

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Совета Министров
от 3 января 1964 г. № 13
Узбекской ССР

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке перевозок грузов для колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций специализированными автомобильными хозяйствами «Сельхозтранс» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР

1. Общие положения

1. Специализированные автомобильные хозяйства «Сельхозтранс» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР осуществляют централизованные перевозки грузов колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций, в том числе урожая зерновых, хлопка и других технических культур, овощей, картофеля, прочих сельскохозяйственных грузов на заготовительные пункты, на перерабатывающие предприятия и в места длительного хранения, а также силосной массы, комбикормов, удобрений, химикатов, нефтепродуктов, строительных материалов и других массовых грузов.

2. Районы деятельности специализированных автомобильных хозяйств «Сельхозтранс» и перечень обслуживаемых ими колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций устанавливаются Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог Каракалпакской АССР, автотрестами Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР по согласованию с Министерством производства и заготовок сельхозпродуктов Каракалпакской АССР, областными управлениями производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов и соответствующими производственными колхозно-совхозными (совхозно-колхозными) управлениями.

3. Специализированные автомобильные хозяйства «Сельхозтранс» и подвижные автоколонны этих автохозяйств при осуществлении перевозок сельскохозяйственных грузов работают в тесном контакте с производственными колхозно-совхозными (совхозно-колхозными) управлениями и совместно с ними решают вопросы очередности и направления перевозок, сменности работы и другие вопросы, касающиеся порядка использования автомобилей.

4. Автохозяйства «Сельхозтранс» организуют и координируют работу автомобилей автохозяйств общего пользования и других организаций, привлекаемых на перевозку сельскохозяйственных продуктов в районах их деятельности, а также оказывают этим автомобилям техническую помощь с оплатой ее организациями-владельцами автомобилей.

5. При отсутствии потребности в перевозках сельскохозяйственных грузов допускается использование автомобилей автохозяйств «Сельхозтранс» для обслуживания нужд промышленности, строительства и городского хозяйства.

II. Порядок организации и выполнения перевозок

6. Перевозки сельскохозяйственных грузов осуществляются автомобильными хозяйствами «Сельхозтранс» по договорам, а также по разовым заказам, как правило, с ответственностью за сохранность грузов. Перевозки грузов для колхозов, совхозов и других сельскохозяй-

ственных предприятий автохозяйствами «Сельхозтранс» не препятствуют выполнению перевозок, согласованию с соответствующими органами (совхозно-колхозными) управлениями.

7. Автохозяйства

а) трехсторонними пунктами (перерабатывающими, сельскохозяйственными и другими органами).

В указанных пунктах определяются объемы и условия нормативного производственного процесса (традиционных операций предприятий);

ответственность за сохранность грузов, сверхнормативные случаи возвращения груза на его приемке;

б) двухсторонними с колхозами и совхозами с заготовительными организациями на перевозку с отделением от других предприятий сельскохозяйственных продуктов, строительных материалов.

В указанных пунктах определяются объемы и условия нормативного производственного процесса (традиционных операций предприятий);

ответственность за сохранность грузов, сверхнормативные случаи возвращения груза на его приемке;

в) двухсторонними с колхозами и совхозами с заготовительными организациями на перевозку с отделением от других предприятий сельскохозяйственных продуктов, строительных материалов.

В указанных пунктах определяются объемы и условия нормативного производственного процесса (традиционных операций предприятий);

ответственность за сохранность грузов, сверхнормативные случаи возвращения груза на его приемке;

г) двухсторонними с колхозами и совхозами с заготовительными организациями на перевозку с отделением от других предприятий сельскохозяйственных продуктов, строительных материалов.

В указанных пунктах определяются объемы и условия нормативного производственного процесса (традиционных операций предприятий);

ответственность за сохранность грузов, сверхнормативные случаи возвращения груза на его приемке;

д) двухсторонними с колхозами и совхозами с заготовительными организациями на перевозку с отделением от других предприятий сельскохозяйственных продуктов, строительных материалов.

В указанных пунктах определяются объемы и условия нормативного производственного процесса (традиционных операций предприятий);

ответственность за сохранность грузов, сверхнормативные случаи возвращения груза на его приемке;

е) двухсторонними с колхозами и совхозами с заготовительными организациями на перевозку с отделением от других предприятий сельскохозяйственных продуктов, строительных материалов.

В указанных пунктах определяются объемы и условия нормативного производственного процесса (традиционных операций предприятий);

ответственность за сохранность грузов, сверхнормативные случаи возвращения груза на его приемке;

ж) двухсторонними с колхозами и совхозами с заготовительными организациями на перевозку с отделением от других предприятий сельскохозяйственных продуктов, строительных материалов.

В указанных пунктах определяются объемы и условия нормативного производственного процесса (традиционных операций предприятий);

ответственность за сохранность грузов, сверхнормативные случаи возвращения груза на его приемке;

грузов осуществляются авто-
по договорам, а также по ра-
ностью за сохранность грузов.
ков и других сельскохозяй-

б) отвлечения подвижного состава местными органами власти для ликвидации стихийных бедствий;

2

в) указанных в правилах применения Единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Автохозяйства «Сельхозтранс» несут ответственность за сохранность грузов.

9. Фактические расстояния перевозок грузов устанавливаются (до начала перевозок) совместными актами автохозяйств «Сельхозтранс» с колхозами, совхозами и другими организациями, оплачивающими стоимость перевозок. При изменении расстояний перевозок производится в том же порядке повторное актирование.

При массовой перевозке грузов для одного и того же заказчика на разные расстояния устанавливается по согласованию автотранспортной организации с заказчиком среднее расстояние перевозок.

10. Прием к перевозке сельскохозяйственных продуктов, учет выполненной транспортной работы и оплата за эти перевозки производится по товарно-транспортным документам, или актам замера, взвешивания в соответствии с действующей Инструкцией о порядке расчетов за перевозки грузов, утвержденной Министерством финансов СССР, Госбанком СССР и ЦСУ СССР.

Внутрихозяйственные перевозки от уборочных агрегатов сельскохозяйственных продуктов, вес которых определяется при сдаче на места временного или постоянного хранения, а также грузов, доставляемых на поля, производятся, учитываются и оплачиваются по соответствующим документам колхозов и совхозов и подтвержденным ими записям в путевых листах автомобилей.

11. Автохозяйства «Сельхозтранс» имеют право производить на весах отправителя перевешивание предъявленного к перевозке груза.

Автохозяйства «Сельхозтранс» имеют также право проверить при необходимости совместно с грузоотправителем или грузополучателем исправность его весов, правильность их установки и наличие клейменных гирь. Обнаруженные при этом неисправности и неправильности должны быть немедленно устранены владельцами весов.

12. Автохозяйства «Сельхозтранс» обязаны обеспечивать перевозку грузов автомобилями и автопоездами, кузова которых приспособлены для сохранной перевозки данного груза и загрузки подвижного состава грузом до максимально возможного использования его грузоподъемности и грузоместимости.

13. Автохозяйства «Сельхозтранс» обязаны совместно с колхозами, совхозами, заготовительными пунктами (перерабатывающими предприятиями) принимать меры для расширения перевозок сельскохозяйственных продуктов и грузов автомобильными поездами.

Колхозы, совхозы, приемные пункты и перерабатывающие предприятия обязаны обеспечить благоустройство подъездов и территорий, установку и бесперебойную работу механизмов для быстрой загрузки — разгрузки автопоездов и необходимых весовых устройств.

14. Автохозяйства «Сельхозтранс» обязаны за свой счет оборудовать свои автомобили приспособлениями для максимального использования их грузоподъемности, а колхозы, совхозы, заготовительные пункты и перерабатывающие предприятия обязаны за свой счет обеспечить проведение мероприятий по механизации погрузки и выгрузки грузов.

Скоропортящиеся, специальные грузы, требующие охраны или сопровождения, а также тяжеловесные, негабаритные и другие грузы, для перевозки которых требуются специальные автомобили (исключая фургоны и стандартные полуприцепы), особое крепление груза или специальное оборудование автомобилей, принимаются к перевозке по отдельным соглашениям или условиям, предусмотренным в договоре.

15. Перевозка сельскохозяйственных грузов в периоды, менее чем в два раза превышающие установленные специализированными организациями, в первую очередь перевозки грузов (др.).

Переключение договоров перевозки, кроме случаев, предусмотренных в пункте 10) управления.

16. Руководство перевозкой осуществляется как в отношении перевозчиков, так и в отношении диспетчеров, а также водителей, а также сельхозхозяйств.

17. Колхозы, совхозы, заготовительные пункты, имеющие платную технику, должны обеспечивать эксплуатацию автомобилей на территории.

18. Перевозка и других предприятий «Сельхозтранс», перевозка грузов автотранспортом и их применения.

19. Оплата за перевозку грузов автотранспортом производится в соответствии с действующими тарифами, окладами и другими услугами, оказываемыми при перевозке грузов.

20. Оплата за перевозку грузов автотранспортом производится в соответствии с действующими тарифами, окладами и другими услугами, оказываемыми при перевозке грузов.

21. Во всем, что касается перевозки грузов автотранспортом, применяются тарифы на перевозку грузов автотранспортом.

22. По вопросам перевозки грузов автотранспортом, не предусмотренным в настоящем правиле, применяются правила перевозки грузов автотранспортом.

тарифов на перевоз-

нность за сохран-

становливаются (до
в «Сельхозтранс» с
плачивающими стои-
возок производится в

ого же заказчика на
ую автотранспортной
возок.

продуктов, учет вы-
ревозки производит-
м замера, взвешива-
рядке расчетов за пе-
нсов СССР, Госбан-

агрегатов сельско-
при сдаче на места
ов, доставляемых на
по соответствующим
и ими записям в пу-

о производить на ве-
перевозке груза.

раво проверить при
грузополучателем ис-
наличие клейменных
правильности должны

еспечивать перевозку
рых приспособлены
подвижного состава
его грузоподъемно-

вместно с колхозами,
ывающими предприя-
к сельскохозяйствен-

рабатывающие пред-
ездов и территорий,
и быстрой загрузки —
стройств.

а свой счет оборудо-
мального использова-
товительные пункты и
счет обеспечить прове-
грузки грузов.

ющие охраны или со-
тные и другие гру-
е автомобили (исклю-
е крепление груза или
ются к перевозке по
ренным в договоре.

15. Перевозки сельскохозяйственных продуктов и грузов для нужд сельского хозяйства осуществляются, как правило, в полторы смены, а в периоды уборки и заготовки сельскохозяйственных продуктов — не менее чем в две смены. в соответствии с часовыми графиками, разработанными специализированными автомобильными хозяйствами совместно с колхозами, совхозами и другими сельскохозяйственными предприятиями и организациями.

В первую очередь автотранспорт Сельхозтранса выделяется для перевозки грузов, которые при хранении портятся (удобрения, цемент и др.).

Переключение автомобилей с перевозок одних грузов, предусмотренных договорами с колхозами и совхозами, на перевозки других грузов, кроме случаев разовых перевозок, производится по указанию соответствующего производственного колхозно-совхозного (совхозно-колхозного) управления, согласованному с автотрестом.

16. Руководство и оперативный контроль за ходом выполнения перевозок осуществляют специализированные автомобильные хозяйства как в отношении своего, так и привлеченного подвижного состава через свои диспетчерские пункты в колхозах, совхозах, сельскохозяйственных и в других крупных предприятиях и организациях, через линейных диспетчеров, диспетчеров подвижных колонн, механиков, старших шоферов, а также лиц, выделяемых для этой цели колхозами, совхозами, сельскохозяйственными и другими предприятиями и организациями.

17. Колхозы, совхозы, отделения «Сельхозтехники» и другие сельскохозяйственные предприятия и организации оказывают за соответствующую плату техническую помощь подвижному составу специализированных автомобильных хозяйств силами своих мастерских и в крайне необходимых случаях выделяют бесплатно тракторы для буксирования автомобилей на труднопроходимых участках дорог.

III. Оплата перевозок и расчеты

18. Перевозки грузов для колхозов, совхозов, сельскохозяйственных и других предприятий и организаций, выполняемые автохозяйствами «Сельхозтранс», оплачиваются по действующим Единым тарифам на перевозку грузов автомобильным транспортом и в соответствии с правилами их применения. 7-2-5

19. Оплата за прием, сопровождение, сдачу грузов и прочие экспедиционные операции, выполняемые автохозяйствами «Сельхозтранс», производится в соответствии с тарифами на экспедиционные операции и другие услуги, оказываемые автотранспортными организациями при перевозке грузов, действующими на территории Узбекской ССР.

20. Оплата перевозок и транспортно-экспедиционных операций автохозяйствам «Сельхозтранс» производится колхозами, совхозами, заготовительными пунктами и другими предприятиями и организациями в установленном порядке.

21. Во всем остальном, касающемся порядка расчетов, специализированные автомобильные хозяйства руководствуются договором, Едиными тарифами на перевозку грузов автомобильным транспортом и правилами их применения.

22. По вопросам, не предусмотренным настоящим Положением, специализированные автомобильные хозяйства руководствуются соответствующими правилами и инструкциями по перевозке грузов Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Узбекской ССР.

ТИПОВОЙ ДОГОВОР

на перевозку автохозяйствами «Узсельхозтранс» сельскохозяйственных
продуктов и сырья, продаваемых колхозами, совхозами и другими
организациями государству в 196... году

«...» 196... г.

(подробное наименование автотранспортной организации Министерства
автомобильного транспорта и шоссейных дорог УзССР);

именуемое в дальнейшем «Автохозяйство», в лице

., действующего на основании доверен-
ности, выданной

(наименование организации, выдавшей

доверенность)

«...» 196... г. №

(подробное наименование пункта заготовки, перерабатывающего предприятия)

именуемый в дальнейшем «Приемный пункт», в лице действующего на
основании доверенности, выданной

(наименование организации, выдавшей доверенность)

«...» 196... г. №

(подробное наименование колхоза, совхоза, сельскохозяйственного предприятия и ор-
ганизации)

именуемой в дальнейшем «Грузоотправитель» в лице

. действующего на основании

«...» 196... г. №

заключили настоящий договор о нижеследующем:

I. Предмет договора

1. «Грузоотправитель» передает, а «Автохозяйство» принимает на
себя выполнение перевозок сельскохозяйственных продуктов и сырья,
закупаемых у «Грузоотправителя» «Приемным пунктом».

2. Общий объем перевозок по настоящему договору определяется
предварительно в тыс. тонн, сумма договора составляет ориенти-
ровочно тыс. рублей. Договорный объем перевозок и, соот-
ветственно, сумма договора уточняются сторонами не позднее чем за 15
дней до начала перевозок.

Уточне
договору и я

3. «Авто
договора и за
за сутки до н
ками «Прием

4. «Груз
ные в заявке
ма перевозок,
ющего перево

5. «Авто
а) обесп
пимаемых к в
б) прини
зайственных п

в)

г)

д)

6. «Грузоо

а) произв
состава в
праздничные д
работ;

б) обесп
ных площадок
езда и маневри
ностью до
автопоездов;

в) обесп
тов на своей тер
же оказание тех
необходимых слу
ков дорог;

г) содержи
нии, обеспечиваю
мобилей (автоп
д) не допус

на перевозки груз
е) оформляе
кументы на перев

ж) обесп
ложения подвиж
средств, диспетч
ной связью, а такж
соналу «Автохозя
за их счет.

7. «Приемны

а) производи
состава на пунктах

Уточненный объем перевозок оформляется в виде приложения к договору и является его неотъемлемой частью.

II. Условия перевозок

3. «Автохозяйство» выполняет перевозки на основании настоящего договора и заявок, представляемых «Грузоотправителем» не позднее чем за сутки до начала перевозок. Указанные заявки считаются также заявками «Приемного пункта».

4. «Грузоотправитель» и «Автохозяйство» вправе изменять указанные в заявке объемы перевозок в пределах до 10 проц. суточного объема перевозок, с предупреждением об этом до 14 часов дня, предшествующего перевозке.

5. «Автохозяйство»:

а) обеспечивает перевозку грузов в сроки и объемах согласно принимаемых к выполнению заявок;

б) принимает на себя ответственность за сохранность сельскохозяйственных продуктов и сырья в пути;

в)

г)

д)

6. «Грузоотправитель»:

а) производит своими силами и средствами погрузку подвижного состава в смены с « . . . » час до . . . час. в рабочие, выходные и праздничные дни, обеспечивая наибольшую механизацию погрузочных работ;

б) обеспечивает исправность и надлежащее освещение погрузочных площадок и подъездных путей к ним для беспрепятственного проезда и маневрирования в любое время суток автомобилей грузоподъемностью до тонн при фронте погрузки на автомобилей и автопоездов;

в) обеспечивает содержание в исправном состоянии дорог и мостов на своей территории, по которым осуществляются перевозки, а также оказание технической помощи «Автохозяйству», выделение в крайне необходимых случаях тракторов для проезда труднопроходимых участков дорог;

г) содержит весовое хозяйство и погрузочные механизмы в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное взвешивание и погрузку автомобилей (автопоездов), грузоподъемностью до тонн;

д) не допускает отвлечение подвижного состава «Автохозяйства» на перевозки грузов, не предусмотренных договором;

е) оформляет в установленном порядке товарно-транспортные документы на перевозимые сельскохозяйственные продукты и сырье;

ж) обеспечивает: бесплатное размещение в пункте своего расположения подвижного состава, ремонтно-технических и заправочных средств, диспетчерского пункта «Автохозяйства»; пользование телефонной связью, а также предоставление шоферам и обслуживающему персоналу «Автохозяйства» жилья, постельных принадлежностей и питания за их счет.

7. «Приемный пункт»:

а) производит своими силами и средствами разгрузку подвижного состава на пунктах выгрузки круглосуточно (в смены, с час.

до . . . час.) в рабочие, выходные и праздничные дни, обеспечивая наибольшую механизацию разгрузочных работ;

б) содержит свои разгрузочные площадки и подъездные пути к ним в исправном состоянии и надлежаще освещенным для обеспечения возможности беспрепятственного проезда и маневрирования в вечернее и ночное время автомобилей грузоподъемностью до . . . тонн при фронте погрузки и выгрузки на автомобилей и автопоездов;

в) содержит весовое хозяйство и разгрузочные механизмы в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное взвешивание и разгрузку автомобилей (автопоездов) грузоподъемностью до тонн;

г) производит своевременно и в установленном порядке оформление товарно-транспортных документов;

д) при расположении подвижных автоколонн «Автохозяйства» в пункте расположения «Приёмного пункта» обеспечивает размещение подвижного состава, ремонтно-технических и заправочных средств, предоставление шоферам и обслуживающему персоналу жилья и питания за их счет с использованием при необходимости гостиниц, домов колхозника и т. д.;

е) предоставляет безвозмездно на своей территории место для размещения диспетчерского пункта автохозяйства и телефонную связь для служебного пользования;

ж) информирует «Автохозяйство» о наличии сельскохозяйственных продуктов у «Грузоотправителей», а также о прогнозах погоды;

з)

и)

III. Оплата перевозок и условия расчетов

8. «Приемный пункт» оплачивает «Автохозяйству» стоимость перевозок сельскохозяйственных продуктов и сырья, а также транспортно-экспедиционных операций по действующим тарифам и правилам их применения.

Предварительная оплата за перевозки производится до начала их выполнения при предъявлении «Приемным пунктом» заявки чеками банка или платежными поручениями.

9. Окончательный расчет за перевозки производится на основании товарно-транспортных документов на выполненные перевозки. «Приемный пункт» выплачивает суммы недобора провозной платы платежным поручением или чеками банка; перебор провозной платы возвращается «Автохозяйством» платежным поручением.

10. Расчеты по штрафам за невыполнение месячных объемов перевозок составляются «Приемным пунктом» и «Автохозяйством» ежемесячно не позднее 5-го числа следующего месяца. Эти расчеты должны быть акцептованы не позднее 10-го числа того же месяца, после чего суммы штрафов подлежат уплате в 5-ти дневный срок.

IV. Санкции

11. Ответственность сторон за невыполнение месячных объемов перевозок и сохранность перевозимых грузов определяется в соответствии с Положением о взаимной материальной ответственности автотранспортных организаций и клиентуры за выполнение плана перевозок и сохранность перевозимых грузов.

12. Ответственность за нарушение условий перевозок (сверхнорма-

тивные простои автомобилей в гараже по вине «Грузоотправителей», вызванный поломкой или сдачей груза, а также простои вызванного заказом или неправильно оформленного заказа, не делаются Едиными тарифами и Правилами

13. Договор заключается в двух экземплярах, один из которых подписывается его сторонами.

14. Договор составляется в двух экземплярах, один из которых хранится у «Автохозяйства».

VI. А

«Автохозяйства»

Расчетный счет

«Приемного пункта»

Расчетный счет

«Грузоотправителей»

Расчетный счет

«Автохозяйства»

«Приемного пункта»

«Грузоотправителей»

СССР

10/3

тивные простои автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки, а также в гараже по вине «Грузоотправителя» или «Приемного пункта», пробег автомобилей, вызванный несостоявшимся не по вине «Автохозяинства» приемом или сдачей груза, предъявление к перевозке груза, не предусмотренного заказом или назначением в другой пункт, отказ от оформления или неправильное оформление товарно-транспортных документов) определяется Едиными тарифами на перевозку грузов автомобильным транспортом и Правилами их применения.

V. Срок договора

13. Договор заключен сроком на и вступает в силу с момента подписания его сторонами.

14. Договор составлен в экземплярах, из которых по одному экземпляру хранится у каждой стороны.

VI. Адреса и расчетные счета сторон:

«Автохозяинства»
Расчетный счет Госбанка
«Приемного пункта»
Расчетный счет банка
«Грузоотправитель»
Расчетный счет банка

«Автохозяинство» (Подпись)

«Приемный пункт» (Подпись)

«Грузоотправитель» (Подпись)

СССЗ

10/334 - полностью