

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

180 О дальнейшей реализации проекта «Эксплуатация и обслуживание железнодорожной линии «Хайратон — Мазари-Шариф»

В целях дальнейшего развития трансфганского железнодорожного коридора, увеличения транзитных перевозок по железнодорожной линии «Ташгузар — Бойсун — Кумкурган», расширения экспортного потенциала предприятий республики Кабинет Министров **постановляет:**

1. Принять к сведению, что:

в соответствии с заключенным контрактом от 27 июля 2011 года между

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2015 г.

Дочерним предприятием «Sogdiana Trans» Унитарного предприятия «O'zbektemiryo'lekspeditsia» ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (далее — Оператор) и Министерством общественных работ Исламской Республики Афганистан в течение 3 лет осуществлялись эксплуатация и обслуживание железнодорожной линии «Хайратон — Мазари-Шариф», Оператором осуществлена перевозка 7,8 млн тонн грузов;

между Оператором и Министерством общественных работ Исламской Республики Афганистан парафирован новый контракт о дальнейшем осуществлении эксплуатации и обслуживания железнодорожной линии «Хайратон — Мазари-Шариф» сроком на 3 года.

Согласно парафированному новому контракту:

Оператору, независимо от объема перевозок, в течение всего периода действия контракта ежегодно выплачивается 19 млн долларов США, с учетом суммы налогов, платежей и пошлин, уплачиваемых Оператором в Исламской Республике Афганистан;

провозная плата за железнодорожные перевозки на территории Исламской Республики Афганистан будет взиматься Оператором на основе 100-процентной предоплаты и аккумулироваться на отдельном доходном счете Оператора, открытом в уполномоченном банке Республики Узбекистан, и ежемесячно перечисляться на счет Министерства общественных работ Исламской Республики Афганистан, открытом в уполномоченном банке Исламской Республики Афганистан, в соответствии с условиями контракта.

2. ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» обеспечить заключение:

нового контракта между Оператором и Министерством общественных работ Исламской Республики Афганистан на эксплуатацию и обслуживание железнодорожной линии «Хайратон — Мазари-Шариф» сроком на 3 года;

договоры между Оператором и Национальной компанией экспортно-импортного страхования «Узбекинвест» по страхованию жизни и здоровья занятых в проекте работников Оператора в период их пребывания в Исламской Республике Афганистан.

3. Разрешить ДП «Sogdiana Trans» УП «O'zbektemiryo'lekspeditsia» ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»:

приобретение горюче-смазочных материалов, электроэнергии, необходимых для эксплуатации и обслуживания железнодорожной линии «Хайратон — Мазари-Шариф», на территории Исламской Республики Афганистан;

заключение трудовых договоров с резидентами Исламской Республики Афганистан на выполнение работ по эксплуатации и обслуживанию железнодорожной линии «Хайратон — Мазари-Шариф»;

в порядке исключения, вывоз товаров, включенных в перечни специфических и запрещенных к экспорту товаров в соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 10 октября 1997 года № УП-1871 «О дополнительных мерах по стимулированию экспорта товаров (работ, услуг)», по перечням, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

4. Центральному банку Республики Узбекистан продлить на 3 года срок

действия текущего счета Оператора, открытого в банке «Afghanistan International bank» в городе Мазари-Шарифе, для оплаты налогов, платежей и пошлин, а также для расчетов по трудовым договорам с резидентами Исламской Республики Афганистан и договорам с поставщиками, реализующими Оператору товары, работы и услуги на территории Исламской Республики Афганистан.

5. Министерству внутренних дел, Министерству иностранных дел Республики Узбекистан по заявкам Оператора обеспечить оформление выездных документов специалистам, принимающим участие в эксплуатации и обслуживании железнодорожной линии «Хайратон — Мазари-Шариф».

6. Установить, что:

при возникновении внештатных ситуаций пропуск через пограничный пункт «Галаба» специализированной техники, механизмов, оборудования, товаров, материалов и обслуживающего персонала Оператора, направляемых на территорию Исламской Республики Афганистан в рамках проведения ремонтно-восстановительных, плановых и других работ, связанных с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом железнодорожной линии «Хайратон — Мазари-Шариф», осуществляется по упрощенному порядку, ранее разработанному ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» совместно со Службой национальной безопасности и Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан;

в течение срока действия нового контракта суммы доплат к командировочным расходам, выплачиваемые сверх установленных норм работникам Оператора, направляемым в Исламскую Республику Афганистан в рамках реализации проекта, а также суммы расходов на трехразовое питание в период командировки, не включаются в налогооблагаемую базу при исчислении налога на прибыль юридических лиц, единого социального платежа и налога на доходы физических лиц и страховых взносов граждан во внебюджетный Пенсионный фонд.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
14 апреля 2015 г.,
№ 91