

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**155** О мерах по строительству железнодорожной линии  
Бухара — Мискен

В целях повышения экономической эффективности реализуемого проекта «Строительство железнодорожной линии Навои — Канимех — Мискен», практического задействования туристского потенциала Хорезмского региона и Хивы на основе формирования туристских маршрутов, объединяющих в единое транспортное направление города Ташкент, Самарканд, Бухару и Хиву, а также дальнейшего развития транспортной инфраструктуры Республики Каракалпакстан, Бухарской и Хорезмской областей:

1. Одобрить предложения АО «Узбекистон темир йуллари», Министерства экономики и Министерства финансов Республики Узбекистан:

об оптимизации параметров инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Навои — Канимех — Мискен», предусмотрев изменение трассы строящейся железнодорожной линии с направления Навои — Канимех — Мискен на направление Бухара — Мискен;

о переименовании проекта «Строительство железнодорожной линии Навои — Канимех — Мискен» в проект «Строительство железнодорожной линии Бухара — Мискен».

2. Разрешить, в порядке исключения, АО «Узбекистон темир йуллари» осуществлять до 1 сентября 2017 года строительство железнодорожной линии Бухара — Мискен одновременно с проектированием и разработкой рабочей и проектно-сметной документации.

3. АО «Узбекистон темир йуллари» совместно с уполномоченными органами экспертизы в срок до 1 июля 2017 года внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан обновленное технико-экономическое обоснование проекта «Строительство железнодорожной линии Бухара — Мискен», с учетом изменения трассы строительства железнодорожной линии.

4. Министерству финансов Республики Узбекистан, Фонду реконструкции и развития Республики Узбекистан, Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и АО «Узбекистон темир йуллари» внести в ранее выданную в рамках проекта Государственную гарантию Республики Узбекистан и кредитные соглашения изменения, вытекающие из настоящего постановления.

5. Внести изменения в постановление Президента Республики Узбекистан от 27 июля 2015 года № ПП–2376 «О мерах по реализации проекта «Строительство железнодорожной линии Навои — Канимех — Мискен» согласно приложению.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на

первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» А.Ж. Раматова.

**Президент  
Республики Узбекистан**

**Ш. МИРЗИЁЕВ**

г. Ташкент,  
13 марта 2017 г.,  
№ ПП–2827

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Президента Республики  
Узбекистан от 13 марта 2017 года  
№ ПП–2827

**Изменения, вносимые в постановление Президента  
Республики Узбекистан от 27 июля 2015 года № ПП–2376  
«О мерах по оптимизации инвестиционного проекта  
«Строительство железнодорожной линии  
Навои — Канимех — Мискен»»**

1. В наименовании слова «Навои — Канимех — Мискен» заменить словами «Бухара — Мискен».
2. Из преамбулы слово «Навоийской» исключить.
3. В пункте 1:  
аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО»;  
слова «Навои — Канимех — Мискен протяженностью 396,9 км» заменить словами «Бухара — Мискен протяженностью 354,2 км».
4. В абзаце первом пункта 2 слова «Навои — Канимех — Мискен» заменить словами «Бухара — Мискен».
5. В пункте 3:  
в абзаце первом слова «Навои — Канимех — Мискен» заменить словами «Бухара — Мискен»;  
в абзацах втором и четвертом аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».
6. В пункте 4:  
в абзаце втором слова «Навои — Канимех — Мискен» заменить словами «Бухара — Мискен»;  
в абзаце третьем слова «исполнительными органами, ответственными» и «являются ГАЗК» заменить соответственно словами «исполнительным органом, ответственным» и «является АО»;  
в абзаце четвертом аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».
7. В пункте 5:  
в абзаце первом слова «Навои — Канимех — Мискен» заменить словами «Бухара — Мискен»;

в абзацах втором и четвертом аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».

8. В абзаце первом пункта 7 и пункте 8 аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».

9. В пункте 10:

в абзаце первом слова «Навои — Канимех — Мискен» заменить словами «Бухара — Мискен»;

в абзацах пятом и шестом аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».

10. В пункте 12, абзаце первом пункта 13 аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».

11. В пункте 14 слова «Навои — Канимех — Мискен» заменить словами «Бухара — Мискен».

12. В пунктах 16 и 17 аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».

13. В пункте 18:

а) из абзаца первого слово «Навоийской» исключить;

б) в абзацах втором и третьем слова «Навои — Канимех — Мискен» заменить словами «Бухара — Мискен»;

в) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«предоставление компенсации за отвод земельных участков, понесенные убытки фермерских хозяйств, вырубленные деревья за счет средств местного бюджета и других источников, не запрещенных законодательством»;

г) дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление компенсации за отселение граждан за счет собственных средств АО «Узбекистон темир йуллари».