

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**640** О мерах по реализации инвестиционного проекта «Электрификация железнодорожной линии «Карши — Китаб» с организацией скоростного движения пассажирских поездов»

В целях дальнейшего развития сети железных дорог республики, повышения эффективности пассажирских и грузовых перевозок за счет электрификации и внедрения современных технологий на железнодорожном транспорте, организации скоростного движения пассажирских поездов на железнодорожной линии «Карши — Китаб» в соответствии с международными стандартами:

1. Принять предложение Министерства экономики, Министерства финансов Республики Узбекистан и АО «Узбекистон темир йуллари» о реализации в период 2017-2018 годы инвестиционного проекта «Электрификация железнодорожной линии «Карши — Китаб» с организацией скоростного движения пассажирских поездов» (далее — инвестиционный проект).

2. Определить источниками финансирования инвестиционного проекта с расчетной стоимостью в эквиваленте 58,87 млн долларов США:

собственные средства АО «Узбекистон темир йуллари» в эквиваленте 18,58 млн долларов США и АО «Узбекэнерго» в эквиваленте 7,31 млн долларов США;

средства централизованных инвестиций в размере 50,0 млрд сум. (эквивалент 14,06 млн долларов США), предусматриваемые в параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан на 2018 год;

кредит Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан в размере 18,92 млн долларов США, предоставляемый АО «Узбекистон темир йуллари» для финансирования валютных расходов в рамках реализации инвестиционного проекта, рефинансируемый Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан сроком на 15 лет, включая льготный период — 2 года, с процентной ставкой 2,5 процента годовых, включая маржу рефинансирующего банка в размере 0,5 процента.

3. Установить, что:

реализация инвестиционного проекта осуществляется в одностадийном порядке с разработкой технико-экономического расчета;

исполнительным органом, ответственным за целевое использование привлекаемого кредита и эффективную реализацию инвестиционного проекта, является АО «Узбекистон темир йуллари»;

расходы, связанные с погашением привлекаемого кредита, выплатой процентов и комиссий по нему, осуществляются в рамках реализации инвестиционного проекта за счет собственных средств АО «Узбекистон темир йуллари»;

проектирование и строительство объектов внешнего электроснабжения

в рамках реализации инвестиционного проекта осуществляются за счет средств АО «Узбекэнерго».

4. Определить в рамках реализации инвестиционного проекта:

генеральным заказчиком по электрификации железнодорожной линии «Карши — Китаб» с организацией скоростного движения пассажирских поездов — АО «Узбекистон темир йуллари»;

генеральным заказчиком по строительству объектов внешнего электро-снабжения — АО «Узбекэнерго»;

генеральными проектными организациями — ООО «Тоштемирйуллойи-ха» и АО «Средазэнергопроект»;

генеральными подрядными организациями — структурные подразделения АО «Узбекистон темир йуллари» и АО «Узбекэнерго».

5. АО «Узбекистон темир йуллари» и АО «Узбекэнерго» в срок до 1 января 2018 года внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан технико-экономический расчет инвестиционного проекта.

6. Разрешить, в порядке исключения, АО «Узбекистон темир йуллари» и АО «Узбекэнерго» в рамках реализации инвестиционного проекта:

осуществлять до 1 апреля 2018 года электрификацию железнодорожной линии «Карши — Китаб» с организацией скоростного движения пассажирских поездов одновременно со строительством объектов внешнего электро-снабжения и параллельной разработкой проектно-сметной документации;

заключать с заводами-производителями или их официальными дилерами (дистрибьюторами), без проведения тендерных торгов, контракты на поставку оборудования и материалов, запасных частей, комплектующих изделий и узлов на основе отбора наилучших предложений, с проведением обязательной предотгрузочной инспекции;

совместно с Фондом реконструкции и развития Республики Узбекистан, Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан открывать финансирование до утверждения технико-экономического расчета проекта по импортным контрактам, прошедшим в установленном порядке экспертизу в уполномоченных органах, а также по контрактам, заключенным с отечественными подрядчиками и поставщиками.

7. Уполномочить министра финансов Республики Узбекистан выдать в установленном порядке Государственную гарантию Республики Узбекистан по обязательствам АО «Узбекистон темир йуллари» перед Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан по рефинансируемому кредиту Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, привлекаемому для финансирования реализации инвестиционного проекта.

8. Министерству по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан, АО «Узбекэнерго», АО «Узбекнефтегаз» обеспечить в рамках реализации инвестиционного проекта за счет собственных средств, по принадлежности, перенос и подключение существующих инженерных коммуникаций, подпадающих в зону строительства, а также

подключение инженерных коммуникаций согласно проектной документации, с учетом их бесперебойного функционирования.

9. Освободить сроком до 1 января 2019 года в рамках реализации инвестиционного проекта всех его участников от уплаты:

таможенных платежей (за исключением таможенных сборов) оборудование и материалы, запасные части, комплектующие изделия и узлы, технологическую документацию, оснастку, непроектируемые в республике и ввозимые по перечням, утверждаемым в установленном порядке;

налога на добавленную стоимость товары, работы (услуги), включая работы (услуги), выполненные нерезидентами Республики Узбекистан, а также от обязательных отчислений и сборов в Республиканский дорожный фонд при Кабинете Министров и внебюджетный Фонд развития материально-технической базы образовательных и медицинских учреждений при Министерстве финансов Республики Узбекистан;

налога на прибыль в части доходов нерезидентов Республики Узбекистан, полученных от выполненных работ (оказанных услуг);

налога на прибыль в части имущества, передаваемого и принимаемого на безвозмездной основе между организациями АО «Узбекистон темир йуллари».

10. Министерству экономики Республики Узбекистан, АО «Узметкомбинат», АО «Узкурулишматериаллари» обеспечить по обоснованным расчетам, представляемым генеральными заказчиками с учетом параметров рабочей документации, выделение и поставку по прямым договорам необходимых для реализации инвестиционного проекта цемента и металлопроката — по регулируемым ценам.

11. Министерству экономики и Министерству финансов Республики Узбекистан при формировании Инвестиционной программы Республики Узбекистан на 2018 год предусмотреть выделение из Государственного бюджета Республики Узбекистан соответствующих средств на финансирование работ по электрификации железнодорожной линии «Карши — Китаб» с организацией скоростного движения пассажирских поездов.

12. Министерству иностранных дел Республики Узбекистан обеспечить по заявкам АО «Узбекистон темир йуллари» оформление въездных виз иностранным специалистам, участвующим в реализации инвестиционного проекта, без взимания консульских и иных сборов.

13. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан обеспечить по заявкам АО «Узбекистон темир йуллари» оформление, выдачу и продление многократных виз, а также временную прописку и продление временной прописки по месту временного проживания иностранных специалистов, участвующих в реализации инвестиционного проекта, без взимания государственной пошлины.

14. Государственному комитету Республики Узбекистан по архитектуре и строительству в установленном порядке обеспечить проведение государственной экспертизы градостроительной документации и надлежащий

Ст. 640-641

— 302 —

№ 28 (788)

государственный архитектурно-строительный надзор за качеством строительного-монтажных работ в рамках реализации инвестиционного проекта.

15. Хокимияту Кашкадарьинской области в установленном порядке обеспечить:

в месячный срок отвод земельных участков под возведение объектов, связанных с электрификацией железнодорожной линии «Карши — Китаб» с организацией скоростного движения пассажирских поездов;

в предусмотренные инвестиционным проектом сроки отселение граждан, проживающих в районе проведения работ по электрификации железнодорожной линии «Карши — Китаб» с организацией скоростного движения пассажирских поездов;

предоставление компенсации в связи с отводом земельных участков (за понесенные убытки фермерских хозяйств, вырубленные деревья и отселение граждан) за счет средств местного бюджета и других источников, не запрещенных законодательством.

16. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж.

**Президент
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
10 июля 2017 г.,
№ ПП-3121