную ответственность за состояние воспитательного, образовательного процессов и жизнедеятельности в доме Мехрибонлик.

61. Директор действует от имени дома Мехрибонлик, представляет его интересы, распоряжается имуществом дома Мехрибонлик в порядке, установленном законодательством и заключает договоры.

Директор:

принимает решения по вопросам, входящим в компетенцию дома Мехрибонлик и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на дом Мехрибонлик задач и функций;

распределяет обязанности между своими заместителями, определяет их полномочия и степень ответственности;

в пределах своей компетенции издает приказы и дает указания, обязательные для всех работников дома Мехрибонлик;

вносит на рассмотрение в соответствующие органы народного образования предложения по решению отдельных вопросов по укреплению материально-технической базы, совершенствованию воспитательной и образовательной работы, обеспечению квалифицированными педагогическими кадрами и по другим вопросам деятельности дома Мехрибонлик;

заключает трудовые договоры с педагогическими и иными работниками;

осуществляет другие полномочия в соответствии с законодательством.

62. При каждом доме Мехрибонлик создается Попечительский совет, целью которого является обеспечение эффективного общественного управления деятельностью дома Мехрибонлик, содействие в решении актуальных задач материально-технического оснащения, хозяйственной деятельности, методического и кадрового

обеспечения воспитательно-образовательного процесса, повышения качества подготовки кадров.

Попечительский совет осуществляет свою деятельность на основе Типового положения, утвержденного Министерством народного образования Республики Узбекистан.

#### **IX. Финансово-хозяйственная деятельность**

63. Материально-техническая база дома Мехрибонлик включает необходимые строения, спортивные сооружения, коммуникации, оборудование, транспортные средства и другое имущество, которое используется для обучения, воспитания и решения других задач в сфере образования и воспитания.

Помещения дома Мехрибонлик оборудуются и эксплуатируются в соответствии с правилами техники безопасности и санитарно-гигиеническими нормами.

64. Финансирование деятельности дома Мехрибонлик осуществляется в установленном порядке за счет:

ассигнований из Государственного бюджета Республики Узбекистан;

добровольных пожертвований и целевых взносов физических и юридических лиц;

иных источников, не запрещенных законодательством.

65. Дом Мехрибонлик финансируется на основании сметы расходов, зарегистрированной в соответствующих финансовых органах и утвержденной в порядке, установленном законодательством.

66. Расходование бюджетных средств осуществляется строго в соответствии с утвержденной сметой расходов.

Дом Мехрибонлик самостоятельно распоряжается средствами, полученными через дополнительные источники. Решение об этом принимается Советом дома Мехрибонлик.

67. Остатки денежных средств, образующиеся к концу года, независимо от источников их получения, не изымаются и расходуются по усмотрению Совета дома Мехрибонлик в соответствии с законодательством.

68. Штатное расписание утверждается в соответствии с типовыми штатами в порядке, установленном законодательством.

69. Заработная плата работников дома Мехрибонлик устанавливается в соответствии с законодательством.

70. Дом Мехрибонлик ведет финансовую и статистическую отчетность, установленную уполномоченными государственными органами.

71. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью дома Мехрибонлик осуществляется соответствующими финансовыми органами.

#### **X. Заключительные положения**

72. Дом Мехрибонлик имеет право осуществлять международную деятельность по проблемам современного сиротства в соответствии с законодательством.

73. Реорганизация и ликвидация дома Мехрибонлик осуществляется в порядке, установленном законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Положению о доме Мехрибонлик

**НОРМЫ**  
**обеспечения одеждой, обувью и мягким инвентарем**  
**воспитанников домов Мехрибонлик**

№	Наименование одежды, обуви и мягкого инвентаря	Единица измерения	На одного воспитанника школьного возраста			На одного воспитанника дошкольного возраста	
			кол-во		срок носки (годы)	кол-во	срок носки (годы)
			мальч.	дев.			
<b>Обмундирование</b>							
1.	Пальто зимнее / куртка	штук	1	1	2	1	2
2.	Пальто демисезонное, куртка	штук	1	1	2	1	2
3.	Школьная форма	компл.	1	1	1	-	-
4.	Костюмы (с галстуком) для мальчиков	компл.	2	-	2	2	2
5.	Костюм шерстяной (праздничный)	компл.	1	-	2	1	2
6.	Рубашки школьные хлопчатобумажные для мальчиков	штук	3	-	1	-	-
7.	Рубашки верхние хлопчатобумажные для мальчиков	штук	3	-	1	3	1
8.	Платья (юбки, блузки) для девочек	штук	-	3	1	3	1
9.	Халаты / платья домашние для девочек	штук	-	2	1	2	1
10.	Зимние платья (праздничные)	штук	-	1	1	1	1
11.	Свитеры (джерперы) шерстяные	штук	2	2	2	2	2
12.	Платья летние (праздничные)	штук	-	3	1	3	1
13.	Летний головной убор	штук	1	1	1	1	1
14.	Зимний головной убор	штук	2	2	1	2	1
15.	Трико и брюки для девочек	штук	-	4	1	4	1
16.	Носовые платки	штук	6	6	1	6	1
17.	Ремень брючный для мальчиков	штук	1	-	1	-	-
18.	Шарф	штук	1	1	2	1	2
19.	Перчатки (варежки)	пар	2	2	1	2	1
20.	Нательное белье	компл.	4	4	2	5	2
21.	Форма спортивная, кроссовки	компл.	1	1	1	1	1
22.	Бюстгальтер	штук	-	3	1	-	-
23.	Трусы спортивные	штук	2	2	1	1	1
24.	Майки	штук	4	4	1	4	1
25.	Носки, гольфы хлопчатобумажные	пар	5	5	1	6	1
26.	Носки, гольфы шерстяные	пар	5	5	1	6	1
27.	Ботинки, туфли (сандалии)	пар	3	3	1	3	1
28.	Тапочки	пар	2	2	1	2	1
29.	Сапоги, ботинки зимние	пар	1	1	1	1	1
30.	Галоши	пар	1	1	1	1	1
31.	Костюм спортивный (полушерстяной)	штук	1	1	1	1	1
32.	Ночные пижамы	штук	2	1	1	2	1
33.	Колготки	штук	-	5	1	6	1
34.	Песочник, купальник, плавки	штук	1	1	1	1	1
35.	Шапка резиновая	штук	1	1	2	1	1
36.	Рабочая одежда	компл.	1	1	2	1	1
37.	Портфели, сумки	штук	1	1	1	-	-
38.	Рюкзак / сумка для хранения личных вещей	штук	1	1	3	1	5



№	Наименование одежды, обуви и мягкого инвентаря	Единица измерения	На одного воспитанника школьного возраста		На одного воспитанника дошкольного возраста		
			кол-во		срок носки (годы)	кол-во	срок носки (годы)
			мальч.	дев.			
<b>Мягкий инвентарь</b>							
39.	Простыни	штук	3		1	5	1
40.	Пододеяльники	штук	2		1	2	1
41.	Наволочка для подушки	штук	3		1	4	1
42.	Полотенце	штук	2		1	2	1
43.	Полотенце махровое	штук	2		1	2	1
44.	Одеяло шерстяное или ватное	штук	1		6	1	6
45.	Одеяло байковое	штук	1		3	2	3
46.	Матрац	штук	1		4	2	3
47.	Подушка пухо-перовая	штук	1		6	2	4
48.	Покрывало	штук	1		3	1	3
49.	Коврик прикроватный	штук	1		4	1	4

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

## 436 Об утверждении Устава железной дороги Республики Узбекистан

В целях совершенствования нормативно-правовой базы железнодорожного транспорта в условиях развития рыночной экономики и в соответствии со статьей 2 Закона Республики Узбекистан «О железнодорожном транспорте» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить Устав железной дороги Республики Узбекистан согласно приложению.
2. Ввести в действие Устав железной дороги Республики Узбекистан с 1 января 2009 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Н.М. Ханова.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**

**Ш. МИРЗИЯЕВ**

г. Ташкент,  
23 октября 2008 г.,  
№ 232

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Кабинета Министров  
от 23 октября 2008 года № 232

## УСТАВ железной дороги Республики Узбекистан

### Глава I. Общие положения

1. Устав железной дороги Республики Узбекистан определяет права, обязанности и ответственность железной дороги, юридических и физических лиц, а также граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, регламентирует порядок прогнозирования и выполнения прогноза объема перевозок, составления, заключения и выполнения договоров на перевозки железнодорожным транспортом, основные условия перевозок пассажиров, грузов, багажа и почты, основные положения по эксплуатации железнодорожных подъездных путей, а также взаимоотношения железной дороги, ее предприятий с грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами.

Действие настоящего Устава распространяется на перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты по железным дорогам общего пользования, в том числе на перевозки грузов, погрузка и выгрузка которых производится на железнодорожных подъездных путях.

Устав имеет обязательную силу как для железной дороги, так и для отправителей и получателей грузов, пассажиров и других пользователей услугами железнодорожного транспорта.

2. В соответствии с законодательством и настоящим Уставом уполномоченный орган государственного управления железнодорожным транспортом утверждает Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте (далее — Правила перевозок грузов), Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте (далее — Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа), Технические условия погрузки и крепления грузов на железнодорожном транспорте (далее — Технические условия погрузки грузов).

3. В настоящем Уставе применяются термины и следующие понятия:

**железная дорога (железнодорожный транспорт)** — единый производственно-технологический комплекс с входящими в него предприятиями, учреждениями и организациями производственного и социального назначения, обеспечивающий потребности в перевозках. Управление железнодорожным транспортом осуществляется централизованно и относится к компетенции уполномоченного органа государственного управления железнодорожным транспортом;

**организации** — предприятия, организации, учреждения министерств и ведомств Республики Узбекистан и другие юридические лица, независимо от форм собственности;

**железнодорожная станция** — подразделение железнодорожного транспорта общего пользования, осуществляющее технологические операции с поездами и другими транспортными средствами (прием и отправление, маневровая работа и т. п.), а также операции по приему и выдаче грузов и багажа, обслуживанию пассажиров;

**железнодорожный транспорт общего пользования** — железнодорожный транспорт, осуществляющий транспортные работы и услуги, основанные на обязанности их выполнения по обращению любого физического или юридического лица;

**подразделения железной дороги** — предприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и багажа в определенных регионах железнодорожной транспортной сети, а также выполняющие другие транспортные работы и предоставляющие услуги юридическим и физическим лицам;

**ручная кладь** — легко перевозимые предметы и вещи, независимо от рода и вида их упаковки, которые по своим размерам и весу (по сумме трех измерений не должно превышать 180 см и весу, как правило, не свыше 36 кг) без затруднения помещаются в пассажирских вагонах на местах, предусмотренных для их размещения;

**багаж** — вещи, товары и иные материальные ценности, переносимые пассажиром и находящиеся с ним в пути следования в пассажирском вагоне;

**грузобагаж** — объект железнодорожной перевозки, перевозимый в пассажирских и почтово-багажных поездах;

**груз, запрещенный к перевозке** — груз, перевозка которого не допускается на железнодорожном подвижном составе в соответствии с законодательством Республики Узбекистан и Правилами перевозок грузов;

**места общего пользования** — принадлежащие предприятиям железной дороги крытые склады, а также участки пути, специально выделенные на территории железнодорожной станции для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов и багажа;

**места необщего пользования** — крытые склады, площадки и другие сооружения, специально выделенные на территории железнодорожной станции и сданные предприятиями железной дороги во временное пользование грузоотправителям, грузополучателям для выполнения операций по погрузке, выгрузке, хранению грузов, а также соответствующие объекты за пределами территории железнодорожной станции, не принадлежащие железной дороге, ее предприятиям;

**перевозочные документы** — документы, которыми оформляется перевозка грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и подвижного состава (накладная, дорожная ведомость, пересылочная накладная, пересылочная ведомость, проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция);

**транспортная железнодорожная накладная (накладная)** — основной перевозочный документ установленной формы. Накладная является обязательной формой договора на перевозку груза, который заключается между грузоотправителем и предприятием железной дороги в пользу третьей стороны — грузополучателя и сопровождает груз на всем пути следования;

**железнодорожные подъездные пути** — железнодорожные пути, предназначенные для транспортного обслуживания одного или нескольких предприятий;

**Правила перевозок грузов** — нормативно-правовой акт, утверждаемый в соответствии с настоящим Уставом и содержащий обязательные для железной дороги, ее предприятий, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев подъездных путей условия перевозок с учетом их особенностей в целях обеспечения безопасности движения, сохранности грузов и подвижного железнодорожного состава, а также экологической безопасности;

**Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа** — нормативно-правовой акт, утверждаемый в соответствии с настоящим Уставом и содержащий обязательные для железной дороги, ее предприятий, пассажиров, отправителей и получателей багажа и грузобагажа условия перевозок с учетом их особенностей в целях обеспечения безопасности движения, своевременности перевозок пассажиров и доставки багажа, грузобагажа, качественного обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

**Тарифное руководство** — систематизированное издание, в котором публикуются утвержденные в установленном порядке тарифы на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, ставки и обязательная плата за дополнительные работы и услуги, порядок их исчисления и применения, а также перечни железнодорожных станций с выполняемыми на них грузовыми и пассажирскими операциями;

**коммерческий акт** — акт установленной формы, оформляемый железной дорогой в соответствии с Правилами перевозок грузов и констатирующий результаты проверки состояния груза, его массы или количества мест в вагоне (контейнере) и соответствие его перевозочным документам;

**универсальные вагоны** — вагоны основных типов, предназначенные для перевозки разных по свойствам грузов (крытые вагоны, полувагоны и платформы);

**специализированные вагоны** — вагоны разных типов, имеющие специальную конструкцию и предназначенные для перевозки одной или нескольких групп грузов (цистерны, хопперы, минераловозы, бункерные полувагоны, изотермические вагоны и т. п.);

**специальные цистерны** — цистерны, предназначенные для перевозки определенных видов груза;

**частные вагоны** — железнодорожные вагоны, не принадлежащие железной дороге, но используемые для перевозок по железной дороге на определенных условиях;

**контейнер** — транспортное оборудование многократного использования, обеспечивающее сохранную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта;

**универсальный контейнер** — применяется для перевозки тарно-штучных грузов и подразделяется по грузоподъемности на среднетоннажные (3- — 5-тонные) и крупнотоннажные (10-, 20-, 30-, 40-футовые и более);

**специализированные контейнеры** — контейнеры, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям, отличающиеся от универсальных назначением и конструкцией отдельных частей и применяющиеся для грузов, требующих особых условий перевозок;

**транспортно-экспедиторская услуга** — вид транспортной услуги, связанный с организацией процесса отправления и получения груза, а также выполнением других работ, имеющих отношение к перевозке груза в соответствии с договором транспортной экспедиции;

**экспедитор** — юридическое лицо, занимающееся организацией выполнения комплекса работ по перевозке грузов железнодорожным транспортом в соответствии с договором на транспортно-экспедиторское обслуживание;

**перевозочные приспособления** — приспособления и устройства многократного использования, предназначенные для крепления и сохранности груза на всем пути следования. К перевозочным приспособлениям относятся поддоны, кассеты, стропы, турникеты, турникетные устройства, щитовидные ограждения, брезенты, пирамиды, многооборотные средства крепления: обвязки, стяжки, скобы, стойки, прокладки и т. п.

4. Предприятия железнодорожного транспорта, а также юридические и физические лица — грузоотправители, грузополучатели обязаны при перевозке грузов строго соблюдать экономические интересы государства, обеспечить полное и ритмичное выполнение прогноза объема перевозимых грузов как в целом, так и по каждому роду груза, рациональное использование подвижного состава, безопасность

движения поездов, сохранность вагонного парка железной дороги и сохранность перевозимых грузов.

5. Перевозка грузов по строящимся железнодорожным линиям до сдачи этих линий в постоянную эксплуатацию производится по правилам, утверждаемым железной дорогой в соответствии с законодательством.

6. Перевозки грузов, пассажиров и багажа в международном железнодорожном сообщении производится на основании международных соглашений (договоров) Республики Узбекистан.

## **Глава II. Грузовое хозяйство. Устройства для обслуживания пассажиров**

7. Железная дорога осуществляет перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты между железнодорожными станциями, открытыми для производства соответствующих операций. Железнодорожные станции производят операции по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов повагонными и мелкими отправками, в контейнерах, а также операции, связанные с перевозками пассажиров, багажа и грузобагажа. Железнодорожные станции могут открываться для производства всех или некоторых операций в зависимости от своего технического оснащения. Перечень железнодорожных станций, открытых для определенных операций, утверждается руководством железной дороги в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан, и публикуется в Тарифном руководстве.

8. Для оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей на железнодорожных станциях организуются товарные конторы или кассы, багажные и билетные кассы. В товарных конторах и в кассах должны быть вывешены основные правила приема и выдачи грузов, багажа и грузобагажа, а также продажи проездных документов (билетов). При необходимости на железнодорожных станциях организуются справочные бюро.

Время работы товарных контор или касс, грузовых дворов (районов), контейнерных терминалов, складов и т. п. устанавливается руководителем соответствующего подразделения железной дороги с учетом обеспечения наилучшего обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а также наиболее рационального использования вагонов, контейнеров.

Открытие и закрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций производятся железной дорогой в установленном порядке.

9. Перевозка грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты по железной дороге производится в вагонах и контейнерах инвентарного парка железной дороги Республики Узбекистан и железных дорог других государств, в частных вагонах и контейнерах организаций и физических лиц, а также в арендованных организациями или физическими лицами вагонах и контейнерах.

Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом, независимо от их принадлежности, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Узбекистан, утверждаемых уполномоченным государственным органом, осуществляющим надзор за безопасностью железнодорожных перевозок.

10. Погрузка и выгрузка грузов производятся как на станционных складах и площадках, находящихся в ведении железной дороги (местах общего пользования),

так и на прирельсовых складах, площадках и других пунктах, находящихся в ведении организаций и физических лиц (местах необщего пользования).

11. Для осуществления перевозок грузов и выполнения грузовых операций железнодорожные станции в соответствии с их специализацией должны иметь оборудованные надлежащим образом сооружения и устройства.

Железнодорожные станции и предприятия железной дороги со значительным объемом операций по перевозкам отдельных грузов должны иметь машины, приспособления, инвентарь для погрузки и выгрузки этих грузов (специальные платформы и площадки для приема и выдачи навалочных грузов, площадки и машины для погрузки и выгрузки контейнеров, скотопогрузочные платформы или площадки, водопойные пункты, дезинфекционно-промывочные устройства, устройства для снабжения изотермических вагонов и т. п.).

Все сооружения и устройства грузового хозяйства на железнодорожных станциях, а также на предприятиях железной дороги, занимающихся погрузкой и выгрузкой железнодорожных вагонов, по своей мощности и пропускной способности должны обеспечивать выполнение заданного объема перевозок грузов, полную их сохранность, своевременную обработку подвижного состава, выполнение в установленные сроки операций по погрузке и выгрузке грузов.

12. На железнодорожных станциях со значительным объемом операций, выполняемых в местах общего пользования, организуются грузовые дворы (районы). Благоустройство и содержание грузовых дворов (районов) обеспечивают предприятия железной дороги.

Площади грузовых дворов (районов) и подъезды к ним должны обеспечивать условия для безопасного и беспрепятственного передвижения автомобильного транспорта, а также должны быть ограждены и освещены.

Благоустройство и содержание подъездов к грузовым дворам (районам) обеспечиваются органами государственной власти на местах.

13. Железная дорога в необходимых случаях организует на железнодорожных станциях специализированные пункты (эстакады, механизированные склады, контейнерные площадки, платформы и др.) для приема, погрузки, выгрузки и выдачи навалочных, тяжеловесных и других грузов, а также по согласованию с органами государственной власти на местах может сосредоточивать погрузку и выгрузку на отдельных железнодорожных станциях.

14. Железная дорога может предоставлять организациям и физическим лицам во временное пользование свободные участки земли в полосе отвода для складирования грузов, а также для устройства примыкания подъездных путей и других сооружений, с возмещением железной дороге взимаемых с нее налогов, а также расходов по содержанию этих участков на основании заключенных договоров в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

15. Для взвешивания перевозимых грузов и багажа применяются вагонные, товарные (стационарные и переносные), электронные, автомобильные и элеваторные весы.

Железная дорога на местах общего пользования, а грузополучатели и грузоотправители на местах необщего пользования должны иметь необходимое количество весов и весовых приборов.

16. Весы и весовые приборы подлежат обязательной государственной поверке и клеймению в установленном порядке.

Взвешивание грузов на неисправных весах, а также на весах с просроченным сроком поверки и клеймения не допускается.

Железная дорога может принимать на техническое обслуживание (технический надзор, ремонт, контрольная проверка) на местах необщего пользования весы грузоотправителей и грузополучателей, предназначенные для взвешивания грузов, на основании заключенных договоров.

17. Железнодорожные станции, открытые для выполнения операций по перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа должны соответствовать требованиям, обеспечивающим выполнение этих операций.

На вокзале (в пассажирском помещении железнодорожной станции), в пассажирском поезде должна быть книга жалоб и предложений пассажиров. Книга жалоб и предложений должна выдаваться по первому требованию. Жалобы и предложения пассажиров рассматриваются в соответствии с действующим законодательством.

Вокзалы должны иметь билетные кассы и, в зависимости от размеров перевозок, помещения для приема и выдачи багажа, грузобагажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, комнаты отдыха транзитных пассажиров, залы для пассажиров с детьми, комнаты матери и ребенка, рестораны и буфеты, помещения для санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров, а также служебные помещения для лиц, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров.

Для безопасной посадки, высадки и перехода пассажиров на железнодорожных станциях у каждого пути приема и отправления пассажирских поездов, а также в необходимых случаях на пассажирских остановочных пунктах, сооружаются платформы с навесами или павильонами, билетными кассами и пешеходными тоннелями или мостами.

Привокзальные площади должны быть благоустроены и отвечать требованиям удобного и безопасного передвижения пешеходов и городского транспорта.

Благоустройство привокзальных площадей возлагается на органы государственной власти на местах.

### Глава III. Прогнозирование перевозок грузов

18. Перевозки основных массовых грузов железнодорожным транспортом, как правило, осуществляются по годовым прогнозам с распределением их по кварталам и по квартальным планам, с распределением по месяцам.

Прогнозы объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом разрабатываются железной дорогой на основании данных (заявок), предоставляемых министерствами и ведомствами, предприятиями по утвержденным формам.

Порядок и сроки составления годовых и квартальных прогнозов перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также основных месячных и дополнительных планов устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Министерства и ведомства, организации-грузоотправители, а также железная дорога обязаны обеспечивать выполнение прогнозов перевозок грузов и государственные интересы при прогнозировании и выполнении основных месячных и дополнительных планов перевозок в целом по железной дороге, ее региональным подразделениям, железнодорожным станциям и по каждому грузоотправителю.

Грузоотправители обязаны не допускать завышенных заявок на перевозку грузов, своевременно и ритмично предъявлять грузы к погрузке в размерах, предусмотренных основным месячным и дополнительным планом, и осуществлять погрузку в установленные сроки.

Железная дорога обязана обеспечивать своевременную и ритмичную подачу

вагонов по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с основным месячным и дополнительным планом перевозок и заключенными договорами.

19. Годовые, с распределением по кварталам, прогнозы перевозок грузов железнодорожным транспортом составляются по общим объемам грузов (в тоннах), с выделением перевозок грузов по группам грузов установленной номенклатуры.

20. Квартальное, с распределением по месяцам, прогнозирование перевозок грузов железнодорожным транспортом осуществляется железной дорогой в установленном порядке.

В квартальных прогнозах предусматриваются размеры среднесуточной погрузки на квартал, с распределением по месяцам и родам грузов в тоннах и вагонах, а также задания по перевозке грузов маршрутами.

Перевозка овощей, фруктов и других сельскохозяйственных продуктов, отгружаемых юридическими и физическими лицами, производится по основному месячному и дополнительному плану, а также по предъявлении заявок, представляемых грузоотправителем за 5 дней до начала погрузки.

Продовольственные и промышленные товары, товары народного потребления, отгружаемые мелкими партиями и повагонными отправками из государственного резерва, принимаются к перевозке по предъявлению.

21. Грузоотправители в сроки, установленные Правилами перевозок грузов, представляют (в 3 экземплярах) железной дороге на утверждение объемы перевозок, развернутые основные месячные планы перевозок группы грузов установленной номенклатуры, с распределением по родам грузов, железнодорожным станциям отправления и железным дорогам назначения других государств, а по грузам, перевозимым в пределах железной дороги Республики Узбекистан — с распределением по железнодорожным станциям назначения. Эти заявки предоставляются грузоотправителями в тоннах и вагонах.

Наряду с основным месячным планом перевозок, грузоотправителями могут представляться заявки на перевозку грузов маршрутами с указанием железнодорожных станций назначения или железнодорожных станций распыления маршрута. При непредставлении грузоотправителем заявок на перевозку грузов маршрутами или представлении заявок в заниженных по сравнению с квартальным прогнозом объемах перевозок обязательное для грузоотправителя количество маршрутов в месяц устанавливается железной дорогой исходя из развернутого плана перевозок. Род подвижного состава определяется в соответствии с Правилами перевозок грузов.

Форма развернутого плана перевозок грузов и порядок ее заполнения утверждаются железной дорогой.

22. В основных месячных планах перевозок при наличии значительного объема перевозок массовых грузов должна предусматриваться перевозка грузов маршрутами, организуемыми как грузоотправителями (отправительские маршруты), так и железной дорогой, путем объединения групп вагонов одного направления в маршрутные поезда в соответствии с планом формирования поездов.

Грузоотправители обязаны предъявлять к перевозке каменный уголь, кокс, руду, нефть, зерновые хлебные грузы, минеральные удобрения, строительные материалы и другие массовые грузы, как правило, отправительскими маршрутами.

Порядок организации перевозок грузов маршрутами устанавливается Правилами перевозок грузов.

23. В целях сокращения транспортных издержек грузоотправителей и более рационального использования подвижного состава и пропускной способности же-



лезной дороги, перевозки грузов должны осуществляться в соответствии со схемами рациональных направлений грузопотоков.

Схемы рациональных направлений грузопотоков разрабатываются и утверждаются железной дорогой в установленном порядке.

24. Руководитель регионального подразделения железной дороги до наступления планового месяца устанавливает, по согласованию с грузоотправителями, порядок выполнения основного месячного плана, обеспечивающий равномерность и ритмичность погрузки по региональному подразделению железной дороги в течение месяца и суток, а также укрупнение перевозок и выполнение заданий по перевозкам грузов отправительскими маршрутами. Согласованный порядок выполнения основного месячного плана заносится в учетную карточку.

25. Грузоотправитель за 3 дня до наступления декады обязан подать руководителю регионального подразделения железной дороги через начальника железнодорожной станции заявку на погрузку с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады. Руководителем регионального подразделения железной дороги совместно с грузоотправителем может быть установлен порядок подачи заявок на более длительный период.

Начальник железнодорожной станции за сутки до наступления декады уведомляет каждого грузоотправителя о размерах подачи вагонов по дням декады, по родам грузов и железным дорогам назначения других государств.

26. Выполнение основного месячного плана перевозок учитывается в учетной карточке. Форма и правила составления учетной карточки утверждаются железной дорогой.

Учетная карточка должна подписываться начальником железнодорожной станции и грузоотправителем по окончании каждого отчетных суток.

27. Железная дорога в случае неподачи по ее вине вагонов инвентарного парка для выполнения основного месячного плана перевозок грузов обязана по требованию грузоотправителя выделить грузовые вагоны для восполнения недогруза в течение следующего месяца.

Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце квартала, должны быть выделены в первом месяце следующего квартала.

Порядок восполнения недогрузов, допущенных по вине железной дороги, устанавливается по грузам, перевозка которых осуществляется:

во внутреннем сообщении — железной дорогой по согласованию с грузоотправителями;

в международном сообщении (на экспорт) — железной дорогой с грузоотправителем при наличии согласования с железными дорогами других государств — участников перевозок.

При нарушении согласованного порядка железная дорога за неподачу грузовых вагонов инвентарного парка и грузоотправитель за непредъявление грузов к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок.

28. Руководитель регионального подразделения железной дороги по согласованию с грузоотправителем может сгущать подачу вагонов и контейнеров под погрузку для создания маршрутов и укрупнения перевозок, а также для восполнения недогрузов по основному месячному плану.

29. По грузам, перевозка которых планируется в тоннах и вагонах, при выполнении грузоотправителем плана погрузки в тоннах, оставшиеся незагруженными вагоны не считаются недогрузом и в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, засчитываются в счет подачи вагонов по плану на следующие сутки.

30. Руководитель железной дороги и руководитель регионального подразделения железной дороги имеют право разрешать погрузку грузов сверх основного месячного плана или вне плана, т. е. по дополнительному плану без ущерба для выполнения основного месячного плана.

Для погрузки груза сверх плана или вне плана грузоотправитель обязан представить руководителю железной дороги или руководителю регионального подразделения железной дороги заявку не позднее чем за 5 дней до наступления дня погрузки. Такие заявки могут представляться через начальника железнодорожной станции.

В случае, когда отсутствует возможность осуществить сверхплановую или внеплановую погрузку, руководитель железной дороги или руководитель регионального подразделения железной дороги обязан в 3-суточный срок уведомить заявителя об отказе в такой перевозке.

31. Руководитель железной дороги имеет право по ходатайствам грузоотправителей:

- а) разрешать внутростанционные (в пределах одного тарифного пункта) перевозки грузов с включением их в план и с зачетом в выполнение плана перевозок;
- б) разрешать выход подвижного состава министерств, ведомств, предприятий и физических лиц на железнодорожные пути общего пользования для перевозки грузов во внутреннем сообщении, с зачетом этих перевозок в выполнение плана;
- в) изменять предусмотренную планом железнодорожную станцию отправления груза в пределах железной дороги.

32. Руководитель регионального подразделения железной дороги имеет право:

- а) изменять по ходатайствам грузоотправителей предусмотренную планом железнодорожную станцию отправления груза в пределах регионального подразделения железной дороги;
- б) заменять предусмотренный планом крытый подвижной состав открытым, если перевозка данного груза на открытом подвижном составе допускается Правилами перевозок грузов, а также один род открытого подвижного состава другим.

33. Начальник железнодорожной станции имеет право по ходатайствам грузоотправителей:

- а) разрешать замену одного рода груза другим в пределах отдельных групп грузов, предусмотренных номенклатурой плана;
- б) изменять предусмотренные основным месячным планом перевозок во внутреннем сообщении железнодорожные станции назначения в порядке и размерах, устанавливаемых Правилами перевозок грузов.

#### **Глава IV. Заключение договора перевозки и взимание провозных платежей**

34. Грузоотправитель должен представить железнодорожной станции отправления на каждую отправку груза заполненную надлежащим образом накладную, которая является основным перевозочным документом и договором перевозки груза железнодорожным транспортом.

35. По договору перевозки груза, грузоотправитель или грузополучатель обязуется уплатить за перевозку груза все причитающиеся железной дороге платежи в полном объеме, а железная дорога обязуется доставить принятый от грузоотправителя груз до железнодорожной станции назначения и выдать его грузополучателю.

Накладная составляется на имя определенного грузополучателя, подписывается

ся грузоотправителем, сопровождает груз на всем пути его следования и на железнодорожной станции назначения выдается грузополучателю вместе с грузом. Время приема груза к перевозке удостоверяется календарным штемпелем железнодорожной станции на накладной.

В удостоверение приема груза к перевозке железнодорожная станция выдает грузоотправителю грузовую квитанцию.

Форма накладной и порядок ее заполнения, а также форма грузовой квитанции во внутреннем сообщении утверждаются железной дорогой.

Форма накладной и других перевозочных документов в международном сообщении устанавливается международным соглашением (договором) Республики Узбекистан.

При перевозке массовых грузов во внутреннем сообщении в постоянных направлениях в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, может допускаться оформление одной накладной на перевозку целого маршрута или группы вагонов.

Железнодорожные станции обязаны предоставлять грузоотправителям бланки накладных.

36. Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в накладной.

Железная дорога имеет право проверять правильность этих сведений, а также обеспечивает систематическую проверку веса грузов, указываемого грузоотправителем, путем выборочного взвешивания.

37. Грузоотправителю предоставляется право изменить указанного в накладной грузополучателя без изменения железнодорожной станции назначения.

Заявление об изменении грузополучателя подается начальнику железнодорожной станции отправления с приложением оригинала грузовой квитанции. Железная дорога выполняет распоряжение грузоотправителя только в том случае, если груз еще не выдан грузополучателю.

Порядок передачи груза другому грузополучателю определяется Правилами перевозок грузов.

38. Железная дорога может, согласно письменному заявлению грузоотправителя (грузополучателя), изменить железнодорожную станцию назначения груза, принятого к перевозке (переадресовать груз) в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

39. Во всех случаях изменения грузополучателя или железнодорожной станции назначения грузоотправитель, по заявлению которого произведено такое изменение, является ответственным перед первоначальным грузополучателем за последствия этого изменения и обязан урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

40. Грузы принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью с оплатой по повышенному тарифу.

К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, устанавливаемых железной дорогой.

41. Провозная плата при перевозке грузов взимается, как правило, за расстояние, рассчитанное в соответствии с Тарифным руководством железной дороги.

По просьбе грузоотправителей, когда железная дорога может принять груз к перевозке по указанному грузоотправителем направлению, провозная плата взимается за фактически пройденное расстояние.

42. Тарифы за перевозку грузов, пассажиров и багажа во внутреннем сообще-

нии по железнодорожным линиям, принятым в постоянную эксплуатацию, устанавливаются железной дорогой в порядке, предусмотренном законодательством Республики Узбекистан.

Правила исчисления провозных платежей и штрафов разрабатываются железной дорогой в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

43. Железная дорога имеет право:

а) устанавливать исключительные тарифы во внутреннем сообщении, исходя из экономической целесообразности;

б) утверждать ставки обязательной платы за дополнительные работы и услуги за такие операции, связанные с перевозкой грузов, как подача и уборка вагонов на железнодорожные подъездные пути, маневровая работа, взвешивание грузов, промывка и дезинфекция вагонов, охрана номенклатурных грузов;

в) устанавливать порядок расчета за перевозку в отдельных направлениях за фактически пройденное грузом расстояние.

Остальные ставки платы за дополнительные работы и услуги, связанные с перевозкой грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, устанавливаются на договорной основе.

44. Железная дорога утверждает:

а) ставки арендной платы за пользование подвижным составом инвентарного парка железной дороги;

б) тарифы за перевозку грузов, пассажиров, багажа и плату за дополнительные работы и услуги, связанные с данной перевозкой по строящимся железнодорожным линиям, открытым для временной эксплуатации.

45. Тарифы на перевозку, обязательная плата за дополнительные работы, услуги и штрафы публикуются в Тарифном руководстве железной дороги.

46. Все причитающиеся железной дороге платежи за перевозку груза должны вноситься на железнодорожной станции отправления до приема груза к перевозке. В исключительных случаях на основании письменного обращения грузоотправителя или грузополучателя железная дорога может разрешить производить оплату провозных платежей грузополучателем на железнодорожной станции назначения до выдачи груза.

При образовании задолженности за железнодорожные услуги грузоотправителю или грузополучателю начисляется пеня в размере и порядке, установленных законодательством Республики Узбекистан. Железная дорога вправе задержать груз до внесения платежей по предстоящей перевозке, а также до погашения задолженности за предыдущую перевозку. За весь период задержки начисляется штраф за простой вагонов и контейнеров.

Грузоотправители и грузополучатели — нерезиденты Республики Узбекистан оплату провозных платежей и плату за дополнительные работы и услуги производят в свободно-конвертируемой валюте в установленном законодательством порядке.

Железной дорогой окончательные расчеты по перевозкам производятся с грузополучателями при выдаче грузов.

Железной дорогой по согласованию с Кабинетом Министров Республики Узбекистан или уполномоченным им органом может устанавливаться иной порядок расчетов за перевозки.

47. Грузоотправители и грузополучатели — нерезиденты Республики Узбекистан могут производить расчеты за перевозку грузов по железной дороге через экспедиторские организации, с которыми у железной дороги имеются договорные отношения на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов по территории

Республики Узбекистан. Экспедитор обязан произвести расчеты с железной дорогой за перевозку груза, и несет ответственность перед железной дорогой за убытки, возникшие в процессе перевозки по его вине или по вине грузоотправителя, грузополучателя.

48. Отдельные виды грузов, в целях обеспечения их сохранности в пути следования, подлежат охране и сопровождению нарядами военизированной охраны (ведомственной охраны) железной дороги, подразделениями правоохранительных органов или проводниками грузоотправителей (грузополучателей).

Перечень грузов, подлежащих охране и сопровождению нарядами военизированной охраны железной дороги, утверждается Кабинетом Министров Республики Узбекистан. За охрану и сопровождение грузов железная дорога взимает дополнительную плату в соответствии с установленным законодательством порядком. Плата за охрану и сопровождение груза находится в пропорциональной зависимости от тарифного расстояния. В случае сопровождения указанных в перечне грузов проводниками грузоотправителя (грузополучателя) дополнительная плата за охрану не взимается.

По желанию грузоотправителя (грузополучателя) подразделение железной дороги, занимающееся охраной грузов в пути следования, может оказывать услуги по охране и сопровождению грузов, не вошедших в вышеуказанный перечень, на договорной основе.

Охрана и сопровождение особых и специальных грузов осуществляется подразделениями Министерства внутренних дел Республики Узбекистан и иными уполномоченными подразделениями органов государственного управления. Перечень таких грузов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Грузы, требующие особых условий перевозок (скоропортящиеся, особо ценные, негабаритные и др.), сопровождают на всем пути следования проводниками грузоотправителей (грузополучателей). Условия перевозок и перечень таких грузов устанавливаются Правилами перевозок грузов.

#### **Глава V. Права и обязанности железной дороги, грузоотправителей и грузополучателей**

49. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам, а грузы, на тару и упаковку которых стандарты не установлены, — в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

Сельскохозяйственные продукты могут приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

50. Железная дорога может принимать к перевозке грузы с объявленной грузоотправителем ценностью. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между грузоотправителем и железнодорожной станцией отправления стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

Перечень грузов, объявление ценности которых является обязательным, а также грузов, объявление ценности которых не допускается, определяется Правилами перевозок грузов.

51. Погрузка грузов в определенных направлениях может быть запрещена только в исключительных случаях:

по решению руководителя железной дороги по своей инициативе, с предварительным оповещением об этом железнодорожных администраций других государств в установленном порядке;

по инициативе железнодорожных администраций других государств.

В случаях действия обстоятельств непреодолимой силы, явлений стихийного характера, военных действий, блокады, эпидемий и при иных обстоятельствах, носящих чрезвычайный характер и препятствующих осуществлению перевозок, погрузка грузов может быть временно прекращена или ограничена решением руководителя железной дороги с установлением срока действия этого прекращения или ограничения. О прекращении или ограничении погрузки грузов железная дорога уведомляет грузоотправителей через начальника железнодорожной станции.

52. Погрузка грузов в вагоны, а также выгрузка из них производятся:

а) железной дорогой — на местах общего пользования, имеющих необходимые устройства и механизмы, за исключением опасных, скоропортящихся и иных грузов, указанных в Правилах перевозок грузов;

б) грузоотправителем и грузополучателем — на местах необщего пользования, а также на местах общего пользования — опасных и скоропортящихся грузов, сырых животных продуктов, тяжеловесных (свыше 0,5 тонны в одном месте) и негабаритных грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом, в специальном подвижном составе и в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей.

По отдельному договору с грузоотправителями или грузополучателями железная дорога может принимать на себя выполнение погрузочно-разгрузочных работ в местах необщего пользования, кроме грузов, указанных в подпункте «б» данного пункта.

За погрузку и выгрузку грузов, произведенную силами и средствами железной дороги, грузоотправители и грузополучатели обязаны произвести оплату в соответствии с заключенными договорами.

53. Железная дорога обязана подавать под погрузку вагоны и контейнеры исправные, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора, а в необходимых случаях — промытые и продезинфицированные. В исключительных случаях, с согласия грузоотправителей, железная дорога может подавать под погрузку однородного груза вагоны без очистки и промывки.

Под налив должны подаваться цистерны и бункерные полувагоны, соответствующие роду наливаемого груза (продукта).

Подготовка цистерн и бункерных полувагонов под налив производится на основании заключенных договоров между железной дорогой и грузоотправителями.

Подготовка под налив специальных цистерн производится грузоотправителем.

Пригодность подвижного состава для перевозки данного груза в коммерческом отношении определяется:

вагонов — грузоотправителем, если погрузка производится его средствами, или железной дорогой, если погрузка производится средствами железной дороги;

контейнеров, цистерн и бункерных полувагонов — грузоотправителем.

54. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров устанавливаются железной дорогой исходя из необходимости максимального использования грузоподъемности или вместимости вагона (контейнера) и обеспечения сохранности грузов с учетом рациональных методов подготовки грузов к перевозке (прессовка, пакетирование, тарирование, разборка по узлам и т. п.) и размещения их в вагоне (контейнере).

Грузоотправитель обязан загружать вагоны и контейнеры не ниже установленных технических норм.

Руководитель железной дороги может устанавливать по согласованию с грузоотправителями местные технические нормы загрузки вагонов и контейнеров в зависимости от свойств и качества перевозимого груза и рода подвижного состава.

Погрузка грузов на открытый подвижной состав должна производиться до полного использования объема подвижного состава, но не выше его грузоподъемности.

Перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, определяется Правилами перевозок грузов.

Грузы, по которым технические нормы загрузки не установлены, должны грузиться до полного использования вместимости вагонов (контейнеров), но не выше их грузоподъемности.

В случае обнаружения на железнодорожной станции отправления вагона (контейнера) с загрузкой сверх его грузоподъемности грузоотправитель обязан по требованию железной дороги выгрузить излишек груза.

Грузоотправитель обязан производить погрузку с соблюдением Правил перевозок грузов и Технических условий погрузки грузов.

После погрузки грузов грузоотправитель обязан очистить наружную поверхность вагонов от остатков погруженного груза.

55. Необходимые для погрузки перевозимых грузов перевозочные приспособления и материалы должны заготавливаться грузоотправителями.

Установка перевозочных приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке производятся грузоотправителем, грузополучателем или железной дорогой в зависимости от того, чьими средствами производятся погрузка и выгрузка.

Об установленных перевозочных приспособлениях грузоотправитель может указать в накладной.

Установка щитов и решеток в вагоны, их крепление, обрешетка люков вагонов, а также увязка леса и другие дополнительные работы производятся грузоотправителем, который несет ответственность за правильность установки и крепления перевозочных приспособлений.

Все перевозочные приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю вместе с грузом.

56. Погрузку и выгрузку грузов грузоотправители (грузополучатели) обязаны осуществлять в установленные сроки.

Сроки погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей и грузополучателей на местах общего и необщего пользования устанавливаются железной дорогой:

а) при погрузке и выгрузке механизированным способом — расчетным путем с учетом применяемых средств механизации, устройств и сооружений, предназначенных для погрузки и выгрузки, и максимального их использования;

б) при погрузке и выгрузке немеханизированным способом — в сроки, установленные Правилами перевозок грузов.

Сроки погрузки и выгрузки грузов на промежуточных железнодорожных станциях могут устанавливаться с учетом организации маневровой работы на данном участке.

57. Начальник железнодорожной станции обязан уведомить грузоотправителя или грузополучателя о времени подачи вагонов под погрузку и выгрузку средствами грузоотправителя или грузополучателя не позднее чем за 2 часа до подачи вагонов.

58. Грузополучатель обязан полностью выгрузить груз из вагона (цистерны) и контейнера.

Лица, виновные в оставлении груза в вагоне (цистерне) после выгрузки (слива), несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

После выгрузки груза вагоны и контейнеры должны быть очищены как с внутренней, так с наружной стороны.

Очистка вагонов после выгрузки производится грузополучателем, если выгрузка производилась его средствами, или железной дорогой, если выгрузка производилась средствами железной дороги.

Очистка контейнеров производится во всех случаях грузополучателем.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов производятся средствами грузополучателя или железной дорогой за счет грузополучателя.

Промывка вагонов после выгрузки средствами грузополучателя зловонных и загрязняющих вагоны грузов производится грузополучателем или железной дорогой за счет грузополучателя. Перечень таких грузов определяется железной дорогой.

Очистка наружной поверхности цистерн и бункерных полувагонов от загрязнения после налива и слива производится соответственно грузоотправителем или грузополучателем.

Слив продуктов из цистерн и бункерных полувагонов должен производиться полностью (за исключением случаев, когда стандартами допускается наличие остатков), с удалением вязких продуктов с внутренней поверхности котла и бункера.

По соглашению между грузоотправителем и грузополучателем очистка внутренней поверхности специальных цистерн после слива может не производиться.

Железная дорога имеет право не принять не очищенные грузополучателем после выгрузки или слива вагоны и контейнеры впредь до очистки их и взыскать с грузополучателя штраф за простой вагонов и задержку контейнеров в соответствии с пунктом 132 настоящего Устава.

Грузополучатель уплачивает также штраф за простой цистерн и бункерных полувагонов под очисткой на промывно-пропарочных станциях железных дорог в случае обнаружения в цистернах и бункерных полувагонах остатков продуктов сверх допускаемых норм.

59. При сдаче грузоотправителем и приеме железной дорогой грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должен быть определен и указан в накладной их вес.

Тарные и штучные грузы перевозятся с указанием в накладной веса и количества грузовых мест.

Вес тарных и штучных грузов определяется до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах.

Грузы, перевозимые насыпью, навалом и наливом, а также другие грузы, взвешивание которых на товарных весах невозможно, взвешиваются на вагонных весах.

Перечень грузов, которые могут перевозиться насыпью и навалом, определяется Правилами перевозок грузов.

Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или по стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться расчетным путем, по обмеру или условно (нефтепродукты в цистернах, лесные грузы и т. п.).



О способе определения веса грузоотправитель обязан указать в накладной.

60. Определение веса грузов производится:

а) железной дорогой — при погрузке на местах общего пользования ее силами и средствами;

б) грузоотправителем — при погрузке на местах необщего пользования, а также на местах общего пользования при погрузке его силами и средствами.

Определение веса груза по трафарету, по стандарту, расчетным путем, по обмеру или условно во всех случаях производится грузоотправителем.

Вес зерновых хлебных грузов, семян масличных и бобовых культур, отрубей и комбикормов, перевозимых насыпью, определяется на весах грузоотправителем и удостоверяется его подписью в накладной; при отсутствии вагонных или элеваторных весов у грузоотправителя определение веса производится на вагонных весах железнодорожной станции отправления (при их наличии) железной дорогой совместно с грузоотправителем и удостоверяется их подписями в накладной.

За взвешивание груза железной дорогой с грузоотправителя взимается плата за дополнительные работы и услуги по договору.

61. Загруженные цистерны, крытые, изотермические и специализированные вагоны должны быть опломбированы:

а) запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) железной дороги, когда груз погружен железной дорогой;

б) запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителя, когда груз погружен грузоотправителем.

Перечень грузов, допускаемых к перевозке в вагонах без запорно-пломбировочных устройств (пломб), технические условия изготовления запорно-пломбировочных устройств (пломб), а также порядок пломбирования вагонов и контейнеров определяются Правилами перевозок грузов.

Запорно-пломбировочные устройства (пломбы), пломбировочные тиски, проволока для пломбирования вагонов и контейнеров предоставляются железной дорогой грузоотправителям за плату.

62. Прием мелких отправок от грузоотправителей через склады железнодорожных станций производится в соответствии с календарным расписанием погрузки по направлениям. Расписание приема мелких отправок по дням и направлениям, установленное для данной железнодорожной станции, должно быть объявлено грузоотправителям. Домашние вещи принимаются к перевозке в день предъявления.

Грузоотправители могут отправлять грузы мелкими отправлениями в отдельных вагонах (сборных). В этих случаях вагоны должны загружаться мелкими отправлениями в соответствии с планом формирования сборных вагонов и установленными нормами их загрузки.

63. Железная дорога обязана доставлять грузы по назначению в установленные сроки.

Сроки доставки грузов и правила исчисления сроков доставки грузов устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке.

При приеме груза к перевозке ранее назначенного дня погрузки срок доставки его исчисляется с 24 часов дня, в который этот груз должен быть погружен.

Груз считается доставленным в срок, если на железнодорожной станции назначения он выгружен средствами железной дороги или если вагон (контейнер) с

грузом подан под выгрузку средствами грузополучателя до истечения установленного срока доставки.

При задержке подачи вагонов (контейнеров) под выгрузку вследствие занятости фронта выгрузки или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, груз считается доставленным в срок, если он прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения установленного срока доставки.

64. Железная дорога обязана уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе в день прибытия груза и в любом случае, не позднее 12 часов следующего дня. Порядок и способы уведомления устанавливаются начальником железнодорожной станции. Грузополучатель может указать способ уведомления его о прибытии груза.

Если железная дорога по своей вине не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то грузополучатель не несет ответственности за простой вагонов и контейнеров и освобождается от уплаты сбора за хранение груза до отправки уведомления о прибытии груза.

65. Грузополучатель обязан принять и вывезти с железнодорожной станции груз, прибывший в его адрес. Сроки вывоза и порядок хранения грузов устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Прибывшие грузы хранятся на железнодорожной станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза или контейнера средствами железной дороги или с 24 часов дня подачи вагона под выгрузку средствами грузополучателя. За хранение груза на железнодорожной станции сверх указанного срока взыскивается плата в размере, предусмотренном договорным тарифом.

Грузополучатели, виновные в несвоевременном вывозе грузов с железнодорожной станции, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

66. В случае прибытия груза, непредусмотренного договором на поставку, заключенным между грузоотправителем и грузополучателем, грузополучатель обязан принять такой груз от железнодорожной станции на ответственное хранение.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза.

Ответственность за порчу и повреждение груза, происшедшие вследствие несвоевременной выгрузки и вывоза груза грузополучателем, а также задержки вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

67. Грузы выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю, указанному в накладной, после внесения всех причитающихся железной дороге платежей.

Грузополучатель расписывается в дорожной ведомости в получении груза.

68. В случае, когда железная дорога не имеет возможности выдать прибывший на железнодорожную станцию назначения груз грузополучателю, указанному в накладной, по причине отсутствия данного грузополучателя, железная дорога поступает с грузом по указанию грузоотправителя, который обязан дать такое указание в 3-суточный срок с момента получения сообщения от железной дороги о невозможности выдать груз грузополучателю.

В случае, когда железная дорога не имеет возможности доставить груз (возникновение в пути следования препятствий к перевозке), железная дорога поступает

с грузом по указанию грузоотправителя, который обязан дать такое указание в 5-суточный срок, а по скоропортящемуся грузу — в течение суток после получения сообщения от железной дороги о невозможности доставить груз грузополучателю.

В случае неполучения распоряжения от грузоотправителя в указанные сроки железная дорога имеет право реализовать груз и использовать вырученную от реализации сумму для погашения своих расходов по данному грузу в соответствии с Правилами перевозок грузов.

Оценка грузов, подлежащих реализации, производится в установленном порядке юридическими лицами, осуществляющими оценочную деятельность.

69. Сумма стоимости реализованного груза перечисляется покупателем железной дороге в следующем порядке: сумма, причитающаяся железной дороге на покрытие расходов по перевозке и реализации данного груза, перечисляется на доходный счет железной дороги, оставшаяся часть суммы перечисляется на вторичный накопительный счет железной дороги.

В случае предъявления претензии за не прибывший груз в установленные сроки грузополучателю возмещается только сумма, поступившая на вторичный накопительный счет. Невостребованная сумма за недоставленные по назначению грузы со вторичного накопительного счета железной дороги по истечении срока установленного для предъявления претензий, в установленном порядке перечисляется в доход государственного бюджета.

Сумма, полученная железной дорогой от реализации бездокументного груза, зачисляется в доход железной дороги на покрытие расходов по розыску грузов и сумм, выплаченных по претензиям за неприбывшие по назначению грузы.

70. На железнодорожной станции назначения железная дорога обязана проверить вес, количество мест и состояние груза в случаях:

прибытия груза в неисправном вагоне, характер неисправности которого мог повлиять на сохранность перевозимого груза;

прибытия груза в вагоне без запорно-пломбировочных устройств (пломб), с поврежденными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) или запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) попутных железнодорожных станций, если в перевозочных документах имеется отметка о наличии запорно-пломбировочных устройств (пломб);

прибытия груза с признаками недостачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без запорно-пломбировочных устройств (пломб), когда такая перевозка предусмотрена Правилами перевозок грузов;

прибытия скоропортящегося груза с нарушением срока доставки этого груза;

прибытия груза, погруженного железной дорогой, в исправных вагонах с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) железнодорожной станции отправления, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без запорно-пломбировочных устройств (пломб), когда такая перевозка предусмотрена Правилами перевозок грузов;

выдачи с мест общего пользования грузов, выгруженных железной дорогой.

В указанных выше случаях тарные и штучные грузы выдаются железной дорогой с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары или других обстоятельств, которые могут влиять на состояние груза, железная дорога обязана произвести проверку груза в поврежденных местах по фактурам и счетам со вскрытием поврежденных мест.

Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном на железнодорожной станции отправления, по сравнению с весом, оказавшимся на железнодорожной станции назначения, не превышает норм расхождения в показании весов или норм точности взвешивания грузов, а также норм естественной убыли веса данного груза, установленных в Правилах перевозок грузов.

Выдача грузов, погруженных средствами грузоотправителя и прибывших в исправных вагонах с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителя, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без запорно-пломбировочных устройств (пломб), когда такая перевозка предусмотрена Правилами перевозок грузов, производится железной дорогой без проверки количества мест, состояния и веса груза.

За проверку веса и состояния груза по требованию грузополучателя железная дорога взимает плату в порядке и размерах, предусмотренных договорным тарифом.

71. Если при проверке веса, количества мест или состояния груза на железнодорожной станции назначения будет обнаружена недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены коммерческим актом, составленным в пути следования, железная дорога на железнодорожной станции назначения обязана определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости производства экспертизы железная дорога по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов.

72. Железная дорога осуществляет развитие перевозок грузов в контейнерах, транспортных пакетах и на поддонах. Для перевозки грузов применяются универсальные и специализированные контейнеры.

Универсальные контейнеры могут находиться в ведении железных дорог или грузоотправителей (приватные).

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них производятся грузоотправителями и грузополучателями.

Погрузка контейнеров на железнодорожные вагоны и автомобили и выгрузка из вагонов и автомобилей производятся:

а) железной дорогой — на местах общего пользования;

б) грузоотправителями и грузополучателями — на местах необщего пользования.

Универсальные и специализированные контейнеры по размерам и грузоподъемности должны отвечать требованиям стандартов.

Грузы в контейнерах принимаются железной дорогой к перевозке за весом и запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителей. Домашние вещи перевозятся в контейнерах за запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) железной дороги.

Грузы, прибывшие в исправном контейнере с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки их веса, состояния и количества мест.

73. Железная дорога может осуществлять транспортно-экспедиционное обслуживание юридических и физических лиц, пользующихся железнодорожным транспортом, и создавать для этих целей в установленном законодательством порядке транспортно-экспедиционные организации путем заключения договоров. Организа-

ции, осуществляющие транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, пользуются правами и несут обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для грузоотправителей и грузополучателей.

74. Железная дорога совместно с заинтересованными грузоотправителями и грузополучателями в исключительных случаях, когда вследствие особых обстоятельств перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена на основании Правил перевозок грузов, может устанавливать порядок перевозки данного груза на особых условиях, не предусмотренных настоящим Уставом.

#### **Глава VI. Железнодорожные подъездные пути**

75. К железнодорожным подъездным путям относятся пути, предназначенные для обслуживания отдельных организаций и физических лиц, связанные с общей сетью железной дороги непрерывной рельсовой колеей. Железнодорожные подъездные пути могут быть ведомственными, находящимися в собственности организаций и физических лиц, или принадлежащими железной дороге.

76. Строительство железнодорожных подъездных путей допускается, как правило, в случаях, когда осуществление перевозок другими видами транспорта экономически нецелесообразно.

Примыкание железнодорожных подъездных путей к общей сети железной дороги разрешается руководителем железной дороги или по его поручению руководителем регионального подразделения железной дороги.

Строительство и реконструкция железнодорожных подъездных путей, а также устройств, предназначенных для погрузки, выгрузки и очистки вагонов и контейнеров, производятся по проекту, согласованному с железной дорогой.

Вновь построенные ведомственные железнодорожные подъездные пути, не связанные с технологическими перевозками, могут передаваться на техническое обслуживание железной дороге в соответствии с договорами или решениями Президента Республики Узбекистан, Кабинета Министров Республики Узбекистан в собственность железной дороги в установленном порядке.

Конструкция и состояние путевых устройств и технических сооружений железнодорожных подъездных путей должны обеспечивать пропуск всех типов вагонов, в том числе большегрузных, допущенных к курсированию по железнодорожным путям общего пользования, а при обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивами железной дороги — пропуск локомотивов, выделенных для этого железной дорогой.

77. Путевое развитие железнодорожных станций, вызываемое увеличением объема перевозок на существующих ведомственных железнодорожных подъездных путях, производится средствами железной дороги и за ее счет.

Вызываемые примыканием ведомственного железнодорожного подъездного пути, строительство новых постов и разъездов в местах примыкания, а также оборудование их и укладка стрелки примыкания, производятся железной дорогой из материалов и за счет соответствующих организаций и физических лиц.

Работы по развитию существующих и строительству новых железнодорожных станций, вызываемые примыканием вновь строящегося ведомственного железнодорожного подъездного пути, должны быть предусмотрены в проектах и сметах на строительство железнодорожного подъездного пути соответствующих организаций и производиться за их счет.

Строительство по требованию организаций и физических лиц дополнительных железнодорожных подъездных путей на существующем железнодорожном подъездном пути, принадлежащем железной дороге, производится организацией и физическим лицом за свой счет по проекту, согласованному с железной дорогой.

78. Открытие для постоянной эксплуатации вновь построенного железнодорожного подъездного пути и подача на этот путь подвижного состава допускаются после осуществления работ по строительству путей согласно проекту, принятия данного железнодорожного подъездного пути в эксплуатацию и установления железной дорогой порядка обслуживания железнодорожного подъездного пути.

Подача вагонов на железнодорожные подъездные пути в период их строительства допускается на условиях временного соглашения между региональным подразделением железной дороги и организацией, физическим лицом, осуществляющим строительство и отвечающим за сохранность груза, подвижного состава, его своевременный возврат и за безопасность движения.

На каждый железнодорожный подъездной путь в обязательном порядке должны быть оформлены следующие документы: технический паспорт, план подъездного пути, продольный профиль и чертежи искусственных сооружений.

79. Путьевое развитие, сооружения и устройства железнодорожных подъездных путей должны обеспечивать бесперебойную погрузку и выгрузку грузов в соответствии с объемом перевозок, маневровую работу и рациональное использование вагонов, контейнеров и локомотивов.

80. Ведомственные железнодорожные подъездные пути, а также локомотивы и вагоны организаций и физических лиц, выходящие на пути общей сети железной дороги должны во всем соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации железной дороги Республики Узбекистан.

Порядок выхода на железнодорожную станцию примыкания локомотива, принадлежащего организации, устанавливается руководителем регионального подразделения железной дороги.

81. Работники ведомственных железнодорожных подъездных путей, связанные с движением поездов и маневровой работой на путях железной дороги, в порядке и в сроки, устанавливаемые железной дорогой для своих работников, сдают экзамены на знание Правил технической эксплуатации железной дороги Республики Узбекистан, инструкций по движению поездов и по сигнализации, а работники, выделенные для руководства погрузкой и креплением грузов на открытом подвижном составе, — сдают экзамены на знание Технических условий погрузки грузов.

Остальные работники ведомственных железнодорожных подъездных путей, связанные с движением поездов и маневровой работой, сдают экзамены в экзаменационной комиссии, назначаемой руководителем организации.

Лица, не сдавшие экзамены, к работе не допускаются.

При выполнении служебных обязанностей на путях железной дороги работники ведомственных железнодорожных подъездных путей обязаны иметь при себе удостоверение установленного образца о сдаче экзаменов и точно выполнять распоряжения дежурного по железнодорожной станции или станционного (маневрового) диспетчера.

82. Начальнику железнодорожной станции или по его поручению другим работникам железнодорожной станции и инспекторам (ревизорам) предоставляется право проверять состояние безопасности движения и железнодорожного хозяйства на ведомственном железнодорожном подъездном пути.

При обнаружении на железнодорожном подъездном пути неисправностей, уг-

рожающих безопасности движения, распоряжением начальника железнодорожной станции или инспектора (ревизора) по безопасности движения подача вагонов на подъездной путь должна быть прекращена до устранения неисправностей.

83. Взаимоотношения железной дороги с организациями и физическими лицами, имеющими ведомственные железнодорожные подъездные пути, регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

Подача и уборка вагонов, а также маневровая работа на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих организациям и физическим лицам, производятся их локомотивами.

При отсутствии своего локомотива у организации и физического лица подача и уборка вагонов и маневровая работа производятся локомотивом железной дороги за установленную плату.

Порядок подачи и уборки вагонов, а также сроки оборота вагонов и контейнеров на ведомственном железнодорожном подъездном пути устанавливаются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

84. Учет времени нахождения вагонов и контейнеров на железнодорожном подъездном пути осуществляется по номерному способу.

85. Порядок обслуживания по подаче и уборке вагонов контрагентов, то есть организаций и физических лиц, имеющих в пределах ведомственного железнодорожного подъездного пути другой организации и физического лица свои склады или примыкающие к нему ведомственные железнодорожные пути, устанавливается договором, заключаемым непосредственно между контрагентом и организацией, физическим лицом, которому принадлежит ведомственный железнодорожный подъездной путь и локомотив. Ответственность перед железной дорогой за простой вагонов у контрагентов несут организация или физическое лицо, которому принадлежит ведомственный железнодорожный подъездной путь и локомотив.

При обслуживании ведомственного железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги между железной дорогой и контрагентом заключается договор на подачу и уборку вагонов, и все расчеты производятся непосредственно между ними.

Расчеты по платежам, связанным с амортизацией ведомственного железнодорожного подъездного пути и участием контрагента в ремонте и содержании этого пути, во всех случаях производятся непосредственно между организацией или физическим лицом, которому принадлежит ведомственный железнодорожный подъездной путь, и контрагентом.

86. Взаимоотношения железной дороги с организацией и физическим лицом, имеющим свои прирельсовые склады и погрузочно-разгрузочные площадки на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих железной дороге, регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

Подача и уборка вагонов и маневровая работа на железнодорожных подъездных путях железной дороги производятся локомотивом железной дороги за установленную плату.

Содержание и текущий ремонт железнодорожных подъездных путей, принадлежащих железной дороге, производятся средствами и за счет железной дороги. Очистка от мусора и снега, а также освещение путей в пределах территории организации или физического лица, а также у фронтов погрузки и выгрузки производятся средствами и за счет организации или физического лица.

87. Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов разрабатываются с учетом технологии работы желез-

нодорожного подъездного пути и технологии работы железнодорожной станции примыкания, основанных на применении современных технических норм и средств.

При определении количества подач и интервалов между ними должны учитываться фронт погрузки и выгрузки и наибольшее количество вагонов в подаче.

Фронт погрузки и выгрузки определяется количеством вагонов, устанавливаемых по полезной длине складского пути, которая может быть использована для одновременной погрузки или выгрузки однородных грузов.

Погрузка и выгрузка на предприятиях с постоянным грузооборотом должны быть механизированы. Выбор средств механизации производится исходя из технико-экономической целесообразности.

Фронт механизированной погрузки и выгрузки устанавливается исходя из количества и перерабатывающей способности механизмов.

Фронт погрузки и выгрузки маршрутов при отправлении или прибытии одного или более маршрутов в сутки должен быть приспособлен для погрузки и выгрузки маршрута не более чем в 2-3 подачи.

88. Время простоя вагонов под погрузкой и выгрузкой при обслуживании железнодорожных подъездных путей локомотивом железной дороги исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки до момента получения железнодорожной станцией от организации или физического лица уведомления о готовности вагонов к уборке.

За задержку свыше 15 минут по вине железной дороги уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях в случае, когда подача и уборка вагонов производятся локомотивом железной дороги, или приема вагонов с железнодорожных подъездных путей железная дорога уплачивает грузоотправителю, грузополучателю или владельцу железнодорожного подъездного пути штраф в размере, предусмотренном пунктом 132 настоящего Устава. Этот штраф начисляется за все время задержки с момента истечения срока на уборку вагонов, предусмотренного соответствующим договором.

Время простоя вагонов на ведомственных железнодорожных подъездных путях, обслуживаемых локомотивами организаций и физических лиц, исчисляется с момента передачи вагонов на выставочных путях.

Место и порядок производства приемосдаточных операций устанавливаются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути. Нормы времени на приемосдаточные операции не должны превышать 1 минуты на вагон и 30 минут на всю одновременно предъявляемую партию вагонов.

Охрана груженых и порожних вагонов на ведомственных железнодорожных подъездных путях, а также в пределах территории организации, физического лица и у их фронтов погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих железной дороге, осуществляется средствами и за счет организации и физического лица.

Организации и физическому лицу запрещается использовать вагоны общесетевого инвентарного парка железной дороги Республики Узбекистан и железных дорог других государств для своих внутренних перевозок или хранения в них грузов, а также занимать эти вагоны под погрузку без разрешения железной дороги.

89. Для производства маневровых работ, постановки подвижного состава и для других целей железная дорога может использовать ведомственный железнодорожный подъездной путь с согласия организации и физического лица, а часть принадлежащего железной дороге подъездного пути в пределах территории организации и физического лица — с предварительным их уведомлением.



90. Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов заключаются на срок до 5 лет. В случае изменения технического оснащения или технологии работы железнодорожной станции или железнодорожного подъездного пути отдельные пункты договора или весь договор по требованию одной из сторон могут быть пересмотрены до истечения срока его действия. Железная дорога вправе в одностороннем порядке досрочно расторгнуть договор в случаях систематических нарушений владельцем железнодорожного подъездного пути безопасности движения, сохранности подвижного состава железной дороги и груза, а также наличия дебиторской задолженности за оказанные железной дорогой услуги.

Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов подписываются:

при грузообороте до 50 вагонов в сутки — руководителем регионального подразделения железной дороги и руководителем организации;

при грузообороте свыше 50 вагонов в сутки — руководителем железной дороги (или по его поручению руководителем регионального подразделения железной дороги) и руководителем организации.

При наличии железнодорожных транспортных объединений вне системы железной дороги для обслуживания организаций и физических лиц договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути может заключаться железной дорогой с данным объединением.

В договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и в договоре на подачу и уборку вагонов должны предусматриваться мероприятия по обеспечению ускорения оборота вагонов и сроки проведения этих мероприятий.

Разногласия по договору на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и по договору на подачу и уборку вагонов рассматриваются и решаются:

по железнодорожным подъездным путям со среднесуточным грузооборотом до 50 вагонов — руководителем регионального подразделения железной дороги и руководителем организации;

по железнодорожным подъездным путям со среднесуточным грузооборотом более 50 вагонов — руководителем железной дороги и руководителем организации.

При возникновении спорных вопросов по вышеуказанным договорам между сторонами дело решается в Хозяйственном суде. До получения решения суда все взаимоотношения по этим вопросам регулируются условиями прежнего договора.

Спорные вопросы, связанные с обеспечением безопасности движения, разрешаются уполномоченным Государственным органом, осуществляющим надзор за безопасностью железнодорожных перевозок, в установленном порядке.

91. Примыкание вновь строящихся железнодорожных подъездных путей к существующим железнодорожным подъездным путям допускается:

к железнодорожным подъездным путям, принадлежащим железной дороге — с разрешения руководителя железной дороги;

к ведомственным железнодорожным подъездным путям — с разрешения руководителя железной дороги и соответствующего министерства и ведомства, организации и физического лица.

## **Глава VII. Прямое смешанное сообщение с участием других видов транспорта**

92. При необходимости железная дорога может осуществлять перевозки грузов во взаимодействии с другими видами транспорта — автомобильным, речным и

воздушным, организуя систему прямых смешанных сообщений: железнодорожно-автомобильных, железнодорожно-водных, а также железнодорожно-воздушных сообщений.

Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному перевозочному документу, составляемому на весь путь следования.

Грузы, перевозимые навалом, наливом, а также скоропортящиеся и опасные грузы к перевозке в прямом смешанном сообщении не принимаются.

93. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении производится на основании настоящего раздела Устава и Правил перевозок грузов, утверждаемых железной дорогой совместно с соответствующими транспортными ведомствами.

В части, не предусмотренной настоящим разделом Устава и Правилами перевозок грузов, при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении применяются нормы уставов, кодексов, правил и тарифов, регулирующие перевозки на соответствующем виде транспорта.

94. Перевозка грузов в прямом смешанном грузовом сообщении осуществляется через:

а) железнодорожные станции, открытые для соответствующих операций по грузовым перевозкам, перечень которых устанавливается железной дорогой;

б) речные порты, аэропорты и автостанции по перечню, устанавливаемому соответствующими транспортными ведомствами.

### **Глава VIII. Перевозки пассажиров, багажа и почты**

95. Железная дорога и предприятие, осуществляющее обслуживание и перевозку пассажиров и багажа, должны обеспечивать потребность населения в пассажирских перевозках, безопасность пассажиров при пользовании железнодорожным транспортом, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на вокзалах и в поездах, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров.

Для этих целей железная дорога обязана обеспечивать движение всех пассажирских поездов строго по расписанию. Пассажирские вагоны, вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны содержаться предприятием, ведающим перевозками пассажиров и багажа, в образцовом техническом состоянии и чистоте, обеспечивать выполнение требуемого объема перевозок пассажиров.

На вокзалах и в пассажирских поездах, как правило, должна быть организована продажа продуктов питания пассажирам.

96. Поезда, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся:

а) в зависимости от скорости движения — на скорые и пассажирские;

б) в зависимости от расстояния следования — на дальние, местные и пригородные.

97. В помещениях вокзалов должны быть вывешены для сведения пассажиров расписания отправления и прибытия пассажирских поездов, таблицы стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, объявления о времени работы билетных и багажных касс, о наличии свободных мест в поездах, о месте нахождения книги жалоб и предложений и указатели размещения вокзальных помещений.

98. По договору железнодорожной перевозки пассажира, железная дорога и предприятие по обслуживанию пассажиров обязуются перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место в поезде согласно куп-

ленному проездному документу (билету), а пассажир обязуется уплатить за проезд по установленному тарифу, а при сдаче багажа — и за провоз багажа.

Каждый пассажир обязан иметь соответствующий проездной документ (билет) на проезд в поезде. Железная дорога обязана обеспечить продажу пассажиру проездного документа (билета) до указанной им открытой для пассажирских операций железнодорожной станции назначения.

Формы билетов и других проездных документов, порядок их продажи и пользования ими, срок их годности, а также правила проезда по железным дорогам устанавливаются Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

99. Железная дорога обязана продлить срок годности железнодорожного проездного документа (билета) в следующих случаях:

а) при непредоставлении пассажиру места в поезде (кроме пригородного) — на время до отправления следующего поезда, в котором пассажиру будет предоставлено место;

б) при опоздании согласованных поездов в пунктах пересадки — на все время задержки транзитного пассажира до предоставления ему возможности продолжать поездку;

в) при болезни пассажира в пути следования — на все время болезни, подтвержденной соответствующим документом лечебного учреждения;

г) при остановке пассажира в пути — на срок не более 10 суток.

100. На участках пригородного сообщения помимо продажи билетов на одну поездку должна производиться продажа:

а) обратных билетов, дающих пассажиру право проезда до станции назначения и обратно на станцию первоначального отправления в течение одних суток, не считая дня выдачи, а также общевыходных и праздничных дней;

б) абонементных именных билетов (без ограничения количества поездок в пределах срока их действия).

101. Продажа проездных документов (билетов) должна производиться:

а) в кассах предварительной продажи — заблаговременно в пределах до 45 суток до отправления поездов;

б) в кассах железнодорожных станций формирования и оборота пассажирских поездов и беспересадочных вагонов — за 24 часа до отправления поезда;

в) на промежуточных железнодорожных станциях — с момента получения сведений о наличии свободных мест в поезде, но не позднее чем за 1 час до прибытия поезда.

Время продажи пассажирам проездных документов (билетов) для проезда в пригородных поездах устанавливается с учетом расписания движения пригородных поездов.

В пунктах пересадки преимущественное право на получение имеющихся в продаже мест в соответствующем поезде предоставляется транзитным пассажирам.

102. Камеры хранения на железнодорожных вокзалах принимают от пассажиров ручную кладь независимо от наличия проездных документов.

Запрещается сдача и прием в камеры хранения легковоспламеняющихся и других опасных предметов и веществ согласно перечню, предусмотренному Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

Время работы камер хранения ручной клади устанавливается в зависимости от расписания движения поездов и от местных условий.

103. Пассажир имеет право:

а) приобрести проездной документ (билет) в любой поезд и любой вагон при

наличии мест до названной им железнодорожной станции назначения, открытой для пассажирских операций, по кратчайшему направлению следования пассажирских поездов, с наименьшим числом пересадок или по маршруту, удобному по времени;

б) провозить вместе с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, без предоставления отдельного места. При следовании с пассажиром более одного ребенка в возрасте до 5 лет один из них перевозится бесплатно, а остальные — с 50-процентной скидкой от полной стоимости билета, с предоставлением отдельного места. Детям в возрасте от 5 до 10 лет также предоставляется 50-процентная скидка от полной стоимости билета, с предоставлением отдельного места;

в) провозить с собой бесплатно ручную кладь не свыше 36 килограммов и дополнительно в пригородных поездах не свыше 50 килограммов за плату по багажному тарифу;

г) сдавать к перевозке багаж по проездному документу (билету) за плату по установленному тарифу;

д) делать остановку в пути с продлением срока годности проездного документа (билета) не более чем на 10 суток;

е) продлить в случае болезни в пути срок годности проездного документа (билета) на все время болезни (по предъявлении справки лечебного учреждения);

ж) занять в пути следования свободное место в вагоне более высокой категории с доплатой разницы в стоимости проезда;

з) при наличии свободных мест выезжать поездом, отходящим ранее того поезда, на который приобретен проездной документ (билет), с необходимой отметкой в железнодорожной билетной кассе в порядке, определенном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа;

и) при опоздании на поезд (кроме пригородного) в течение 3 часов, а вследствие болезни или несчастного случая, подтвержденного соответствующим документом — в течение 3 суток с момента отправления поезда, на который был приобретен проездной документ (билет), возобновить его без дополнительной оплаты, за исключением плацкарты, на другой поезд или получить обратно стоимость проезда в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа;

к) при возврате проездного документа (билета) не позднее чем за 24 часа до отправления поезда получить полную стоимость проезда, а при возврате проездного документа (билета) позднее этого срока, но до отправления поезда, получить стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты.

При возврате проездного документа (билета) на обратной выезд в пункте обратного отправления не позднее чем за 3 суток до отправления поезда пассажиру выплачивается полная стоимость проезда, а при возврате позднее этого срока, но до отправления поезда, — стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты;

л) получить стоимость проезда за неспроследованное расстояние при прекращении поездки в пути следования в связи с перерывом в движении поездов.

Во всех случаях возврата проездного документа (билета) с пассажира взыскивается плата, установленная предприятием, осуществляющим обслуживание пассажиров.

Возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты) осуществляется в порядке, определенном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

104. Железная дорога и предприятие, осуществляющее обслуживание пассажиров, обеспечивают продажу проездных документов (билетов) предприятиям по их предварительным заявкам для перевозки отдельных групп пассажиров.

При возврате организациями приобретенных ими по указанным заявкам проездных документов (билетов) менее чем за 7 суток, но не позднее чем за 3 суток до отправления поезда, удерживается 50 процентов стоимости плацкарты, а при возврате проездных документов (билетов) позднее чем за 3 суток до отправления поезда удерживается полная стоимость плацкарты.

Прием от организаций заявок на продажу проездных документов (билетов) для перевозки отдельных групп пассажиров, а также выплата стоимости возвращенных ими проездных документов (билетов) осуществляются в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

105. Удержание сумм из стоимости проезда, независимо от сроков возврата проездных документов (но до отправления поезда), не производится при отмене поезда, указанного в проездном документе (билете), или задержке его отправления из пункта начала следования пассажиров более чем на 1 час, при несостоявшейся поездке пассажиров из-за непредоставления им указанных в проездном документе (билете) мест и несогласии воспользоваться другими местами, при болезни пассажира, подтвержденной соответствующим документом лечебного учреждения.

106. В случае непредоставления места в вагоне согласно купленному проездному документу (билету) предприятие, осуществляющее обслуживание пассажиров, обязано предоставить пассажиру с его согласия место в другом вагоне, хотя бы и более высокой категории, без взимания доплаты. Если пассажиру предоставлено место, оплачиваемое ниже стоимости купленного им проездного документа (билета), ему возвращается разница в стоимости проезда. При отказе пассажира от предложенной ему замены места предприятие, осуществляющее обслуживание пассажиров, возвращает пассажиру стоимость проезда.

При невозможности предоставить место в этом же поезде предприятие, осуществляющее обслуживание пассажиров, обязано по требованию пассажира предоставить ему соответствующее место в другом поезде.

107. Железная дорога обязана по предъявлении пассажиром проездного документа (билета) принять к перевозке за установленную плату багаж и при наличии свободных мест в багажном вагоне отправить его в том же поезде, в котором будет следовать пассажир.

Багаж пассажиров, следующих в поезде без багажного вагона, должен быть отправлен в первом поезде соответствующего назначения, в котором имеется багажный вагон.

По заявлению пассажира багаж может быть отправлен по другому маршруту или в другом поезде, не указанном в проездном документе (билете). Багаж может быть сдан пассажиром не позднее чем за 3 часа до отправления поезда, с которым багаж должен быть отправлен.

В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Пассажир обязан при сдаче багажа объявить его ценность с уплатой сбора согласно тарифу.

108. К перевозке багажом от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам, упаковке и свойствам могут быть без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда багажу других пассажиров.

Перечень легковоспламеняющихся и других опасных грузов, запрещенных к перевозке багажом и грузобагажом, устанавливается Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

109. Срок доставки багажа и грузобагажа определяется временем следования до железнодорожной станции назначения поезда, с которым был отправлен багаж или грузобагаж.

Если багаж следует по маршруту с перегрузкой в пути, то срок доставки багажа определяется временем следования по данному маршруту согласованных поездов с добавлением одних суток на каждую перегрузку.

110. Пассажир имеет право считать багаж, грузобагаж утраченным и потребовать возмещения стоимости его, если багаж не прибывает на железнодорожную станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа.

111. Багаж выдается на железнодорожной станции назначения предъявителю багажной квитанции и проездного документа (билета). Выдача багажа производится в течение всего времени, когда железнодорожная станция открыта для операций по пассажирским перевозкам.

Грузобагаж, прибывший в адрес организаций, выдается по разовой или постоянной доверенности, подписанной руководителем и бухгалтером, с предъявлением документа, удостоверяющего личность уполномоченного лица на получение грузобагажа и под его расписку на оборотной стороне дорожной грузобагажной ведомости.

Грузобагаж, прибывший в адрес физических лиц, выдается получателю по предъявлении паспорта или документа, удостоверяющего личность, под расписку на обороте дорожной ведомости с указанием данных паспорта или удостоверения личности и места жительства.

За хранение багажа, грузобагажа взыскивается плата по тарифу, разработанному предприятием, осуществляющим обслуживание пассажиров.

112. Багаж или грузобагаж, не востребованный в течение 30 дней, подлежит реализации порядком, устанавливаемым Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

Предъявитель багажной квитанции в течение 6-месячного срока с момента реализации багажа имеет право получить сумму, уплаченную железной дороге за реализованный невостребованный багаж, грузобагаж, за вычетом сумм, причитающихся железной дороге.

113. Железная дорога осуществляет почтовые перевозки как в специальных вагонах почтовых предприятий, так и в вагонах железной дороги, включаемых в пассажирские поезда.

Оплата почтовых перевозок производится по тарифам, утверждаемым уполномоченным органом в установленном порядке.

114. Почтовые предприятия обязаны содержать почтовые вагоны в исправном состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации железной дороги Республики Узбекистан. Ремонт почтовых вагонов, принадлежащих почтовым предприятиям, производится за счет их средств, с соблюдением плановых сроков ремонта.

115. Порядок перевозки почты по железной дороге устанавливается по Правилам, согласованным железной дорогой с почтовыми предприятиями.

#### **Глава IX. Ответственность железной дороги, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров. Акты, претензии и иски**

116. Железная дорога, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры несут материальную ответственность по перевозкам на основании настоящего Устава.

Любые предварительные соглашения железной дороги с грузоотправителями,

грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на железную дорогу, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными и любые отметки об этом в накладной, не предусмотренные настоящим Уставом или Правилами перевозок грузов, Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, не имеют юридической силы.

117. Пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок при пользовании пассажирскими вагонами и вокзальными помещениями, пассажиры должны бережно относиться к имуществу железнодорожного транспорта. При нарушении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, безопасности движения поездов, пожарной безопасности, пассажиры несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

118. Железная дорога несет материальную ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в доставке его, если не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение, а также просрочка произошли не по ее вине.

За утрату, недостачу, порчу или повреждение багажа железная дорога несет ответственность в размере объявленной ценности, а в случае, если железная дорога докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость — в размере действительной стоимости.

Ответственность за целостность и сохранность ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, вменяется в обязанности пассажира.

119. За просрочку в доставке багажа или грузобагажа железная дорога уплачивает штраф за каждые сутки, считая неполные сутки за полные, в размере:

за багаж — 5% от провозной платы, но не более 50% провозной платы;

за грузобагаж — 1,5% провозной платы, но не более 30% провозной платы.

120. За невыполнение плана перевозок железная дорога и грузоотправитель несут материальную ответственность.

За неподачу железной дорогой вагонов и контейнеров для выполнения плана перевозок и за неиспользование грузоотправителем поданных вагонов и контейнеров или отказ от предусмотренных планом вагонов и контейнеров уплачивается штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах — в размере 0,1 минимальной заработной платы за каждую не погруженную тонну груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах — в размере 5 минимальных заработных плат за каждый не погруженный вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах:

в размере 0,5 минимальной заработной платы — за каждый не погруженный 3- — 5-тонный контейнер;

в размере 2 минимальных заработных плат — за каждый не погруженный 10-, 20-футовый контейнер;

в размере 4 минимальных заработных плат — за каждый не погруженный 30-, 40-футовый и более крупнотоннажный контейнер.

За невыполнение грузоотправителем плана по железным дорогам назначения (в международном железнодорожном сообщении) уплачивается штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах, — в размере 0,05 минимальной заработной платы с каждой не погруженной тонны груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах — в размере 2 минимальных заработных плат за каждый не погруженный вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах:

в размере 0,2 минимальной заработной платы — за каждый 3- — 5-тонный контейнер;

в однократном размере минимальной заработной платы — за каждый 10-, 20-футовый контейнер;

в двукратном размере минимальной заработной платы — за каждый 30-, 40-футовый и более крупнотоннажный контейнер.

За необеспечение погрузки маршрута с виновной стороны взыскивается в пользу другой стороны, кроме штрафа за невыполнение плана перевозок, штраф в 8-кратном размере минимальной заработной платы за каждый непогруженный маршрут.

121. Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок:

а) по причине явлений стихийного характера (землетрясения, наводнения, пожары), которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, или при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии на предприятии, в результате которой было прекращено производство на срок не менее 3 суток с обязательным письменным уведомлением об этом начальника железнодорожной станции погрузки;

б) при запрещении и прекращении или ограничении погрузки грузов в соответствии с пунктом 51 настоящего Устава;

в) при неиспользовании вагонов (контейнеров), поданных грузоотправителю сверх плановой нормы в порядке сгущения погрузки без предварительного согласия грузоотправителя;

г) при восполнении грузоотправителем в течение данной календарной декады допущенного им недогруза в отдельные дни этой декады;

д) при выполнении плана в тоннах по грузам, перевозка которых планируется в вагонах и тоннах.

В случае, когда грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов (контейнеров) сверх технических норм использовал меньшее количество вагонов (контейнеров), чем предусмотрено планом, штраф за недогруз соответствующего количества вагонов (контейнеров) не взыскивается.

В случае, когда грузоотправитель в письменном виде предупредит станцию о неиспользовании вагонов (контейнеров) не менее чем за 2 суток до дня погрузки, сумма штрафа уменьшается на одну треть.

122. Железная дорога освобождается от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок:

а) по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары), при которых было невозможно подать вагоны и контейнеры под погрузку;

б) при запрещении и прекращении или ограничении погрузки грузов в соответствии с пунктом 51 настоящего Устава;

в) при задержке грузоотправителем вагонов (контейнеров) под выгрузкой. В этом случае железная дорога освобождается от уплаты штрафа за неподачу данному грузоотправителю того количества вагонов (контейнеров), которое было задержано под выгрузкой или не могло быть подано под погрузку по этой причине;

г) при неоплате грузоотправителем причитающихся железной дороге платежей.



123. По окончании месяца, но не позднее 10-го числа следующего месяца, начальник железнодорожной станции сообщает грузоотправителю расчет по причитающимся железной дороге и грузоотправителю суммам штрафа за невыполнение плана перевозок.

Суммы, причитающиеся железной дороге или грузоотправителю, подлежат уплате в 5-дневный срок.

124. Железная дорога несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, или до передачи согласно Правилам перевозок грузов другому предприятию, если не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело, в частности, вследствие:

- а) вины грузоотправителя или грузополучателя;
- б) особых естественных свойств перевозимого груза;
- в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;
- г) сдачи груза к перевозке без указания в накладной его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;
- д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

125. Железная дорога освобождается от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

- а) груз прибыл в исправном вагоне (контейнере) за исправными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителя или на исправном открытом подвижном составе без перегрузки в пути с исправной защитной маркировкой, либо исправной увязкой или при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;
- б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;
- в) груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя (грузополучателя) или охранялся иными уполномоченными лицами в соответствии с заключенными грузоотправителями (грузополучателями) договорами;
- г) недостача груза не превышает норм естественной убыли;
- д) перевозка груза осуществлялась на условиях, предусмотренных пунктом 74 настоящего Устава.

126. Железная дорога возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

- а) за утрату или недостачу груза — в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;
- б) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью — в размере объявленной ценности, а в случае, если железная дорога докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость — в размере действительной стоимости;
- в) за порчу и повреждение груза — в размере той суммы, на которую понижалась его стоимость.

Наряду с возмещением ущерба в случае утраты или недостачи перевозимого

груза железная дорога возвращает взысканную за этот груз провозную плату, если она не входит в цену утраченного или недостающего груза.

127. Железная дорога возмещает грузоотправителю или грузополучателю по претензиям стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании счета грузоотправителя, а при отсутствии счета — на основании другого финансового документа, заменяющего счет (счет-фактура, спецификация, договор и т. п.).

Стоимость грузов, принадлежащих частным лицам, определяется исходя из цены аналогичного груза, действующей в том месте и в то время, где и когда груз подлежал выдаче.

128. За просрочку в доставке груза железная дорога уплачивает грузополучателю штраф, если не докажет, что просрочка произошла не по ее вине.

Штраф за просрочку в доставке груза уплачивается в размере 6% провозной платы за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более 30% провозной платы.

В таких же размерах взимается с железной дороги штраф за просрочку в доставке порожних вагонов, принадлежащих организациям и физическим лицам или арендованных ими.

Железная дорога освобождается от уплаты штрафа за просрочку, если она произошла в результате действия обстоятельств непреодолимой силы по причинам, не зависящим от железной дороги (военные действия, блокада, эпидемии, землетрясения, наводнения и т. д.).

129. Грузоотправитель или грузополучатель имеет право считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 дней по истечении срока его доставки.

Однако, если груз прибыл по истечении указанного выше срока, грузополучатель обязан принять груз и возратить сумму, выплаченную ему железной дорогой за утрату груза.

130. За неправильное указание в накладной наименования груза, а также за погрузку и отправление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза, с грузоотправителя помимо взыскания причиненных железной дороге убытков взыскивается штраф в размере пятикратной платы за перевозку такого груза за все расстояние перевозки.

131. За использование без разрешения железной дороги грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного подъездного пути вагонов и контейнеров общесетевого парка для своих внутренних перевозок они уплачивают железной дороге штраф в 10-кратном размере минимальной заработной платы за вагон и 5-кратном размере минимальной заработной платы за контейнер в сутки. Указанный штраф взыскивается независимо от штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров. В таких же размерах железная дорога выплачивает штраф при самовольном занятии железной дорогой вагонов и контейнеров, принадлежащих организациям и физическим лицам или арендованных ими.

132. За задержку свыше установленных сроков вагонов, поданных под погрузку, выгрузку или перегрузку средствами грузоотправителя, грузополучателя (простой вагонов), с грузоотправителя или с грузополучателя взыскивается штраф.

При простое обыкновенных вагонов (крытых вагонов, полувагонов, платформ) штраф взыскивается в следующих размерах:

в размере 0,05 минимальной заработной платы за вагон в час — при простое от 1 до 6 часов;

в размере 0,1 минимальной заработной платы за вагон в час — при простое от 7 до 12 часов;

в размере 0,15 минимальной заработной платы за вагон в час — при простое от 13 до 18 часов;

в размере 0,25 минимальной заработной платы за вагон в час — при простое свыше 18 часов.

Простой до 15 минут в расчет не принимается, простой 15 минут и более принимается за полный час.

При простое цистерн, цементовозов, транспортеров, бункерных полувагонов и других специальных вагонов (кроме рефрижераторных) размер штрафа увеличивается в 2 раза, при простое рефрижераторных вагонов — в 3 раза.

В тех же размерах взыскивается штраф за простой вагонов на железнодорожной станции назначения, на промежуточных и соседних железнодорожных станциях, в ожидании подачи их под выгрузку, перегрузку, по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного подъездного пути.

При простое на путях железной дороги вагонов, принадлежащих организациям и физическим лицам или арендованных ими, штраф за простой взыскивается в размере 50 процентов.

При задержке свыше установленных сроков под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой части вагонов рефрижераторного поезда или рефрижераторной секции штраф за простой взыскивается с грузоотправителя, грузополучателя как за вагоны, задержанные под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой, так и за вагоны поезда или секции, простаивающие в ожидании окончания грузовых операций.

Штраф за простой вагонов взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов.

За задержку по вине железной дороги подачи вагонов под погрузку и выгрузку свыше 15 минут против сроков, предусмотренных договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов, железная дорога уплачивает грузоотправителю или грузополучателю штраф в размере 0,08 минимальной заработной платы за вагон в час.

Задержка свыше 15 минут принимается за полный час.

133. В случае, если подача грузоотправителю по его заявке порожних специальных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него взыскивается за все время задержки вагонов на железнодорожной станции погрузки штраф в размере, предусмотренном пунктом 132 настоящего Устава. Если грузоотправитель уведомит железнодорожную станцию об отказе использовать эти вагоны, указанный штраф начисляется до момента получения железнодорожной станцией такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию погрузки порожних специальных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной железнодорожной станции другими грузоотправителями, железной дорогой взыскивается с него, кроме штрафа за невыполнение плана перевозок грузов, плата за пробег этих вагонов от железнодорожной станции, с которой они были направлены, до железнодорожной станции погрузки, но не более чем за 300 километров.

Размер платы за пробег таких вагонов устанавливается тарифом на грузовые перевозки.

134. За задержку вагонов на строящихся железнодорожных линиях сверх установленных норм рабочего парка, а также за задержку вагонов на железнодорожных станциях, к которым примыкают эти линии, в случае, если задержка вызвана неприемом вагонов организацией, осуществляющей строительство железнодорожной линии, эта организация уплачивает железной дороге штраф в размере 0,05 минимальной заработной платы за каждый вагон.

135. За задержку контейнеров сверх установленных норм организации — грузоотправители и грузополучатели уплачивают штраф в размере:

в размере 0,015 минимальной заработной платы в час за каждый 3- — 5-тонный контейнер;

в размере 0,05 минимальной заработной платы в час за каждый 10-, 20-футовый контейнер;

в размере 0,1 минимальной заработной платы в час за каждый 30-, 40-футовый и более крупнотоннажный контейнер.

Штраф за задержку контейнеров взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов в контейнерах.

136. При возникновении затруднений на железнодорожной станции в связи с несвоевременной выгрузкой грузов и вывозом их грузополучателями руководитель регионального подразделения железной дороги имеет право увеличивать плату за хранение выгруженных грузов до пятикратного размера, а штраф за простой вагонов, задержанных свыше 24 часов сверх установленных сроков на железнодорожной станции или железнодорожном подъездном пути, до двукратного, а за вагоны других государств — до десятикратного размера.

Повышенная плата за хранение и штраф за простой вагонов вводятся по истечении 24 часов после того, как будет вывешено об этом объявление на железнодорожной станции.

137. Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров:

а) если простой вагонов или задержка контейнеров произошли по причине явлений стихийного характера, вызвавших перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, а также по причине явлений стихийного характера или аварии на предприятии, в результате которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы. Об аварии грузоотправитель (грузополучатель) письменно оповещает начальника железнодорожной станции;

б) в случае подачи железной дорогой вагонов (контейнеров) в количестве, превышающем количество вагонов (контейнеров), установленное договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

138. За задержку (простой) вагонов и контейнеров, возникшую вследствие того, что к накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере, установленном пунктами 132, 135 настоящего Устава, и возмещает понесенные железной дорогой по этой же причине убытки.

Расходы железной дороги, в том числе расходы, связанные с подачей — уборкой вагонов, контейнеров, погрузкой-выгрузкой и хранением грузов, маневровой работой, а также плата за пользование вагонами и контейнерами и другие расходы, связанные с задержками вагонов и контейнеров судебными, правоохранительными и другими компетентными органами (органы прокуратуры, МВД, таможенные,

пограничные органы и др.), возмещаются за счет грузоотправителей (грузополучателей).

139. За недогруз вагонов и крупнотоннажных контейнеров до технической нормы или полной грузоподъемности (вместимости) грузоотправитель уплачивает железной дороге штраф в размере 0,02 минимальной заработной платы за каждую недогруженную тонну до технической нормы или до полной вместимости. Штраф за недогруз не взыскивается, если грузоотправитель произвел догрузку вагона или контейнера.

При обнаружении в пути следования или на железнодорожной станции назначения вагонов (контейнеров), загруженных сверх их грузоподъемности, с грузоотправителей взыскивается штраф в пятикратном размере тарифа за вес груза, превышающий грузоподъемность вагона (контейнера). Кроме того, грузоотправитель несет установленную законодательством Республики Узбекистан ответственность и возмещает железной дороге убытки в случаях транспортных происшествий, возникших вследствие перегруза вагона (контейнера).

140. Взыскание штрафов, предусмотренных пунктами 58, 131, 132, 133, 134, 135, 138, 139 настоящего Устава, производится в бесспорном порядке (без предварительного акцепта).

141. Подача под погрузку неочищенного подвижного состава допускается только с согласия грузоотправителя. В этом случае железная дорога уплачивает штраф в 1-кратном размере минимальной заработной платы за обыкновенный вагон и 2-кратном размере минимальной заработной платы за специальный вагон в пользу грузоотправителя, который обязан очистить и загрузить эти вагоны. На очистку вагонов грузоотправителю предоставляется необходимое время, определяемое соглашением между начальником железнодорожной станции и грузоотправителем.

В случае сдачи после выгрузки (слива) неочищенного подвижного состава грузополучатель уплачивают в пользу железной дороги штраф в тех же размерах.

142. За повреждение вагонов, контейнеров или утрату частей вагона (контейнера) на железнодорожном подъездном пути, в порту, на пристани, строящейся железнодорожной линии и при погрузке или выгрузке средствами грузоотправителя или грузополучателя на железнодорожной станции грузоотправитель, грузополучатель, порт, пристань, а также организация, осуществляющая строительство железнодорожной линии, уплачивают железной дороге штраф в десятикратном размере стоимости поврежденных (утраченных) частей вагона или контейнера по расценочной ведомости, утверждаемой железной дорогой.

Грузоотправитель, грузополучатель, а также организация, осуществляющая строительство железнодорожной линии, обязаны также возместить железной дороге убытки, понесенные железной дорогой вследствие повреждения подвижного состава, перегруза, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

143. При повреждении железной дорогой вагонов и контейнеров, принадлежащих организациям и физическим лицам или арендованных ими, железная дорога обязана их отремонтировать или возместить владельцу понесенный им ущерб из-за повреждения вагона, контейнера.

За утраченный железной дорогой вагон, принадлежащий организациям и физическим лицам или арендованный ими, железная дорога, по их требованию (в соответствии с подпунктом «е» пункта 147 настоящего Устава), обязана предоставить соответствующий вагон во временное бесплатное пользование, а по истечении 3 месяцев, в случае невозвращения вагона, передать соответствующий вагон в собственность владельца взамен утраченного.

При отсутствии у железной дороги соответствующего вагона, контейнера она обязана возместить их стоимость в установленном порядке.

144. По прибытии груза на железнодорожную станцию назначения всю ответственность перед железной дорогой по данной перевозке несет грузополучатель.

При этом грузополучатель может взыскать с грузоотправителя уплаченные им железной дороге вследствие неправильных действий грузоотправителя расходы и убытки, связанные с перевозкой.

Если груз был адресован грузополучателю, которого не оказалось в районе железнодорожной станции назначения, ответственность перед железной дорогой несет грузоотправитель.

145. Железная дорога, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего Устава, несут материальную ответственность лишь в пределах, предусмотренных соответствующими пунктами Устава.

146. Обстоятельства, могущие служить основанием для возникновения материальной ответственности железной дороги, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров при железнодорожной перевозке, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы, составляемыми железнодорожными станциями.

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствие между наименованием, весом или количеством мест груза или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

б) порча и повреждение груза или багажа;

в) обнаружение груза или багажа без документов или документов без груза или багажа;

г) возвращение железной дороге похищенного груза или багажа;

д) непередача железной дорогой на железнодорожный подъездной путь груза в течение 24 часов после оформления в товарной конторе (кассе) выдачи груза по документам. В этом случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Железная дорога обязана составить коммерческий акт, если она сама обнаружила перечисленные выше обстоятельства или когда на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств указал получатель или отправитель груза (багажа).

Порядок составления коммерческих актов и актов общей формы определяется Правилами перевозок грузов.

147. До предъявления к железной дороге иска, вытекающего из настоящего Устава, обязательно предъявление к ней претензии.

Право на предъявление к железной дороге претензий и исков в соответствующих случаях имеют:

а) в случае утраты груза:

грузополучатель — при условии представления оригинала грузовой квитанции с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления оригинала грузовой квитанции — документа об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза;

грузоотправитель — при условии представления оригинала грузовой квитанции;

б) в случае недостачи, порчи или повреждения груза — грузополучатель, при условии представления оригинала накладной и коммерческого акта, выданного ему железной дорогой, или оригинала накладной с отметкой железной дороги о состав-

лении коммерческого акта (в случае его утраты), либо представления оригинала накладной и документов об обжаловании отказа железной дороги в составлении коммерческого акта в порядке, предусмотренном Правилами перевозок грузов;

в) в случае просрочки в доставке груза — грузополучатель, при условии представления оригинала накладной;

г) в случае утраты багажа — владелец багажа, при условии предъявления оригинала багажной квитанции, в случаях недостачи, порчи, повреждения или просрочки в доставке багажа — владелец багажа, при условии предъявления выданного железной дорогой акта о недостаче, порче, повреждении или просрочке в доставке багажа;

д) в случае неправильного взыскания железнодорожного тарифа, штрафов и сборов — грузоотправитель или грузополучатель, при условии представления в соответствующих случаях подлинных накладной, ведомости подачи и уборки вагонов, накопительной карточки для дополнительных сборов, акта общей формы и документа, подтверждающего оплату;

е) в случае повреждения или утраты приватного вагона — собственник вагона, при условии предъявления подлинной накладной (в случае невозможности представления подлинной накладной прилагаются квитанция о приеме вагона к перевозке или справка начальника железнодорожной станции отправления о приеме данного вагона к перевозке), технического паспорта вагона, акта о повреждении и расчета ущерба. Сроки предъявления таких претензий — в течение 12 месяцев с момента повреждения или утраты вагона.

148. Претензии, возникающие из перевозки грузов, пассажиров и багажа, предъявляются к руководителю железной дороги.

Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к железной дороге, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

б) к соответствующему предприятию другого вида транспорта — в остальных случаях.

Претензии грузоотправителей и грузополучателей о штрафах предъявляются к руководителю железной дороги.

Руководитель железной дороги может возлагать рассмотрение таких претензий на региональные и другие структурные подразделения железной дороги.

149. Не допускается предъявление претензий грузоотправителей, грузополучателей и железной дороги на сумму менее 1-кратного размера минимальной заработной платы по каждой накладной, за исключением претензий от физических лиц (граждан) при недостаче, утрате, порче, повреждении перевозимых железной дорогой домашних вещей.

150. Передача другим юридическим и физическим лицам (гражданам) права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузоотправителем или грузополучателем — вышестоящему структурному подразделению.

Передача права на предъявление претензии и иска удостоверяется переуступочной надписью на соответствующем перевозочном документе.

151. К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию (пункт 147 настоящего Устава).

К претензии в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза,

кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

152. Претензии к железной дороге могут быть предъявлены в течение 6-месячного срока, а претензии об уплате штрафов — в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о возмещении за порчу, повреждение или недостачу груза или багажа;

б) по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки — по претензиям о возмещении за утрату груза;

в) по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа — по претензиям о возмещении за утрату багажа;

г) со дня выдачи груза или багажа по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа;

д) по окончании 5-дневного срока, установленного для уплаты штрафа — по претензиям о взыскании штрафа за невыполнение плана перевозок;

е) со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) железной дороги о начислении штрафа — по претензиям о возврате штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров и других штрафов, взысканных в безакцептном порядке;

ж) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии, — во всех остальных случаях.

153. Железная дорога обязана рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

а) в течение 3 месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в железнодорожном сообщении;

б) в течение 45 дней — по претензиям об уплате штрафов.

154. О результатах рассмотрения претензии железная дорога должна сообщить заявителю.

При частичном удовлетворении или отклонении железной дорогой претензии в уведомлении должно быть указано основание решения железной дороги со ссылкой на соответствующие пункты настоящего Устава. В этих случаях представленные при претензионном заявлении подлинные документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии о неприбытии груза на железнодорожную станцию назначения будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается железной дорогой заявителю с указанием места и времени выдачи груза, его получателя, а также кем произведена переадресовка и выдача груза для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или с грузоотправителем, по заявлению которого была произведена переадресовка или выдача груза.

155. Иски к железной дороге, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены только в случаях полного или частичного отказа железной дороги удовлетворить претензию либо неполучения от железной дороги ответа в течение сроков, предусмотренных пунктом 153 настоящего Устава.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подсудностью в хозяйственный суд по месту нахождения исполнительного органа железной дороги, которому была предъявлена претензия, в 2-месячный срок со дня по-



лучения ответа железной дороги или со дня истечения срока, установленного для ответа.

156. Иски железной дороги к грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подсудностью в хозяйственный суд в течение 6 месяцев.

Указанный 6-месячный срок исчисляется:

а) по взысканию штрафа за невыполнение плана перевозок — по окончании 5-дневного срока, установленного для уплаты штрафа;

б) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

+

-

**РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ**

ПРИКАЗ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА ПО КООРДИНАЦИИ И  
КОНТРОЛЮ ЗА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ РЫНКА ЦЕННЫХ БУМАГ  
ПРИ ГОСКОМИМУЩЕСТВЕ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**437 О внесении изменений и дополнений в приказ «Об  
утверждении Положения об инвестиционных посред-  
никах»**

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики  
Узбекистан 22 октября 2008 г., регистрационный № 1108-2*

*(Вступает в силу с 1 ноября 2008 года)*

В соответствии с Законом Республики Узбекистан «О рынке ценных бумаг» (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2008 г., № 29-30, ст. 278) и Положением «О Центре по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан», утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 марта 1996 года № 126 (Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, 1996 г., № 3, ст. 11), **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан от 7 февраля 2002 года № 2002-01 «Об утверждении Положения об инвестиционных посредниках» (рег. № 1108 от 13 марта 2002 года — Бюллетень нормативных актов, 2002 г., № 5) согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

**Генеральный директор Центра  
по координации и контролю  
за функционированием рынка  
ценных бумаг**

**К. ТОЛИПОВ**

г. Ташкент,  
26 сентября 2008 г.,  
№ 2008-21

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу генерального директора  
Центра по координации и контролю  
за функционированием рынка ценных  
бумаг при Госкомимуществе  
от 26 сентября 2008 года № 2008-21

**Изменения и дополнения, вносимые в приказ  
«Об утверждении Положения об инвестиционных  
посредниках»**

1. В приказе:

- а) в наименовании и пункте 1 слова «об инвестиционных посредниках» заменить словами «о деятельности инвестиционного посредника на рынке ценных бумаг»;
- б) в преамбуле слова «статьей 8 Закона Республики Узбекистан «О механизме функционирования рынка ценных бумаг» заменить словами «статьей 21 Закона Республики Узбекистан «О рынке ценных бумаг».

2. В Положении:

- а) в наименовании слова «об инвестиционных посредниках» заменить словами «о деятельности инвестиционного посредника на рынке ценных бумаг»;

б) преамбулу изложить в следующей редакции:

«Настоящее Положение в соответствии с Гражданским кодексом Республики Узбекистан, Законом Республики Узбекистан «О рынке ценных бумаг» и постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 июня 1994 года № 285 «О мерах по обеспечению эффективной деятельности Республиканской фондовой биржи «Тошкент» и развитию инфраструктуры рынка ценных бумаг» регулирует деятельность инвестиционных посредников на рынке ценных бумаг»;

в) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. В целях настоящего Положения используются следующие понятия:

инвестиционный посредник — юридическое лицо, которое осуществляет профессиональную деятельность на рынке ценных бумаг в качестве брокера и (или) дилера;

брокер — юридическое лицо, действующее на основании договора комиссии или поручения либо доверенности на совершение сделок с ценными бумагами в качестве комиссионера или поверенного клиента;

дилер — юридическое лицо, совершающее сделки купли-продажи ценных бумаг от своего имени и за свой счет путем публичного объявления цены покупки и (или) продажи ценных бумаг с обязательством покупки и (или) продажи этих ценных бумаг по объявленным им ценам;

клиент — лицо, пользующееся услугами инвестиционного посредника на рынке ценных бумаг;

конфликт интересов — противоречие между имущественными и иными интересами брокера и (или) его работников (далее — работников), осуществляющих свою деятельность на основании трудового или гражданско-правового договора, и клиента брокера, в результате которого действия (бездействия) брокера и (или) его работников причиняют убытки клиенту и (или) влекут неблагоприятные последствия для клиента»;

г) в пункте 1<sup>1</sup> слова «указанного вида деятельности» заменить словами «профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг»;

д) в наименовании параграфа 2 слова «правила осуществления» заменить словами «требования к осуществлению»;

е) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Инвестиционный посредник при осуществлении профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг должен:

добросовестно в рамках своей профессиональной деятельности исполнять свои обязательства по договорам купли-продажи ценных бумаг и договорам, заключенным с клиентами на предоставление брокерских услуг;

доводить до сведения клиентов всю необходимую информацию, связанную с заключением и исполнением договоров;

при конфликте интересов, в том числе связанного с совмещением брокером дилерской деятельности, немедленно уведомить клиента о возникновении такого конфликта интересов и предпринять все необходимые меры для его разрешения в пользу клиента;

при совмещении брокерской и дилерской деятельности совершать сделки купли-продажи ценных бумаг по поручению клиентов в первоочередном порядке по отношению к собственным сделкам;

уведомлять клиента о рисках, связанных с исполнением поручения и обязательств по договору купли-продажи;

воздерживаться от незаконного использования либо передачи третьим лицам важной конфиденциальной информации, манипулирования ценами, понуждения к покупке или продаже ценных бумаг, в том числе посредством предоставления умышленно искаженной информации о ценных бумагах и их стоимости;

выполнять правила организаторов торгов ценными бумагами и расчетно-клиринговых палат, членом которых он является, при осуществлении операций с ценными бумагами на организованном биржевом и внебиржевом рынках ценных бумаг;

вести внутренний учет операций с ценными бумагами, а также организовать и осуществлять внутренний контроль в соответствии с нормативно-правовыми актами уполномоченного государственного органа по регулированию рынка ценных бумаг, собственными процедурами и правилами;

уведомить клиентов об их правах на получение информации, предусмотренной пунктом 3<sup>1</sup> настоящего Положения;

обеспечить соответствие размера собственных средств нормативам достаточности собственных средств, установленных уполномоченным государственным органом по регулированию рынка ценных бумаг»;

ж) дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>. Инвестиционные посредники могут заключать договоры с эмитентами о продаже эмиссионных ценных бумаг от имени эмитента без принятия на себя обязательств по выкупу неразмещенной части выпуска эмиссионных ценных бумаг»;

з) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. При осуществлении профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг в качестве инвестиционного посредника запрещается:

а) совершать какие-либо сделки с ценными бумагами без соответствующей лицензии;

б) заключать с клиентами договоры, которые ограничивают их права, предусмотренные законодательством;

в) участвовать в запрещенных сделках, либо сделках, которые могут привести к нарушению требований законодательства;

г) совершать сделки с ценными бумагами, принадлежащими инвестиционному посреднику, до их полной оплаты;

д) гарантировать или давать обещания клиенту в отношении доходов от ин-

вестирования хранимых инвестиционным посредником денежных средств либо ценных бумаг;

е) оказывать услуги по размещению ценных бумаг клиентов, если уполномоченный государственный орган по регулированию рынка ценных бумаг приостановил эмиссию данных ценных бумаг;

ж) совершать операции с ценными бумагами с использованием профессиональных услуг участников рынка ценных бумаг, не имеющих лицензии на осуществление соответствующей профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг (за исключением случаев использования профессиональных услуг коммерческих банков и страховщиков, осуществляющих профессиональную деятельность на рынке ценных бумаг);

з) использовать ценные бумаги и денежные средства клиентов, находящихся на банковских счетах инвестиционного посредника, без распоряжения клиента кроме случаев, специально оговоренных в договоре;

и) манипулировать на рынке ценных бумаг»;

и) дополнить пунктами 3<sup>1</sup>, 3<sup>2</sup> и 3<sup>3</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>. По требованию клиента инвестиционный посредник предоставляет:

а) копию документа о государственной регистрации;

б) копию лицензии на право осуществления профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг в качестве инвестиционного посредника;

в) сведения об уставном фонде, размере собственных средств и его резервном фонде;

г) размерах (ставках) дилерского сбора, комиссионного вознаграждения и иных расценках сборов и платежей за осуществление сделок и оказание прочих услуг;

д) сведения о государственной регистрации выпуска приобретаемых клиентом ценных бумаг;

е) сведения, содержащиеся в проспекте эмиссии ценных бумаг, приобретаемых клиентом, а также о ценах на эти ценные бумаги в течение шести недель, предшествовавших дате предъявления клиентом требования о предоставлении информации;

ж) отчетность по результатам сделок с ценными бумагами в сроки, оговоренные в договоре.

3<sup>2</sup>. Инвестиционный посредник в течение двух рабочих дней в письменной форме информирует уполномоченный государственный орган по регулированию рынка ценных бумаг о совершении:

в течение одного квартала операций исключительно с ценными бумагами одного эмитента;

разовой операции с ценными бумагами одного эмитента, если количество ценных бумаг по этой операции составило не менее 15 процентов от общего количества указанных ценных бумаг.

Инвестиционный посредник обязан раскрыть и иную информацию в соответствии с законодательством Республики Узбекистан о рынке ценных бумаг.

3<sup>3</sup>. Инвестиционные посредники, располагающие конфиденциальной информацией, не вправе использовать эту информацию для заключения сделок, а также передавать ее для совершения сделок другим лицам»;

к) в наименовании параграфа 3 слово «правила» заменить словом «порядок»;

л) пункт 4 признать утратившим силу;

м) пункт 5 дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) полной оплате ценных бумаг находящихся на счете клиента, сделку с которыми клиент желает совершить посредством услуг брокера»;

н) дополнить пунктами 7<sup>1</sup> и 7<sup>2</sup> следующего содержания:

«7<sup>1</sup>. Брокер вправе использовать в своих интересах денежные средства, переданные ему клиентом, если это предусмотрено договором, заключенным с клиентом, гарантируя клиенту исполнение его поручений за счет указанных денежных средств или их возврат по требованию клиента.

7<sup>2</sup>. Денежные средства клиентов, предоставивших право их использования брокеру в его интересах, должны находиться на счете (счетах), отдельном от счета (счетов), на котором (которых) находятся денежные средства клиентов, не предоставивших брокеру такого права. Брокер не вправе зачислять собственные денежные средства на этот счет (счета), за исключением случаев их возврата клиентам и (или) предоставления займа клиентам в порядке, установленном законодательством»;

о) пункт 12 дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) вести учет денежных средств каждого клиента, осуществлять сделки и операции с ценными бумагами исключительно по поручению клиента и в соответствии с заключенным с ним договором, отчитываться перед ним о совершенных сделках и операциях»;

п) в наименовании параграфа 4 слово «правила» заменить словом «порядок»;

р) в пункте 14:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Инвестиционный посредник (дилер), совершающий сделки купли-продажи ценных бумаг от своего имени и за свой счет путем публичного объявления цены покупки и (или) продажи ценных бумаг с обязательством покупки и (или) продажи этих ценных бумаг по объявленным им ценам, обязан»;

в абзаце втором слова «покупки и продажи» заменить словами «покупки и (или) продажи»;

в абзаце третьем слово «(последними)» заменить словами «ими последними твердыми (фиксированными)».

с) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Кроме цены, дилер имеет право публично объявить иные существенные условия договора купли-продажи ценных бумаг: минимальное и максимальное количество покупаемых и/или продаваемых ценных бумаг, а также срок, в течение которого действуют объявленные цены. При отсутствии в данном объявлении указания на иные существенные условия договора купли-продажи ценных бумаг дилер обязан заключить договор на существенных условиях, предложенных его клиентом. В случае уклонения дилера от заключения договора купли-продажи ценных бумаг к нему может быть предъявлен иск о принудительном заключении такого договора и/или о возмещении причиненных клиенту убытков»;

т) дополнить параграфом 5 следующего содержания:

#### «§ 5. Заключительные положения»;

у) дополнить пунктами 16 и 17 следующего содержания:

«16. Контроль за деятельностью инвестиционного посредника на рынке ценных бумаг осуществляет уполномоченный государственный орган по регулированию рынка ценных бумаг.

17. За несоблюдение требований настоящего Положения инвестиционный посредник несет ответственность в порядке, установленном законодательством».

ПРИКАЗ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА ПО КООРДИНАЦИИ И  
КОНТРОЛЮ ЗА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ РЫНКА ЦЕННЫХ БУМАГ  
ПРИ ГОСКОМИМУЩЕСТВЕ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**438** О внесении изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Положения о порядке осуществления сделок купли-продажи корпоративных ценных бумаг на организованном внебиржевом рынке»

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики  
Узбекистан 22 октября 2008 г., регистрационный № 1384-2*

*(Вступает в силу с 1 ноября 2008 года)*

В соответствии с Законом Республики Узбекистан «О рынке ценных бумаг» (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2008 г., № 29-30, ст. 278) и Положением «О Центре по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан», утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 марта 1996 года № 126 (Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, 1996 г., № 3, ст. 11), **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан от 10 июня 2004 года № 2004-13 «Об утверждении Положения о порядке осуществления сделок купли-продажи корпоративных ценных бумаг на организованном внебиржевом рынке» (рег. № 1384 от 16 июля 2004 года — Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 28, ст. 325) согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

**Генеральный директор Центра  
по координации и контролю  
за функционированием рынка  
ценных бумаг**

**К. ТОЛИПОВ**

г. Ташкент,  
24 сентября 2008 г.,  
№ 2008-16

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу генерального директора  
Центра по координации и контролю  
за функционированием рынка ценных  
бумаг при Госкомимуществе  
от 24 сентября 2008 год № 2008-16

**Изменения и дополнения, вносимые в приказ  
«Об утверждении Положения о порядке осуществления  
сделок купли-продажи корпоративных ценных бумаг  
на организованном внебиржевом рынке»**

1. Из наименования и пункта 1 приказа слово «корпоративных» исключить.
2. В Положении:
  - а) из наименования слово «корпоративных» исключить;
  - б) преамбулу изложить в следующей редакции:  
«Настоящее Положение в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О рынке ценных бумаг» и другими нормативно-правовыми актами о рынке ценных бумаг определяет порядок осуществления сделок купли-продажи акций, корпоративных облигаций и производных ценных бумаг (далее — ценные бумаги) на организованном внебиржевом рынке ценных бумаг»;
  - в) в пункте 1:  
в абзацах втором и третьем слова «инвестиционными институтами» заменить словами «профессиональными участниками рынка ценных бумаг»;  
дополнить абзацем шестым следующего содержания:  
«организация внебиржевых торгов ценными бумагами — деятельность по систематизации поступающих заявок покупателей и продавцов ценных бумаг, проведению торгов между ними, оформлению результатов проведенных торгов и регистрации заключенных сделок с ценными бумагами на основании соответствующей лицензии уполномоченного государственного органа по регулированию рынка ценных бумаг»;  
абзацы шестой — четырнадцатый считать соответственно абзацами седьмым — пятнадцатым;  
из абзаца седьмого слова «(инвестиционный институт)» исключить;  
из абзаца десятого слова «(организация)», «(инвестиционный институт)» исключить;
  - из абзаца пятнадцатого слово «корпоративных» исключить;
  - г) в пункте 23:  
слова «наличных», «наличные», «безналичных», «безналичные» заменить соответственно словами «документарных», «документарные», «бездокументарных», «бездокументарные»;  
абзац девятый изложить в следующей редакции:  
«РКП после проведения клиринга осуществить в течение одного рабочего дня зачисление денежных средств на счет клиента (продавца) за проданные ценные бумаги на основании результатов торгов, проведенных в СВТ»;
  - д) в пункте 23<sup>1</sup>:  
абзац второй изложить в следующей редакции:  
«организатору внебиржевых торгов дать обслуживающему депозитарию поручение на разблокирование нереализованных документарных ценных бумаг»;  
абзац третий изложить в следующей редакции:



«обслуживающему депозитарию на основании поручения организатора торгов осуществить перевод нереализованных документарных ценных бумаг с торгового счета продавца на счет депо продавца в депозитарии клиента»;

слова «безналичных», «безналичные» заменить соответственно словами «бездокументарных», «бездокументарные»;

е) абзацы второй и третий пункта 24 исключить;

ж) в абзацах четвертом и пятом пункта 26 слова «наличных», «безналичных» заменить соответственно словами «документарных», «бездокументарных»;

з) в пункте 28:

абзац семнадцатый исключить;

в абзаце восемнадцатом слово «безналичных» заменить словом «бездокументарных».

#### ПРИКАЗ

ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА ПО КООРДИНАЦИИ И  
КОНТРОЛЮ ЗА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ РЫНКА ЦЕННЫХ БУМАГ  
ПРИ ГОСКОМИМУЩЕСТВЕ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

+

## **439** О внесении изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Положения о совершении сделок репо с корпоративными ценными бумагами»

-

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики  
Узбекистан 22 октября 2008 г., регистрационный № 1396-1*

*(Вступает в силу с 1 ноября 2008 года)*

В соответствии с Законом Республики Узбекистан «О рынке ценных бумаг» (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2008 г., № 29-30, ст. 278) и Положением «О Центре по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан», утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 30 марта 1996 года № 126 (Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, 1996 г., № 3, ст. 11), **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан от 15 июля 2004 года № 2004-16 «Об утверждении Положения о совершении сделок репо с корпоративными ценными бумагами» (рег. № 1396 от 6 августа 2004 года — Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 31, ст. 361) согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней с момента

его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

**Генеральный директор Центра  
по координации и контролю  
за функционированием рынка  
ценных бумаг**

**К. ТОЛИПОВ**

г. Ташкент,  
3 октября 2008 г.,  
№ 2008-24

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу генерального директора  
Центра по координации и контролю  
за функционированием рынка ценных  
бумаг при Госкомимуществе  
от 3 октября 2008 года № 2008-24

**Изменения и дополнения, вносимые в приказ  
«Об утверждении Положения о совершении сделок репо с  
корпоративными ценными бумагами»**

- 
1. Из наименования и пункта 1 приказа слово «корпоративными» исключить.
  2. В Положении:
    - а) из наименования слово «корпоративными» исключить;
    - б) преамбулу изложить в следующей редакции:  
«Настоящее Положение в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О рынке ценных бумаг», другими нормативно-правовыми актами определяет порядок совершения сделок репо с ценными бумагами на территории Республики Узбекистан»;
    - в) в пункте 1 слова «ценными бумагами» заменить словами «акциями, корпоративными облигациями и производными ценных бумаг»;
    - г) в пункте 2:  
из абзаца второго слово «корпоративными» исключить;  
абзац шестой изложить в следующей редакции:  
«ценные бумаги — ценные бумаги, выпущенные хозяйствующими субъектами в порядке, установленном законодательством»;
    - д) пункты 8, 9, 13, 21 и 28 после слов «организатора торгов» дополнить словами «ценными бумагами»;
    - е) из пункта 20 слова «а также иных прав, связанных с ценными бумагами», «репо-соглашением» исключить;
    - ж) пункты 29 и 30 после слов «организатор торгов» дополнить словами «ценными бумагами».
- +

**Министерство юстиции  
Республики Узбекистан сообщает:  
сведения о состоянии государственной  
регистрации нормативно-правовых актов общеобязательного  
характера министерств, государственных комитетов и ведомств  
с 18 октября по 24 октября 2008 года**

**I. Зарегистрированы:**

1. Приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимущество Республики Узбекистан от 26 сентября 2008 года № 2008-21 «О внесении изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Положения об инвестиционных посредниках».

***Зарегистрирован 22.10.2008 г., регистрационный № 1108-2 (вступает в силу с 01.11.2008 г.).***

2. Приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимущество Республики Узбекистан от 24 сентября 2008 года № 2008-16 «О внесении изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Положения о порядке осуществления сделок купли-продажи корпоративных ценных бумаг на организованном внебиржевом рынке».

***Зарегистрирован 22.10.2008 г., регистрационный № 1384-2 (вступает в силу с 01.11.2008 г.).***

3. Приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимущество Республики Узбекистан от 3 октября 2008 года № 2008-24 «О внесении изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Положения о совершении сделок репо с корпоративными ценными бумагами».

***Зарегистрирован 22.10.2008 г., регистрационный № 1396-1 (вступает в силу с 01.11.2008 г.).***

**II. Министерством юстиции выявлены нормативные акты, действующие в нарушение установленного порядка государственной регистрации:**

1. Приказы Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан от 30.10.1998 г. № 305, от 31.12.1998 г. № 362, от 29.03.1999 г. № 99 и от 12.05.2008 г. № 132.

**Нормативные акты, не прошедшие государственную регистрацию, не влекут за собой правовых последствий как не вступившие в силу и не могут служить основанием для регулирования соответствующих правоотношений.**

**ношений, применения каких-либо санкций к гражданам, должностным лицам, предприятиям и организациям за неисполнение содержащихся в них предписаний. По вышеуказанным нормативным актам Министерством юстиции внесено представление в соответствующие ведомства об отмене и отзыве с исполнения данных актов.**

## МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

НАЦИОНАЛЬНАЯ  
БАЗА ДАННЫХ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН



## ЦЕНТР ПРАВОВОЙ ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Информационно-поисковая система «Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан» (НБДЗ LexUz) создана для содействия повышения уровня правовой культуры населения, обеспечения широкого доступа юридических и физических лиц к нормативно-правовым актам, совершенствования системы правовой информатизации общества.

*LexUZ обеспечивает пользователям Интернета доступ в НБДЗ, предоставляя при этом:*

*многокритериальный, многоаспектный поиск нормативно-правовых актов на основе реквизитов и структуры акта, а также данных карточки юридического анализа, включая отбор актов по:*

— *Общеправовому классификатору отраслей законодательства Республики Узбекистан;*

— *тематическому справочнику законодательства;*

— *справочнику понятий и терминов;*

— *алфавитно-предметному указателю;*

*постраничный вывод результата поиска в табличном виде с набором функций, обеспечивающих:*

— *сортировку отобранных актов по реквизитам;*

— *группировку отобранных актов по реквизитам;*

— *выделение отобранных в результате поиска актов для дальнейшей работы с ними;*

— *получение всей необходимой информации об отобранных в результате поиска актах;*

— *хронологическую историю внесения изменений и/или дополнений в нормативно-правовые акты, а также в отдельные структурные единицы актов;*

— *просмотр текстов нормативно-правовых актов в отдельных окнах без ограничения их количества;*

— *возможность просмотра редакции нормативно-правового акта, действующего на любую заданную пользователем дату;*

— *«карту ссылок» — список корреспондентов/респондентов нормативно-правовых актов;*

— *поддержку в содержании нормативно-правовых актов, наряду с официальной информацией (как в оригинале), неофициальной информации (разъяснений, комментариев и т. д.);*

— *доступ к нормативно-правовым актам, содержащим разнородную информацию (текст, таблицы, рисунки, графики и т. д.);*

*интерактивное/автоматическое сохранение предыдущей работы пользователя с нормативно-правовыми актами, включая:*

— *создание закладок на акты;*

— *сохранение условий поиска актов;*

— *ведение списка актов, которые просматривались пользователем в предыдущий раз;*

*поддержку данных и пользовательского интерфейса на различных языках;*

*рассылку уведомления о включении новых актов в НБДЗ через электронную почту.*

*Посетите сайт*

*WWW.LEX.UZ*

67.99(5У)-3  
У-32

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АДЛИЯ ВАЗИРЛИГИ**

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ҚОНУН ҲУЖЖАТЛАРИ ТЎПЛАМИ**

**У-32** Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами / Собрание законодательства Республики Узбекистан. 43 (335)-сон, 2008, октябрь / Таҳрир кенгаши: Р.А.Муҳитдинов, А.А.Аҳмедов, Е.С.Каньязов ва бошқ. — Тошкент: Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 2008. — 108 б.

**ББК 67.99(5У)-3**

© Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 2008 й.

**Таҳрир кенгаши:**

*Р.А.Муҳитдинов, А.А.Аҳмедов, Е.С.Каньязов,  
Н.С.Жўраев, А.М.Инанбабаев, Б.Ф.Хасанов*

---

Таҳририят манзили:

Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги, 100047, Тошкент ш., Сайилгоҳ кўчаси, 5.  
Тел.: 233-73-28, 236-73-98.

---

**Нашрга тайёрлаганлар:**

*М.И.Ишбеков, Д.С.Саъдуллаев,  
М.К.Абдигалиев, А.А.Мадаминов*

**Компьютерда саҳифаловчилар:** *Ш.М.Яминов, Ш.Ш.Қурбонбоев*

**Мусаҳҳиҳлар:** *Д.Д.Дўстжонова, С.В.Артикова*

---

«Ногта» нашриёти.

Тошкент ш., Ҳ.Олимжон майдони, 10 а-уй.  
Обуна масалалари бўйича тел./ф: 244-44-29, 232-18-80.

---

Босишга рухсат этилди 25.10.2008. Бичими 70×108<sup>1</sup>/16.

Ҳажми 6,75 б.т. Адади тираж 1919 нусха.

«КО'НИ NUR» босмаҳонасида чоп этилди, Тошкент ш., Ташсельмаш мавзеси, 4.  
195 — тираж 1919 нусха — 2008 йил