

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

649 О внесении изменений и дополнений, а также признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Узбекистан (Указ Президента Республики Узбекистан от 14 февраля 2017 года № УП-4954 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством»)

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 14 февраля 2017 года № УП-4954 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством» и постановлениями Президента Республики Узбекистан от 14 февраля 2017 года № ПП-2775 «О Программе развития региональных автомобильных дорог на 2017-2018 годы» и № ПП-2776 «Об организации деятельности Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам и Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 1.
2. Признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 2.
3. Министерством и ведомствам в месячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

А. АРИПОВ

г. Ташкент,
7 июля 2017 г.,
№ 472

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 7 июля 2017 года № 472

**Изменения и дополнения, вносимые в некоторые решения
Правительства Республики Узбекистан**

1. В пункте 5 постановления Кабинета Министров от 11 января 1995 г. № 11 «О порядке въезда, пребывания, транзита и выезда иностранных автотransпортов из территории Республики Узбекистан»:

а) в абзаце втором слова «Министерстве финансов» заменить словами «Кабинете Министров»;

б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Определить, что расходование валютных средств Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан осуществляется в установленном законодательством порядке для финансирования затрат Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам и его структурных подразделений на приобретение дорожной техники, оборудования, технологий и материалов зарубежного производства для ремонта и содержания транзитных магистральных дорог, а также на подготовку квалифицированных кадров Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам и его структурных подразделений и Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан за рубежом или с приглашением иностранных специалистов в республику».

2. В Требованиях по обеспечению безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 4 ноября 2003 г. № 482 (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 11, ст. 108):

а) в абзаце первом пункта 61 слова «концерном «Узавтордор»» заменить словами «Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

б) в пункте 65 слова «компания «Узавтойул»» заменить словами «Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам».

3. В организационной структуре системы Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан, утвержденной постановлением Кабинета Министров от 20 июля 2004 г. № 341 (СП Республики Узбекистан, 2004 г., № 7, ст. 69), слова «б. Ташкентский автомобильно-дорожный институт» исключить.

4. В Положении о порядке ведения государственного кадастра автомобильных дорог, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 30 июня 2005 г. № 152 (СП Республики Узбекистан, 2005 г., № 6-7, ст. 33):

а) в пунктах 5 и 6 слова «ГАК «Узавтойул»» заменить соответственно словами «Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам» и «Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

б) в пункте 15:

в абзацах первом и четвертом слова «ГАК «Узавтойул»» заменить словами «Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

в абзацах втором и пятом слова «ГАК «Узавтойул»» заменить словами «Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

в абзаце третьем слова «территориальных дочерних дорожно-строительных организаций (ТДДСО)» заменить словами «территориальных главных управлений по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей (ТГУАД)»;

в) в пункте 17:

в абзаце первом слова «ГАК «Узавтойул»» заменить словами «Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

в абзацах четвертом и пятом слово «ТДДСО» заменить словом «ТГУАД»;

в абзаце восьмом слова «ГАК «Узавтойул»» заменить словами «Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

г) в пункте 18:

в абзаце первом слова «ТДДСО ГАК «Узавтойул»» заменить словами «ТГУАД Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

в абзаце третьем слова «ГАК «Узавтойул»» заменить словами «Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

д) в пунктах 19, 26 слова «ГАК «Узавтойул»» заменить словами «Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

е) в пункте 22, абзаце втором пункта 24 слова «ГАК «Узавтойул»» заменить словами «Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

ж) в приложении слова «ГАК «Узавтойул»» и «ТДДСО» заменить соответственно словами «Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам» и «ТГУАД».

5. В постановлении Кабинета Министров от 1 ноября 2006 г. № 226 «О совершенствовании организации и обеспечения контроля качества строительства и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования»:

а) из наименования слова «общего пользования» исключить;

б) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения эффективной организации и контроля качества строительства и эксплуатации автомобильных дорог Кабинет Министров **постановляет:**»;

в) в пункте 1:

из абзаца второго слова «общего пользования» исключить;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Положение о порядке контроля за качеством и приемки выполненных

работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог согласно приложению № 2»;

г) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Государственному комитету Республики Узбекистан по автомобильным дорогам совместно с Государственной инспекцией по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан, Республиканским дорожным фондом при Кабинете Министров Республики Узбекистан обеспечить строгое исполнение требований утвержденных нормативных документов»;

д) дополнить пунктом 2¹ следующего содержания:

«2¹. Установить, что Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам не позднее 1 марта текущего года по согласованию с Советом по управлению Республиканским дорожным фондом при Кабинете Министров:

формирует и утверждает ежегодные программы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования;

утверждает параметры текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования в разрезе автомобильных дорог общего пользования;

утверждает ежегодные программы по ремонту межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов»;

е) в приложении № 1:

из наименования слова «общего пользования» исключить;

пункт 1 после слова «общего пользования» дополнить словами «, межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов»;

в пункте 11:

подпункт «в» дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«строительство мостов длиной до 55 погонных метров»;

абзацы третий — восьмой считать соответственно абзацами четвертым — девятым;

из абзаца второго подпункта «г» цифру «40%» исключить;

подпункт «б» пункта 21 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания на межхозяйственных сельских автомобильных дорогах, улицах городов, городских поселков, кишлаков и аулов»;

абзацы третий — одиннадцатый считать соответственно абзацами четвертым — двенадцатым;

в пункте 31:

абзац восьмой исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспечение питанием, специальной одеждой работников, привлеченных на работы по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, а также при выполнении работ по предотвращению и

ликвидации паводков, селевых, снеголавинных, оползневых явлений, землетрясений;

приобретение мебели, инвентаря и оргтехники (в том числе передвижных вагон-домиков) для дорожно-ремонтных пунктов»;

ж) в приложении № 2:

наименование приложения изложить в следующей редакции:

«ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке контроля за качеством и приемки выполненных работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение устанавливает порядок контроля за качеством и приемки выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования, межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов, а также дорожных сооружений (далее — объекты)»;

из пункта 2 слова «и среднему» исключить;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Объекты по строительству, реконструкции, капитальному ремонту регистрируются в установленном порядке территориальными инспекциями государственного архитектурно-строительного надзора Госархитектстроя Республики Узбекистан.

Организациям-заказчикам разрешения на проведение работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту выдаются в установленном порядке Государственной инспекцией по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан.»;

в пункте 4:

из абзаца первого слова «и среднем» исключить;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Государственный надзор за качеством проектных, строительного-монтажных и ремонтных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов осуществляется в установленном порядке Государственной инспекцией по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан»;

из абзаца шестого слова «и среднего» исключить;

из наименования раздела III слова «и среднему» исключить;

из абзаца первого пункта 6, наименования раздела V, пунктов 18, 23 слова «и среднем» исключить;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Рабочие комиссии назначаются решениями (приказами) заказчика. В состав рабочих комиссий входят представители заказчика, Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан, Совета Министров

Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей, подрядной организации (субподрядных организаций), дорожной организации, на которую возлагается эксплуатация принимаемого объекта, проектной организации и других заинтересованных организаций»;

в абзаце седьмом пункта 12 слова «территориальных инспекций государственного архитектурно-строительного надзора Госархитектстроя Республики Узбекистан» заменить словами «Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан»;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Государственная комиссия по приемке законченных объектов строительства и реконструкции образуется органом, утвердившим задание на проектирование строительства и реконструкции объектов. В состав Государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией объектов (или их участков — пусковых комплексов) входят представители заказчика, Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан, органов государственной власти на местах, подрядной организации (субподрядных организаций), дорожной организации, на которую возлагается эксплуатация принимаемых объектов, проектных организаций, органов государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел, государственного санитарного и пожарного надзора (по линейным зданиям и подсобным сооружениям), охраны природы, главного Государственного технического инспектора труда и других заинтересованных организаций»;

пункт 19 и 20 изложить в следующей редакции:

«19. Законченные капитальным ремонтом объекты принимаются в эксплуатацию рабочими комиссиями в составе представителей заказчика (председатель), Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан, Совета Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей, подрядной организации, дорожной организации, обслуживающей дорогу, органов государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел, проектной организации (авторский надзор) и других заинтересованных организаций.

20. При приемке объектов, законченных капитальным ремонтом, подрядная организация обязана предъявить рабочей комиссии проектно-сметную документацию, акты скрытых работ, журналы и акты испытаний строительных материалов и контрольных образцов, сертификаты соответствия, журналы производства работ и авторского надзора, акты устранения замечаний Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан.

Комиссией производятся проверки соответствия выполненных объемов и видов работ утвержденному проекту, градостроительным нормам, правилам и стандартам производства работ; устранения замечаний Государствен-

ной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан; качества работ с проведением необходимых контрольных измерений и лабораторных испытаний; соответствия выполненных объемов и видов работ утвержденному проекту, стандартам, строительным нормам и правилам производства работ.

Результаты проделанной работы отражаются в акте рабочей комиссии о приемке в эксплуатацию законченного капитальным ремонтом объекта по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению. К акту прилагаются ведомости измерений, результаты лабораторных испытаний и исполнительная документация»;

из абзаца первого пункта 21 слова «(средним)» исключить;

в приложении № 5:

слова «(средним)» и «(средний)» исключить;

слова «представитель территориальной инспекции Госархстройнадзора» заменить словами «государственные инспектора Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан».

6. В приложении № 3 к постановлению Кабинета Министров от 24 августа 2011 г. № 242 «О дальнейшем совершенствовании Государственной системы предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях Республики Узбекистан» слова «Государственная акционерная компания по строительству и эксплуатации автомобильных дорог «Узавтйул» заменить словами «Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам».

7. Примечание приложения к постановлению Кабинета Министров от 16 мая 2014 г. № 124 «О совершенствовании системы оплаты труда работников служб единого заказчика при строительстве объектов за счет централизованных источников» (СП Республики Узбекистан, 2014 г., № 5, ст. 48) изложить в следующей редакции:

«* Для служб единого заказчика Управления делами Аппарата Президента Республики Узбекистан, КОГ СНБ, МВД и Министерства обороны Республики Узбекистан применяется повышающий коэффициент в размере 2,0 вне зависимости от объемов финансирования инвестиционных проектов.

Данные повышающие коэффициенты также применяются для руководящих работников и специалистов ГУП «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования» при Государственном комитете Республики Узбекистан по автомобильным дорогам и ГУП «Служба заказчика по региональным дорогам» при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей.

** Размер повышающего коэффициента пересматривается со следующего месяца после внесения изменений в объемы инвестиционных проектов по всем источникам финансирования».

8. В Положении о порядке ведения государственного кадастра территорий, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 14 августа 2014 г. № 231 (СП Республики Узбекистан, 2014 г., № 8, ст. 87):

а) в подпункте 19 пункта 15 слова «Государственная акционерная компания «Узавтойул» заменить словами «Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам»;

б) в приложении № 1 слова «ГАК «Узавтойул» заменить словами «Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам».

9. Абзац второй пункта 7 постановления Кабинета Министров от 22 января 2016 г. № 15 «О дополнительных мерах по совершенствованию проектных работ и экспертизы инвестиционных проектов, финансируемых за счет централизованных инвестиций» (СП Республики Узбекистан, 2016 г., № 1, ст. 6) изложить в следующей редакции:

«о присоединении ООО «Узпулаткурилмалойиха» в установленном порядке к АО «Узогирсаноатлойиха»».

10. Пункт 55 Перечня органов государственной власти, органов государственного и хозяйственного управления, других государственных организаций республиканского значения, руководители которых могут ходатайствовать о постоянной прописке работников в городе Ташкенте и Ташкентской области, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 7 октября 2016 г. № 336 (СП Республики Узбекистан, 2016 г., № 10, ст. 89), изложить в следующей редакции:

«55. Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам».

11. Пункт 2 распоряжения Кабинета Министров от 13 марта 2012 г. № Р-171 после слов «информационной системы Министерства финансов Республики Узбекистан» дополнить словами «, а также организациям, размещенным в зданиях, занимаемых Министерством финансов Республики Узбекистан, и не входящим в организационную структуру Министерства».

12. В пункте 1.1.5.1 приложения № 2 к распоряжению Кабинета Министров от 30 ноября 2016 г. № Р-893 слова «в том числе на нужды объектов Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов» заменить словами «в том числе на нужды объектов Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам».

13. Пункт 18 Положения о Государственном комитете Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 15 апреля 2017 г. № 221, изложить в следующей редакции:

«18. Председатель имеет четырех заместителей, в том числе одного первого заместителя, назначаемых и освобождаемых от должности Президентом Республики Узбекистан».

14. Пункт 48 Положения о Республиканском дорожном фонде при Кабинете Министров Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 17 апреля 2017 г. № 222, изложить в следующей редакции:

«48. Исполнительную дирекцию возглавляет исполнительный директор, который назначается на должность и освобождается от должности решением Кабинета Министров Республики Узбекистан по согласованию с Президентом Республики Узбекистан и по статусу приравнивается к заместителю министра».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров
от 7 июля 2017 года № 472

ПЕРЕЧЕНЬ
некоторых решений Правительства Республики Узбекистан,
признаваемых утратившими силу

1. Постановление Кабинета Министров от 21 августа 2003 г. № 361 «О вопросах организации деятельности Государственно-акционерной компании «Узавтойул» и Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 8, ст. 74).

2. Пункт 10 приложения № 4 к постановлению Кабинета Министров от 19 мая 2004 г. № 237 «О вопросах ликвидации Госконцерна «Кызылкум-редметзолото» и организации деятельности Навоийского горно-металлургического комбината».

3. Пункт 2 приложения к постановлению Кабинета Министров от 15 февраля 2005 г. № 64 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2005 г., № 2, ст. 10).

4. Пункт 13 приложения к постановлению Кабинета Министров от 24 марта 2006 г. № 51 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 3, ст. 23).

5. Пункт 26 приложения к постановлению Кабинета Министров от 5 июня 2010 г. № 108 «О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Республики Узбекистан по утверждению Положений о министерствах, Государственных комитетах и ведомствах» (СП Республики Узбекистан, 2010 г., № 6, ст. 27).

6. Постановление Кабинета Министров от 13 марта 2013 г. № 76 «О мерах по финансово-экономическому оздоровлению ГАК «Узавтойул»».

7. Постановление Кабинета Министров от 25 февраля 2016 г. № 52 «О мерах по дальнейшему развитию производственных мощностей государственного унитарного предприятия «Компания «Трансйулкурулиш»».

8. Постановление Кабинета Министров от 9 июня 2014 года № 149 «Об утверждении Программ — «Дорожных карт» по финансовому оздоровлению экономически несостоятельных предприятий ГАК «Узавтойул»».

9. Пункт 1 приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 22 декабря 2016 г. № 412 «О внесении изменений, а также признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Узбекистан».