

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТАМОЖЕННОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

386 О внесении изменений в Положение о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП — Карнет ТИР (Конвенция МДП, 1975 г.)

Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 20 июля 2015 г., регистрационный № 290-2

В соответствии с Таможенным кодексом Республики Узбекистан и статьей 6 Закона Республики Узбекистан «О государственной таможенной службе» Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан и Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта **постановляют:**

1. Внести изменения в Положение о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП — Карнет ТИР (Конвенция МДП, 1975 г.), утвержденное Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан 11 октября 1996 года и Государственно-акционерной корпорацией «Узавтотранс» 16 октября 1996 года (рег. № 290 от 10 декабря 1996 года), согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Государственного
таможенного комитета**

3. ДУСАНОВ

г. Ташкент,
10 июля 2015 г.,
№ 01-02/12-32

**Начальник Узбекского агентства
автомобильного и речного транспорта**

В. ИСМАИЛОВ

г. Ташкент,
10 июля 2015 г.,
№ 33

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан и Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта от 10 июля 2015 года №№ 01-02/12-32, 33

Изменения, вносимые в Положение о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП — Карнет ТИР (Конвенция МДП, 1975 г.)

1. Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Перевозка МДП может производиться через несколько таможен отправления и назначения, однако общее число таможен отправления и назначения не должно превышать четырех. Книжка МДП может быть предъявлена таможням назначения только в том случае, если отметку о ее принятии сделали все таможни отправления.»

2. В абзаце втором пункта 4.2 слова «какая национальная гарантийная ассоциация выдала» заменить словами «какое национальное гарантийное объединение выдало».

3. Абзац первый пункта 14.9 изложить в следующей редакции:

« В случае невозможности взыскания таможенных пошлин и налогов с перевозчика в бесспорном порядке в течение одного месяца после требования об уплате об этом указывается в акте о бесспорном взыскании. Здесь же указываются причины, по которым невозможно взыскать с перевозчика таможенные пошлины и налоги.»

4. Настоящие изменения согласованы с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Узбекистана.

*Председатель Ассоциации
международных автомобильных
перевозчиков Узбекистана*

Ш. ШАВАХАБОВ

10 июля 2015 г.