

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

33 **О мерах по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах**

[Извлечение]

В целях дальнейшего развития сферы автотранспортного обеспечения, усиления роли автотранспортных услуг в достижении комплексного социально-экономического развития регионов, решении проблемы занятости населения в городах и селах страны, повышения безопасности пассажирских перевозок и сокращения вредных выбросов в атмосферу:

1. Определить основными направлениями дальнейшего развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом в республике:

обеспечение наиболее полного удовлетворения спроса населения в автомобильных перевозках за счет обновления подвижного состава современными, комфортабельными автобусами и микроавтобусами, рациональной организации и расширения маршрутов, улучшения дорожного покрытия, в первую очередь, в сельской местности;

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2017 г.

усиление мер безопасности пассажирских перевозок, обеспечение строгого соблюдения графиков движения по маршрутам, повышение уровня качества оказываемых услуг, формирование системы защиты прав потребителей в сфере пассажирских перевозок, внедрение системы безналичной оплаты за проезд;

обеспечение рациональной и эффективной эксплуатации автобусов и микроавтобусов, укрепление финансово-экономического состояния организаций автомобильного транспорта;

широкое внедрение современных информационно-коммуникационных технологий в систему управления пассажирскими перевозками.

2. Возложить на Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта осуществление координации и контроля за выработкой и реализацией на системной основе комплексных практических мер, направленных на повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, определив дополнительными функциями агентства:

разработку и утверждение типовых контрактов на оказание услуг пассажирским транспортом на маршрутах, предусматривающих оптимальные условия для гарантированного обеспечения качественных и безопасных автотранспортных услуг населению;

обеспечение на постоянной основе централизованного мониторинга за осуществлением пассажирских перевозок с поэтапным внедрением системы дистанционного наблюдения в режиме «онлайн» (GPS) и механизмов «обратной связи» с населением через официальный веб-сайт и «телефоны доверия»;

организацию системного контроля за выполнением перевозчиками лицензионных требований и условий, контрактов на оказание услуг пассажирским транспортом на маршрутах, соблюдением перевозчиками прав пассажиров, установленных графиков движения, тарифов за проезд, недопущением случаев нарушений законодательства, в том числе санитарного, и низкой культуры обслуживания пассажиров.

3. Утвердить Программу дальнейшего развития автотранспортного обеспечения в городах и селах на 2017 — 2021 годы (далее — Программа), включающую:

целевые параметры организации новых пассажирских автобусных маршрутов на 2017 — 2021 годы согласно приложению № 1;

параметры приобретения новых автобусов и микроавтобусов на 2017 — 2021 годы согласно приложениям №№ 2 и 3;

мероприятия по строительству и реконструкции пассажирских автовокзалов и автостанций на 2017 — 2021 годы согласно приложению №4.

4. Возложить персональную ответственность за своевременную и в полном объеме реализацию мероприятий, предусмотренных в Программе, на Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов областей.

5. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам облас-

тей совместно с Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта обеспечить:

в двухнедельный срок разработку сетевых графиков реализации мероприятий по открытию новых автобусных маршрутов, обновлению парка автобусов, строительству и реконструкции пассажирских автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов, предусмотренных в Программе;

в срок до 1 июля 2018 года, поэтапное внедрение в городе Нукусе и областных центрах систему безналичной оплаты за проезд в городском пассажирском транспорте;

ежеквартальное внесение в Кабинет Министров информации о ходе реализации Программы.

6. Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта совместно с Госархитектстроем Республики Узбекистан и проектными организациями республики в двухмесячный срок обеспечить разработку типовых проектов автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов маршрутов с использованием легких конструкций и доступных по ценовым и качественным показателям материалов, преимущественно отечественного производства (металлоконструкции, сэндвич-панели и др.).

7. Определить источниками финансирования реализации Программы средства местных бюджетов, ООО «Узавтосаноат-лизинг», других лизинговых организаций, кредиты коммерческих банков и иные средства, не запрещенные законодательством.

8. Рекомендовать АК «Народный банк» при необходимости выделять за счет средств накопительной пенсионной системы коммерческим банкам ресурсы с процентной ставкой, равной ставке рефинансирования Центрального банка Республики Узбекистан, в общем размере до 100 млрд сум. для последующего финансирования ООО «Узавтосаноат-лизинг» и других лизинговых организаций с маржой коммерческих банков не более 0,5 процента годовых.

10. Освободить сроком до 1 января 2022 года от:

таможенных платежей (кроме сборов за таможенное оформление) ввозимые и не производимые в Республике Узбекистан оборудование, механизмы, материалы, комплектующие изделия, предназначенные для внедрения дистанционного наблюдения за работой автобусов и микроавтобусов, занятых на регулярных пассажирских маршрутах, в режиме «онлайн» (GPS), а также систем электронной оплаты за проезд в городском пассажирском транспорте, по перечням, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан;

уплаты сбора в Республиканский дорожный фонд при Министерстве финансов Республики Узбекистан при регистрации приобретаемых в рамках Программы микроавтобусов в органах Министерства внутренних дел Республики Узбекистан — лизинговые организации и организации автомобильного транспорта;

уплаты единого налогового платежа — организации автомобильного транспорта в части объема перевозок пассажиров автобусами и микроав-

тобусами на пригородных и междугородных-внутриобластных маршрутах (в сельской местности).

11. Образовать рабочую группу по обеспечению постоянного мониторинга за ходом выполнения Программы в составе согласно приложению №5, определив ее основными задачами:

проведение системного анализа хода реализации мероприятий Программы в соответствии с сетевыми графиками и выработку на его основе предложений по совершенствованию деятельности государственных органов, ответственных за реализацию Программы;

принятие мер по привлечению частных инвесторов для осуществления инвестиций в систему транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах, строительству пассажирских автовокзалов, автостанций, конечных остановочных пунктов;

содействие автомобильным перевозчикам при согласовании и реализации договоров на приобретение новых автобусов и микроавтобусов, в обеспечении их адекватного технического обслуживания на современных модернизированных пунктах технического обслуживания;

контроль за своевременным пересмотром тарифов на проезд, в случае изменений стоимости топлива и других экономических условий;

регулярное заслушивание руководителей Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятов областей, министерств, ведомств, перевозчиков по вопросам выполнения мероприятий, предусмотренных Программой.

12. Кабинету Министров Республики Узбекистан в месячный срок принять постановление по организации мер, направленных на дальнейшее совершенствование системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах республики.

13. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж.

**Президент
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
10 января 2017 г.,
№ ПП-2724

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 10 января 2017 года
№ ПП-2724

ЦЕЛЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ
организации новых пассажирских автобусных маршрутов
на 2017 — 2021 годы

количество маршрутов

№	Регионы	Всего	В том числе:				
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1.	Республика Каракалпакстан	15	4	4	3	2	2
	в том числе:						
	городские	6	4	1	1	0	0
	пригородные	5	0	2	2	1	0
	междугородные	4	0	1	0	1	2
2.	Андижанская область	16	3	3	3	3	4
	в том числе:						
	городские	5	0	2	1	1	1
	пригородные	9	3	1	2	1	2
	междугородные	2	0	0	0	1	1
3.	Бухарская область	13	4	3	2	2	2
	в том числе:						
	городские	4	1	1	0	1	1
	пригородные	5	2	1	1	0	1
	междугородные	4	1	1	1	1	0
4.	Джизакская область	28	10	9	3	4	2
	в том числе:						
	городские	5	1	1	1	1	1
	пригородные	13	6	4	1	2	0
	междугородные	10	3	4	1	1	1
5.	Кашкадарьинская область	16	2	4	5	3	2
	в том числе:						
	городские	7	1	2	2	1	1
	пригородные	7	1	1	2	2	1
	междугородные	2		1	1		
6.	Навийская область	49	18	11	11	6	3
	в том числе:						
	городские	8	8	0	0	0	0
	пригородные	12	3	2	5	2	0
	междугородные	29	7	9	6	4	3
7.	Наманганская область	26	7	7	5	4	3
	в том числе:						
	городские	15	5	4	2	2	2
	пригородные	8	2	2	2	1	1
	междугородные	3	0	1	1	1	0

количество маршрутов

№	Регионы	Всего	В том числе:				
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
8.	Самаркандская область	26	6	7	4	4	5
	в том числе:						
	городские						
	пригородные	26	6	7	4	4	5
	междугородные						
9.	Сырдарьинская область	23	10	4	2	3	4
	в том числе:						
	городские	3	2			1	
	пригородные	13	4	4	2	1	2
	междугородные	7	4			1	2
10.	Сурхандарьинская область	21	8	3	4	3	3
	в том числе:						
	городские	2	1	1			
	пригородные	18	7	2	3	3	3
	междугородные	1			1		
11.	Ташкентская область	42	6	8	9	13	6
	в том числе:						
	городские						
	пригородные	39	6	8	9	13	3
	междугородные	3					
12.	Ферганская область	11	4	2	2	2	1
	в том числе:						
	городские	1	1				
	пригородные	9	2	2	2	2	1
	междугородные	1	1				
13.	Хорезмская область	17	4	3	4	2	4
	в том числе:						
	городские	7	2	1	2		2
	пригородные	10	2	2	2	2	2
	междугородные						
ВСЕГО		303	86	68	57	51	41
в том числе:							
городские		63	26	13	9	7	8
пригородные		174	44	38	37	34	21
междугородные		66	16	17	11	10	12

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 10 января 2017 года
№ ПП–2724

ПАРАМЕТРЫ
приобретения новых автобусов на 2017 — 2021 годы

(единиц)

№ п/п	Регионы	Количество приобретаемых автобусов	В том числе:				
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1.	Республика Каракалпакстан	112	30	40	10	13	19
2.	Андижанская область	319	22	77	78	76	66
3.	Бухарская область	350	50	81	64	77	78
4.	Джизакская область	106	45	23	10	6	22
5.	Кашкардарьинская область	287	59	51	60	70	47
6.	Навойская область	83	26	16	15	14	12
7.	Наманганская область	415	45	83	106	114	67
8.	Самаркандская область	460	73	81	81	88	137
9.	Сурхандарьинская область	85	35	6	10	16	18
10.	Сырдарьинская область	103	34	27	26	9	7
11.	Ташкентская область	178	40	25	37	37	39
12.	Ферганская область	281	43	40	52	67	79
13.	Хорезмская область	133	35	21	41	13	23
ВСЕГО:		2 912	537	571	590	600	614
<i>из них:</i>							
<i>для междугородных маршрутов</i>		226	26	50	50	50	50
<i>для городских и пригородных маршрутов</i>		2 686	511	521	540	550	564

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 10 января 2017 года
№ ПП–2724

ПАРАМЕТРЫ
приобретения новых микроавтобусов на 2019 — 2021 годы

(единиц)

№ п/п	Регионы	Количество приобретаемых микроавтобусов	В том числе:		
			2019 г.	2020 г.	2021 г.
1.	Республика Каракалпакстан	350	60	135	155
2.	Андижанская область	490	90	185	215
3.	Бухарская область	485	90	185	210
4.	Джизакская область	345	60	130	155
5.	Кашкадарьинская область	490	90	190	210
6.	Навоийская область	415	70	160	185
7.	Наманганская область	490	85	190	215
8.	Самаркандская область	510	90	190	230
9.	Сурхандарьинская область	450	80	175	195
10.	Сырдарьинская область	345	60	135	150
11.	Ташкентская область	495	90	190	215
12.	Ферганская область	490	85	190	215
13.	Хорезмская область	345	50	145	150
ВСЕГО:		5 700	1 000	2 200	2 500

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 10 января 2017 года № ПП-2724

Ст. 33

МЕРОПРИЯТИЯ
по строительству и реконструкции пассажирских автовокзалов, автостанций на 2017 — 2021 годы

№ п/п	Регионы	Кол-во автовокзалов, автостанций на которых производится модернизация	Стоимость работ (млн сум.)	Источник финансирования			В том числе:				
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего по республике	74	23 429,6	9 915,0	5 155,0	8 359,6	3 949,0	5 778,0	7 156,0	4 297,0	2 250,0
	в том числе:										
	строительство	37	16 393,6	5 544,0	3 950,0	6 99,6	2 574,0	4 163,0	5 805,0	2 602,0	1550,0
	реконструкция	37	7 036,0	4 71,0	1 205,0	1 460,0	1 375,0	1 615,0	1 351,0	1 695,0	700,0
1.	Республика Каракалпакстан	3	270	270			70	200			
	в том числе:										
	реконструкция	3	270	270			70	200			
2.	Андижанская область	5	750	750			50	500	100	100	
	в том числе:										
	строительство	1	300	300				300			
	реконструкция	4	450	450			50	200	100	100	
3.	Бухарская область	7	1325		805	520	200	375	350	200	200
	в том числе:										
	реконструкция	7	1325		805	520	200	375	350	200	200
4.	Джизакская область	4	700	600	50	50	200	300	200		
	в том числе:										
	строительство	1	300	300				300			
	реконструкция	3	400	300	50	50	200	0	200		
5.	Кашкардарьинская область	6	1350	1350			200	550	300	300	
	в том числе:										
	строительство	3	900	900				300	300	300	
	реконструкция	3	450	450			200	250			
6.	Навоийская область	4	1264	764	350	150	664	100			500
	в том числе:										
	строительство	3	1164	664	350	150	664				500
	реконструкция	1	100	100				100			

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2017 г.

— 124 —

№ 2 (762)

№ п/п	Регионы	Кол-во автовокзалов, автостанций на которых производится модернизация	Стоимость работ (млн сум.)	Источник финансирования			В том числе:				
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Наманганская область	8	3519,6	200	1750	1569,6		1023	1735	512	500
	в том числе:										
	строительство	6	3069,6		1500	1569,6		1023	1535	512	
	реконструкция	2	700	200	250	250			200		500
8.	Самаркандская область	7	4700		1600	3100	900	700	1600	1000	500
	в том числе:										
	строительство	7	4700		1600	3100	900	700	1600	1000	500
9.	Сырдарьинская область	2	700	700				200	500		
	в том числе:										
	строительство	1	500	500					500		
	реконструкция	1	200	200				200			
10.	Сурхандарьинская область	5	1300	350	200	750	650	470	180		
	в том числе:										
	строительство	3	950	350	100	500	650	420	180		
	реконструкция	2	350		100	250		50			
11.	Ташкентская область	13	3371	2981		390	655	240	791	1685	
	в том числе:										
	строительство	2	580	580					290	290	
	реконструкция	11	2791	2401		390	655	240	501	1395	
12.	Ферганская область	6	3070	1090	400	1580		920	1100	500	550
	в том числе:										
	строительство	6	3070	1090	400	1580		920	1100	500	550
13.	Хорезмская область	4	860	860			360	200	300		
	в том числе:										
	строительство	4	860	860			360	200	300		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Президента Республики
Узбекистан от 10 января 2017 года
№ ПП–2724

СОСТАВ

**рабочей группы по обеспечению постоянного мониторинга за ходом
выполнения Программы дальнейшего развития автотранспортного
обеспечения в городах и селах на 2017 — 2021 годы**

1. Раматов А.Ж. — первый заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан — председатель правления АО «Узбекистон темир йуллари», руководитель рабочей группы
2. Исмаилов В.В. — начальник Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта, заместитель руководителя рабочей группы
3. Максумов Н.Э. — заведующий ИАД по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров
4. Шерматов Ш.Х. — первый заместитель министра по развитию информационных технологий и коммуникаций
5. Турсунов Ё.Э. — заместитель министра финансов
6. Юлдашев А.А. — первый заместитель председателя Государственного налогового комитета
7. Нишанбаев С.А. — заместитель министра внутренних дел
8. Туляганов Ш.А. — заместитель министра внешних экономических связей, инвестиций и торговли
9. Ходжаев С.С. — первый заместитель Председателя Центрального банка
10. Азимов К.О. — заместитель председателя АК «Узавтосаноат»
11. Салихов Ф.М. — главный специалист Кабинета Министров, секретарь рабочей группы.