

БЕШИНЧИ БЎЛИМ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПАРВОЗЛАР ХАВФСИЗЛИГИНИ НАЗОРАТ ҚИЛИШ
ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ БОШЛИГИНИНГ
БУЙРУҒИ

529 «Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясида учиш ишларини ташкил этиш бўйича қоидалар»га (ЎЗР АҚ-92) ўзгартириш ва қўшимчалар киритиш тўғрисида

*Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги томонидан 2015 йил
13 октябрда рўйхатдан ўтказилди, рўйхат рақами 1773-2*

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2004 йил 26 февралдаги 90-сонли «Ўзбекистон Республикаси Парвозлар хавфсизлигини назорат қилиш давлат инспекцияси фаолиятини такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қарорга асосан **буюраман:**

1. Ўзбекистон Республикаси Парвозлар хавфсизлигини назорат қилиш давлат инспекцияси бошлиғининг 2008 йил 30 январдаги 16-сонли буйруғи (рўйхат рақами 1773, 2008 йил 26 февраль) (Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами, 2008 й., 8-9-сон, 50-модда) билан тасдиқланган Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясида учиш ишларини ташкил этиш бўйича қоидаларга (ЎЗР АҚ-92) иловага мувофиқ ўзгартириш ва қўшимчалар киритилсин.

2. Мазкур буйруқ расмий эълон қилинган кундан эътиборан кучга киради.

Бошлиқ

Т. ЎЛЖАЕВ

Тошкент ш.,
2015 йил 28 сентябрь,
66-н-сон

Ўзбекистон Республикаси
Парвозлар хавфсизлигини назорат қилиш
давлат инспекцияси бошлиғининг 2015 йил
28 сентябрдаги 66-н-сон буйруғига
ИЛОВА

**«Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясида учиш
ишларини ташкил этиш бўйича қоидалар»га (ЎзР АҚ-92)
қиритилаётган ўзгартириш ва қўшимчалар**

1. 1-банднинг учинчи хатбошисидаги «САТ II-III» деган қисқартма «САТ I-II-III» деган қисқартма билан алмаштирилсин.

2. 116-банднинг «а» кичик банди қуйидаги таҳрирда баён этилсин:

«а) Ғарбда ишлаб чиқарилган ҳамда Ил-114-100 ХҚда парвозларни бажараётган учувчилар таркиби учун тренажёр (FFS)да учувчи гувоҳномасининг амал қилиш муддатини узайтириш, минимумнинг берилиши ва берилган минимумнинг тасдиқланиши, УТТДга мувофиқ минимумнинг САТ II-III гача (ИЛ-114-100 ХҚ учувчилари учун САТ I гача) камайтирилиши, шунингдек ушбу Қоидаларнинг 136-бандига мувофиқ минимум бўйича қўнишга киришиш ва қўнишларни бажариш бўйича машқлар ва турли кўринишдаги парвозларга тайёргарлик учун СМТда SIM CHECK текширувлари ўтказилди;».

3. 117-банддаги «Шарқда ишлаб чиқарилган ХҚнинг учувчилар таркибига берилган минимумни тасдиқлаш УТТДга мувофиқ,» деган сўзлар «Учувчилар таркиби учун мазкур Қоидаларнинг III, IV ва VI бобларида кўрсатилган тренажёр тайёргарлиги» деган сўзлар билан алмаштирилсин.

4. 136-банднинг «б» кичик бандидан «учиш узоқда жойлашган радио маркер РУУРнинг белгиланган чегарасини ўтиш баландлигигача, лекин» деган сўзлар чиқариб ташлансин.

5. 137 ва 140-бандлар «Ғарбда ишлаб чиқарилган» деган сўзлардан кейин «ҳамда Ил-114-100» деган сўзлар билан тўлдирилсин.

6. 143-банд «Ғарбда ишлаб чиқарилган» деган сўзлардан кейин «ҳамда Ил-114-100» деган сўзлар билан тўлдирилсин.

7. 238-банд қуйидаги таҳрирда баён этилсин:

«238. Ғарбда ишлаб чиқарилган ҳамда Ил-114-100 ХҚ командирлари СМТ (FFS)да тегишли тайёргарликни ўтганидан сўнг, аэродромларда мустақил парвозларга рухсатномани олишлари мумкин. Бунда, ХҚК ушбу аэродромга камида 3 та учиш ва қўнишга киришишни бажариши лозим, СМТ (FFS) эса ушбу аэродромда машқ қилиш учун сертификатлаштирилган бўлиши лозим. Олинган рухсатнома ХҚ командири парвоз дафтарчасининг «Аэродромларга ва трассалар бўйича парвозларга рухсат этиш» бўлимида «СМТ (FFS)» қўшимча ёзуви билан расмийлаштирилади.».

8. 248-банднинг «г» кичик бандида:

«Ғарбда ишлаб чиқарилган ХҚнинг иккинчи» деган сўзлардан кейин «ва Ил-114-100 ХҚ» деган сўзлар билан тўлдирилсин;

«ИЛ-114-100 ҲКлари командирлари учун парвоз машқлари фақат аэродром шароитларида ўтказилади» деган сўзлар чиқариб ташлансин.

9. 249-бандда:

«е» кичик банд «ҳамда САТ I ёки аввал берилган минимум бўйича қўнишга киришиш билан СМТ ҳажмида тренажер текширувлари (Ил-114-100 ҲКнинг учувчилари учун)» деган сўзлар билан тўлдирилсин;

«з» кичик банд қўидаги таҳрирда баён этилсин:

«з) аэродром шароитларида (ММШда камида олтига қўнишга киришиш ва тўртта қўниш, улардан иккитаси кечаси) ёки ишлаб чиқариш парвозларида (ММШда камида тўртта қўниш, улардан иккитаси кечаси) (Шарқда ишлаб чиқарилган ҲКнинг командирлари учун), иккинчи учувчилари учун эса — иккита парвоз (улардан биттаси кечаси). Бошқа экипаж аъзолари учун (штурман, бортмуҳандис, бортмеханик, бортрадист) — сутка вақтидан қатъи назар, мутахассислик бўйича инструктор билан камида иккита қўниш. АН-2 ҲКда парвозларда узилишлар бўлганда машқий парвозлар кечаси бажарилмайди. Авиация-кимёвий ишлардаги парвозларда узилишлар бўлганда ишлаб чиқариш шароитларида 5 та парвоз Командир-учувчилар таркиби назорати остида бажарилади.»;

«и» кичик банднинг биринчи ва иккинчи хатбошилари қўидаги таҳрирда баён этилсин:

«Ғарбда ишлаб чиқарилган ҳамда Ил-114-100 ҲКларда рейс шароитларидаги (LINE CHECK) парвоз текширувида ҲКК (СРТ) учун — камида тўртта парвоз, иккинчи учувчилар учун эса — камида иккита парвоз.

ММШ мавжуд бўлмаган ҳолда, ҲК бортида йўловчилар бўлмаганда, юк ва йўловчи самолётларида — кўришни тақлид қилиш тизими пардачаларидан, ЎШКТдан фойдаланган ҳолда, шунингдек штатдаги шаффоф бўлмаган пардача орқасида ҚҚБ + 30 метрга тенг бўлган баландликкача, ҲК бортида йўловчилар бўлганда эса 200 м дан паст бўлмаган учиб ўтиш баландлигигача, эксплуатант томонидан ишлаб чиқилган ва «Дававианазорат» инспекцияси томонидан тасдиқланган махсус «Услубиёт» бўйича фойдаланиш билан қўнишга киришишларни бажаришга руҳсат этилади.».