

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

112 Об организации деятельности Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам и Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан

Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 14 февраля 2017 года № УП-4954 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством» и в целях эффективной организации деятельности Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам:

1. Одобрить предложения Государственного комитета Республики Узбекистан по архитектуре и строительству, Министерства экономики, Министерства финансов и Государственного комитета Республики Узбекистан по приватизации, демонополизации и развитию конкуренции:

а) о преобразовании:

территориальных дорожно-эксплуатационных организаций в Республике Каракалпакстан и областях — в территориальные главные управления по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей;

районных подрядных ремонтно-эксплуатационных предприятий дорожного хозяйства — в районные дорожно-эксплуатационные предприятия;

специализированных ремонтно-эксплуатационных предприятий по содержанию мостового хозяйства — в мостовые эксплуатационные предприятия;

специализированных ремонтно-эксплуатационных предприятий по содержанию автомобильных дорог международного и государственного значения — в эксплуатационные линейные предприятия;

б) о создании:

при Государственном комитете Республики Узбекистан по автомобильным дорогам Дирекции по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в форме государственного унитарного предприятия;

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2017 г.

при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей в установленном порядке служб заказчика по региональным дорогам в форме государственных унитарных предприятий;

при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей специализированных предприятий по ремонту региональных автомобильных дорог в форме унитарных предприятий;

в) о передаче ГУП «Трансйулкурилиш» в систему Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам.

2. Утвердить:

организационную структуру и структуру центрального аппарата Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам согласно приложениям №№ 1 и 1а;

организационную структуру Исполнительной дирекции и состав Совета по управлению Республиканским дорожным фондом при Кабинете Министров Республики Узбекистан согласно приложениям №№ 2 и 2а;

структуру ГУП «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования» согласно приложению № 3;

типовую структуру территориальных главных управлений по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению № 4;

типовую структуру районных дорожно-эксплуатационных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению № 5;

типовую структуру эксплуатационных линейных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению № 6;

типовую структуру мостовых эксплуатационных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению № 7;

типовую структуру служб заказчика по региональным дорогам при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению № 8.

типовую структуру специализированных предприятий по ремонту региональных дорог при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению № 9;

типовую структуру дорожных ремонтно-строительных предприятий согласно приложению № 10;

структуры унитарных предприятий «Автойулнуртаъмир», «Республиканский диспетчерский центр», «Центр по развитию информационно-коммуникационных технологий», «Автойулмеханизация», «Автойулсервис», «Автойултаъминот» и «Автойулкукаламзорлаштириш» согласно приложениям №№ 11 — 17.

Предоставить право председателю Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам:

вносить изменения в структуры центрального аппарата и аппаратов подведомственных организаций в пределах установленной предельной общей численности управленческого персонала;

создавать дополнительные самостоятельные предприятия в форме унитарного предприятия, занимающиеся строительством, ремонтом и эксплуатацией автодорог и других предприятий, с правами юридического лица, а также объединять и упразднять предприятия, находящиеся в структуре Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам по согласованию с Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

3. Установить, что:

содержание Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, его территориальных главных управлений, районных дорожно-эксплуатационных предприятий, эксплуатационных линейных предприятий и мостовых эксплуатационных предприятий осуществляется за счет средств Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан;

Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам является учредителем предприятий, входящих в его организационную структуру;

функции генерального заказчика по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования возлагаются на ГУП «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования»;

функции генерального заказчика по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов (далее — региональные автомобильные дороги) возлагаются на службы заказчика по региональным дорогам при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей;

проектными организациями по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования и региональных автомобильных дорог являются ООО «Йул лойиха бюроси» и АО «Боштранслойиха»;

подрядными организациями по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования и региональных автомобильных дорог являются структурные подразделения Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам;

проведение работ по содержанию, благоустройству и освещению улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов осуществляется управлениями благоустройства при соответствующих хокимиятах городов и районов за счет средств местного бюджета;

Республиканский дорожный фонд при Кабинете Министров Республики Узбекистан ежегодно при подготовке параметров консолидированного

бюджета представляет в Министерство финансов Республики Узбекистан прогноз доходов и расходов на предстоящий год для последующей его консолидации, а также ежемесячно представляет отчет об исполнении бюджета Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан.

4. Установить порядок, в соответствии с которым объектом налогообложения по налогу на прибыль юридических лиц не являются:

безвозмездно полученное имущество предприятиями, входящими в структуру Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам от преобразуемых и ликвидируемых организаций системы дорожного хозяйства;

безвозмездно получаемые и передаваемые основные средства между эксплуатационными предприятиями, входящими в структуру Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам.

5. Государственному комитету Республики Узбекистан по автомобильным дорогам совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента, Государственным комитетом Республики Узбекистан по земельным ресурсам, геодезии, картографии и государственному кадастру, Государственным комитетом Республики Узбекистан по архитектуре и строительству, Министерством внутренних дел, Министерством финансов, Министерством экономики Республики Узбекистан обеспечить:

внесение в двухмесячный срок в Кабинет Министров на утверждение график поэтапной инвентаризации межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, районных центров, городских поселков и сельских населенных пунктов, предусмотрев завершение работ до 31 декабря 2019 года;

проведение инвентаризации в соответствии с утвержденным графиком, уточнения по его результатам характеристик автомобильных дорог и улиц, балансовой принадлежности, а также паспортизацию с созданием единой электронной базы данных межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, районных центров, городских поселков и сельских населенных пунктов.

6. Освободить организации, входящие в организационную структуру Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, сроком до 1 января 2025 года, от уплаты:

сбора в Республиканский дорожный фонд при Кабинете Министров Республики Узбекистан от стоимости приобретаемых автотранспортных средств;

таможенных платежей (кроме сборов за таможенное оформление) оборудование, сырье и материалы, запасные части и комплектующие изделия и узлы, ввозимые для строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог по перечням, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

7. Согласиться с предложением Министерства экономики, Министерства

финансов Республики Узбекистан, Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам о списании задолженности организаций, входящих в организационную структуру Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам по платежам в Государственный бюджет Республики Узбекистан и государственные целевые фонды, включая начисленные пени и штрафы по состоянию на 1 января 2017 года, а также безнадежных к взысканию задолженностей, включая пени и штрафы, начисленные Республиканским дорожным фондом в связи с несвоевременным вводом в эксплуатацию объектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог по договорам подряда.

8. Государственному комитету Республики Узбекистан по приватизации, демонополизации и развитию конкуренции совместно с Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и г. Ташкента в двухмесячный срок провести инвентаризацию пустующих объектов государственной собственности и внести предложения по их передаче специализированным предприятиям по ремонту региональных дорог при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей, на правах оперативного управления.

9. Согласиться с предложением Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан о передаче в состав Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам образовательных учреждений согласно приложению № 18, с сохранением действующего порядка финансирования расходов по их содержанию за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан.

10. Освободить Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам и его структурные подразделения от уплаты государственной пошлины по искам и заявлениям, подаваемым в суды в пределах полномочий Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам.

11. Разместить Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам по адресу: г. Ташкент, Мирзо Улугбекский район, проспект Мустакиллик, 68.

12. Министерству по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан в установленном порядке оказать содействие в обеспечении Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам необходимыми средствами связи, включая правительственную связь.

13. Рекомендовать Национальной телерадиокомпании Узбекистана, Национальному информационному агентству Узбекистана совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и г. Ташкента организовать широкое освещение в средствах массовой информации масштабов проводимых работ по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством.

14. Кабинету Министров Республики Узбекистан в месячный срок утвердить:

Положение о Государственном комитете Республики Узбекистан по автомобильным дорогам;

Положение о Республиканском дорожном фонде при Кабинете Министров Республики Узбекистан.

15. Государственному комитету по автомобильным дорогам совместно с Министерством финансов, Министерством юстиции Республики Узбекистан, другими заинтересованными министерствами и ведомствами в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

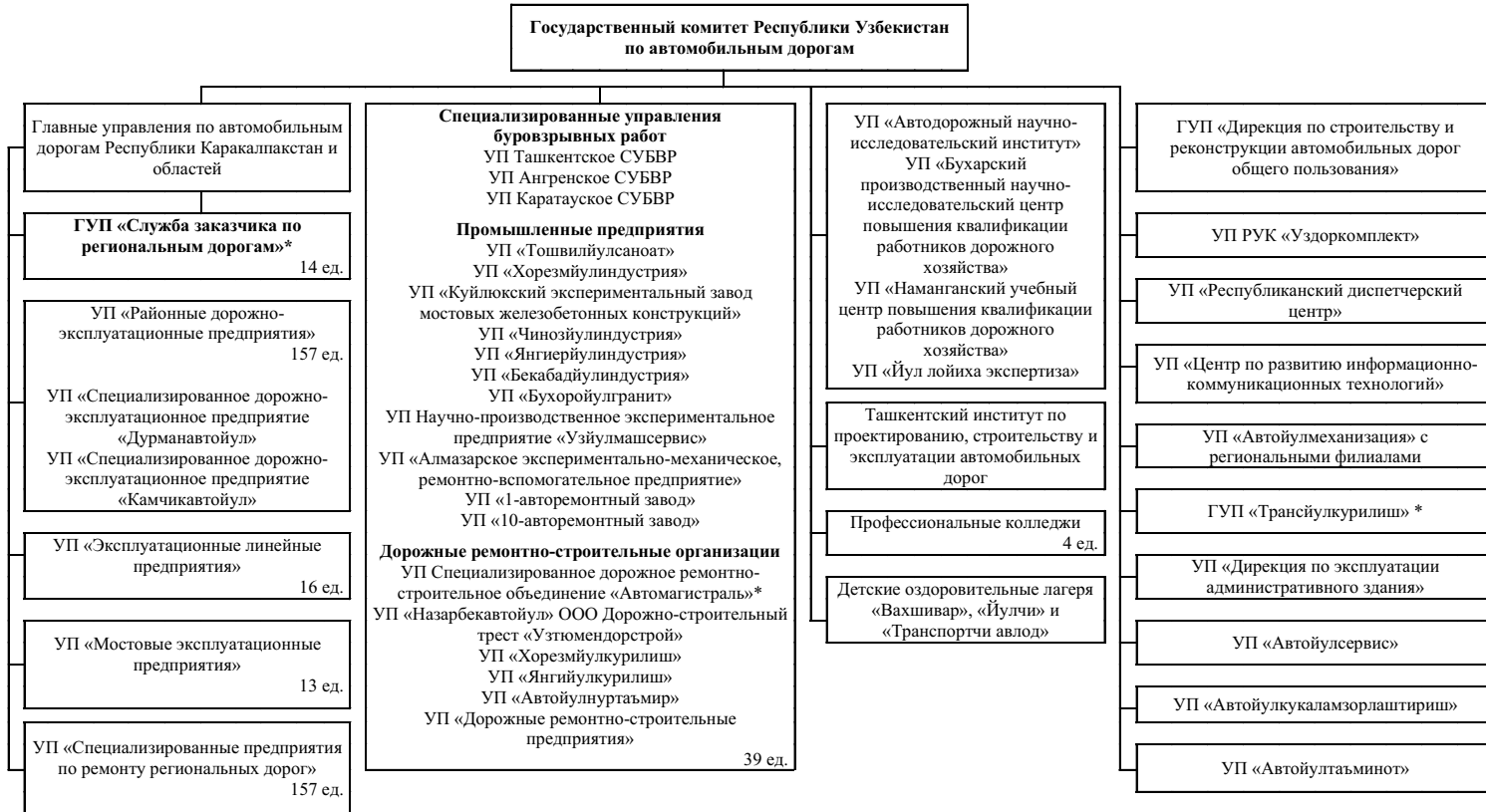
16. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» А.Ж. Раматова и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

**Президент
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
14 февраля 2017 г.,
№ ПП-2776

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА
Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам



* В составе имеются самостоятельные подразделения с правами юридического лица.

СТРУКТУРА
центрального аппарата Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Президента
Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА
Исполнительной дирекции Республиканского дорожного фонда
при Кабинете Министров Республики Узбекистан



Предельная численность управленческого персонала — 14 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2а
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

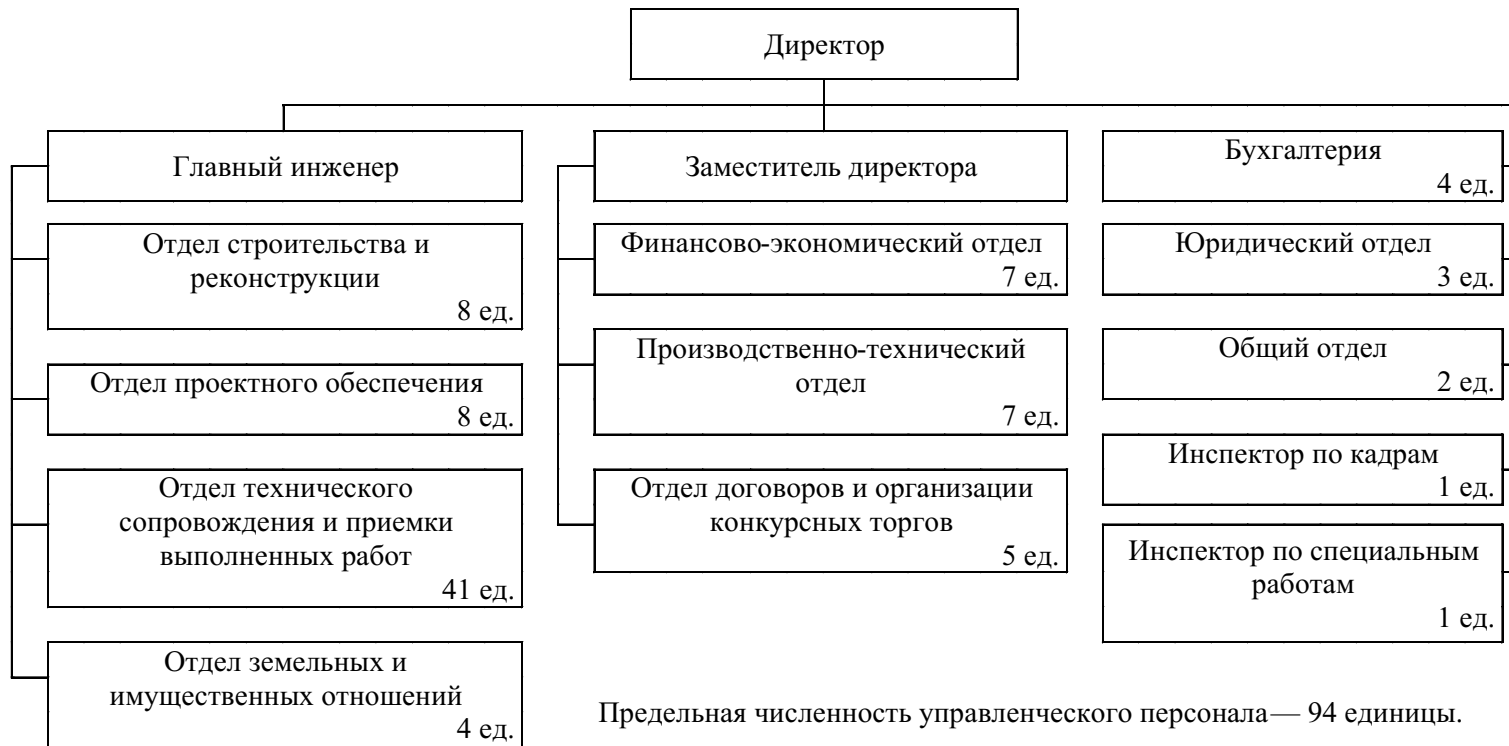
СОСТАВ
Совета по управлению Республиканским дорожным фондом
при Кабинете Министров Республики Узбекистан

- Раматов А.Ж. — первый заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан, председатель правления АО «Узбекистон темир йуллари» — председатель Совета
- Бекенов С.Х. — первый заместитель министра экономики, заместитель председателя Совета
- Максумов Н.Э. — заведующий ИАД по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров
- по должности — председатель Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам
- Юлдашев А.А. — первый заместитель председателя Государственного налогового комитета
- Раимов Б.Я. — первый заместитель председателя Государственного таможенного комитета
- Шодиев М.Э. — заместитель председателя Государственного комитета по архитектуре и строительству
- Нишанбаев С.А. — заместитель министра внутренних дел
- Турсунов Ё.Э. — заместитель министра финансов
- Султанов А.С. — председатель НХК «Узбекнефтегаз»
- Саломов М. — председатель АО «Узбекэнерго»
- Зарипов Б.К. — председатель АО «Узкурилишматериаллари»
- по должности — исполнительный директор Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров — секретарь Совета.

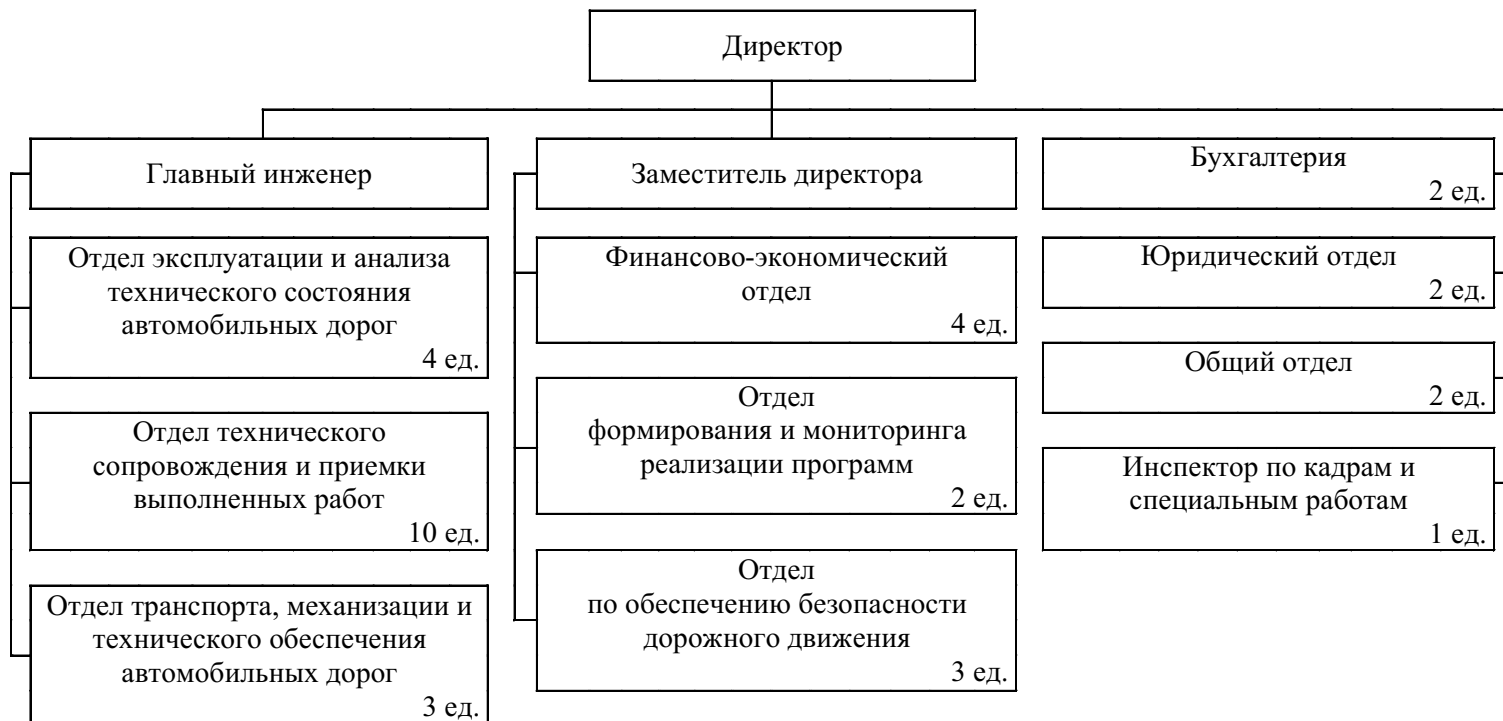
Примечание: при переходе членов Совета на другую работу в состав Совета включаются лица, вновь назначенные на эти должности, либо лица, на которых возложено осуществление данных функций.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

СТРУКТУРА
ГУП «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования»



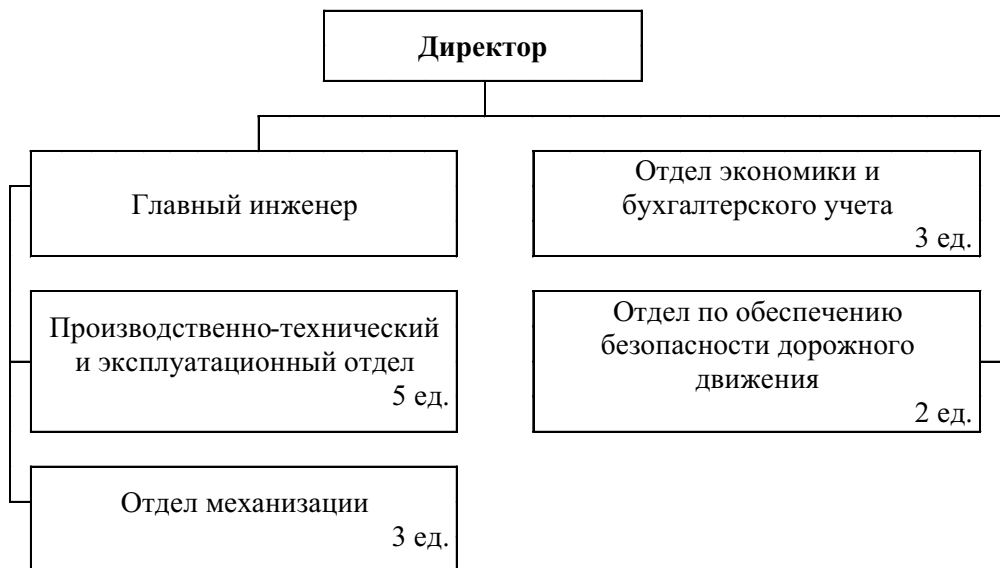
ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
территориальных главных управлений по автомобильным дорогам
Республики Каракалпакстан и областей



Предельная численность управленческого персонала — 36 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 14 февраля 2017 года
№ ПП–2776

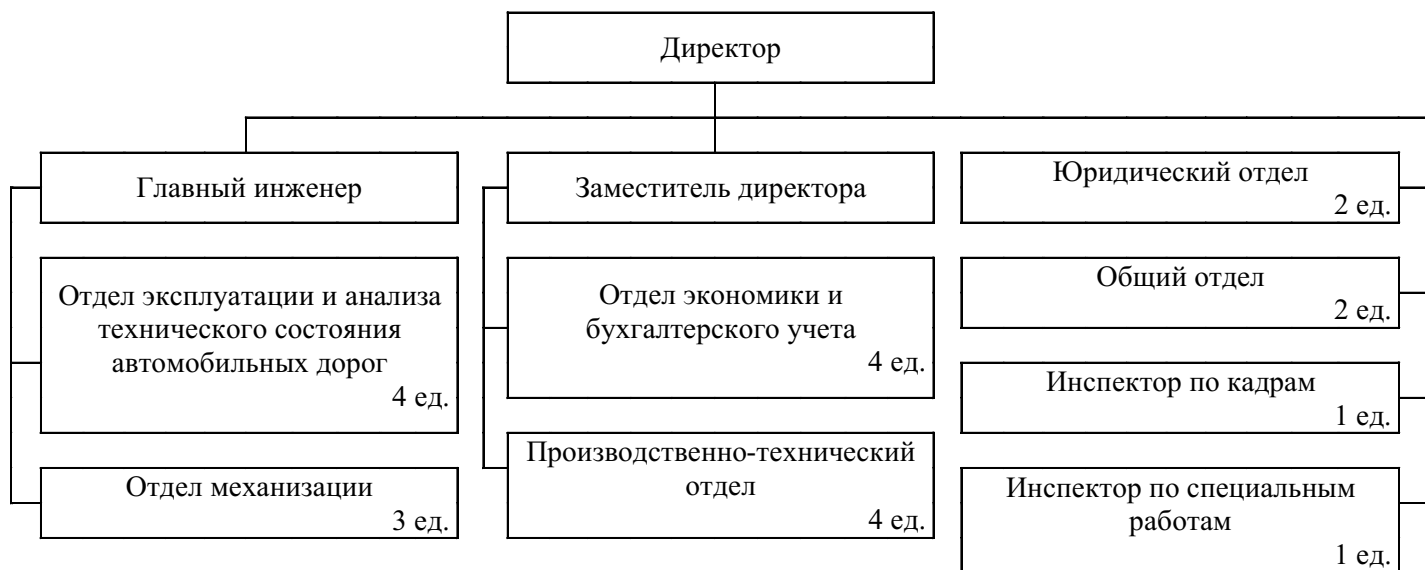
ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
районных дорожно-эксплуатационных предприятий при
территориальных главных управлениях по автомобильным
дорогам Республики Каракалпакстан и областей



Предельная численность управленческого персонала — 15 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

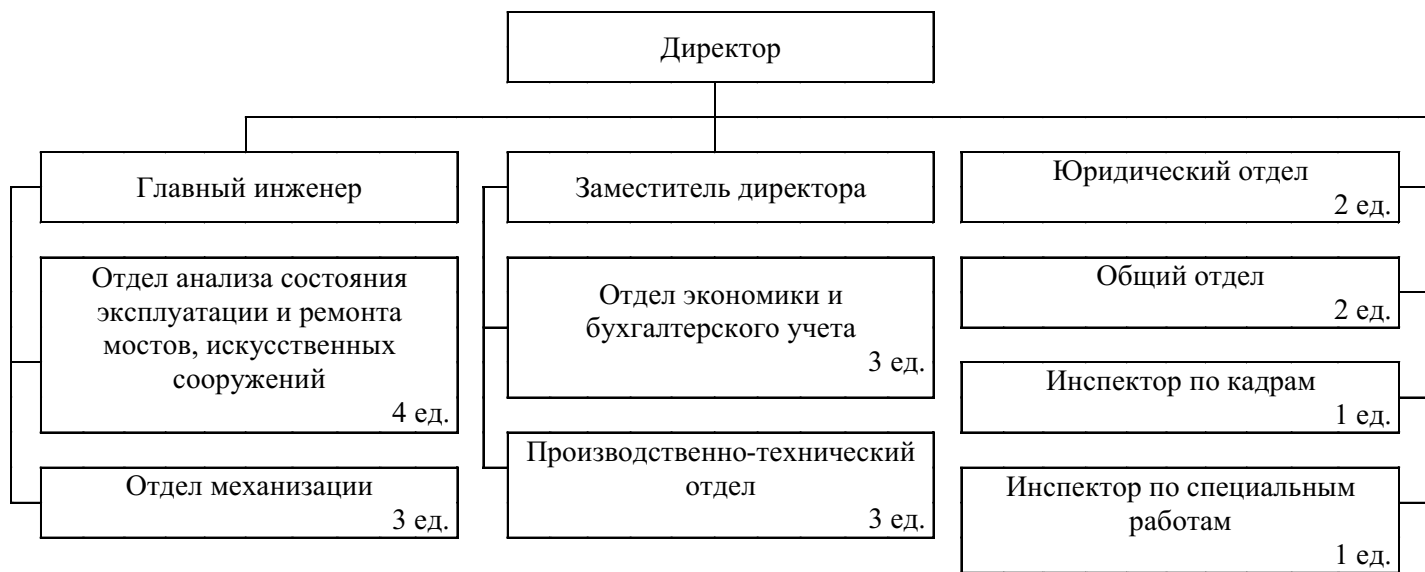
ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
эксплуатационных линейных предприятий при территориальных главных управлениях
по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей



Предельная численность управленческого персонала — 24 единицы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

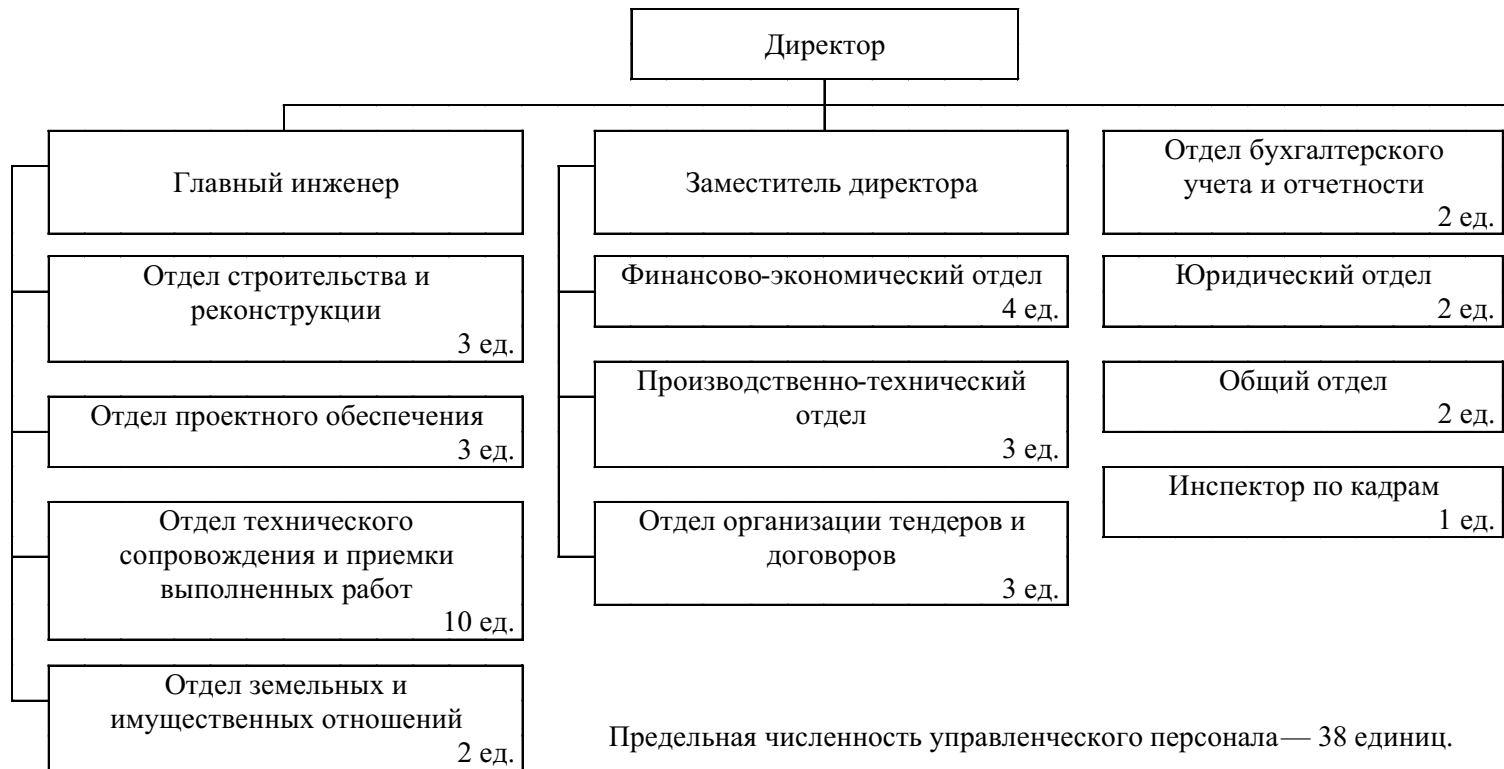
ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
мостовых эксплуатационных предприятий при территориальных главных управлениях
по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей



Предельная численность управленческого персонала — 22 единицы.

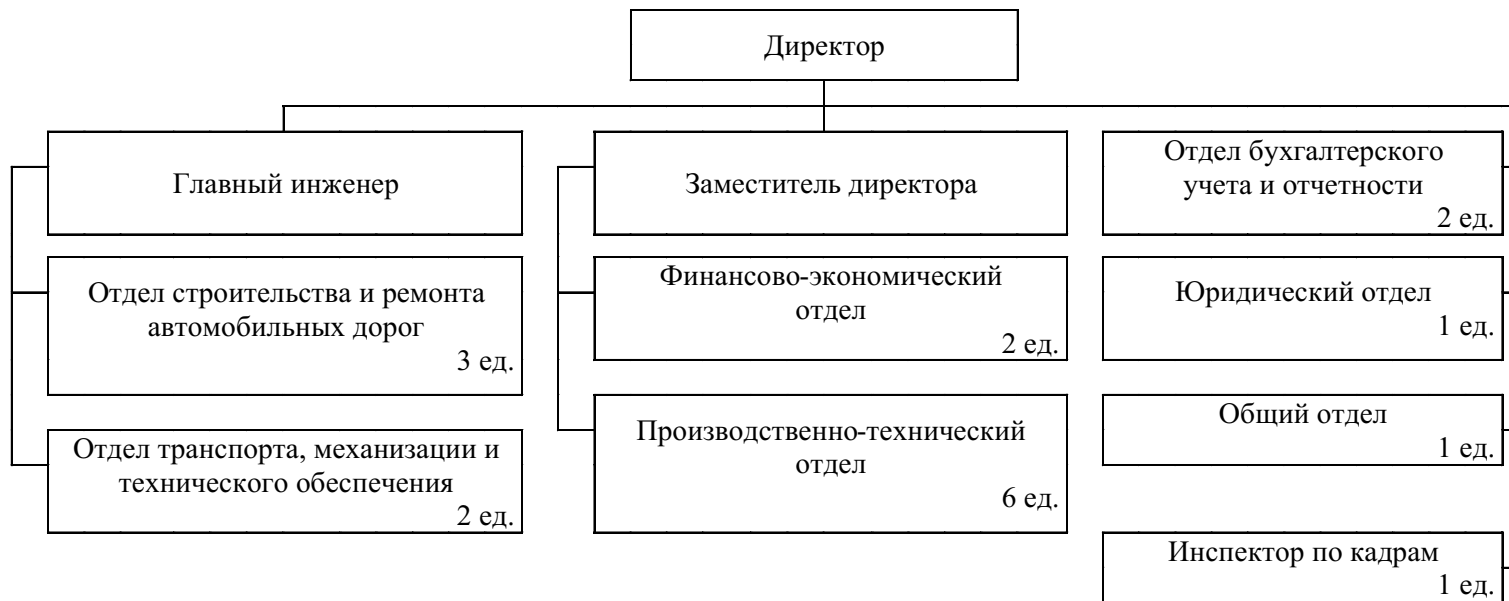
ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
ГУП «Служба заказчика по региональным дорогам» при главных управлениях
по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей



ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

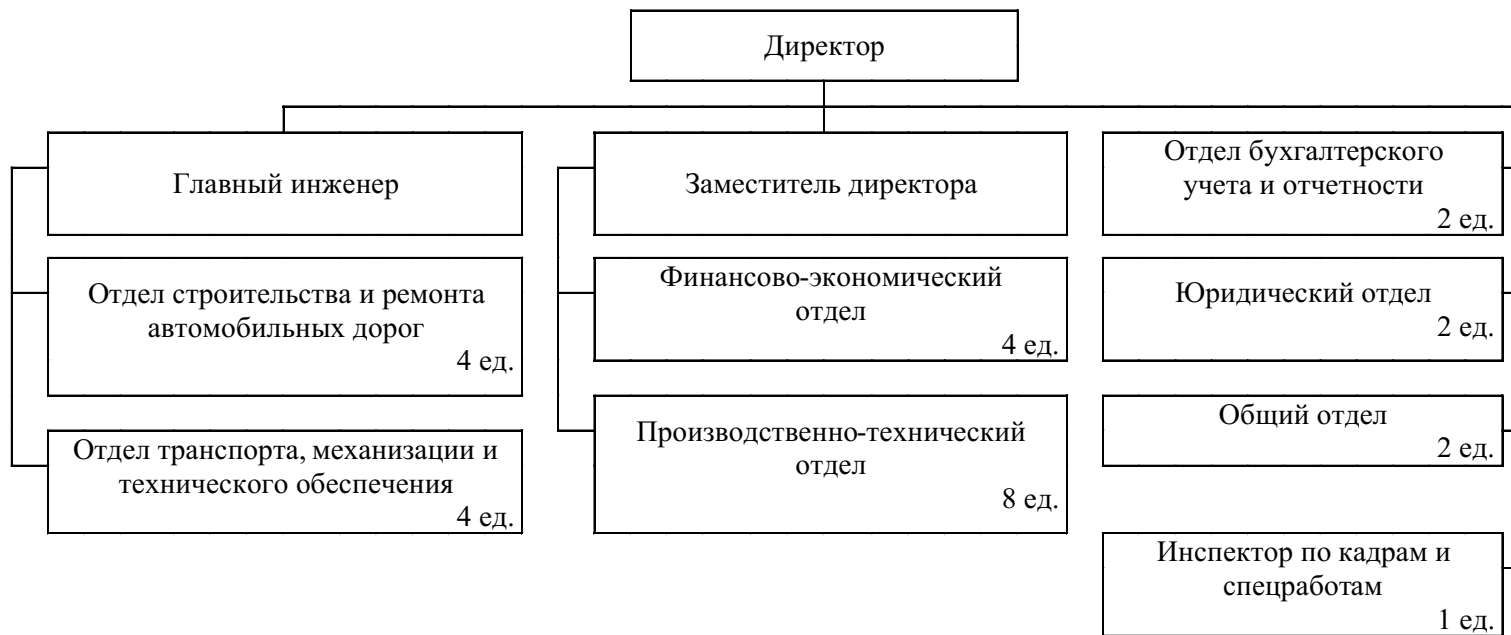
ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
специализированных предприятий по ремонту региональных дорог при главных управлениях
по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей



Предельная численность управленческого персонала — 21 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

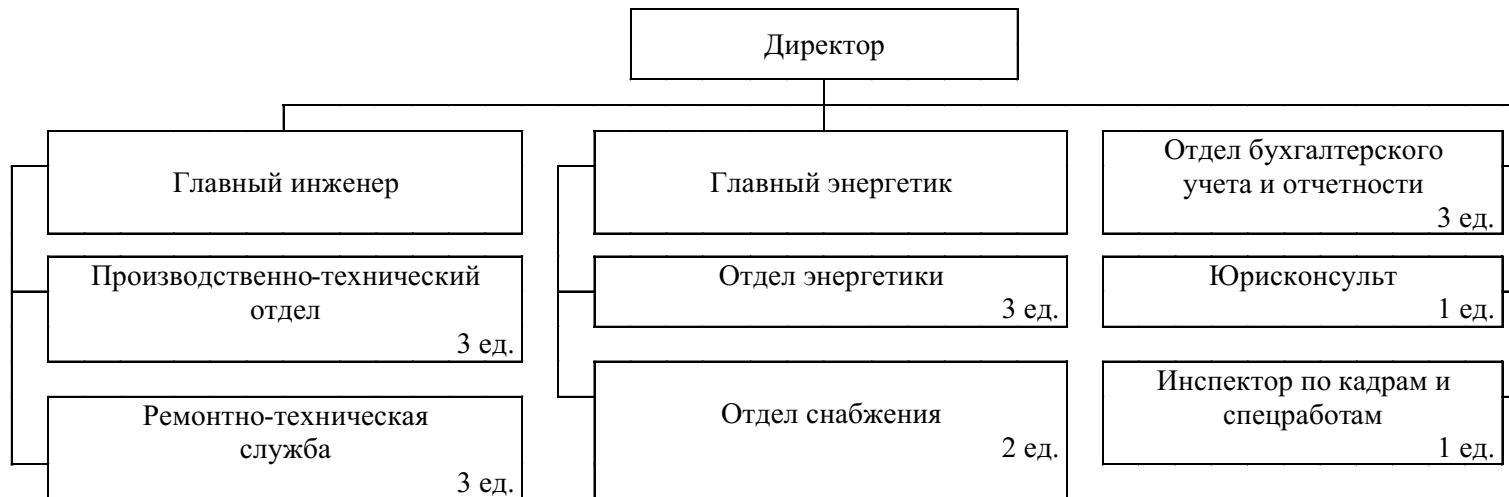
**ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
дорожных ремонтно-строительных предприятий**



Предельная численность управленческого персонала — 30 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

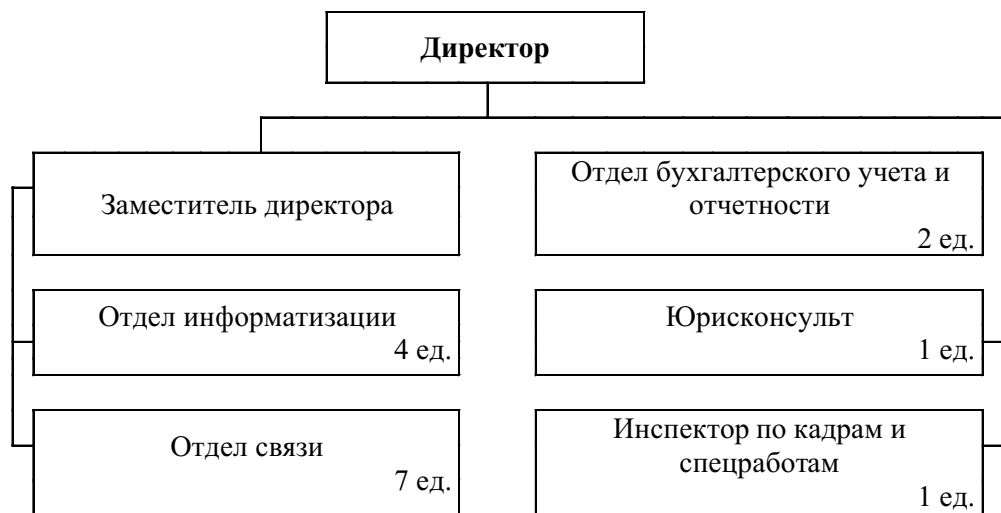
СТРУКТУРА
унитарного предприятия «Автоулнуртаъмир»



Предельная численность управленческого персонала — 19 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 14 февраля 2017 года
№ ПП-2776

СТРУКТУРА
унитарного предприятия «Республиканский
диспетчерский центр»



Предельная численность управленческого персонала — 17 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 14 февраля 2017 года
№ ПП–2776

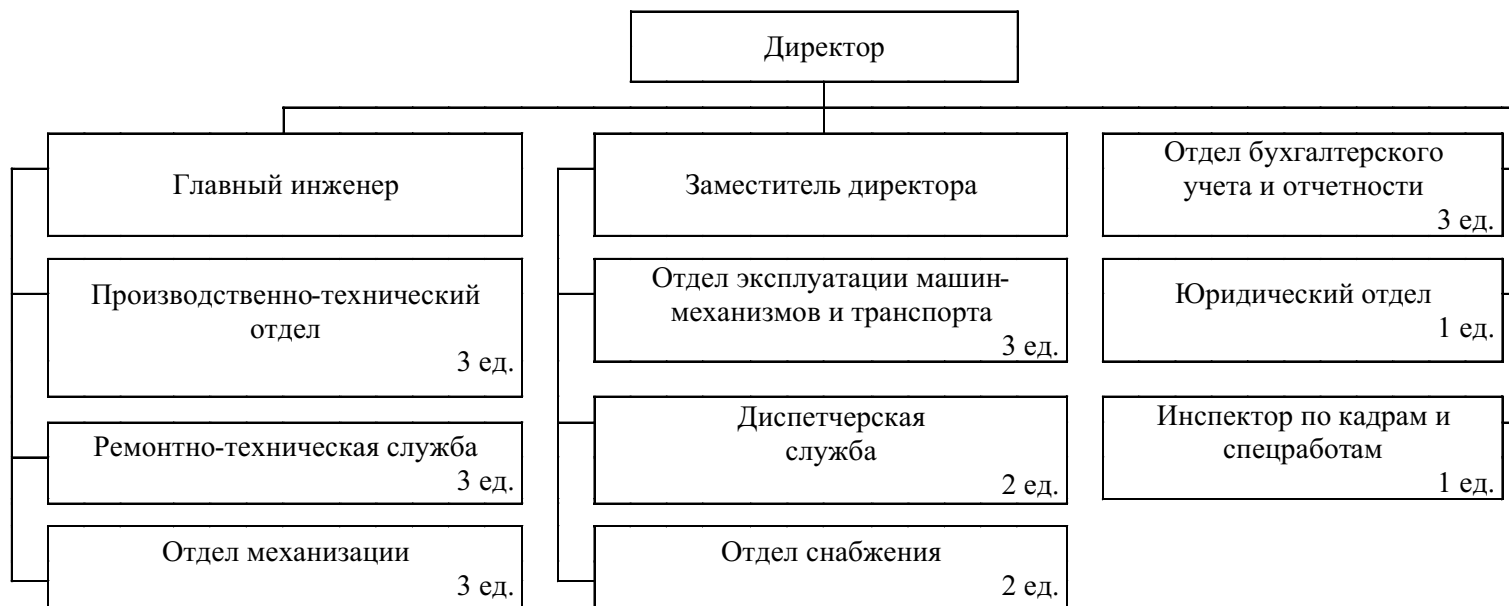
СТРУКТУРА
унитарного предприятия «Центр по развитию информационно-
коммуникационных технологий»



Предельная численность управленческого персонала — 30 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

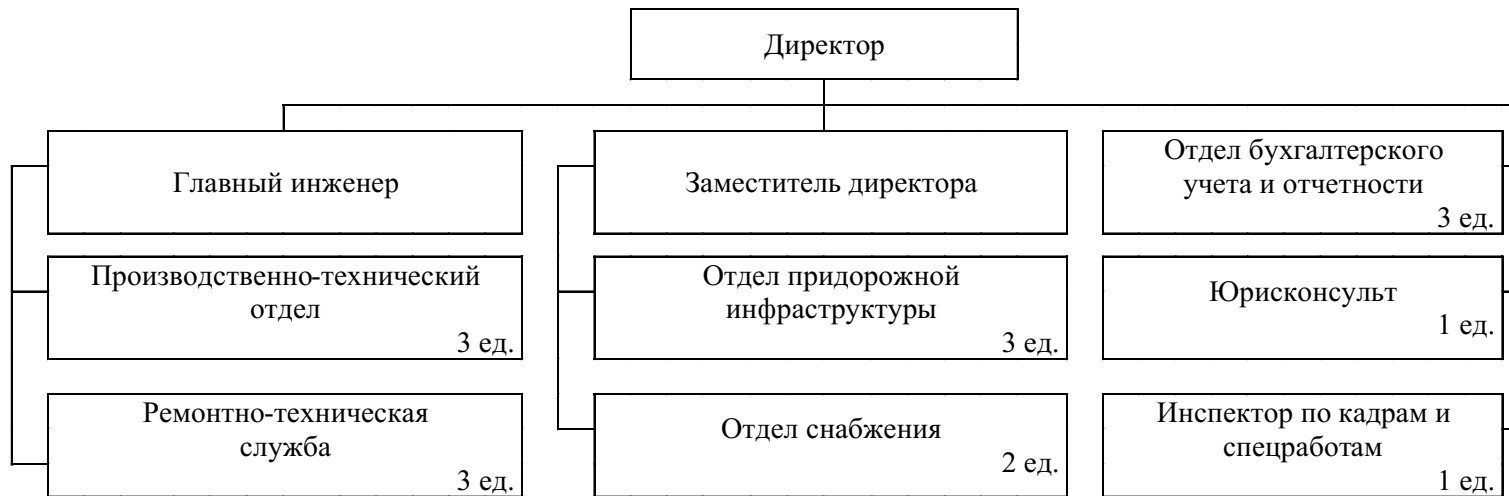
СТРУКТУРА
унитарного предприятия «Автоулмеханизация»



Предельная численность управленческого персонала — 24 единицы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

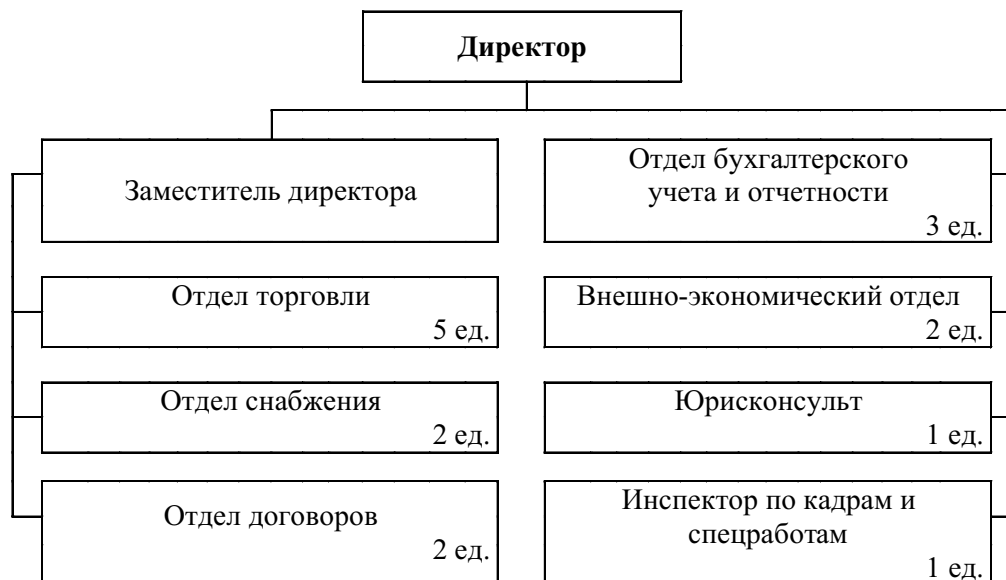
СТРУКТУРА
унитарного предприятия «Автоулсервис»



Предельная численность управленческого персонала — 19 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 14 февраля 2017 года
№ ПП-2776

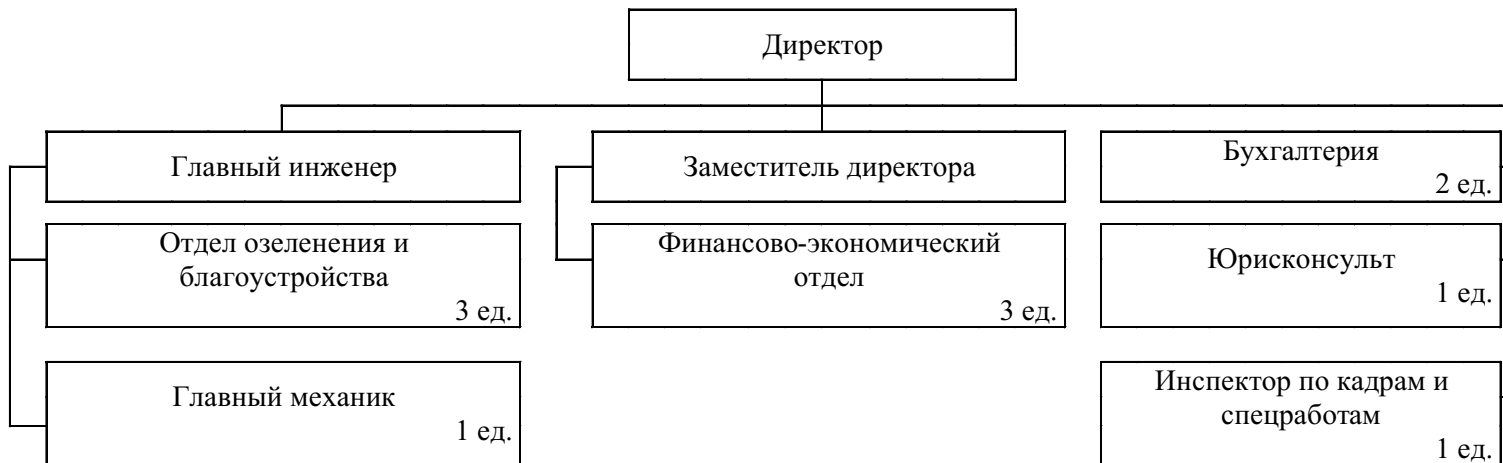
СТРУКТУРА
унитарного предприятия «Автойултаъминот»



Предельная численность управленческого персонала — 18 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 14 февраля 2017 года № ПП-2776

СТРУКТУРА
унитарного предприятия «Автоулкукаламзорлаштириш»



Предельная численность управленческого персонала — 14 единицы.

№ 8 (768)

— 267 —

Ст. 112-113

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18
к постановлению Президента
Республики Узбекистан от 14 февраля
2017 года № ПП-2776

ПЕРЕЧЕНЬ
образовательных учреждений, передаваемых в систему
Государственного комитета Республики Узбекистан
по автомобильным дорогам

№	Наименование образовательных учреждений	Местонахождение (почтовый адрес)
1.	Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог	г. Ташкент, проспект А. Темура, 20
2.	Бухарский профессиональный колледж по автомобилям и дорогам	г. Бухара, ул. Редактора, 10
3.	Кокандский автотранспортный профессиональный колледж	г. Коканд, ул. Туркистан, 145
4.	Ургенчский профессиональный колледж по автомобилям и дорогам	г. Ургенч, ул. Гурлен, 2
5.	Ташкентский автодорожный колледж	г. Ташкент, ул. Байналминал, 51