

РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН****160 О мерах по дальнейшему развитию пассажирского транспорта в городе Ташкенте****[Извлечение]**

В целях дальнейшего совершенствования системы управления и организации пассажирского транспорта города Ташкента, повышения качества и безопасности перевозок, обновления транспортной инфраструктуры, укрепления финансово-экономического состояния предприятий АО «Тошшахартрансхизмат» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Определить основными направлениями дальнейшего развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Ташкенте:

обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей жителей и гостей столицы республики в автобусных перевозках, в том числе за счет обновления парка подвижного состава современными автобусами и принятия мер по повышению безопасности перевозок пассажиров;

оптимизацию существующей маршрутной сети городского пассажирского транспорта, открытие новых маршрутов, строительство конечных остановок с учетом ввода в эксплуатацию новых линий метрополитена, автомобильных дорог, эстакад, путепроводов и мостов;

оптимизацию схем городских и пригородных маршрутов с выносом конечных остановочных пунктов пригородных маршрутов вдоль Ташкентской кольцевой автомобильной дороги и строительством пассажирских автостанций;

повышение качества оказываемых услуг, эффективности соблюдения графиков и интервалов движения на маршрутах;

обеспечение рациональной и эффективной эксплуатации комфортабельных современных автобусов;

широкое внедрение современных информационно-коммуникационных технологий в процесс управления пассажирскими перевозками;

повышение финансово-экономической устойчивости предприятий АО «Тошшахартрансхизмат».

2. Утвердить:

Комплексную программу мер по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта города Ташкента на период 2017 — 2019 годы согласно приложению № 1;

Программу обновления парка подвижного состава предприятий АО «Тошшахартрансхизмат» городскими автобусами большой и средней вместимости отечественного производства на период 2017 — 2019 годы согласно приложению № 2;

Мероприятия по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта города Ташкента на период 2017 — 2021 годы согласно приложению № 3.

3. Определить источниками финансирования приобретения автобусов: средней вместимости — кредиты коммерческих банков, а также ресурсы лизинговых компаний ООО «Asaka-Trans-Leasing», ООО «O'zavtosanoat-leasing», с последующим их погашением за счет собственных средств предприятий АО «Тошшахартрансхизмат».

5. Рекомендовать АК «Народный банк» по мере необходимости выделять за счет средств накопительной пенсионной системы коммерческим банкам ресурсы с процентной ставкой, равной ставке рефинансирования Центрального банка Республики Узбекистан, в общем объеме до 120 миллиардов сумов для последующего финансирования автобусных парков АО «Тошшахартрансхизмат», лизинговых компаний ООО «Asaka-Trans-Leasing» и ООО «O'zavtosanoat-leasing», с маржой коммерческих банков не более 0,5 процента годовых.

6. Согласиться с предложением СП ООО «JV MAN Avto-Uzbekistan» об открытии за счет собственных средств в 2017 году сервисных центров по техническому обслуживанию автобусов большой вместимости — MAN, с размещением их на территории автобусных парков АО «Тошшахартрансхизмат».

7. Образовать рабочую группу по реализации и координации программ и мероприятий по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта города Ташкента на период 2017 — 2021 годы в составе согласно приложению № 4, возложив на нее следующие задачи:

проведение системного анализа хода реализации программ и мероприятий по дальнейшему совершенствованию организации городского пассажирского транспорта;

осуществление координации и контроля за своевременностью и полной реализацией программ и мероприятий, в том числе направленных на оптимизацию маршрутной сети;

содействие в организации процесса строительства конечных автостанций вдоль Ташкентской кольцевой автомобильной дороги;

ежеквартальное заслушивание отчетов руководителей соответствующих министерств и ведомств, ответственных за выполнение программ и мероприятий.

8. Министерству экономики, Министерству финансов Республики Узбекистан обеспечить, с учетом утвержденного технико-экономического расчета, включение в параметры Инвестиционной программы Республики Узбекистан на 2017 год и последующие годы приобретение 350 единиц городских автобусов большой вместимости.

9. Возложить на хокимият города Ташкента осуществление прав акционера по государственным пакетам акций в уставном капитале АО «Тошшахартрансхизмат».

10. Министерству по развитию информационных технологий и коммуникаций, Министерству внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан совместно с АО «Тошшахартрансхизмат» в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан проект решения Правительства, предусматривающего реализацию проекта по внедрению автоматизированной системы оплаты за проезд (АСОП) на пассажирском транспорте города Ташкента, с четким определением механизма реализации, конкретных исполнителей и источников финансирования проекта.

11. АО «Тошшахартрансхизмат» и Департаменту по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента обеспечить:

своевременную разработку технико-экономического расчета по проектам обновления парка подвижного состава предприятий АО «Тошшахартрансхизмат»;

совместно с Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта, Министерством финансов, Министерством экономики, Министерством внутренних дел, Государственным комитетом по статистике, Государственным комитетом по архитектуре и строительству, Торгово-промышленной палатой Республики Узбекистан и Ташкентским институтом по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог до конца 2017 года разработать и внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан в установленном порядке Концепцию развития пассажирского транспорта города Ташкента в период до 2030 года;

ежеквартальное внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан информации о ходе реализации программ и мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением.

12. Освободить сроком до 31 декабря 2021 года от таможенных платежей (кроме сборов за таможенное оформление) оборудование, комплектующее, технологическую документацию и программное обеспечение по проекту АСОП, комплекты GPS-трекеров и GPS/GSM-антенн, шины и запасные части для автобусов, завозимые АО «Тошшахартрансхизмат», его структурными подразделениями, а также участниками проекта АСОП, не производимые в Республике Узбекистан, по перечням, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

13. Хокимияту города Ташкента совместно с Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта, другими заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, предусматривающие дальнейшее совершенствование механизмов организации пассажирских перевозок в городе Ташкенте.

14. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на

№ 11 (771)

— 301 —

Ст. 160

первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» А.Ж. Раматова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

А. АРИПОВ

г. Ташкент,
11 марта 2017 г.,
№ 129

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 11 марта 2017 года № 129

Ст. 160

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА
мер по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта
города Ташкента на период 2017 — 2019 годы

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
I. Оптимизация расходов предприятий городского пассажирского транспорта			
1.	Передача маршрутов ООО «5-автобус саройи» в ООО «1-автобус саройи» и ООО «2-автобус саройи» с дальнейшим использованием территории ООО «5-автобус саройи» для организации ремонтной базы, а также в качестве резервного участка с учетом роста потребности в пассажирских перевозках.	1 июля 2017 года	АО «Тошшахартрансхизмат» (<i>Х. Халматов, М. Валиев</i>), Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента (далее — Департамент) (<i>М. Махмудов</i>)
2.	Оптимизация численности: УП «Тоштрансдиспетчерхизмат» — в связи с внедрением GPS — системы в городском пассажирском транспорте города Ташкента; УП «Тошйуловчитрансхизмат» — в связи с введением месячных проездных карточек на метрополитене.	1 июля 2017 года	АО «Тошшахартрансхизмат» (<i>М. Валиев</i>), УП «Тоштрансдиспетчерхизмат» (<i>А. Атаджанов</i>), УП «Тошйуловчитрансхизмат» (<i>М. Аманов</i>)
3.	Строительство АГНКС в автобусных парках АО «Тошшахартрансхизмат» в целях рационального использования горюче-смазочных материалов, а также обеспечения сокращения вредных выбросов в атмосферу и перевода автобусов на работу на сжатом природном газе.	в течение 2017 года	АО «Тошшахартрансхизмат» (<i>Х. Халматов</i>), УП «Тошшахаргаз» (<i>Н. Усманходжаев</i>)
4.	Организация на автомобильных дорогах, расположенных возле автобусных парков №№ 7, 8 и 18, мест для разворота транспортных средств с установкой светофоров и организацией пешеходных переходов для сокращения нулевых пробегов автобусов, обеспечения безо-	1 апреля 2017 года	Хокимият города Ташкента (<i>Р. Усманов</i>), УБДД ГУВД г. Ташкента (<i>Б. Маменов</i>)

— 302 —

№ 11 (771)

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	пасности движения транспортных средств и обеспечения удобного въезда-выезда автобусов.		
5.	Вывод медицинского персонала из штатов автобусных парков и осуществление обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств на предприятиях АО «Тошшахартрансхизмат» работниками районных медицинских объединений и станций скорой медицинской помощи г. Ташкента, с утверждением ежемесячных графиков смены медицинских работников главными врачами соответствующих медицинских объединений.	1 апреля 2017 года	Минздрав (<i>С. Сайдалиев</i>), АО «Тошшахартрансхизмат» (<i>М. Валиев</i>)
6.	Сокращение производственных затрат предприятий городского пассажирского транспорта посредством: внедрения механизма централизованного закупа запасных частей, материалов и автомобильных шин для подвижного состава через УП «Тошавтотаъмирхизмат»; реализации запасных частей, материалов и автомобильных шин предприятиям АО «Тошшахартрансхизмат» по их заявкам, без проведения тендерных торгов, через уполномоченную сервисную станцию ООО «Самаркандский автомобильный завод» — ООО «Truck and Bus Service».	1 апреля 2017 года, постоянно	АО «Тошшахартрансхизмат» (<i>Х. Халматов</i>), ООО «Самаркандский автомобильный завод» (<i>У. Юлдашев</i>)
II. Оптимизация маршрутной сети и обеспечение эффективной эксплуатации подвижного состава			
7.	Реконструкция конечных пунктов наземного пассажирского транспорта за счет средств местного бюджета возле станций метрополитена: «Пахтакор», «Беруний», «Олмазор»; «Дустлик», «Чорсу»; «Туркистон».	1 июля 2017 года, 1 января 2018 года, 2019 год	Хокимият города Ташкента (<i>Р. Усманов</i>)
8.	Оптимизация схем городских и пригородных маршрутов, с выносом конечных остановочных пунктов пригородных маршрутов вдоль Ташкентской кольцевой автомобильной дороги и строительством новых пассажирских автостанций за счет средств местного бюджета,	в течение 2017года	Хокимият города Ташкента (<i>Р. Усманов</i>), Хокимият Ташкентской области (<i>Ш. Бабаев</i>),

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	путем включения соответствующего проекта в региональную Инвестиционную программу на 2017 год.		Министерство экономики (Ш. Файзуллаев), АО «Тошшахартрансхизмат» (Х. Халматов), Департамент (М. Махмудов)
9.	Обеспечение проведения регулярных совместных рейдов на предмет соблюдения перевозчиками лицензионных требований и условий правил перевозки пассажиров и багажа, а также выявления фактов осуществления перевозок без разрешительных документов, в том числе деятельности физических лиц, оказывающих услуги транспортного обслуживания легковыми автомобилями иностранного производства свадебных и торжественных мероприятий.	постоянно	МВД (Р. Эргашев), ГНК (А. Юлдашев), Департамент (М. Махмудов)
10.	Внесение в рабочую группу по реализации и координации программ и мероприятий по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта города Ташкента на период 2017 — 2021 годы предложений по оптимальным и современным маркам микроавтобусов для эксплуатации в маршрутной сети городского пассажирского транспорта.	1 апреля 2017 года	Департамент (М. Махмудов)
III. Дальнейшее совершенствование организации пассажирских перевозок, повышение эффективности и совершенствование нормативно-правовой базы деятельности предприятий городского пассажирского транспорта			
11.	Повышение эффективности «онлайн-GPS» — мониторинга и результативности деятельности УП «Тоштрансдиспетчерхизмат» в части улучшения качества оказываемых услуг населению, усилении персональной ответственности работников предприятий пассажирского транспорта и повышении культуры обслуживания, обеспечении соблюдения графиков и интервалов движения маршрутов.	постоянно	АО «Тошшахартрансхизмат» (Х. Халматов), Департамент (М. Махмудов)
12.	Разработка и утверждение дифференцированных норм расхода дизельного топлива и сжатого природного газа на автобусы, в том числе эксплуатируемые на регулярных пассажирских маршрутах.	1 июля 2017 года	ООО «Научно технический центр» (Х. Муратов), АК «Узнефтепродукт» (У. Самтаров), ГНК (А. Юлдашев),

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
			Госкомавтодор (А. Абдувалиев), Департамент (М. Махмудов)
13.	Разработка и утверждение порядка замера расстояния автобусных маршрутов и нулевых пробегов городского пассажирского транспорта.	1 июля 2017 года	УзААРТ (В. Исмаилов), ГНК (А. Юлдашев), МВД (Р. Эргашев), Госкомавтодор (А. Абдувалиев), Департамент (М. Махмудов)
14.	Внесение соответствующих изменений и дополнений в Инструкцию по заполнению билетно-учетных и путевых листов (рег. № 1282 от 09.10.2003 г.), с учетом внедрения систем удаленного (GPS) контроля подвижного состава и автоматизированного управления городскими пассажирскими перевозками в режиме реального времени (онлайн).	1 июля 2017 года	УзААРТ (В. Исмаилов), Мининфоком (И. Джуроев), Госкомстат (Б. Мирусманов), Минфин (Ё. Турсунов), МВД (Р. Эргашев), АО «Тошшахартрансхизмат» (Х. Халматов), Департамент (М. Махмудов)
15.	Повышение квалификации водительского состава, культуры обслуживания пассажиров путем организации обучения водителей городского пассажирского транспорта по специальной программе в следующем количестве: 220 водителей; 225 водителей; 225 водителей.	2017 год, 2018 год, 2019 год	АО «Тошшахартрансхизмат» (Х. Халматов), УзААРТ (В. Исмаилов), ООО «Укувишлабчиқаришмаркази» (А. Юлдашев)

Примечание: при переходе закрепленных ответственных исполнителей на другую должность ответственными за исполнение установленных мероприятий будут лица, вновь назначенные на эти должности, или на которых возложено выполнение соответствующих обязанностей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров
от 11 марта 2017 года № 129

ПРОГРАММА
обновления парка подвижного состава предприятий
АО «Тошшахартрансхизмат» городскими автобусами большой и
средней вместимости отечественного производства
на период 2017 — 2019 годы

<i>(единицы)</i>				
Марка	2017 год	2018 год*	2019 год	Всего:
Автобусы большой вместимости — MAN	50	110	190	350
Автобусы средней вместимости — Isuzu	140	175	200	515
Всего:	190	285	390	865

* С учетом приобретения в 2018 году 30 единиц междугородних автобусов большой вместимости.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Кабинета Министров
от 11 марта 2017 года № 129

МЕРОПРИЯТИЯ
по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта
города Ташкента на период 2017 — 2021 годы

№	Наименование мероприятий	Количество маршрутов	В том числе по годам		
			I этап (2017 г.)	II этап (2018-2019 гг.)	III этап (2020-2021 гг.)
I. Автобусные маршруты					
1.	Автобусные маршруты, предлагаемые для передачи в другие автобусные парки	8	4	3	1
2.	Замена автобусов марки «Мерседес-Бенц» на автобусы марки «Исузу»	8	7	0	1
3.	Сокращение трассы движения автобусных маршрутов	77	8	61	8
4.	Изменение трассы движения автобусных маршрутов	4	2	0	2
5.	Продление трассы движения автобусных маршрутов	4	1	0	3

№	Наименование мероприятий	Количество маршрутов	В том числе по годам		
			I этап (2017 г.)	II этап (2018-2019 гг.)	III этап (2020-2021 гг.)
6.	Открытие нового автобусного маршрута	5	1	2	2
7.	Закрытие автобусного маршрута	2	0	0	2
Итого:		108	23	66	19
II. Маршрутные такси					
1.	Маршруты маршрутных такси, предлагаемые к закрытию	7	5	2	0
2.	Изменение схемы движения маршрутных такси	8	7	1	0
3.	Сокращение трассы движения маршрутных такси	9	5	4	0
4.	Замена марки микроавтобусов маршрутных такси	33	0	33	0
Итого:		57	17	40	0
III. Пригородные маршруты					
1.	Сокращение трассы движения пригородных маршрутов	8	2	0	6
Итого:		8	2	0	6
Всего:		173	42	106	25

Примечание: при необходимости, Рабочей группой могут вноситься изменения в вышеуказанные мероприятия, с учетом реальной потребности в перевозке пассажиров города Ташкента.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Кабинета Министров
от 11 марта 2017 года № 129

СОСТАВ

Рабочей группы по реализации и координации программ и мероприятий по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта города Ташкента на период 2017 — 2021 годы

1. Раматов А.Ж. — первый заместитель Премьер-министра — председатель правления АО «Узбекистон темир йуллари», руководитель Рабочей группы
2. Усманов Р.Ж. — хоким города Ташкента, заместитель руководителя Рабочей группы

3. Рахимов У.И. — заместитель хокима Ташкентской области
4. Джураев И.Д. — заместитель министра по развитию информационных технологий и коммуникаций
5. Туляганов Ш.А. — заместитель министра внешних экономических связей, инвестиций и торговли
6. Файзуллаев Ш.Н. — заместитель министра экономики
7. Турсунов Ё.Э. — заместитель министра финансов
8. Сайдалиев С.С. — заместитель министра здравоохранения
9. Гафаров С.Х. — первый заместитель председателя Государственного комитета по приватизации, демонополизации и развитию конкуренции
10. Шовахабов Ш.Ш. — заместитель начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта
11. Сайдалиев Х.А. — начальник Главного управления безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел
12. Жалилов Т.А. — заместитель председателя правления АК «Узавтосаноат»
13. Садыков А.Х. — председатель правления АО «Тошшахартрансхизмат»
14. Салихов Ф.М. — заведующий сектором транспорта ИАД по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров, секретарь комиссии.

Примечание: При переходе членов Рабочей группы на другую работу в ее состав включаются лица, вновь назначенные на эти должности либо лица, на которых возложено выполнение соответствующих функций.