

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

767 О праздновании Дня работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан

Благодаря огромному вниманию, уделяемому с первых дней государственной независимости Республики Узбекистан развитию железнодорожного транспорта, в этой базовой отрасли экономики страны достигнуты высокие и значимые результаты. В настоящее время отрасль железнодорожного транспорта уверенно вступила в новый этап на пути своего развития.

Коренное реформирование железнодорожной отрасли и последовательная реализация крупномасштабных инвестиционных проектов по строительству новых железных дорог в сложных горных и пустынных условиях, организации высокоскоростного движения пассажирских поездов, электрификации железных дорог, строительству новых грузовых и пассажирских вагонов способствовали развитию не только транспортной инфраструктуры, но и всей республики в целом.

Строительство железнодорожных линий «Навои — Учкудук — Нукус — Султанувайстаг», «Ташгузар — Бойсун — Кумкурган», «Ангрен — Пап» и моста через реку Амударью, имеющих стратегическое значение для экономики нашей страны, создало прочную основу для формирования целостной и самодостаточной железнодорожной отрасли независимого Узбекистана.

За годы независимости железнодорожная отрасль нашей страны прошла многосложный путь восстановления и нового развития. В результате выстроена и слаженно функционирует единая система железнодорожных транспортных коммуникаций, позволяющая надежно и эффективно связать комфортным железнодорожным, в том числе высокоскоростным сообщением, все регионы нашей страны, обеспечивающая выход к международным транспортным коридорам.

Построенные и введенные в эксплуатацию железнодорожная линия «Ангрен — Пап» и новый тоннель, которые гармонично вписались в качестве неотъемлемого и важного звена в маршрутную сеть нового железнодорожного транзитного коридора Китай — Центральная Азия — Европа, надежно обеспечивают регулярное сообщение между Ферганской долиной и остальными территориями республики.

За период независимости на дальнейшее развитие железнодорожных транспортных коммуникаций и сопутствующей инфраструктуры в Узбекистане направлены капитальные вложения в объеме 7,5 миллиарда долларов, в том числе иностранные инвестиции — 2,4 миллиарда долларов.

Постоянно в зоне приоритетного внимания акционерного общества «Узбекистон темир йуллари» находятся вопросы строительства новых и реконструкции существующих железных дорог, реализации в отрасли инновационных проектов, позволяющих обеспечивать стабильный уровень безопасности движения и создавать новые рабочие места, а также вопросы, связанные с организацией подготовки высококвалифицированных современных специалистов, переподготовки и повышения квалификации кадров с формированием максимально благоприятных условий для их дальнейшего профессионального и карьерного роста, последовательного решения других социальных вопросов.

В целях закрепления и дальнейшего развития достигнутых за последние годы успехов в наращивании объемов пассажирских и грузовых перевозок железнодорожным транспортом, комплексного совершенствования железнодорожной инфраструктуры, обеспечения всесторонней и действенной поддержки работников отрасли, а также, учитывая поступившие обращения от многочисленных членов трудовых коллективов организаций железнодорожной отрасли:

1. Объявить, начиная с 2017 года, первое воскресенье августа Днем работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан.

2. Кабинету Министров Республики Узбекистан, Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и города Ташкента, АО «Узбекистон темир йуллари» совместно с причастными министерствами, ведомствами, хозяйственными объединениями и организациями обеспечить проведение празднования Дня работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан с учетом профессиональных традиций в торжественной обстановке.

3. Рекомендовать Национальной телерадиокомпании, Национальному информационному агентству Узбекистана и другим средствам массовой информации широкое освещение мероприятий, связанных с празднованием Дня работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан.

4. Кабинету Министров Республики Узбекистан в двухмесячный срок обеспечить разработку соответствующего проекта Закона Республики Узбекистан «О праздновании Дня работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» и в установленном порядке внести его в Законодательную палату Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

5. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» А.Ж. Раматова.

**Президент
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
2 августа 2017 г.,
№ УП-5128