

Ўзбекистон Республикасининг Давлат стандарти

ЙЎЛ ЧИЗИҚЛАРИ
Техникавий талаблар

Расмий нашр

Государственный стандарт Республики Узбекистан

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ
Технические требования

Издание официальное

Ўзбекистон стандартлаштириш, метрология ва
сертификатлаштириш агентлиги
Тошкент

Государственный стандарт Республики Узбекистан

**Разметка дорожная
Технические требования**

Издание официальное

Ўзбекистон стандартлаштириш, метрология ва
сертификатлаштириш агентлиги

Тошкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН УП “Автомобильный Научно—исследовательский институт”

2 ВНЕСЕН УП “Автомобильный Научно—исследовательский институт”

3 УТВЕРЖДЕН постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации от «04» ноября 2019 г. № 05-1088

4. Введен впервые.

5. Настоящий стандарт разработан на основании Межгосударственного стандарта ГОСТ 32953-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования.

6. Настоящий стандарт гармонизирован с Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах, Европейским соглашением, дополняющим Конвенцию.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHDQARMAI

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Республики Узбекистан публикуется в указателе, издаваемом агентством «Узстандарт». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом Агентством «Узстандарт».

Исключительное право официальное опубликования настоящего стандарта на территории Республики Узбекистан принадлежит Агентству “Узстандарт”

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины и определения	1
4	Классификация	4
5	Технические требования	5
6	Приложение А (обязательное) Форма, цвет, описание размеры горизонтальной разметки	16
7	Приложение В (Обязательное) Форма, размеры и цвет вертикальной разметки.....	26
8	Приложение С (Обязательное) Форма, расположение и размеры стрел, букв и цифр	29

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**Йўл чизиклари.
Техникавий шартлар**

**Разметка дорожная.
Технические требования**

**Road marking.
Technical requirements**

Дата введения «10» 11 2018

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на разметку автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений (далее – автомобильных дорог) и устанавливает технические требования к ней.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие нормативные документы:

Конвенция о Дорожных Знаках и Сигналах. Вена 1968 год.

ШНК 2.05.02-07 Автомобильные дороги.

ШНК 3.06.03-08 Автомобильные дороги.

O`z DSt _____:2018. Знаки дорожные. Технические условия.

3 Термины, определения и обозначения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **вертикальная дорожная разметка:** Разметка, расположенная на вертикальных поверхностях искусственных (инженерных) сооружений и элементах обустройства автомобильных дорог и поверхностях бордюров.



3.1.2 восстановление разметки: Проведение работ по приведению параметров разметки к нормативным требованиям.

3.1.3 временная горизонтальная дорожная разметка: Горизонтальная дорожная разметка, используемая на участках автомобильных дорог с временным изменением организации дорожного движения.

3.1.4 горизонтальная дорожная разметка: Разметка, расположенная на проезжей части автомобильных дорог, велосипедных и пешеходных дорожках, стояночных площадках и тротуарах с усовершенствованным покрытием.

3.1.5 горизонтальная дорожная разметка со структурной поверхностью: Разметка, выполненная из отдельных фрагментов, степень заполнения линий которой при нанесении составляет от 25% до 75% и толщиной не менее 1,5 мм.

Примечание - Степень заполнения линий - отношение площади покрытия разметочным материалом к площади поверхности разметки в ее внешних границах, выраженное в процентах.

3.1.6 горизонтальная дорожная разметка с профильной поверхностью: Разметка с чередующимися выступами различной формы, степень заполнения линий которой при нанесении составляет 100%.

Примечание - Горизонтальная разметка со структурной и с профильной поверхностью обеспечивает вибрационное (шумовое) воздействие на водителей транспортных средств, информируя их о наезде на эту разметку.

3.1.7 демаркировка: Удаление дорожной разметки различными методами.

3.1.8 дорожная разметка: Линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

3.1.9 желтое заполнение разметки: нанесение между линиями 1.14.1 горизонтальной разметки.

3.1.10 класс дорожной разметки: Характеристика разметки, определяющая ее свойства по нормируемому параметру.

STANDART
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

Примечание - Класс дорожной разметки состоит из буквенного обозначения и цифр, определяющих группу требований по данному параметру.

3.1.11 координаты цветности поверхности дорожной разметки: Параметры, характеризующие цвет поверхности разметки и определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г.

3.1.12 удельный коэффициент световозвращения дорожной разметки: Отношение яркости поверхности разметки в направлении наблюдения к освещенности этой поверхности в плоскости, перпендикулярной направлению падающего света.

Примечание - Удельный коэффициент световозвращения дорожной разметки устанавливается при сухом и мокром покрытии.

3.1.13 удельный коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении дорожной разметки: Отношение яркости поверхности разметки в заданном направлении к освещенности этой поверхности диффузным освещением, устанавливаемое при сухом покрытии.

3.1.14 коэффициент яркости дорожной разметки: Параметр, устанавливаемый при сухом покрытии (разметки) и характеризующий видимость разметки в светлое время суток при наблюдении в направлении, перпендикулярном плоскости расположения дорожной разметки из ограниченной области и являющийся промежуточной координатой цвета Y, выраженной в процентах.

3.1.15 проектное положение дорожной разметки: Положение разметки на проезжей части автомобильных дорог, велосипедных и пешеходных дорожках, стояночных площадках и тротуарах, искусственных (инженерных) сооружениях на них и элементах обустройства автомобильных дорог в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке.

3.1.16 функциональная долговечность дорожной разметки: Период, в течение которого разметка отвечает техническим требованиям.

3.1.17 усовершенствованное покрытие: Покрытие из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых и других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики.

O'Z STANDART
STANDARTLASHTIRISH
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

3.2 В настоящем стандарте применяют следующие обозначения фотометрических и светотехнических параметров горизонтальной дорожной разметки:

β_v - коэффициент яркости разметки, %;

Q_d - удельный коэффициент светоотражения разметки при диффузном дневном или искусственном освещении, мкд·лк⁻¹·м⁻²;

R_L - удельный коэффициент световозвращения разметки при сухом покрытии, мкд·лк⁻¹·м⁻²;

R_W - удельный коэффициент световозвращения разметки при мокром покрытии, мкд·лк⁻¹·м⁻²;

x и y - координаты цветности.

4 Классификация

4.1 Настоящий стандарт устанавливает две группы дорожной разметки (далее - разметка):

- горизонтальная разметка;
- вертикальная разметка.

4.2 Каждому типу разметки присваивается номер, состоящий из цифр (чисел), разделенных точкой, которые обозначают:

- первая цифра - номер группы, к которой принадлежит разметка (1 - горизонтальная разметка, 2 - вертикальная разметка);
- вторая цифра или число обозначают порядковый номер типа разметки в группе;
- третья цифра или число (при наличии) - разновидность разметки.

4.3 По характеру применения горизонтальной разметки (при постоянной или временной организации дорожного движения) горизонтальная разметка разделяется на постоянную и временную.

4.4 По свойствам поверхности горизонтальная разметка разделяется:

- на горизонтальную разметку без структурной и профильной поверхности;

O'Z STANDART AGENTLIGI
STANDARTLASH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHOQARMASI

- на горизонтальную разметку со структурной или профильной поверхностью.

4.5 По толщине нанесения горизонтальная разметка, выполненная термопластиками и холодными пластиками, классифицируется:

- на горизонтальную разметку с толщиной нанесения 1,5 мм и более;
- на горизонтальную разметку с толщиной нанесения менее 1,5 мм.

5 Технические требования

5.1 Технические требования к горизонтальной разметке

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26). Форма, размеры, цвет типов горизонтальной разметки приведены в приложении А.

5.1.2 Материалы и изделия для устройства горизонтальной разметки

5.1.2.1 Постоянную горизонтальную разметку выполняют красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками, полимерными лентами и штучными формами белого, желтого, красного, синего, зеленого и черного цветов соответствующих требованиям нормативных документов по техническому регулированию.

5.1.2.2 Временную горизонтальную разметку выполняют красками (эмалями) и полимерными лентами оранжевого или желтого цвета соответствующих требованиям нормативных документов по техническому регулированию.

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств, применяют микростеклошарики.

5.1.3 При нанесении горизонтальной разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения - 1,00 м.

5.1.4 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1.

Таблица 1

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
до 0,20 включительно	$\pm 0,01$
св. 0,20 до 0,40 включительно	$\pm 0,02$
св. 0,40 до 7,00 включительно	$\pm 0,05$
св. 7,00	$\pm 0,10$

5.1.5 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных не должно превышать 2° .

5.1.6 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.7 Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.8 Коэффициент яркости поверхности горизонтальной разметки в сухом состоянии в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 2.

Таблица 2

Цвет разметки	Вид покрытия	Класс	Коэффициент яркости дорожной разметки β_v , %, не менее
Белый	Асфальтобетон	B0	Не нормируется
		β_2	30
		β_3	40
		β_4	50
		β_5	60
	Цементобетон, штучные материалы	β_0	Не нормируется
		β_3	40
		β_4	50
		β_5	60

Желтый	Асфальтобетон, цементобетон, штучные материалы	β_0	Не нормируется
		β_1	20
		β_2	30
		β_3	40
Оранжевый		β_0	Не нормируется
		β_1	20
		β_2	30
Красный		Не нормируется	
Синий		Не нормируется	
Зеленый		Не нормируется	
Черный		Не нормируется	

Примечания

1. К асфальтобетонному виду покрытия относятся покрытия из щебне-мастичных асфальтобетонных смесей, а также слоев износа, выполненных без применения цементов.

2. К покрытиям из штучных материалов относятся покрытия, выполненные брусчаткой, булыжником, клинкером, мозаикой.

3. Для горизонтальной разметки со структурной или профильной поверхностью коэффициент яркости β_v не нормируется.

4. Наивысшие классы разметки по коэффициенту яркости β_v , удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W , удельному коэффициенту светоотражения горизонтальной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d не могут быть достигнуты одновременно.

5.1.10 Удельный коэффициент световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии R_L в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 3.

Таблица 3

Цвет разметки	Класс	Удельный коэффициент световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии R_L , мкд·лк ⁻¹ ·м ⁻² , не менее
Белый	R0	Не нормируется
	R2	100
	R3	150
	R4	200
	R5	300
Желтый	R0	Не нормируется
	R1	80

	R3	150
	R4	200
Оранжевый	R0	Не нормируется
	R1	80
	R2	100
	R3	150
Красный	Не нормируется	
Синий	Не нормируется	
Зеленый	Не нормируется	
Черный	Не нормируется	
Примечание - Наивысшие классы разметки по коэффициенту яркости β_v , удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W , удельному коэффициенту светотражения горизонтальной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d не могут быть достигнуты одновременно.		

5.1.11 Удельный коэффициент световозвращения горизонтальной разметки при мокром покрытии R_W в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 4.

Таблица 4

Цвет разметки	Класс	Удельный коэффициент световозвращения горизонтальной разметки при мокром покрытии R_W , мкд·лк ⁻¹ ·м ⁻² , не менее
Белый, желтый, оранжевый	RW0	Не нормируется
	RW1	25
	RW2	35
	RW3	50
	RW4	75
Красный, синий, зеленый, черный	Не нормируется	
Примечания		
1. Наивысшие классы разметки по коэффициенту яркости β_v , удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W , удельному коэффициенту светотражения горизонтальной дорожной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d не могут быть достигнуты одновременно.		
2. Наивысшие классы по удельному коэффициенту световозвращения горизонтальной разметки при мокром покрытии R_W назначаются для горизонтальной разметки, выполненной по технологии и с использованием материалов и изделий, обеспечивающих требуемые показатели.		

5.1.12 Удельный коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной разметки Q_d в сухом состоянии в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 5.

Таблица 5

Цвет разметки	Вид покрытия	Класс	Удельный коэффициент светотражения горизонтальной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d , мкД·лк ⁻¹ ·м ⁻² , не менее
Белый	Асфальтобетон	Q0	Не нормируется
		Q2	100
		Q3	130
		Q4	160
	Цементобетон, штучные материалы	Q0	Не нормируется
		Q3	130
		Q4	160
		Q5	200
Желтый, оранжевый	Асфальтобетон, цементобетон, штучные материалы	Q0	Не нормируется
		Q1	80
		Q2	100
		Q3	130
Красный, синий, зеленый, черный	Не нормируется		

Примечания

1 К асфальтобетонному виду покрытия относятся покрытия из щебне-мастичных асфальтобетонных смесей, а также слоев износа, выполненных без применения цемента.

2 К покрытиям из штучных материалов относятся покрытия, выполненные брусчаткой, булыжником, клинкером, мозаикой.

3 Наивысшие классы разметки по коэффициенту яркости β_v , удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_{sd} и при мокром покрытии R_w , удельному коэффициенту светотражения горизонтальной дорожной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d не могут быть достигнуты одновременно.

5.1.13 Указанные в 5.1.8-5.1.12 требования к коэффициенту яркости β_v , удельному коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d и удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W должны сохраняться:

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - не менее одного месяца эксплуатации;

- для разметки, выполненной термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, - не менее трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации горизонтальной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости β_v , удельных коэффициентов световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W и удельного коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d , приведенных в таблицах 2-5, не более чем на 25%.

5.1.14 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной красками (эмалями) - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.15 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

AGENTLIG!
O'ZSTANDART
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHCARMAS!

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25 % независимо от применяемых материалов (изделий).

5.1.16 После нанесения новой постоянной горизонтальной разметки следы старой горизонтальной разметки не должны превышать допустимых линейных размеров, приведенных в таблице 6.

Таблица 6

Линейный размер разметки, м	Максимальный линейный размер следов старой разметки, м
до 0,20 включительно	0,01
св. 0,20 до 0,40 включительно	0,02
св. 0,40 до 1,00 включительно	0,05
св. 1,00	0,10

5.2 Технические требования к вертикальной разметке

5.2.1 Форма, размеры, цвет типов вертикальной разметки установлены в приложении Б.

5.2.2 Вертикальную разметку выполняют красками (эмалями), световозвращающими материалами белого, желтого, красного и черного цветов. Допускается применение других материалов и изделий для устройства вертикальной разметки при соблюдении требований настоящего стандарта.

5.2.3 Отклонение линейных размеров вертикальной разметки от установленных не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1.

5.2.4 Отклонение угловых размеров вертикальной разметки от установленных не должно превышать 2°.

5.2.5 Координаты цветности x и y вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), должны соответствовать требованиям нормативных документов по техническому регулированию. Координаты цветности x и y

вертикальной разметки, выполненной световозвращающими материалами, должны соответствовать требованиям нормативных документов по техническому регулированию.

5.2.6 Коэффициент яркости поверхности вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 2. Коэффициент яркости поверхности вертикальной разметки, выполненной световозвращающими материалами, должен соответствовать требованиям нормативных документов по техническому регулированию.

5.2.7 Удельный коэффициент световозвращения вертикальной разметки, выполненной световозвращающими материалами, в зависимости от присвоенного разметке класса, должен соответствовать требованиям нормативных документов по техническому регулированию.

Примечание - Удельный коэффициент световозвращения вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), не нормируется.

5.2.8 Указанные в 5.2.7 требования к коэффициенту яркости вертикальной разметки должны сохранять:

- для разметки, выполненной красками (эмалями), - не менее трех месяцев эксплуатации;
- для разметки, выполненной световозвращающими материалами, соответствующими требованиям нормативных документов по техническому регулированию.

При дальнейшей эксплуатации вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости не более чем на 25%.

5.2.9 Функциональная долговечность вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), должна быть не менее одного года. Функциональная долговечность вертикальной разметки, выполненной световозвращающими материалами, - в соответствии с нормативными документами по техническому регулированию.

5.2.10 После нанесения новой вертикальной разметки следы старой вертикальной разметки не должны превышать допустимых линейных размеров, приведенных в таблице 6.

5.3 Технические требования к разметке в процессе эксплуатации дорожная разметка должна соответствовать данному стандарту.

6 Методы контроля

6.1 Определение высоты выступания горизонтальной дорожной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

6.1.1 Метод контроля

Контроль высоты выступания осуществляется клиновым высотомером для горизонтальной дорожной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками, штучными формами и полимерными лентами.

Контроль высоты выступания горизонтальной дорожной разметки, выполненной красками, не производится, кроме элементов дорожной разметки с профильной поверхностью.

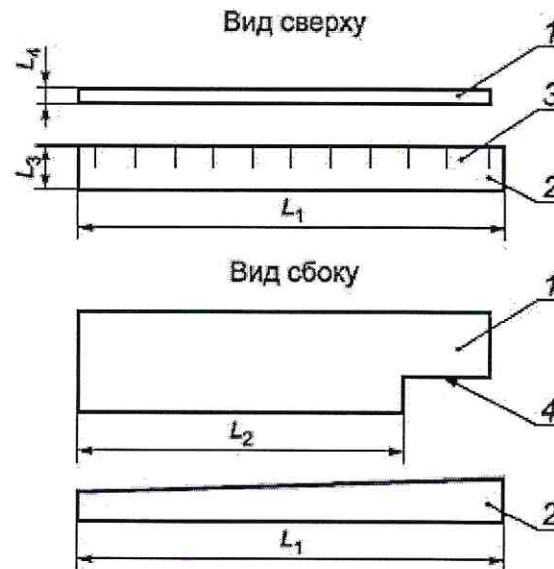
6.1.2 Средства контроля

Для определения высоты выступания горизонтальной дорожной разметки над поверхностью, на которую она нанесена, должны применяться клиновые высотомеры со следующими характеристиками:

- точность измерения - не менее 0,1 мм;
- нижний предел измерения - 0 мм;
- верхний предел измерения - не менее 6 мм;
- размеры основания клина высотомера (устанавливается на поверхность проезжей части рядом с измеряемым участком дорожной разметки) - не менее (200x15) мм;
- размеры основания планки высотомера (устанавливается на поверхность контролируемого участка дорожной разметки) - не менее (150x5) мм;
- ширина паза планки высотомера - не менее 30 мм.

Схема клинового высотомера приведена на рисунке 1.

O`ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI



1 - планка; 2 - клин; 3 - измерительная шкала; 4 - паз планки; L_1 - длина основания клина; L_2 - длина основания планки; L_3 - ширина основания клина; L_4 - ширина основания планки

Рисунок 1 - Схема высотомера для определения высоты выступания горизонтальной дорожной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

6.1.3 Порядок проведения контроля

6.1.3.1 Измерения не проводятся в местах, где на исследуемых участках дорожной разметки и поверхности дорожного покрытия, на которой должно базироваться основание высотомера, имеются отдельные дефекты и загрязнения (разрушения, пятна нефтепродуктов).

6.1.3.2 Планка высотомера устанавливается на поверхность дорожной разметки таким образом, чтобы основание планки прилегало к поверхности дорожной разметки по всему контуру, без покачивания планки при приложении к ней переменного вертикального усилия, проецирующегося на поверхность дорожной разметки в пределах контура основания в любой его точке. Паз планки должен свешиваться за контур разметки, позволяя ввести под него клин высотомера перпендикулярно боковой плоскости планки возможно ближе к разметке, не касаясь последней.

6.1.3.3 В процессе измерения основание планки высотомера должно оставаться плотно прижато к поверхности дорожной разметки. Внедрение планки высотомера в поверхность разметки и во впадины между элементами разметки со структурной поверхностью, образующими её структуру, не допускается. В процессе замера введение клина высотомера под паз планки должно производиться до момента касания им планки враспор с

поверхностью дорожного покрытия, после чего по шкале клина считываются показания, соответствующие точке касания, принимаемые за высоту выступания поверхности горизонтальной дорожной разметки над поверхностью, на которую она нанесена, в месте проведения измерения.

Не допускается покачивание клина при приложении к нему переменного вертикального усилия, проецирующегося на поверхность дорожного покрытия в пределах контура основания клина в любой его точке, а также наличие зазора между клином и поверхностью дорожного покрытия под точкой касания планки.

6.1.3.4 Измерения проводят не менее чем в трех местах дорожной разметки.

6.1.4 Обработка результатов

За окончательный результат принимается среднеарифметическое значение полученных при измерении результатов, выраженное в миллиметрах и округленное до десятых долей.

6.2 Контроль геометрических параметров разметки

6.2.1 Средства контроля

Линейки - по ГОСТ 427.

Рулетки измерительные металлические - по ГОСТ 7502.

Курвиметры со следующими характеристиками:

- предел измерений - не менее 900 м;
- точность измерения - не более 0,05 м.

6.2.2 Порядок проведения контроля

6.2.2.1 Отклонение линий дорожной разметки от проектного положения определяют для каждого типа горизонтальной дорожной разметки.

6.2.2.2 Для контроля фактического положения разметки в поперечном профиле измерения проводят от оси параллельно расположенных линий в поперечном направлении.

6.2.2.3 Геометрические размеры горизонтальной дорожной разметки в плане измеряют при помощи линейки (для измерения линейных размеров до 1 м), для контроля линейных размеров, превышающих 0,4 м, применяются рулетки. Для контроля фактического положения разметки в продольном

профиле при линейных размерах, превышающих длину 20 м, допускается применение курвиметра.

6.2.3 Обработка результатов

За окончательный результат принимаются все полученные геометрические размеры горизонтальной разметки в плане (включая длины штрихов и разрывов), выраженные в метрах и округленные до сотых долей.

6.3 Определение коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки

6.3.1 Метод контроля

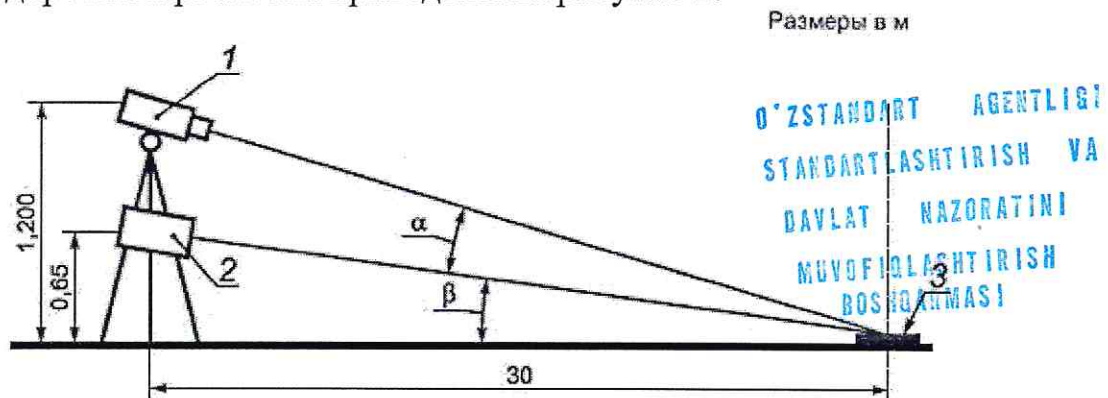
Метод направлен на определение степени восприятия глазами водителя дорожной разметки при сухом покрытии и при мокром покрытии (во время дождя) для условий темного времени суток при ее освещении фарами автомобиля.

6.3.2 Средства контроля

6.3.2.1 Для измерений применяют ретрорефлектометр или иные приборы со следующими характеристиками:

- моделируемая дистанция - 30 м;
- угол наблюдения - $1,05^\circ$;
- угол освещения - $1,24^\circ$;
- длина области измерения - 218 мм;
- ширина области измерения - 52 мм;
- тип источника света по ГОСТ 7721 - А.

Условия определения коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки приведены на рисунке 2.



1 - фотоприемник; 2 - стандартный прожекторный источник света типа А по ГОСТ 7721, 3 - дорожная разметка

Рисунок 2 - Условия определения коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки

6.3.2.2 Фотоприемник и источник света должны находиться в одной вертикальной плоскости.

Угол наблюдения (между направлением наблюдения и направлением освещения) составляет $1,05^\circ$.

Угол освещения (между направлением освещения и поверхностью дорожной разметки) составляет $1,24^\circ$.

6.3.2.3 Апертура измерительных устройств не должна превышать $0,33^\circ$.

Апертура осветительных устройств не должна превышать $0,33^\circ$ в плоскости, параллельной поверхности дорожной разметки, и $0,17^\circ$ в плоскости измерений и освещения.

6.3.2.4 Размер измеряемой области дорожной разметки должен быть не менее 52 мм перпендикулярно оси дороги и 218 мм параллельно оси дороги.

6.3.3 Порядок проведения контроля

6.3.3.1 В момент определения коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки необходимо исключить влияние внешнего освещения на показания прибора.

6.3.3.2 Измерения не проводятся в местах, где на исследуемых участках дорожной разметки имеются отдельные дефекты и загрязнения (разрушения, пятна нефтепродуктов).

6.3.3.3 Определение коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки для условий темного времени суток при мокром покрытии проводят аналогично определению коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при сухом покрытии.

Для определения коэффициента световозвращения дорожной разметки в мокром состоянии, на ее поверхность выливают $(10,0 \pm 0,5)$ л воды с высоты $(0,50 \pm 0,05)$ м.

В условиях увлажнения коэффициент световозвращения разметки должен быть измерен спустя (60 ± 10) с после поливки водой.

6.3.3.4 Измерения проводят не менее трех раз для каждого типа разметки.

6.3.4 Обработка результатов

За окончательный результат принимают среднеарифметическое значение полученных при измерении результатов и округленное до целого значения.

O'Z STANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLET KATOGATINI
MUVOTIQLASHTIRISH
BOSHDARMASI

6.4 Определение коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки

6.4.1 Метод контроля

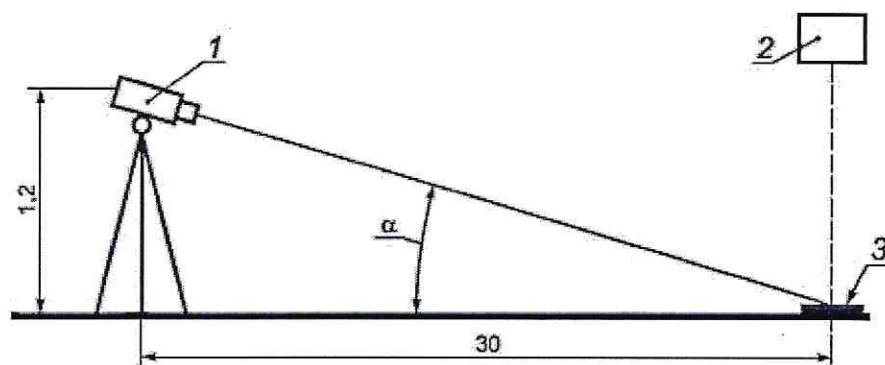
Метод направлен на определение степени восприятия глазами водителя дорожной разметки в светлое время суток, которое характеризуется величиной коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении.

6.4.2 Средства контроля

6.4.2.1 Для измерения применяют ретрорефлектометр или иные приборы со следующими характеристиками:

- моделируемая дистанция - 30 м;
- угол наблюдения - $1,05^\circ$;
- длина области измерения - 218 мм;
- ширина области измерения - 52 мм
- тип источника света по ГОСТ 7721 - D65.

Условия определения коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении приведены на рисунке 3.



1 - фотоприемник, 2 - источник света типа D65 по ГОСТ 7721, 3 - поверхность разметки, размеры в м

Рисунок 3 - Условия определения коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении

6.4.2.2 При определении коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, должна быть обеспечена величина угла α , равная $2,29^\circ$ (рисунок 3).

6.4.2.3 Размер измеряемой области дорожной разметки должен быть не менее 52 мм перпендикулярно оси дороги и 218 мм параллельно оси дороги.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
TASDIQLASHTIRISH
MUHOFIQLASHTIRISH
BOSHDQARMAS!

6.4.3 Порядок проведения контроля

6.4.3.1 В момент определения коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки необходимо исключить влияние внешнего освещения на показания прибора.

6.4.3.2 Измеряемая поверхность горизонтальной дорожной разметки должна быть сухой.

Измерения не проводятся в местах, где на исследуемых участках дорожной разметки имеются отдельные дефекты и загрязнения (разрушения, пятна нефтепродуктов).

6.4.3.3 Измерения проводят не менее трех раз для каждого типа разметки.

6.4.4 Обработка результатов

За окончательный результат принимается среднеарифметическое значение полученных при измерении результатов и округленное до целого значения.

6.5 Определение коэффициента яркости

6.5.1 Метод контроля

Метод направлен на определение величины направленного светового потока испытуемой поверхности в видимой области спектра при углах освещения-наблюдения $45^{\circ}/0^{\circ}$ с целью количественной оценки зрительного восприятия человеческим глазом степени яркости указанной поверхности.

Метод обеспечивает количественную оценку яркости разметочных материалов при спектральном распределении излучения стандартного источника света D65 по ГОСТ 7721.

Диапазон измерений коэффициента яркости от 0% до 100%.

6.5.2 Средства контроля

Для контроля применяют спектрофотометр, колориметр или яркомер со следующими характеристиками:

- геометрия измерения $45^{\circ}/0^{\circ}$;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSKQARMASI

- диаметр области измерения - 15 мм;
- тип источника света по ГОСТ 7721 - D65.

Условия измерения коэффициента яркости приведены на рисунке 4.

6.5.3 Порядок проведения контроля

6.5.3.1 Измеряемая поверхность участка разметки должна быть сухой.

В местах, где на исследуемых участках дорожной разметки имеются отдельные дефекты и загрязнения (разрушения, пятна нефтепродуктов), измерения не проводят.

6.5.3.2 Размер поверхности дорожной разметки, подготовленной к испытанию, должен быть не менее 5х5 см.

6.5.3.3 Измерения проводят не менее чем в трех местах дорожной разметки.

В момент определения прибором коэффициента яркости разметки необходимо исключить влияние внешнего освещения на показания прибора.

6.5.4 Обработка результатов

За окончательный результат испытания принимают среднее арифметическое значение полученных результатов коэффициента яркости.

Окончательный результат, выраженный в процентах, округляется до целых единиц.

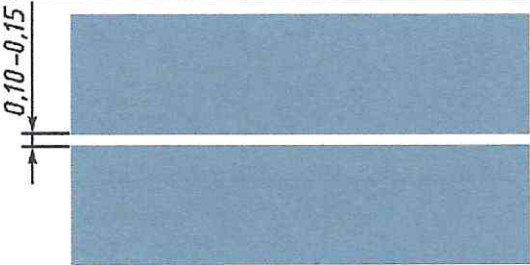
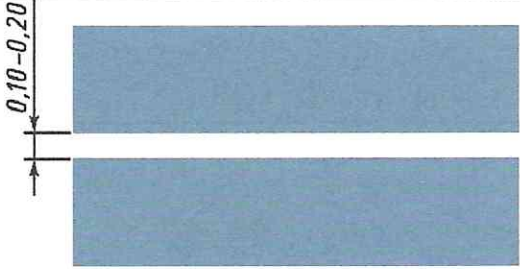
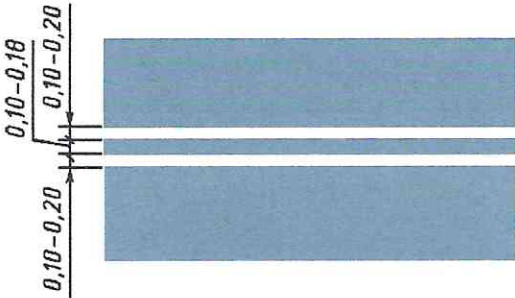
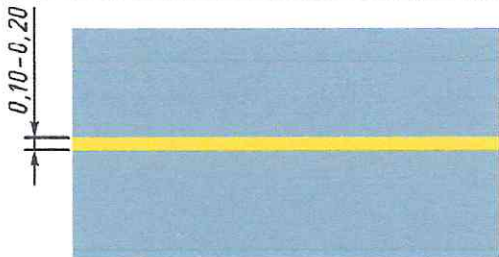
7 Правила применения разметок автомобильных дорог устанавливаются нормативными документами по техническому регулированию.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

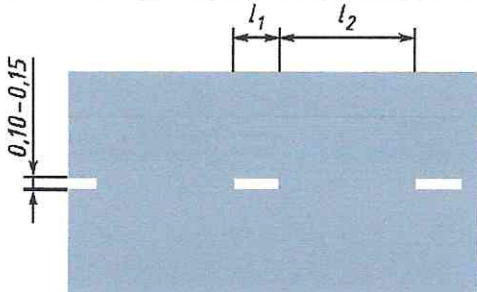
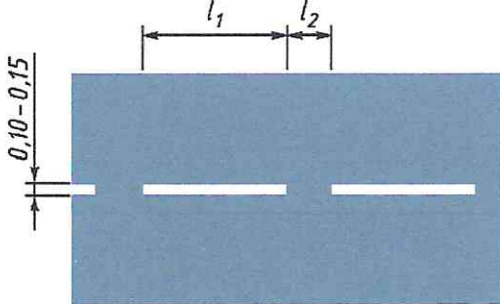
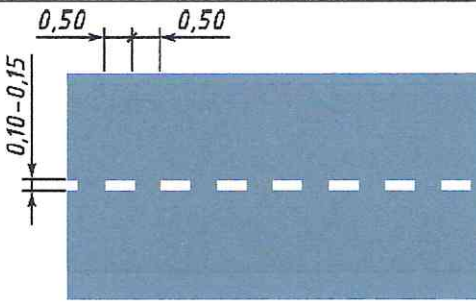
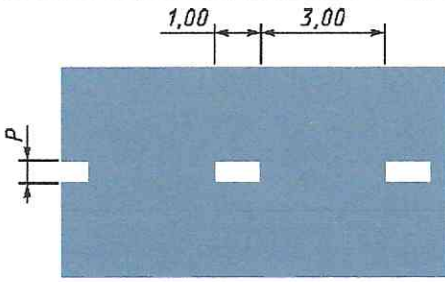
Приложение А (обязательное).

Форма, цвет, описание размеры горизонтальной разметки

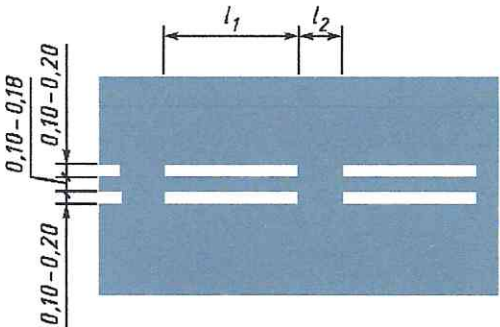
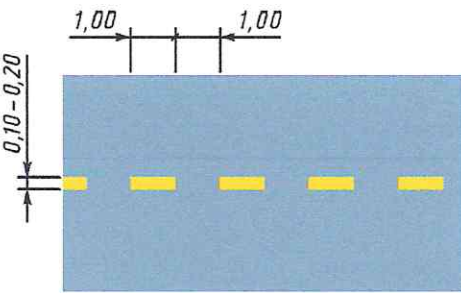
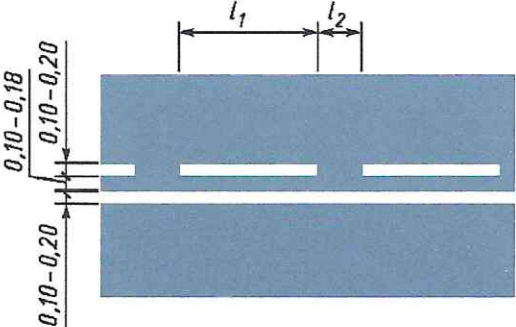
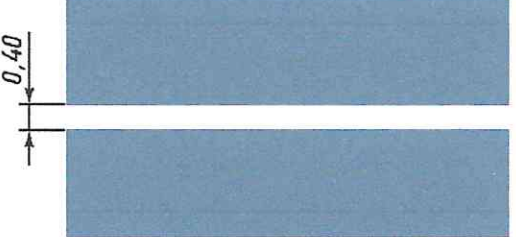
Таблица А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
1.1		<p>Белый или желтый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	Сплошная одиночная линия (за исключением линий, применяемых вдоль края проезжей части)
1.2		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	Сплошная одиночная линия, расположенная вдоль края проезжей части
1.3		<p>Белый или желтый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	Сплошная двойная линия
1.4		<p>Оранжевый</p>	Сплошная одиночная линия

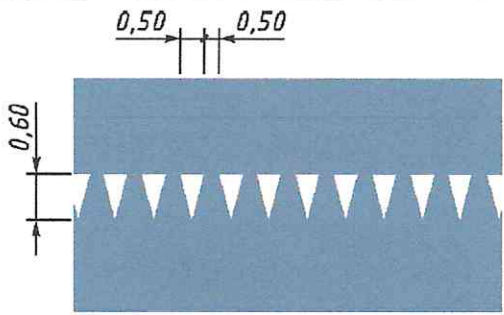
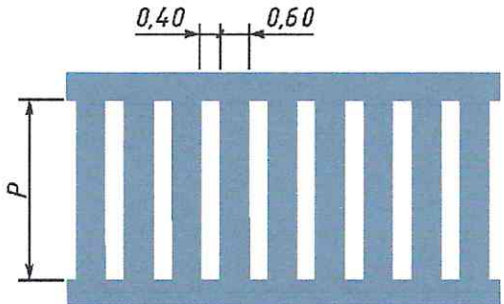
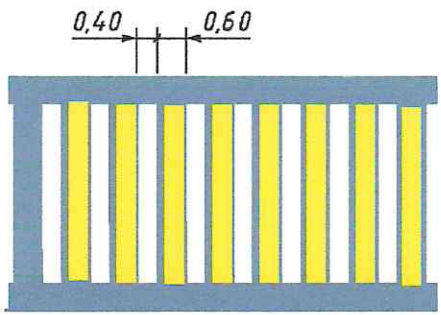
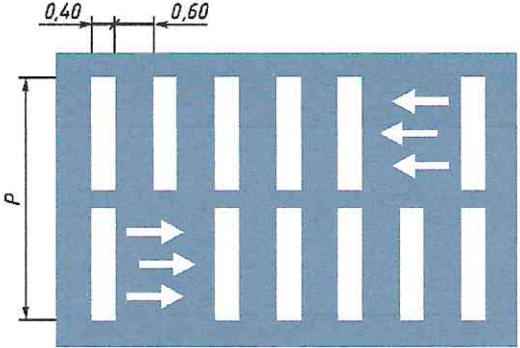
O'Z STANDART
 STANDARTLASHTIRISH VA
 DAVLAT NAZORATINI
 MUVOFIQLASHTIRISH
 BOSHQARMASI

1.5	 <p>$V \leq 70$ км/ч, $L_1=1,00-3,00$, $L_2=3,00-9,00$; $V > 70$ км/ч, $L_1=3,00-4,00$, $L_2=9,00-12,00$. $L_1: L_2=1:3$</p>	<p>Белый или желтый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равному 1:3</p>
1.6	 <p>$V \leq 70$ км/ч, $L_1=3,00-6,00$, $L_2=1,00-2,00$; $V > 70$ км/ч, $L_1=6,00-9,00$, $L_2=2,00-3,00$. $L_1: L_2=3:1$</p>	<p>Белый или желтый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равному 3:1</p>
1.7		<p>Белый или желтый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Прерывистая одиночная линия с соотношением штриха к расстоянию между штрихами, равному 1:1</p>
1.8	 <p>$P=0,4$ – на автомагистралях $P=0,2$ – на прочих дорогах</p>	<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Широкая прерывистая одиночная линия с соотношением длина штриха к расстоянию между штрихами, равному 1:3</p>

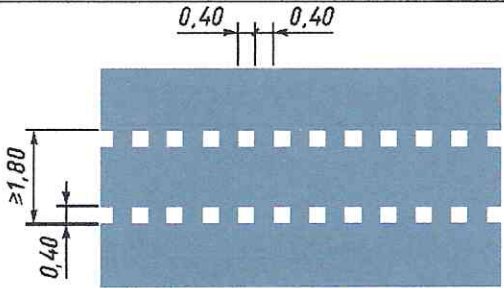
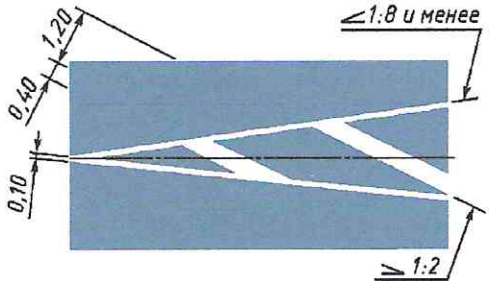
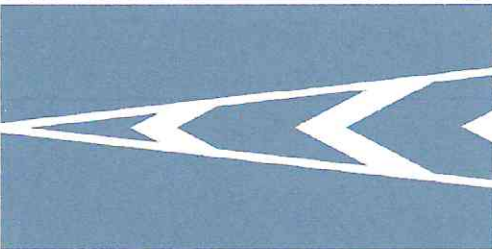
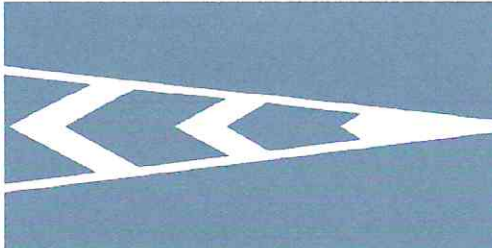
O'Z STANDART AGENTLIGI
 STANDARTLASHTRISH VA
 DAVLAT NAZORATINI
 MUVOFIQLASHTIRISH
 BOSHQARMASI

1.9	 <p>$V \leq 70$ км/ч, $L_1=3,00-6,00$, $L_2=1,00-2,00$; $V > 70$ км/ч, $L_1=6,00-9,00$, $L_2=2,00-3,00$. $L_1: L_2=3:1$</p>	<p>Белый или желтый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Прерывистая двойная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равному 3:1</p>
1.10		<p>Оранжевый</p>	<p>Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равному 1:1</p>
1.11	 <p>В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории $L_1=0,9$, $L_2=0,3$ $V \leq 70$ км/ч, $L_1=3,00-6,00$, $L_2=1,00-2,00$; $V > 70$ км/ч, $L_1=6,00-9,00$, $L_2=2,00-3,00$. $L_1: L_2=3:1$</p>	<p>Белый или желтый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Сочетание сплошной одиночной линии и прерывистой одиночной линии с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равному 3:1</p>
1.12		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Сплошная одиночная полоса шириной 0,4 м</p>

AGENTLIGI
 VA
 NAZORATINI
 MUVOFIQLASHTIRISH
 BOSQARMASI

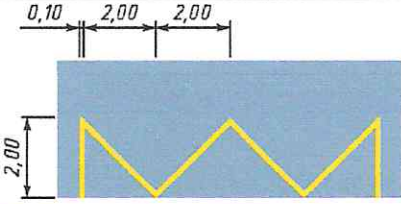
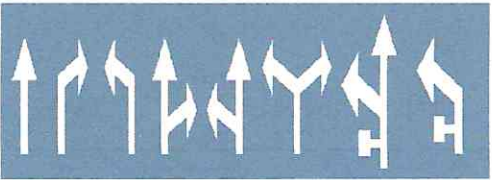
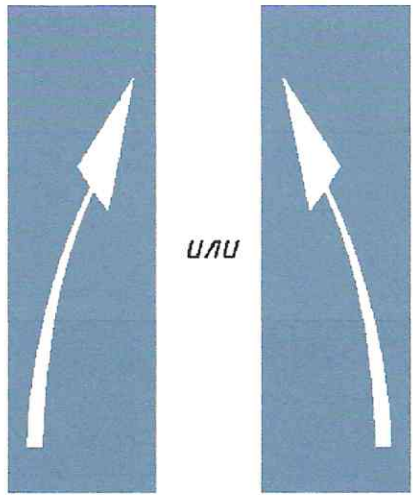
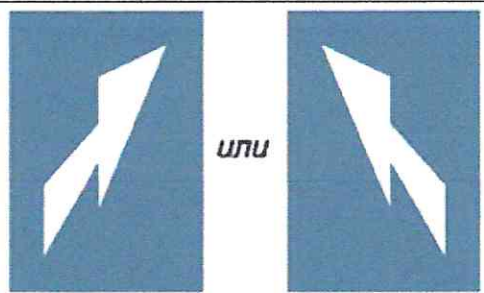
1.13		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	Полоса из равнобедренных треугольников
1.14.1	 <p>Обозначает пешеходный переход при $6,00 \geq P \geq 4,00$</p>	<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	Сплошные полосы одного цвета, расположенные вдоль оси проезжей части
1.14.2		Белый, Оранжевый - для постоянной горизонтальной разметки	Чередующиеся сплошные полосы разного цвета, расположенные вдоль оси проезжей части
1.14.3	 <p>Обозначает пешеходный переход при $P > 6,00$.</p> <p>Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов</p>	<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Две группы сплошных полос, расположенные вдоль оси проезжей части, на расстоянии друг от друга, с тремя стрелами в каждой группе, расположенными перпендикулярно оси проезжей части</p>

STANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

1.15		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Две прерывистые линии, расположенные по границам велосипедной дорожки, состоящие из квадратов</p>
1.16.1		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями</p>
1.16.2	 <p>Размеры и углы наклона линий разметки- как для разметки 1.16.1</p>	<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Ломаные наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону сближения сплошных одиночных линий</p>
1.16.3	 <p>Размеры и углы наклона линий разметки- как для разметки 1.16.1</p>	<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Ломаные наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону, противоположную месту сближения сплошных</p>

O'Z STANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI

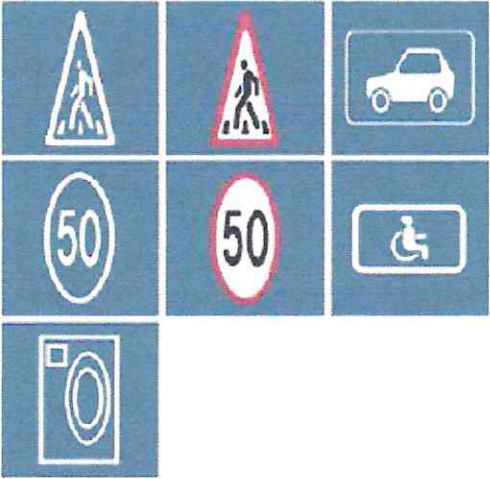
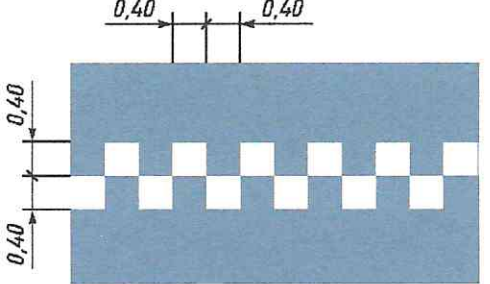
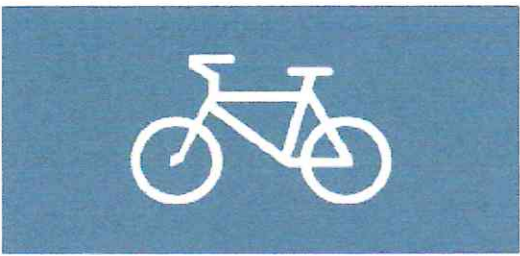

MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHDARMAS!

1.17	 <p>Тротуар, трамвайные пути, расположенные на одном уровне с проезжей частью</p>	Оранжевый	<p>одинокных линий</p> <p>Сплошная одиночная зигзагообразная линия, расположенная вдоль края проезжей части</p>
1.18		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Изображение стрел с разнонаправленными оголовками</p>
1.19.1		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Изображение стрел с оголовками, направленными вправо или влево</p>
1.19.2		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	<p>Изображение стрел с оголовками, направленными вправо или влево</p>

O'Z STANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHCARMASI

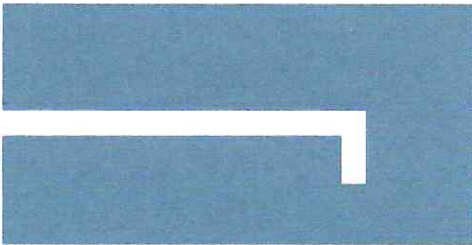
1.20		Белый - для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый - для временной горизонтальной разметки	Равнобедренный треугольник, обращенный вершиной к водителю, окрашенный внутри
1.21		Белый - для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый - для временной горизонтальной разметки	Изображение надписи "STOP"
1.22		Белый - для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый - для временной горизонтальной разметки	Изображение надписи, обозначающей номер автомобильной дороги
1.23		Белый - для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый - для временной горизонтальной разметки	Изображение буквы "А"

O`Z STANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

1.24	 <p>Размеры знаков в соответствии с O'zDSt 3283:2019</p>	<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки, оранжевый - для временной горизонтальной разметки. Или - в цветном изображении в соответствии с Правилами дорожного движения</p>	Изображение дорожного знака
1.25		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	Полоса из квадратов, расположенных в шахматном порядке
1.26		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	Изображение символа велосипеда
1.27		<p>Белый - для постоянной горизонтальной разметки.</p> <p>Оранжевый - для временной горизонтальной разметки</p>	Изображение символа пешехода

1.28		Белый - для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый - для временной горизонтальной разметки	Сочетание изображений символов пешехода и велосипеда, расположенных друг над другом
1.29		Белый - для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый - для временной горизонтальной разметки	Изображение символа пешехода, вписанного в равносторонний треугольник, вершина которого обращена к водителю
1.30		Белый - для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый - для временной горизонтальной разметки	Изображение стрелки
1.31		Белый - для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый - для временной горизонтальной разметки	Изображение надписи "МАКТАВ"
1.32		Белый, синий	Сплошная Т-образная линия

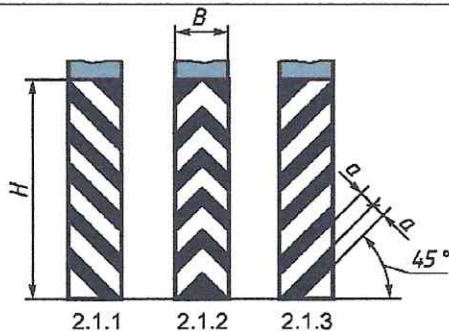

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

1.33		Белый, синий	Сплошная Г-образная линия
<p>* По умолчанию цвет разметки: белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17) оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.</p> <p>** Здесь и далее под скоростью движения V следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.</p>			

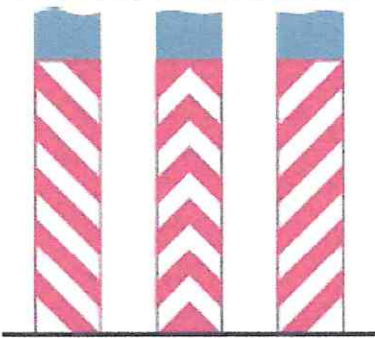

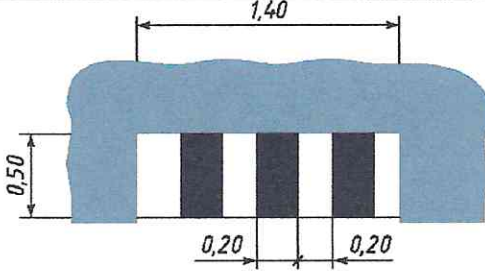

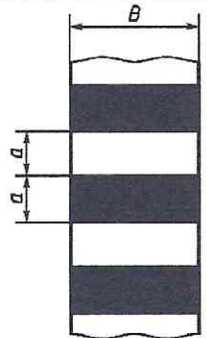
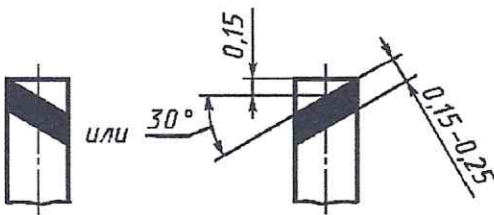
O`ZSTANDART AGENTLIGI
 STANDARTLASHTIRISH VA
 DAVLAT NAZORATINI
 MUVOFIQLASHTIRISH
 BOSHQARMASI

Приложение Б
(обязательное)
Форма, цвет, описание и размеры вертикальной разметки

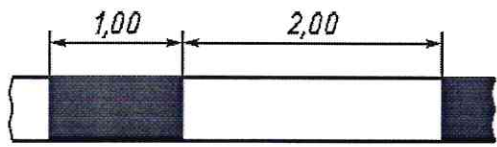

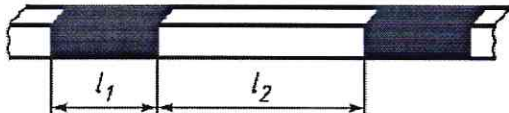
Таблица Б.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
2.1 а	 <p style="text-align: center;">2.1.1 2.1.2 2.1.3</p> <p style="text-align: center;"> $H < 2,00, B \leq 0,30, a = 0,10;$ $H < 2,00, B > 0,30, a = 0,15;$ $H \geq 2,00, B > 0,30, a = 0,20$ </p> <p style="text-align: center;">Размеры действительны также для разметок 2.1.б, 2.1.в, 2.1.г.</p>	<p>Черный, белый</p> <p>Обозначение вертикальных поверхностей дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапедов и т.п.):</p> <p>2.1.1-слева от проезжей части;</p> <p>2.1.2-на проезжей части;</p> <p>2.1.3-справа от проезжей части данного направления движения.</p>	<p>Чередующиеся наклонные полосы разного цвета</p>
2.1 б		<p>Черный, желтый</p>	<p>Чередующиеся наклонные полосы разного цвета</p>

O`Z STANDART AGENTLIGI
 STANDARTLASHTIRISH VA
 DAVLAT NAZORATINI
 MUVOFIQLASHTIRISH
 BOSHQARMASI

2.1 в		Красный, белый	Чередующиеся наклонные полосы разного цвета
2.1 г		Красный, белый	Чередующиеся наклонные полосы разного цвета
2.2 а		Черный, белый	Чередующиеся вертикальные полосы разного цвета
2.2 б	 Размеры соответствуют 2.2.а	Черный, желтый	Чередующиеся вертикальные полосы разного цвета
2.3	 $B \leq 0,30, a = 0,10;$ $B > 0,30, a = 0,15$	Черный, белый	Чередующиеся горизонтальные полосы разного цвета
2.4		Черный, белый	Наклонная полоса

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

2.5		Черный, белый	Чередующиеся вертикальные полосы с соотношением длин участков черного и белого цвета 1:2
2.6		Черный, белый	Горизонтальная полоса
2.7	 $l_1 = 0,20—1,00, l_2 = 0,40—2,00.$ $l_1:l_2 = 1:2$	Черный, белый	Чередующиеся горизонтальные и вертикальные полосы с соотношением длин участков черного и белого цвета 1:2

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

Приложение В (обязательное)

Форма, расположение и размеры стрел, букв и цифр

На всех рисунках фон и разметка приведены с обратной окраской (негативное изображение). Все размеры указаны в метрах.

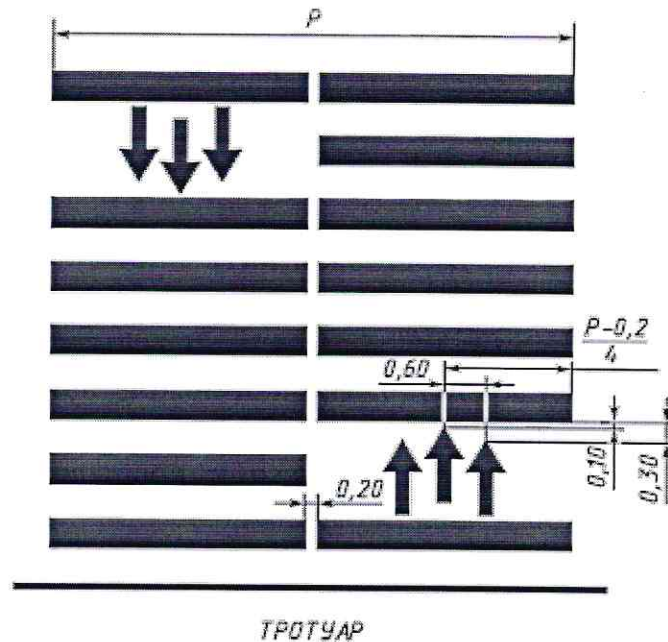


Рисунок В.1.1 – расположение стрел на разметке 1.14.3

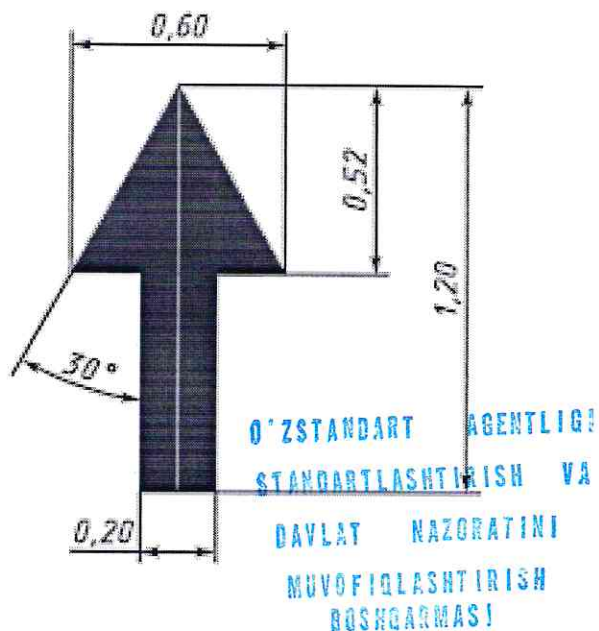


Рисунок В.1.2 – форма и размеры стрел на разметке типа 1.14.3

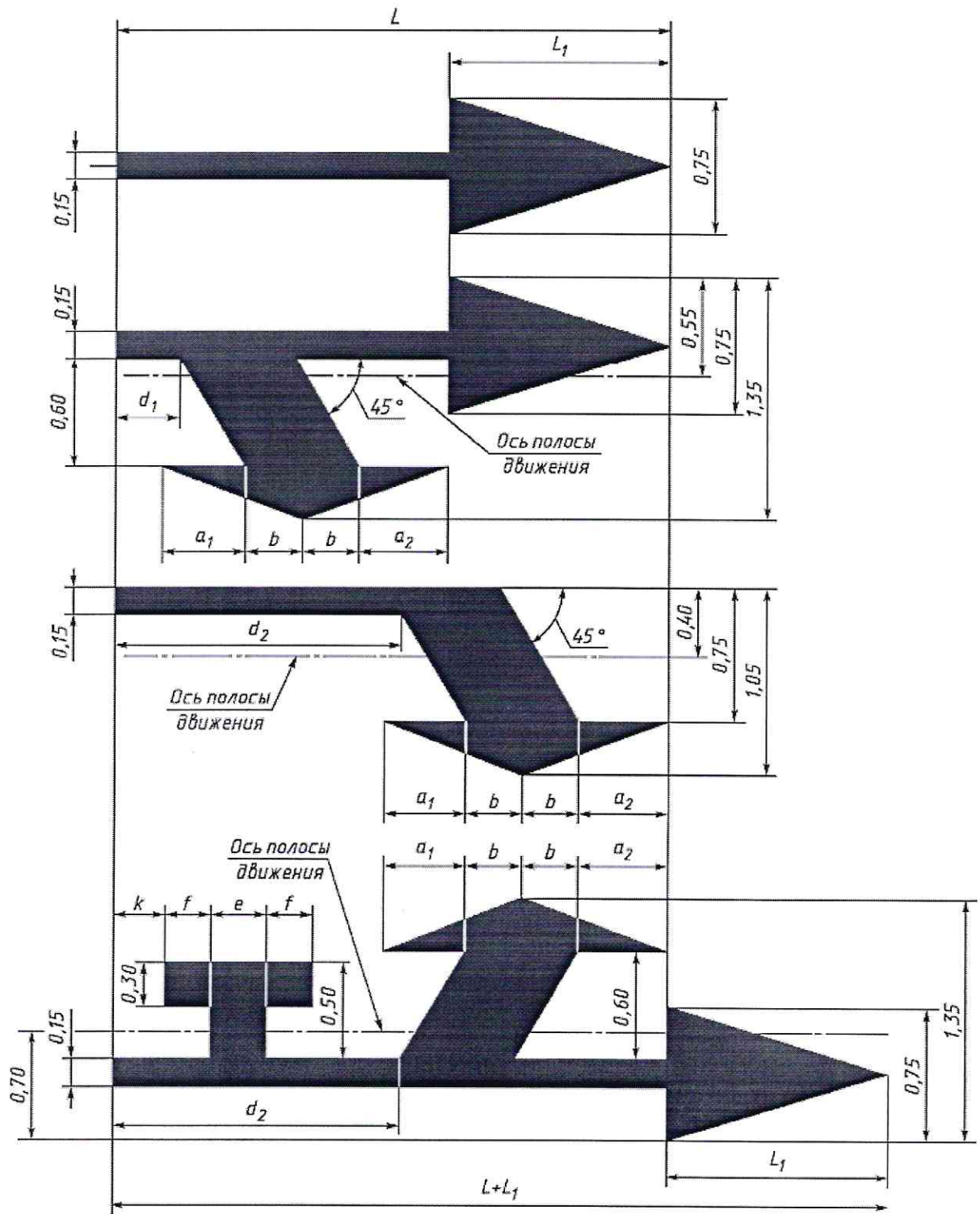


Рисунок В.2 – форма и размеры стрел разметки типа 1.18

O'ZSTANDART AGENTLIGI
 STANDARTLASHTIRISH VA
 DAVLAT NAZORATINI
 MUVOFIQLASHTIRISH
 BOSHQARMASI

Размеры, обозначенные буквами приведены в таблице В.1

Таблица В.1

$V, \text{ км/ч}$	L	L_1	a_1	a_2	b	d_1	d_2	e	f	k
≤ 70	5,00	2,05	0,70	0,80	0,50	0,35	2,60	0,50	0,30	0,45
> 70	7,50	2,05	1,20	1,30	0,50	1,45	4,60	0,50	0,30	1,05

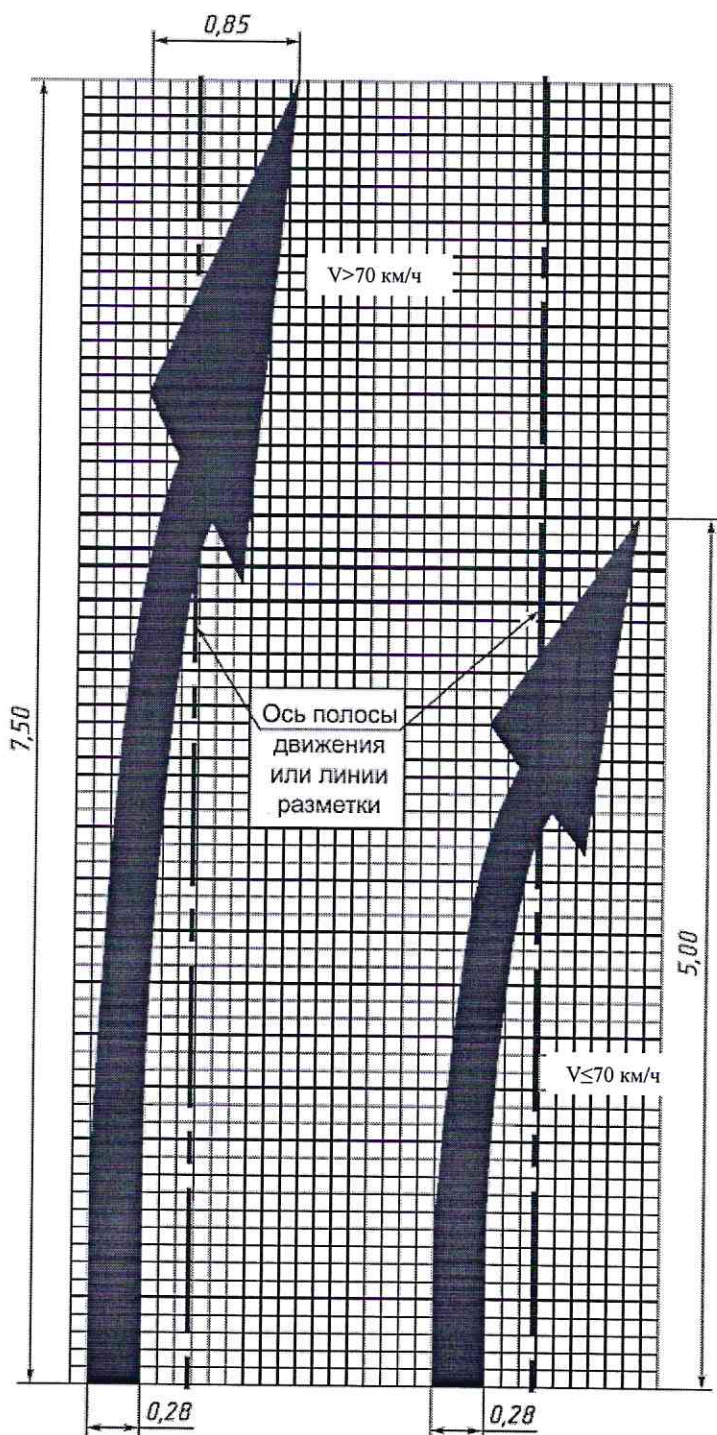
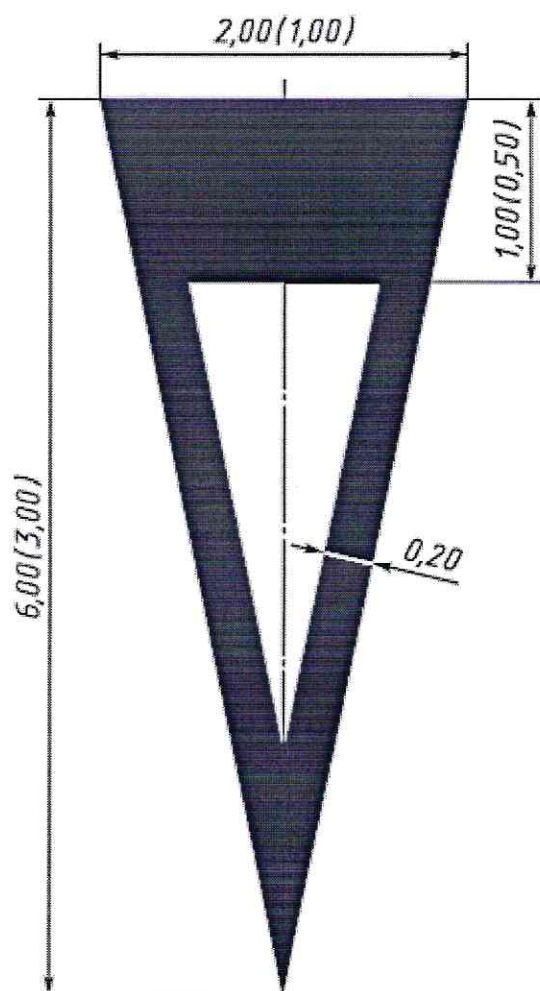


Рисунок В.3 – Форма, расположение и размеры стрел разметки типа 1.19

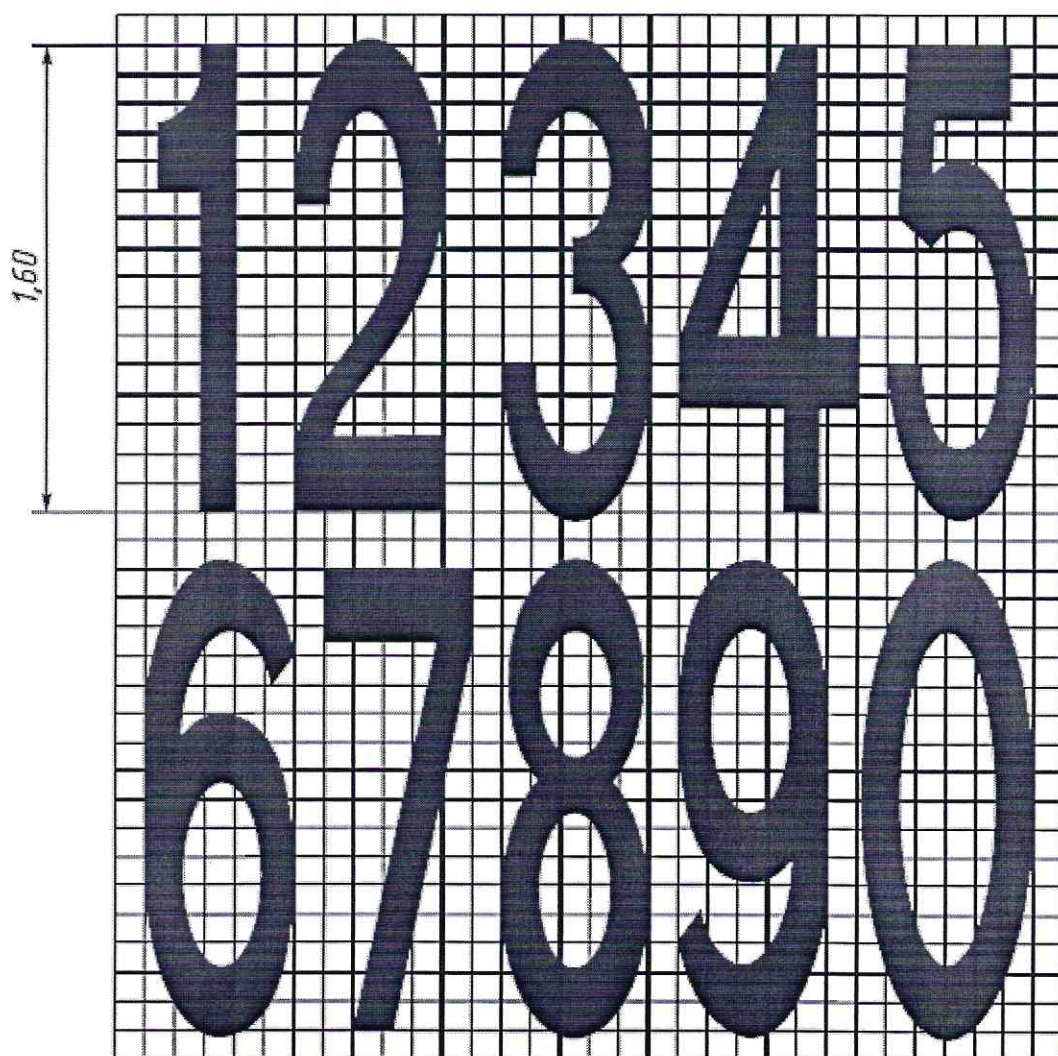
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI



Размеры даны для $V > 70$ км/ч (в скобках-отличающиеся размеры для $V \leq 70$ км/ч)

Рисунок Б.4 – Форма и размеры разметки типа 1.20

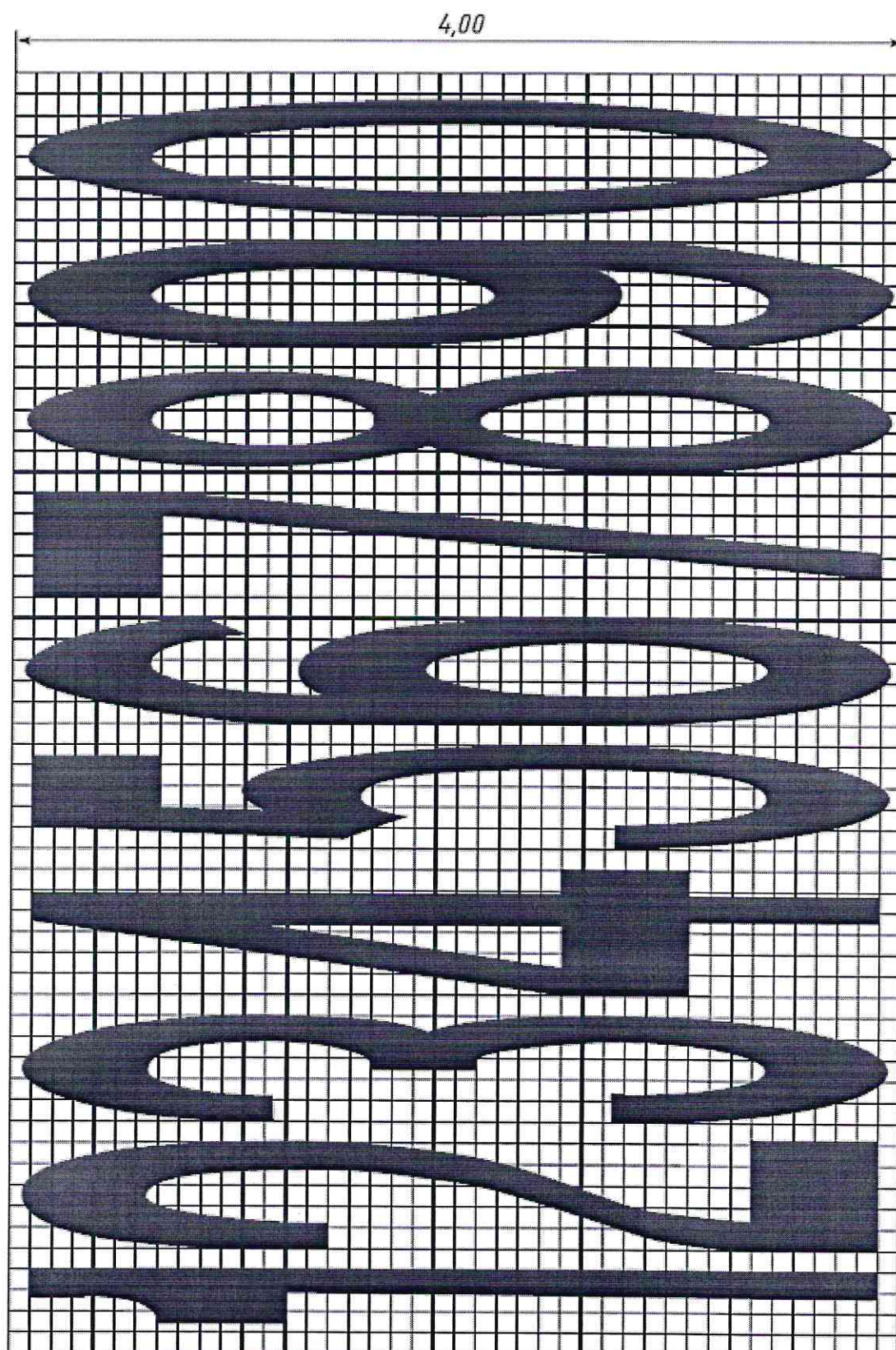
O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI



$V \leq 70 \text{ км/ч}$

Рисунок В.5 – Форма, расположение и размеры цифр разметки типа 1.22

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

 $V > 70 \text{ м/ч}$

0'ZSTANDART AGENTLIG?
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

Рисунок В.6 – Форма, расположение и размеры цифр разметки типа 1.22

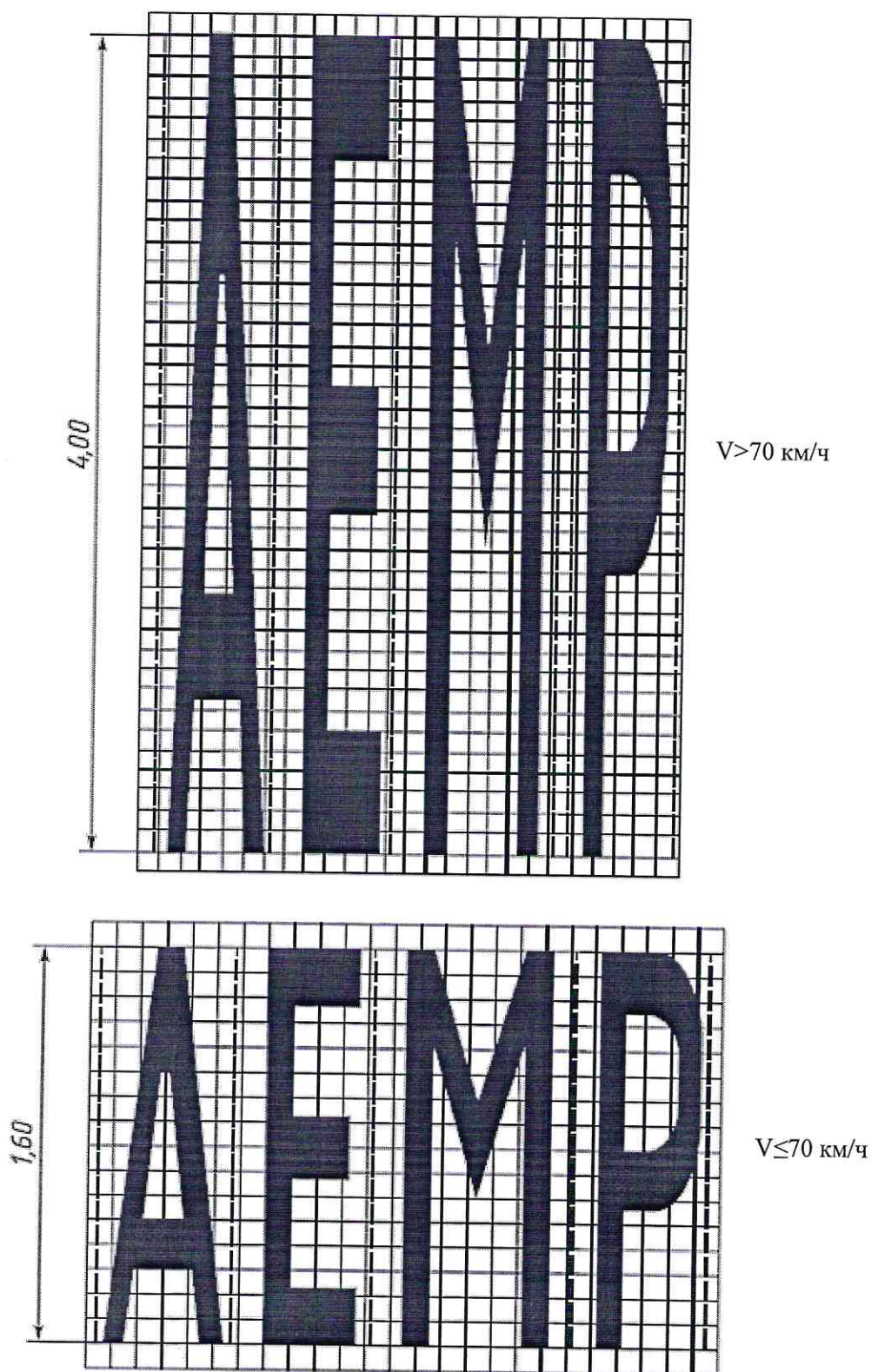


Рисунок В.7 – Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.22

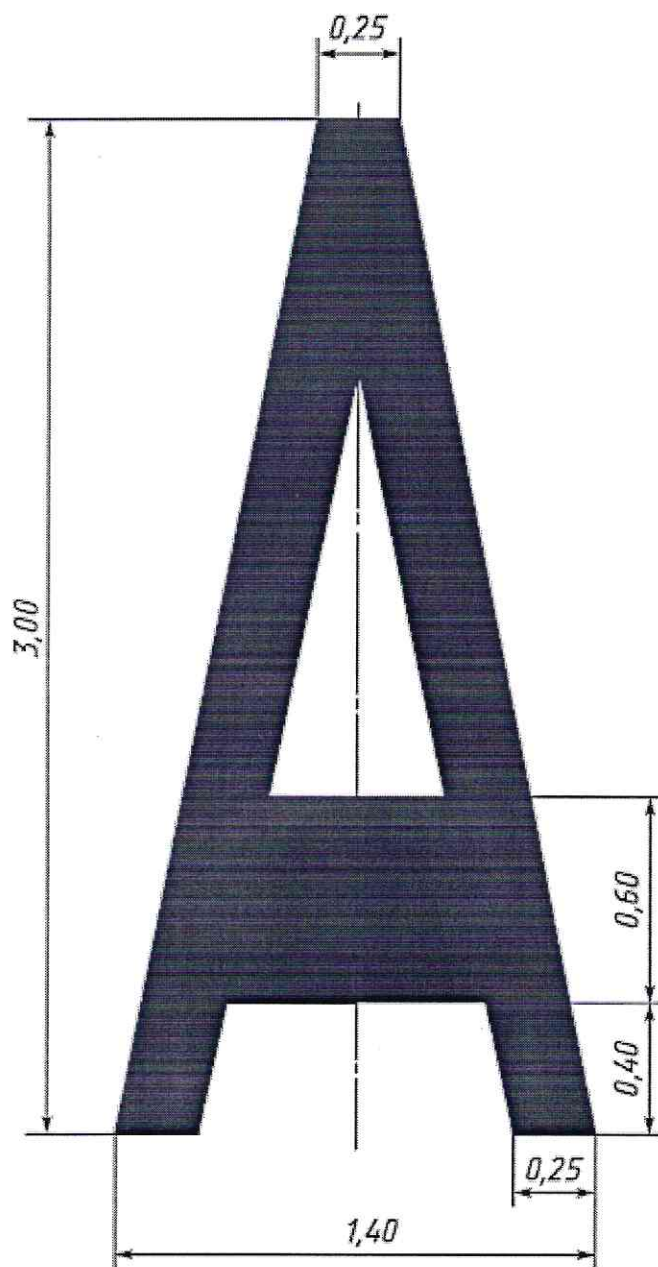


Рисунок В.8 – Форма и размеры разметки типа 1.23

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

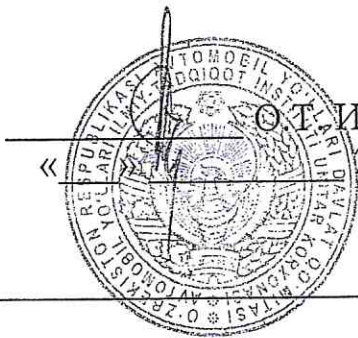
ОКС 93.080.30

Д28

Ключевые слова: дорожная разметка, классификация, технические требования

O'ZSTA DART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT NAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

РАЗРАБОТАНО: Директор УП “Автомобильно-дорожный научно-исследовательский институт”	 О.Т. Исмаилов 2018 г.
СОГЛАСОВАНО: Главное управление безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан	письмо №24/6-26309 от 08.12.2018 г.
Инспекция по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве транспорта Республики Узбекистан	письмо №122 от 06.03.2019 г.
Государственное унитарное предприятие “UZAVTOYO’LBELGI”	письмо №01/241-302-365 от 22.10.2018 г.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH VA
DAVLAT KAZORATINI
MUVOFIQLASHTIRISH
BOSHQARMASI