

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПАРВОЗЛАР ХАВФСИЗЛИГИНИ НАЗОРАТ ҚИЛИШ
ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ БОШЛИГИНИНГ
БУЙРУҒИ

562 Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида фуқаро
ва экспериментал авиациясининг парвоз қилиш
авиация қоидаларига (ЎЗР АҚ-91) ўзгартириш ва қўшимча-
лар киритиш ҳақида

*Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги томонидан 2016 йил
6 декабрда рўйхатдан ўтказилди, рўйхат рақами 1723-8*

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2016 йил 31 август-
даги 287-сонли «Ўзбекистон Республикасининг фуқаро ва давлат авиация-
сида учувчисиз учиш қурилмаларидан фойдаланиш тартиби тўғрисидаги
низомни тасдиқлаш ҳақида»ги ҳамда 2016 йил 18 октябрдаги 349-сонли
«Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида авиациянинг парвоз қилиш
асосий қоидаларини тасдиқлаш ҳақида»ги қарорларига мувофиқ **бююраман:**

1. Ўзбекистон Республикаси Парвозлар хавфсизлигини назорат қилиш
давлат инспекцияси бошлигининг 2007 йил 12 сентябрдаги 141-сонли буй-
руғи (рўйхат рақами 1723, 2007 йил 29 сентябрь) (Ўзбекистон Республика-
си қонун ҳужжатлари тўплами, 2007 й., 41-42-сон, 420-модда) билан тас-
диқланган Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида фуқаро ва экспери-
ментал авиациясининг парвоз қилиш авиация қоидаларига (ЎЗР АҚ-91) ило-
вага мувофиқ ўзгартириш ва қўшимчалар киритилсин.

2. Мазкур буйруқ расмий эълон қилинган кундан эътиборан кучга ки-
ради.

Бошлиқ

Т. ЎЛЖАЕВ

Тошкент ш.,
2016 йил 21 ноябрь,
88-н-сон

Ўзбекистон Республикаси
Парвозлар хавфсизлигини назорат қилиш
давлат инспекцияси бошлиғининг 2016 йил
21 ноябрдаги 88-н-сонли буйруғига
ИЛОВА

**Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида фуқаро ва
экспериментал авиациясининг парвоз қилиш авиация
қоидаларига (ЎЗР АҚ-91) киритилаётган
ўзгартириш ва қўшимчалар**

1. I бобда:

а) 1-параграфда:

йигирма бешинчи, бир юз эллигинчи — бир юз эллик иккинчи хатбошилардаги «(13,5 д. мили)» деган сўзлар «(14 д. мили)» деган сўзлар билан алмаштирилсин;

олтмиш бешинчи хатбошидаги «хар қандай аппарат» деган сўзлар «хар қандай учиш аппарати» деган сўзлар билан алмаштирилсин;

бир юз эллик олтинчи — бир юз эллик саккизинчи хатбошилардаги «(булутлар қуйи чегарасининг баландлиги)да» деган сўзлар «(булутлар қуйи чегарасининг баландлигида, зарурат бўлганда)» деган сўзлар билан алмаштирилсин;

бир юз олтмиш биринчи хатбошидаги «(булутлар қуйи чегарасининг баландлигида)» деган сўзлар «(булутлар қуйи чегарасининг баландлигида, зарурат бўлганда)» деган сўзлар билан алмаштирилсин;

қуйидаги мазмундаги хатбошилар билан тўлдирилсин:

«Учувчисиз учиш қурилмаси — учувчисиз парвоз қиладиган, бошқа жойдан масофадан туриб бошқариладиган ёки дастурлаштирилган ва парвозда батамом мустақил бўла оладиган ҳаво кемаси (ҳаво кемаларининг моделлари бундан мустасно);

Фуқаро авиацияси учувчисиз учиш қурилмаси оператори — учувчисиз учиш қурилмасини бевосита бошқарувчи шахс.»;

б) 2-параграф қуйидаги мазмундаги қисқартмалар билан тўлдирилсин:

«DME — узун ўлчамли ускуна;

УУҚ — учувчисиз учиш қурилмаси.

2. 115, 118, 120 ва 123-бандлардаги «(булутлар пастки чегарасининг баландлиги)» деган сўзлар «(булутлар пастки чегарасининг баландлиги, зарурат бўлганда)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

3. 138-банд қуйидаги таҳрирда баён этилсин:

«138. Ҳаво трассасининг кенглиги қоидага кўра 10 км (5 д. мили) қилиб белгиланади.».

4. 140-бандда:

«а» кичик банддаги «(5,4 д. мили)» деган сўзлар «(5 д. мили)» деган сўзлар билан алмаштирилсин;

«б» кичик банддаги «(2,2 д. мили)» деган сўзлар «(2 д. мили)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

5. 141-банднинг «а» кичик бандидаги «(2,7 д. мили дан)» деган сўзлар «(3 д. мили дан)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

6. 337-банднинг «а» кичик бандидаги «(2,7 д. мили)» деган сўзлар «(3 д. мили)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

7. 358-банддаги «(5,4 д. мили дан)», «(2,7 д. мили дан)» ва «(13,5 д. мили дан)» деган сўзлар тегишлича «(5 д. мили дан)», «(3 д. мили дан)» ва «(14 д. мили дан)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

8. 390-банддаги «(5,4 д. мили)» деган сўзлар «(5 д. мили)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

9. 400-банд қуйидаги тахрирда баён этилсин:

«400. УПҚ бўйича энг яқин масофадан қўнишга киришга (қўнишга кириш схемаси бўйича парвоз қисман бажарилмаган ҳолларда) бурчак-масофа ўлчагич ва/ёки йўлдош системасини қўллаб радиолокация назорати амалга оширилган ҳолларда рухсат берилади.»

10. 407-банднинг «ж» кичик бандидаги «(2,7 д. мили га)» деган сўзлар «(3 д. мили га)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

11. 408-банднинг «ж» кичик бандидаги «(2,2 д. мили ни)» деган сўзлар «(2 д. мили ни)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

12. 414-банддаги «(13,5 д. мили)» деган сўзлар «(14 д. мили)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

13. 517-банднинг «в» кичик бандидаги, 518-банднинг «б» кичик бандидаги, 520-банднинг «а» кичик бандидаги ва 524-банднинг «г» кичик бандидаги «(вертикал кўриниш)» деган сўзлар «(вертикал кўриниш, зарурат бўлганда)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

14. 519-банднинг «а» кичик бандидаги «НГО баландлиги (вертикал кўриниш)» деган сўзлар «булутлар пастки чегарасининг баландлиги (вертикал кўриниш, зарурат бўлганда)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

15. Қуйидаги мазмундаги XVII¹ боб билан тўлдирилсин:

«XVII¹ боб. Учувчисиз учиш қурилмаларининг парвозларини ташкил қилиш ва бажариш

789¹. УУҚ парвозини бажариш вақтида фуқаро авиацияси учувчисиз учиш қурилмаси операторида ушбу қурилмани учишга тайёрлаш ва бошқаришга оид қўлланма бўлиши шарт.

789². УУҚ парвози сутканинг ёруғ вақтида, оддий метеосароитларда, тўғри кўриниш доирасида ва УУҚ билан доимий визуал контактда бўлганда бажарилади.

789³. Фуқаро авиацияси учувчисиз учиш қурилмаси оператори бир вақтининг ўзида фақат битта УУҚни бошқариши мумкин.

789⁴. УУҚни учириш ва қўндириш очик ва яққол кўринадиган ҳудудларда, одамлар ҳамда бино ва иншоотлардан хавфсиз масофада амалга оширилади.

789⁵. УУҚ парвози:

а) одамлар, бино ва иншоотлар ҳамда транспорт воситаларигача 30 м дан кам бўлмаган масофада;

б) дам олиш масканлари, ўйин майдонлари, спорт ва оммавий тадбирлар ўтказиладиган жойларгача 150 м дан кам бўлмаган масофада;

в) аэродромлар, вертолёт майдонлари, давлат идоралари, темир йўл ва автомобиль вокзалларигача (станцияларигача) 5 км дан кам бўлмаган масофада бажарилади.»

16. 912-банд қуйидаги мазмундаги «г» кичик банд билан тўлдирилсин: «г) паст ва энг паст баландликлардаги парвозлар.»

17. 914-банддаги «(10,8 д. мили)» деган сўзлар «(10 д. мили)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

18. 951-банддаги «(2.7 д. мили)» деган сўзлар «(3 д. мили)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

19. XXII боб қуйидаги мазмундаги 12-параграф билан тўлдирилсин:

«12-§. Паст ва энг паст баландликлардаги парвозлар

957¹. Паст ва энг паст баландликларда парвозни амалга оширишда ҳаво кемаси командири ҳудуд релефини ва ундаги сунъий тўсиқларни, баландликни пасайтириш ва кўпайтириш майдонларида парвозни бажариш тартибини билиши, алоқа воситаларининг ва РТУ чекланиш масофасини, ёқилгининг ортиқча ҳаражатланишини инобатга олиши керак.

957². Паст ва энг паст баландликлардаги парвозда ВПҚ бўйича парвозни хавфсиз давом эттириб бўлмайдиган метеосароитлар билан тўқнашганда, УПҚ бўйича парвозга ўтилиши, хавфсиз баландлик ёки пастки хавфсиз эшелон эгалланиши керак ҳамда бу ҳақда ХХБ органи хабардор қилиниши керак.

957³. Паст ва энг паст баландликлардаги парвоздан берилган эшелонни (баландликни) эгаллаш вақтида барометрик баландлик ўлчагичнинг босим шкаласини стандарт атмосфера босимига ўтказиш эшелонни (баландликни) эгаллаш ҳаракати бошлангандан кейин амалга оширилади.»

20. XXIII бобнинг 8-параграфи қуйидаги мазмундаги 994¹-банд билан тўлдирилсин:

«994¹. Мўлжални йўқотганда хавфсиз баландликдан (эшелондан) пасайиш тақиқланади.»

21. 15-иловада:

жадвалдаги «Ҳақиқий об-ҳаво (БҚЧБ, УҚЙ кўриш имконияти, шамол)» деган сўзлар Ҳақиқий об-ҳаво «(БҚЧБ, зарурат бўлганда УҚЙ кўриш имконияти, шамол)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

жадвалнинг изоҳидаги «булутлар пастки чегарасининг баландлигини» деган сўзлар «булутлар пастки чегарасининг баландлигини (зарурат бўлганда)» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

22. Мазкур ўзгартириш ва қўшимчалар Ўзбекистон Республикаси Му-

49 (757)-сон

— 21 —

562-563-моддалар

дофаа вазирлиги, Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Гидрометеорология хизмати маркази ҳамда «Ўзбекистон ҳаво йўллари» миллий авиакомпанияси билан келишилган.

Мудофаа вазири

К. БЕРДИЕВ

2016 йил 21 ноябрь

*Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги
Гидрометеорология хизмати маркази
бош директори*

В. ЧУБ

2016 йил 21 ноябрь

*«Ўзбекистон ҳаво йўллари»
миллий авиакомпанияси
бош директори*

В. ТЯН

2016 йил 21 ноябрь