

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

169 **О программах ремонта автомобильных дорог общего пользования и межхозяйственных сельских автомобильных дорог на 2012 год**

В целях дальнейшего развития и совершенствования сети автомобильных дорог, обеспечения содержания в надлежащем состоянии дорожных покрытий автомобильных дорог общего пользования, а также межхозяйственных сельских автомобильных дорог Кабинет Министров **постановляет:**

1. Принять к сведению, что Советом Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятами областей:

определены приоритетные направления и участки проведения ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и межхозяйственных сельских автомобильных дорог (далее — дорожно-ремонтные работы);

составлены предварительные адресные списки по дорожно-ремонтным работам.

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2012 г.

2. Утвердить программы:

ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и межхозяйственных сельских автомобильных дорог на 2012 год согласно приложению № 1;

капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения на 2012 год согласно приложению № 2.

3. Предусмотреть источниками финансирования программ:

средства, предусмотренные в параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан и Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан на 2012 год;

свободные остатки средств республиканского бюджета, местных бюджетов и Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан на 1 января 2012 года;

средства от перевыполнения доходной части бюджета Республики Каракалпакстан и местных бюджетов областей.

4. Определить:

заказчиком по капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения — инжиниринговые компании «Служба единого заказчика» при Совете Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятах областей;

заказчиком по текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения — территориальные дорожно-эксплуатационные организации ГАК «Узавтоул»;

заказчиком ремонта межхозяйственных сельских автомобильных дорог — соответствующие городские и районные управления благоустройства;

генеральными проектными организациями по разработке необходимой проектно-сметной документации по ремонту межхозяйственных сельских автомобильных дорог — проектные институты по перечню согласно приложению № 3.

5. Установить, что:

проведение дорожно-ремонтных работ с параллельным проектированием категорически запрещается;

дорожно-ремонтные работы проводятся исключительно в соответствии с проектно-сметной документацией, а также на основании ведомости дефектов и сметы расходов в установленном порядке.

6. Совету Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятам областей обеспечить:

в месячный срок — разработку проектно-сметной документации, проведение конкурсных торгов, заключение в установленном порядке договоров подряда и утверждение окончательных адресных списков дорожно-ремонтных работ;

совместно с Госархитектстроём Республики Узбекистан и соответствующими проектными организациями — жесткий контроль за качеством прово-

димых дорожно-ремонтных работ, соблюдением строительно-технических норм и правил, а также ведением авторского надзора;

создание подрядным дорожно-ремонтным организациям благоприятных бытовых и других необходимых условий для своевременного и безусловно-го выполнения утвержденных программ, запретив при этом отвлечение дорожно-ремонтной техники и трудовых ресурсов на работы, не предусмотренные в программах;

системный мониторинг за ходом реализации программ, целевым использованием выделяемых средств и принятие необходимых мер по обеспечению своевременного ввода объектов в установленные сроки.

7. Главному контрольно-ревизионному управлению Министерства финансов, Инспекции по контролю за использованием средств Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов совместно с Госархитектстроём Республики Узбекистан по итогам проведенных работ провести сплошные проверки соответствия качества дорожно-ремонтных работ установленным нормам и требованиям.

8. НХК «Узбекнефтегаз» совместно с Министерством экономики Республики Узбекистан, ГАК «Узавтойул» и заказчиками определить объемы потребности и утвердить график поставки дорожного битума и битумозной нефти для проведения дорожно-ремонтных работ в 2012 году согласно утвержденной проектно-сметной документации.

9. Информационно-аналитическому департаменту по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров Республики Узбекистан по итогам каждого квартала заслушивать отчеты руководителей министерств, ведомств и органов государственной власти на местах о ходе выполнения параметров утвержденных программ.

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
9 апреля 2012 г.,
№ 103

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 9 апреля 2012 года № 103

ПРОГРАММА
ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и
межхозяйственных сельских автомобильных дорог на 2012 год

млн сум.

№ п/п	Наименование регионов	Всего предварительная стоимость работ	В том числе:						
			средства Республиканского дорожного фонда			средства Республиканского и местных бюджетов			
			автомобильные дороги общего пользования местного значения	из них:		межхозяйственные сельские автомобильные дороги	из них:		
предусмотрено в параметрах	дополнительно выделяемые средства**	предусмотрено в параметрах бюджета		дополнительно выделяемые за счет республиканского бюджета*	дополнительно выделяемые за счет местных бюджетов*				
	Всего	222 794	108 000	50 000	58 000	114 794	25 023	62 370	27 400
	<i>в том числе:</i>								
1.	Республика Каракалпакстан	22 504	7 300	4 000	3 300	15 204	1 457	13 247	500
2.	Андижанская область	15 167	5 900	3 560	2 340	9 267	3 500	4 267	1 500
3.	Бухарская область	13 799	5 000	2 960	2 040	8 799	3 032	4 467	1 300
4.	Джизакская область	13 015	6 000	2 640	3 360 ¹⁾	7 015	1 248	4 667	1 100
5.	Кашкадарьинская область	12 816	5 000	3 540	1 460	7 816	2 049	1 267	4 500
6.	Навийская область	18 997	12 000	4 000	8 000 ²⁾	6 997	1 230	5 367	400
7.	Наманганская область	14 247	5 800	4 200	1 600	8 447	2 680	3 767	2 000
8.	Самаркандская область	24 210	17 000	6 000	11 000 ³⁾	7 210	1 643	2 167	3 400
9.	Сурхандарьинская область	14 439	5 000	2 000	3 000	9 439	586	5 053	3 800
10.	Сырдарьинская область	12 046	5 000	2 890	2 110	7 046	1 279	4 067	1 700
11.	Ташкентская область	19 494	9 000	7 200	1 800	10 494	4 727	4 567	1 200
12.	Ферганская область	26 672	20 000	3 010	16 990 ⁴⁾	6 672	905	1 767	4 000
13.	Хорезмская область	15 388	5 000	4 000	1 000	10 388	688	7 700	2 000

* Выделяется за счет свободных остатков республиканского бюджета, а также свободных остатков местных бюджетов и средств от перевыполнения доходной части бюджета Республики Каракалпакстан и местных бюджетов областей.

** За счет свободных остатков Республиканского дорожного фонда на 1 января 2012 года, из них для финансирования расходов по:

- 1) продолжению строительства объекта «Сайилгох» на пересечении автомобильных дорог 4Р 40 и 4Р 34 — 2 750,0 млн сум.;
- 2) строительству автодороги протяженностью 3,4 км от 159,4 км автодороги М-37 до пересечения улиц Низами и Навои в г. Навои — 8 000 млн сум.;
- 3) продолжению реконструкции улиц Дахбедская и Панджикентская в г. Самарканде — 9 850 млн сум.;
- 4) выплате возмещения гражданам и юридическим лицам за сносимые жилые дома (квартиры), строения и сооружения в связи с изъятием земельных участков для строительства и реконструкции большой и малой кольцевых дорог и реконструкции улиц Кувасай и Мустакиллик в г. Фергане — 15 000 млн сум.

ПРОГРАММА
капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего
пользования международного и государственного значения на 2012 год

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
A	Всего, по автомобильным дорогам общего пользования международного значения	136,5		65 014,0	
	в том числе:				
I.	Капитальный ремонт	60,5		52 993,8	
	из них:				
	переходящие объекты	60,5		43 793,8	
1.	А-373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участках 159 — 160 км, 153 км, 241-242 км, в том числе:	1,0		7 792,9	
1.1.	<i>159 — 160 км (тоннели Камчик и Резак, цементация, водоотвод, отопление и другие системы инженерных коммуникаций) (Наманганская область)**</i>			5 000,0	2013 год
1.2.	<i>153 км (ДРП № 257) (Наманганская область)</i>	<i>объект</i>		500,3	III квартал 2012 года
1.3.	<i>на участке улицы Навои в г. Коканде (Ферганская область)</i>	1,0		2 292,6	III квартал 2012 года
2.	А-380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участках 0 — 15 км, 176 — 178 км, в том числе:	17,0		9 900,6	
2.2.	<i>0 — 15 км (Кашкадарьинская область)</i>	15,0		7 029,0	IV квартал 2012 года
2.3.	<i>176 — 178 км (Бухарская область)</i>	2,0		2 871,6	III квартал 2012 года
3.	М-34 (по направлению г. Ташкент — г. Чиназ — г. Гулистан) на участке 104 — 120 км (Сырдарьинская область)**			8 000,0	2013 год
4.	М-39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участках 806 — 815 км, 865,3 км, 917,5 — 928 км, 950 — 962 км, в том числе:	35,5		11 307,7	

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
4.1.	806 — 815 км (Ташкентская область)	9,0		1 043,0	III квартал 2012 года
4.2.	865,3 км (путепровод) (Ташкентская область)			1 000,0	2013 год
4.3.	917,5 — 928 км (Сырдарьинская область)	10,5		1 055,0	IV квартал 2012 года
4.4.	919 км (строительство кратковременной автостоянки) (Сырдарьинская область)	объект		630,6	III квартал 2012 года
4.5.	950 — 962 км (Джизакская область)	12,0		6 019,9	IV квартал 2012 года
4.6.	1104 — 1108 км (Самаркандская область)	4,0		1 559,3	IV квартал 2012 года
5.	М-39 б (Ташкентская кольцевая дорога) на участке 0 — 67 км, в том числе:	7,0		6 792,6	
5.1.	2 км (пешеходный переход) (Ташкентская область)	объект		2 456,3	IV квартал 2012 года
5.2.	0 — 67 км (освещение) (Ташкентская область)	объект		1 563,4	III квартал 2012 года
5.3.	54 — 61 км (Ташкентская область)	7,0		2 772,9	III квартал 2012 года
	вновь начинаемые объекты			9 200,0	
6.	А-373 (а/д М39 — Гулистан — Бука — Ангрен — Коканд — Андижан — Ош) на участках 0-1 км, 199 км, 214 км, 262 км, 430 км, в том числе:			2 400,0	
6.1.	0-1 км (с мостом) (Сырдарьинская область)**			800,0	2013 год
6.2.	199 км (ДРП № 385) (Наманганская область)**			400,0	2013 год
6.3.	214 км (ДРП № 549) (Наманганская область)**			400,0	2013 год
6.4.	262 км (ДРП № 258) (Наманганская область)**			400,0	2013 год
6.5.	430 км (ДРП № 48) (Андижанская область)**			400,0	2013 год
7.	А-378 (Самарканд — Гузар) на участке 140 км (площадка кратковременной остановки автомобилей) (Кашкадарьинская область)	объект		1 000,0	IV квартал 2012 года
8.	А-380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участках 70 км, 258 км, 258 км, 870 км, в том числе:			2 200,0	
8.1.	70 км (ДРП № 175) (Кашкадарьинская область)**			400,0	2013 год
8.2.	250 км (ДРП № 124) (Бухарская область)**			400,0	2013 год

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
8.3.	258 км (ДРП № 98) (Бухарская область)**			400,0	2013 год
8.4.	870 км (площадка кратковременной остановки автомобилей) (Республики Каракалпакстан)	объект		1 000,0	IV квартал 2012 года
9.	М-39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участках 1224 — 1225 км, 1283 км, 1414 км, 1423 км, в том числе:			1 900,0	2013 год
9.1.	1224 — 1225 км (Кашкадарьинская область)**			300,0	2013 год
9.2.	1283 км (ДРП № 164) (Кашкадарьинская область)**			400,0	2013 год
9.3.	1414 км (площадка кратковременной остановки автомобилей) (Сурхандарьинская область)	объект		1 000,0	IV квартал 2012 года
9.4.	1423 км (ДРП № 313) (Сурхандарьинская область)**	объект		200,0	2013 год
10.	М-39б (Ташкентская кольцевая дорога) (переустройство ж/б трубы с ирригационными лотками на канале Бозсу) на 32 км			800,0	
11.	М-41 «Бишкек — Душанбе — Термез» на участках 1525 км и 1541 км, в том числе:			900,0	2013 год
11.1.	ремонт моста ч/з канал Кумкурган на 1525 км (Сурхандарьинская область)**			500,0	2013 год
11.2.	1541 км (ДРП № 341) (Сурхандарьинская область)**			400,0	2013 год
II.	Средний ремонт	76,0		12 020,2	
	в том числе:				
	переходящие объекты	76,0		12 020,2	
12.	А-373 (а/д М-39 — Гулистан — Бука — Ангрен — Коканд — Андижан — Ош) на участке 444 — 447 км (Андижанская область)	3,0		1 119,6	III квартал 2012 года
13.	А-379 (г. Навои — г. Учкудук) на участках 180 — 183 км (Навоийская область)	3,0		612,5	III квартал 2012 года
16.	А-380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участке 385 — 405 км (Бухарская область)	20,0		364,7	III квартал 2012 года
17.	А-380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участке 15 — 47 км (Кашкадарьинская область)	объект		145,4	III квартал 2012 года
18.	М-34 (по направлению г. Ташкент — г. Чиназ — г. Гулистан) на участке 28 — 41 (Ташкентская область)	13,0		1 146,1	III квартал 2012 года
19.	М-37 (г. Самарканд — г. Бухара — г. Туркменбоши) на участке 280 — 289 км (Бухарская область)	объект		1 745,5	III квартал 2012 года
20.	М-39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участке 982 — 995 км (Джизакская область)	13,0		2 944,1	III квартал 2012 года

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
21.	М-39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участке 995 — 1005 км (Джизакская область)	10,0		191,3	III квартал 2012 года
22.	М-39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участке 1081 — 1095 км (Самаркандская область)	14,0		1 431,3	III квартал 2012 года
23.	М-39 б (Ташкентская кольцевая дорога) на участке 9 — 32 км (устройство системы орошения) (Ташкентская область)	объект		1 871,4	III квартал 2012 года
24.	М-39 б (Ташкентская кольцевая дорога) на участке 41 — 54 км (обустройство) (Ташкентская область)	объект		382,2	III квартал 2012 года
25.	М-39 б (Ташкентская кольцевая дорога) обустройство на 12 км (светофорное регулирование на пересечение улиц Фаробий и 4Р-3) (Ташкентская область)	объект		66,2	III квартал 2012 года
Б	Всего, по автомобильным дорогам общего пользования государственного значения	261,9	357,6	151 986,0	
	в том числе:				
I.	Капитальный ремонт	157,2	357,6	133 666,5	
	из них:				
	переходящие объекты	157,2	357,6	104 144,5	
1.1.	4Р1 (Ташкентская кольцевая дорога) на участках 54 — 56 км (местный проезд), 37 — 40 км (местный проезд), 4Р1а (Подъезд к п. Дурмень) на участке 0 — 2 км (местный проезд)	6,2		1 835,1	
	в том числе:				
1.1.1.	54 — 56 км (местный проезд) (Ташкентская область)	1,2		380,0	IV квартал 2012 года
1.1.2.	37 — 40 км (местный проезд), 4Р1а (Подъезд к п. Дурмень) на участке 0 — 2 км (местный проезд) (Ташкентская область)	5,0		1 455,1	IV квартал 2012 года
1.2.	4Р23и (Подъезд к г. Самарканду от а/д «Ташкент — Термез» (1091 км)) на участке 0 — 6 км, ремонт моста на 1 км	6,0	55,0	2 908,6	
	в том числе:				
1.2.1.	0 — 6 км (Самаркандская область)	6,0		2 814,5	IV квартал 2012 года
1.2.2.	ремонт моста на 1 км (Самаркандская область)		55,0	94,1	IV квартал 2012 года

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
1.3.	4Р34 (г. Джизак — к. Рават — к. Заамин — к. Саваг. — г. Хавас) на участке 46,5 — 49,5 км (Джизакская область)	3,0		2 513,2	IV квартал 2012 года
1.4.	4Р38 (а/д М-39 (962 км) к. Учтепа — г. Джизак — а/д М-39 (1013 км)) на участке 0 — 6 км (Джизакская область)	6,0		12 961,9	IV квартал 2012 года
1.5.	4Р40 (г. Даштабад — к. Заамин — к. Бахмаль — г. Галляарал) на участке 17,5 — 23,5 км (Джизакская область)	6,0		7 338,1	IV квартал 2012 года
1.6.	4Р43 (а/д «Ташкент — Термез» — к. Маржанбулак — к. Зармитан — к. Кушрабат) на участке 19 — 63 км (Джизакская область)**	9,0		3 806,0	2013 год
1.7.	4Р46 (г. Самарканд — г. Джума — г. Каттакурган) ремонт моста через канал Даргом (Самаркандская область)		24,0	778,9	IV квартал 2012 года
1.8.	4Р53 (г. Нурабад — к. Нурбулак — г. Иштыхан) ремонт моста на 39 км (Самаркандская область)		43,0	334,9	IV квартал 2012 года
1.9.	4Р58ж (подъезд к обводной дороги г. Бухары от а/д М-37) на участке 0 — 2 км (Бухарская область)	2,0		1 004,6	IV квартал 2012 года
1.10.	4Р63 (г. Каган — в. х. Куюмазар — г. Кызылтепа — к. Ташрабат — к. Арабсарай — к. Янгикурган) ремонт моста на 62 км (Навоийская область)		27,0	408,4	IV квартал 2012 года
1.11.	4Р69а (Подъезд к аэропорту Бухара от а/д «г. Бухара — пл. ф. Бухара — 41 жд. ст. — м. Тудакул») на участке 0 — 3,3 км (Бухарская область)	3,3		741,0	IV квартал 2012 года
1.12.	4Р79 (г. Карши — к. Ханабад — к. Чим — к. Чирокчи — г. Шахрисабз) на участках 43 — 47 км, 59 — 62 км (Кашкадарьинская область)	7,0		2 671,6	IV квартал 2012 года
1.13.	4Р92 (г. Карши — к. Талликурган — г. Касби — к. Жейнов — к. Памук) на участке 0 — 3 км (Кашкадарьинская область)	3,0		1 953,9	IV квартал 2012 года
1.14.	4Р104 (г. Кумкурган — к. Кофрун — г. Байсун) на участке пересекающем через теплотрассу с автодорогой М-41 «Бишкек — Термез» на 1543 км обл.) (Сурхандарьинская область)	3,0	127,0	592,7	IV квартал 2012 года
1.15.	4Р105 (к. Дарбанд — г. Байсун — к. Эльбаян) на участке 52 — 65 км (Сурхандарьинская область)	13,0		11 265,5	IV квартал 2012 года
1.16.	4Р110 (г. Шерабад — к. Пошхурт — к. Акташ — к. Музрабат) на участке 24 — 25 км (с мостом) (Сурхандарьинская область)	1,0	45,0	556,9	IV квартал 2012 года
1.17.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участках 27 — 32 км, 82 — 91 км, 147 — 151 км, 221 — 223 км, 304 — 310 км, ремонт теплотрассы на 77 км	26,0	36,6	17 920,8	

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
	<i>в том числе:</i>				
1.17.1.	27 — 32 км (Наманганская область)	5,0		2 255,7	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.17.2.	82 — 91 км (Наманганская область)	9,0		1 387,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.17.3.	147 — 151 км (Андижанская область)	4,0		8 830,1	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.17.4.	221 — 223 км (Ферганская область)	2,0		3 648,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.17.5.	304 — 310 км (Ферганская область)	6,0		1 200,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.17.6.	ремонт путепровода на 77 км (Наманганская область)		36,6	600,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.18.	4P112м (Подъезд к г. Наманган от а/д 4P112 «Ферганская кольцевая дорога») на участке 0 — 4 км (Наманганская область)	4,0		2 403,1	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.19.	4P116 (г. Наманган — г. Уйчи — г. Учкурган — г. Хаккулабад — г. Андижан) на участке 84 — 90 км	6,0		9 420,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.20.	4P117б (подъезд к г. Чартак от а/д «г. Туракурган — г. Наманган — г. Чартак — к. Кесканер — к. Сассиксай») на участке 0 — 3 км (Наманганская область)	3,0		1 000,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.21.	4P118 (к. Жийдакапа — г. Уйчи — г. Чартак — г. Янгикурган — к. Заркент — к. Нанай — гр. Республики Кыргызстан) на участке 57 — 59 км (Наманганская область)	2,0		578,9	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.22.	4P145 (Кольцевая дорога города Ферганы) на участке 0 — 15 км (Ферганская область)	15,0		9 348,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.23.	4P156 (г. Ургенч — г. Ханка — г. Хазарасп — гр. Республики Туркменистан) на участках 30 — 41 км, 62 — 68 км	17,0		3 251,0	
	<i>в том числе:</i>				
1.23.1.	30 — 41 км (Хорезмская область)	11,0		3 060,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.23.2.	62 — 68 км (Хорезмская область)	6,0		191,0	<i>IV квартал 2012 года</i>
1.24.	4P162а (Подъезд от а/д «Ургенчская кольцевая дорога» к аэропорту Ургенч) (с ремонтом улицы Ал-Хорезмий до улицы А. Германа) 3,7 км (Хорезмская область)	3,7		1 956,5	<i>IV квартал 2012 года</i>

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
1.25.	4Р175 (г. Нукус — г. Акмангит — г. Кегейли — г. Чимбай — аул Казакдарья) на участке 115,5 — 120,5 км (с мостом) (Республика Каракалпакстан)**			2 205,7	2013 год
1.26.	4Р184 (Обводная дорога г. Ангрена) на участке 0 — 2 км (Ташкентская область)	2,0		518,0	IV квартал 2012 года
1.27.	4Р248 (г. Андижан — к. Жан. Оламушук — к. Ойим — а/д М-41) на участке 0 — 8 км (Андижанская область)	8,0		2 024,9	IV квартал 2012 года
1.28.	4Р-261 (а/д 4Р-117 — ж. д. ст. Наманган) на участке 2 — 4 км (Наманганская область)	2,0		1 846,4	IV квартал 2012 года
	вновь начинаемые объекты			29 522,0	
1.29.	4Р171а (Подъездная дорога к г. Бериути от а/д А380) ремонт моста на участке 5,5 км (Республика Каракалпакстан)**			400,0	2013 год
1.30.	4Р160 (г. Ургенч — г. Гурлен — г. Мангит — граница Республики Туркменистан) на участке 75,5 — 79 км (Республика Каракалпакстан)**			700,0	2013 год
1.31.	АБЦ Чимбайского РПРЭПДХ (Республика Каракалпакстан)**			300,0	2013 год
1.32.	4Р181 (а/д А-380 — пр. Кипчак — г. Мангит — г. Ташауз — гр. Республики Туркменистан) ремонт понтонного моста с берегоукрепительными работами ч/з реку Амударья (Республика Каракалпакстан)**			600,0	2013 год
1.33.	4Р112е (Подъезд к г. Асака от а/д 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога») на участке 0 — 5 км (Андижанская область)**			800,0	2013 год
1.34.	4Р138 «г. Шахрихан — г. Асака — г. Мархамат — к. Кызылкия» на участке 14 — 24 км (Андижанская область)**			850,0	2013 год
1.35.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 151 — 165 км (со строительством ДРП на 160 км) (Андижанская область)**			1 500,0	2013 год
1.36.	4Р17д (Подъезд к г. Андижан от а/д А-373) на участке 6 — 12 км (Андижанская область)**			1 500,0	2013 год
1.37.	4Р112в (Подъезд к г. Шахрихан от а/д 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога») на участке 10 — 12 км (Андижанская область)**			502,0	2013 год
1.38.	4Р135 (г. Андижан — к. Тешикташ — к. Ойим — к. Кургантепа — к. Джалалкудук — а/д А-373) ремонт моста на 50 км (со строительством подземного пешеходного перехода) (Андижанская область)**			200,0	2013 год
1.39.	4Р116 (г. Наманган — г. Уйчи — г. Учкурман — г. Хакулабад — г. Андижан) на участке 82 — 84 км (Андижанская область)**			500,0	2013 год

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
1.40.	4Р137 (к. Хужаабод — к. Булакбаши — к. Кулла — к. Укчи) ремонт моста на 19 км (Андижанская область)**			400,0	2013 год
1.41.	АБЦ Избасканского РПРЭПДХ (Андижанская область)**			400,0	2013 год
1.42.	4Р58с (подъезд к г. Алат от а/д М-37) на участке 0 — 6 км (Бухарская область)**			1 000,0	2013 год
1.43.	4Р-61 (к. Преке — к. Аякудук — а/д А-379 (126 км) — ж. д. ст. Каракатта — к. Жангелди — а/д А-380 (404 км)) на участке 224 — 278 км (Бухарская область)**			800,0	2013 год
1.44.	4Р78 (г. Алат — 1,2 — насосные станции Хамза) ремонт моста на 6 км (Бухарская область)**			450,0	2013 год
1.45.	4Р78а (Подъезд к ж. д. ст. Каракуль от а/д 4Р78 «г. Алат — 1,2 — насосные станции Хамза») ремонт моста на 4 км (Бухарская область)**			250,0	2013 год
1.46.	4Р220 (г. Вобкент — г. Шафиркон — к. Жилвон) на участке 0 — 6 км (Бухарская область)**			600,0	2013 год
1.47.	4Р34 (г. Джизак — к. Рават — к. Замин — к. Сават. — г. Хавас) на участках 42 — 46,5 км, 48,5 — 50 км (Джизакская область)**			400,0	2013 год
1.48.	4Р40 (г. Даштабад — к. Заамин — к. Бахмаль — г. Галляарал) на участках 0 — 2 км, 14,5 — 17,5 км, 22 — 24 км (Джизакская область)**			400,0	2013 год
1.49.	АБЦ Джизакского РПРЭПДХ (Джизакская область)**			300,0	2013 год
1.50.	4Р35 (г. Джизак — а/д 4Р38 — Пахтакор — г. Дуслик — г. Гагарин — а/д М-39 (918 км)) на участке 76,2 км (ДРП № 148) (Джизакская область)**			300,0	2013 год
1.51.	4Р87 (а/д А378 — г. Карши) на участке 40 — 50 км (Кашкадарьинская область)**			800,0	2013 год
1.52.	4Р92 (г. Карши — к. Талликурган — г. Касби — к. Жейнов — к. Памук) ремонт моста на 7 км (Кашкадарьинская область)**			550,0	2013 год
1.53.	4Р57 (Кызылкумская кольцевая дорога) на участке 49 — 56 км (Навоийская область)**			800,0	2013 год
1.54.	4Р48 (Зарафшанский тракт) ремонт моста на 126 км (Навоийская область)**			400,0	2013 год
1.55.	4Р48 (Зарафшанский тракт) ремонт моста на 228 км (Навоийская область)**			400,0	2013 год
1.56.	4Р57 (Кызылкумская кольцевая дорога) на участке 411,5 км (ДРП № 228) (Навоийская область)**			400,0	2013 год
1.57.	АБЦ Карманинского РПРЭПДХ (Навоийская область)**			400,0	2013 год
1.58.	АБЦ Навоийского СРЭПСМХ (Навоийская область)**			400,0	2013 год
1.59.	АБЦ Чартакского РПРЭПДХ (Наманганская область)**			400,0	2013 год
1.60.	АБЦ Янгикурганского РПРЭПДХ (Наманганская область)**			400,0	2013 год

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
1.61.	4Р112 (Ферганская кольцевая автодорога) ремонт моста ч/з реку Нарындарья на 98 км (устройства системы охраны моста) (Наманганская область)**			400,0	2013 год
1.62.	4Р-121 (г. Касансай — п. Раут — г. Чуст — ж. д. ст. Чуст — ж. д. ст. Пап — г. Пап — п. Навбахор) ремонт моста ч/з реку Сырдарья на 73 км (устройства системы охраны моста) (Наманганская область)**			400,0	2013 год
1.63.	4Р120 (п. Искавот — г. Касансай — г. Туракурман — г. Жомашуй — п. Сойбуи — а/д А373) ремонт моста через реку Сырдарья на 62 км (устройства системы охраны моста) (Наманганская область)**			400,0	2013 год
1.64.	4Р48 (Зарафшанский тракт) на участке 69 — 70 км (Самаркандская область)**			800,0	2013 год
1.65.	4Р243 (г. Каттакурман — г. Пайшанба — к. Майбулок) на участке 9 — 11 км (Самаркандская область)**			720,0	2013 год
1.66.	АБЦ Нарпайского РПРЭПДХ (Самаркандская область)**			400,0	2013 год
1.67.	Склад для хранения мобильных резервов Самаркандского СРЭПСАДМГЗ (Самаркандская область)**			400,0	2013 год
1.68.	4Р27 (г. Гулистан — п. Дехканабад) на участке 0 — 5 км (Сырдарьинская область)**			800,0	2013 год
1.69.	АБЦ Хавастского РПРЭПДХ (Сырдарьинская область)**			400,0	2013 год
1.70.	4Р103 (г. Шерабад — ж. д. станция Сурхан) на участках 8 — 10 км, 15 — 18 км (Сурхандарьинская область)**			700,0	2013 год
1.71.	ДСЛ Сариасийского РПРЭПДХ (Сурхандарьинская область)**			400,0	2013 год
1.72.	Специализированный дорожно-ремонтный пункт № 515 в п. Дурмень (Ташкентская область)**			400,0	2013 год
1.73.	Склад для хранения мобильных резервов Янгиюльского РПРЭПДХ (Ташкентская область)**			400,0	2013 год
1.74.	4Р153 (г. Коканд — к. Мингтут — Аэропорт — к. Сарькурман) на участке 0 — 3 км (Ферганская область)**			2 000,0	2013 год
1.75.	4Р148а (Подъезд к ж. д. ст. Фуркат от а/д 4Р148) на участке 21 — 23 км (Ферганская область)**			2 000,0	2013 год
1.76.	АБЦ Багдадского РПРЭПДХ (Ферганская область)**			400,0	2013 год
1.77.	4Р158 (Ургенч — Хива) на участке 10 км (ДРП № 489) (Хорезмская область)**			400,0	2013 год
П.	Средний ремонт	104,7		18 319,4	
	в том числе:				
	переходящие объекты	104,7		18 319,4	

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
	Республика Каракалпакстан	16,5		3 410,9	
2.1.	4P171a (Подъездная дорога к г. Беруни от а/д А380) на участке 3,2 — 4,6 км	1,4		508,0	III квартал 2012 года
2.2.	4P174 (г. Нукус — г. Ходжейли) устройства освещения с двух сторон на участке 6 — 14 км			788,2	III квартал 2012 года
2.3.	4P177 (ж. д. ст. Канлыкуль — г. Шуманай — ж. д. ст. Карабайли) на участках 37,5 — 41,9 км, 57 — 61 км	8,4		578,2	III квартал 2012 года
2.4.	4P177 (ж. д. ст. Канлыкуль — г. Шуманай — ж. д. ст. Карабайли) на участке 41,9 — 45,5 км (с ремонтом мостов на 11,9 км, 15,5 км, 27,7 км, и 43,3 км) и дороги, примыкающие к автодороге 4P177 (ул. «Дослык гузари» — 1,2 км, ул. «Азатлык» — 0,7 км и ул. «Узбекистан» — 1,2 км)	6,7		1 536,5	III квартал 2012 года
	Андижанская область	13,0		1 263,0	
2.5.	4P-132 (г. Пайтуг — к. Кызылкуприк — г. Пахтабад — к. Бозоркурган) на участке 16 — 20 км	4,0		396,8	III квартал 2012 года
2.6.	4P-134 (к. Куйганяр — к. Сиза. — к. Эски Хаккулабад) на участке 4 — 9 км	5,0		426,5	III квартал 2012 года
2.7.	4P-135a (Подъезд к г. Пахтабад от а/д 4P135 г. Андижан — к. Тешикташ — к. Ойим — к. Кургантепе — к. Джалалкудук — а/д А373) на участке 4 — 8 км	4,0		439,7	III квартал 2012 года
	Бухарская область	11,2		1 500,2	
2.8.	4P69 (г. Бухара — пт. ф. Бухара — 41 жд. ст. — м. Тудакул) на участке 3,9 — 8,5 км	4,6		264,4	III квартал 2012 года
2.9.	4P91г (Подъезд к г. Бухара от а/д А-380) на участке 0 — 3,2 км	3,2		440,4	III квартал 2012 года
2.10.	4P91д (Подъезд к аэропорту Бухара от а/д А-380) на участке 0 — 3,4 км	3,4		795,4	III квартал 2012 года
	Джизакская область	7,0		3 009,3	
2.11.	4P38 (а/д М-39 (962 км) к. Учтепа — г. Джизак — а/д М-39 (1013 км)) на участке 22 — 26 км	4,0		2 697,9	III квартал 2012 года
2.12.	4P284 (г. Джизак — ш/х А. Навои — г. Пахтакор) на участке 25 — 28 км	3,0		311,4	III квартал 2012 года
	Навийская область	4,0		806,2	
2.13.	4P65 (ж/д станция Кызылтепа — к. Араби — Каган) на участке 0 — 4 км	4,0		806,2	III квартал 2012 года

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность		Лимит на 2012 год (в млн сум.)*	Сроки ввода объекта
		км	пм		
	Самаркандская область	11,0		3 159,9	
2.14.	4P46 (г. Самарканд — г. Джума — г. Каттакурган) на участке 5,2 — 14 км	9,0		2 861,4	III квартал 2012 года
2.15.	4P46а (Подъезд к г. Джума от а/д «г. Самарканд — г. Джума — г. Каттакурган») на участке 0 — 2 км	2,0		298,5	III квартал 2012 года
	Сурхандарьинская область	4,0		291,6	
2.16.	4P-23п (Подъезд к ж. д. ст от а/д М-39) на участке 0 — 4 км	4,0		291,6	III квартал 2012 года
	Ташкентская область	7,0		949,8	
2.17.	4P2 (г. Ташкент — г. Алмалык) на 53 км (обустройство)	объект		188,0	III квартал 2012 года
2.18.	4P6 (г. Ташкент — г. Чирчик — к. Чимган) обустройство дороги на участке 13 — 50 км	объект		700,4	III квартал 2012 года
2.19.	4P24 (г. Чиназ — г. Аскарлик — г. Аккурган — р. Сырдарья — к. Навбахор — к. Акалтын) на участке 53 — 60 км	7,0		61,4	III квартал 2012 года
	Хорезмская область	31,0		3 928,6	
2.20.	4P162 (Ургенчская кольцевая дорога) на участке 15 — 22 км	7,0		1 021,2	III квартал 2012 года
2.21.	4P156 (г. Ургенч — г. Ханка — г. Хазарасп — через Ташсака — Амударья — а/д А-380 (570 км)) на участке 0 — 6 км	6,0		1 089,8	III квартал 2012 года
2.22.	4P156 (г. Ургенч — г. Ханка — г. Хазарасп — через Ташсака — Амударья — а/д А-380 (570 км)) на участке 6 — 24 км	18,0		1 817,6	III квартал 2012 года
В	Оплата оставшейся части в размере 5 процентов от стоимости объектов по истечении гарантийного срока и кредиторской задолженности			8 000,0	
	Итого по программе:	398	358	225 000,0	

Примечания:

* Приведенные лимиты будут уточнены по вновь начинаемым объектам после проведения экспертизы ПСД и конкурсных торгов, а по переходящим объектам — после пересчета остаточной стоимости ремонтных работ.

** В 2012 году предусматриваются работы по подготовке основания, земляного полотна автомобильных дорог и ремонту искусственных дорожных сооружений, а также инженерных коммуникаций зданий и промышленных баз.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Кабинета Министров
от 9 апреля 2012 года № 103

ПЕРЕЧЕНЬ
генеральных проектных организаций по разработке
проектно-сметной документации по ремонту
межхозяйственных сельских автомобильных дорог

№ п/п	Наименование регионов	Генеральные проектные организации
1.	Республика Каракалпакстан	ООО «Каракалпакжолжойбар»
2.	Андижанская область	ООО «Андижонйуллойиха»
3.	Бухарская область	ООО «Бухоройуллойиха»
4.	Джизакская область	ООО «Аэройуллойиха»
5.	Кашкадарьинская область	Кашкадарьинская проектно-изыскательская экспедиция
6.	Навоийская область	ООО «Навоийуллойиха»
7.	Наманганская область	ООО «Наманганйуллойиха»
8.	Самаркандская область	ООО «Махсус тараккиёт»
9.	Сырдарьинская область	ООО «Йулинжиниринглойиха»
10.	Сурхандарьинская область	ООО «Сурхондарёйуллойиха»
11.	Ташкентская область	ООО «Йул-лойиха бюроси»
12.	Ферганская область	ООО «Фаргонайуллойиха»
13.	Хорезмская область	ООО «Хоразмйуллойиха»