

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

ПОЖАРНЫЕ ДЕПО

ШНК 2.09.21-13

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ПО АРХИТЕКТУРЕ И СТРОИТЕЛЬСТВУ**

Ташкент- 2013

УДК 725.191.1

ШНК 2.09.21-13 Пожарные депо

РАЗРАБОТАНЫ И ВНЕСЕНЫ: Главным управлением пожарной безопасности МВД РУз:

А.А.Султанов, И.Э.Азимов, Г.Г.Пулатов, С.М.Джураев,
М.Б.Мусаходжиев, М.А.Кадиров, Э.С.Хашимов, Р.А.Туманов, Н.С.Пулатов,
Ю.Я.Бя, К.Ю.Талипов.

РЕДАКТОРЫ: М.М.Мирфайзиев, И.И.Юлдашев

ПОДГОТОВЛЕННЫ К УТВЕРЖДЕНИЮ: Управлением мониторинга деятельности проектных организаций Госархитектстроля Республики Узбекистан

Вводится впервые.

СОГЛАСОВАНЫ: ДУК «O'ZSHAHARSOZLIK LITI»,
ДУК «TOSHKENTBOSHPLAN LITI», МСНЖ «QISHLOQQURILISHLOYIHA»,
ОАЖ «O'ZOG'IRSANOATLOYIHA», ОАЖ «TOSHUYJOILITI»,
ОАЖ «BOSHTRANSLOYIHA»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госархитектстроля Республики Узбекистан.

Государственный комитет по архитектуре и строительству РУз (Госархитектстрой)	Градостроительные нормы и правила	ШНК 2.09.21-13
	Пожарные депо	Вводятся впервые

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие нормы содержат основные нормативные показатели и требования, предъявляемые к размещению земельных участков, территории, составу зданий, площадям помещений, объемно-планировочным решениям и инженерному оборудованию пожарных депо. Данные нормы следует соблюдать при разработке проектов нового строительства и реконструкции пожарных депо.

Одновременно при проектировании пожарных депо следует соблюдать требования ШНК 2.08.02-09* «Общественные здания и сооружения» и других строительных норм действующих на территории Республики Узбекистан, меры обеспечивающие охрану жизни и здоровья людей, охрану окружающей среды, долговечность, ремонтпригодность, энергосбережение и другие требования в соответствии с действующими нормативными документами.

1.2. Размещение пожарных депо и определение необходимого количества основных пожарных автомобилей для городов и других населённых пунктов должно осуществляться в соответствии с требованиями ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов», размещение и количество пожарных депо для промышленных и сельскохозяйственных предприятий в соответствии с требованиями СНиП П-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий», КМК 2.09.01 «Генеральные планы сельскохозяйственных предприятий» и других действующих градостроительных норм.

1.3. Пожарные депо в зависимости от необходимого количества автомобилей, назначения, состава помещения и их площадей подразделяются:

тип I — пожарные депо на 6 и более основных пожарных автомобилей для охраны городов;

тип II — пожарные депо от 2 до 6 основных пожарных автомобилей для охраны городов и населённых пунктов;

тип V — пожарные депо на 2 и 4 основных пожарных автомобиля для охраны населенных пунктов и районов (кроме городов).

1.4. Пожарные депо для охраны предприятий подразделяются:

тип III — пожарные депо на 6 и более основных пожарных автомобилей;

тип IV — пожарные депо от 2 до 6 основных пожарных автомобилей;

Внесены Главным управлением пожарной безопасности МВД Республики Узбекистан	Утверждены приказом Государственного комитета Республики Узбекистан по архитектуре и строительству от 10 декабря 2013 года №127.	Срок введения в действие 2 января 2014 г.
--	--	---

1.5. Тип пожарного депо и количество основных, специальных и вспомогательных пожарных автомобилей для охраны предприятий устанавливаются заданием на проектирование по согласованию с государственной службой пожарной безопасности (в дальнейшем - ГСПБ).

1.6. В каждой пожарной части должен быть предусмотрен 100% резерв основных пожарных автомобилей.

1.7. Необходимое количество специальных пожарных автомобилей следует принимать по табл. 1

Таблица 1

Наименование специальных пожарных автомобилей	Число жителей в городе (населенном пункте), тыс чел						
	до 50	50-100	100-350	350-700	700-1250	1250-2000	Св. 2000
Автолестницы и автоподъемники	1*	2	3	4-6	7-8	8-11	**
Автомобили газодымозащитной службы	—	—	—	1	2	3	4
Автомобили связи и освещения	—	—	—	—	1	2	3
<p>* При наличии зданий высотой 4 этажа и более</p> <p>** Определяется по количеству административных районов из расчета одна автолестница или автоподъемник на район.</p> <p>Примечание: 1.Количество специальных пожарных автомобилей, не указанных в настоящей таблице, определяется исходя из местных условий в каждом конкретном случае с учётом наличия опорных пунктов тушения крупных пожаров.</p> <p>2.При наличии на вооружении подразделения военизированной пожарной охраны специальных пожарных автомобилей, в нём необходимо предусматривать их 50% резерв.</p> <p>3.Автомобили газодымозащитной службы, связи и освещения необходимо предусматривать в обязательном порядке в гарнизонах военизированной пожарной охраны городов республиканского значения, областных и крупных промышленных центров.</p>							

1.8. В соответствии с номенклатурой объектов и штатными нормативами ГСПБ, в зависимости от количества единиц основных, специальных и вспомогательных пожарных автомобилей, средств связи находящихся на вооружении территориальных органов и специализированных подразделений ГСПБ, создаются подразделения технической службы:

отдельные посты технического обслуживания пожарных автомобилей — от 10 до 50;

части технического обслуживания пожарных автомобилей — от 50 до 200;

части технического обслуживания специальной пожарной техники – при наличии на дежурстве 4 и более специальных пожарных автомобилей;

части технического обслуживания транспортно-хозяйственной техники 15 и более пожарных частей;

части технического обслуживания и ремонта средств связи – 2000 и более единиц средств связи;

отряды технического обслуживания — от 200 и более, а также при наличии в гарнизоне 3 различных частей технического обслуживания;

станции диагностики при отрядах (частях) технического обслуживания – от 100 и более.

1.9. Здания пожарных депо для перечисленных в п.1.8 подразделений технической службы проектируются по заданию на проектирование согласованному с ГСПБ.

1.10. В настоящих нормах применены следующие термины с соответствующими определениями:

аппарат защиты органов дыхания - средство индивидуальной защиты, обеспечивающее защиту органов дыхания, лица, глаз от опасных факторов пожара;

гарнизон пожарной охраны - совокупность дислоцированных на определенной территории органов управления, подразделений пожарной охраны, пожарно-технических научно-исследовательских учреждений и пожарно-технических учебных заведений, иных предназначенных для тушения пожаров противопожарных формирований независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности;

горючая жидкость (ГЖ) - жидкость, способная самостоятельно гореть после удаления источника зажигания;

дежурное освещение - освещение в нерабочее время;

диагностика - комплекс организационных и инженерно-технических мероприятий, предназначенных для определения технического состояния оборудования (технических изделий) по истечении расчетного ресурса работы с целью определения остаточного ресурса с разработкой рекомендаций, обеспечивающих его безопасную эксплуатацию на весь срок продления жизненного цикла или обоснования необходимости замены;

запас огнетушащего вещества - требуемое количество огнетушащего вещества, хранящееся на объекте в целях оперативного восстановления расчетного количества и резерва огнетушащего вещества;

защитное сооружение – сооружение, в котором в течение определенного времени обеспечиваются условия для укрытия людей с целью защиты от современных средств поражения, поражающих факторов и воздействий опасных химических и радиоактивных веществ;

легковоспламеняющаяся жидкость (ЛВЖ) – жидкость, имеющая температуру вспышки не выше 61 °С;

общежитие – специализированное жилище для временного проживания одиночек – учащихся, студентов, аспирантов-магистрантов, рабочих и служащих; в общежитиях предусматриваются жилые ячейки и дополняющие их общественно-обслуживающие помещения; для малосемейных допускается создание общежитий квартирного типа;

огнетушащее вещество - вещество, обладающее физико-химическими свойствами, позволяющими создать условия для прекращения горения;

опорный пункт пожаротушения - помещение для размещения первичных средств пожаротушения, индивидуальных и коллективных спасательных устройств, другого инвентаря, который необходим в случае пожара для персонала и службы пожарной безопасности;

площадка для автоцистерны (АЦ) - технологическая площадка, предназначенная для установки АЦ при сливноналивных операциях на АЗС;

пожарный автомобиль основной – пожарный автомобиль, служащий для доставки к месту пожара личного состава, пожарного оборудования и запаса огнетушащих средств, а также для подачи их в очаг пожара;

пожарный автоподъемник - пожарный автомобиль со стационарной механизированной поворотной коленчатой и (или) телескопической подъемной стрелой, последнее звено которой заканчивается платформой или люлькой;

пожарная автолестница - пожарный автомобиль со стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей;

пожарная автоцистерна - пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава и пожарно-технического вооружения;

пожарный автомобиль газодымозащитной службы – пожарный автомобиль с пожарно-техническим вооружением для проведения работ в условиях загазованности;

пожарный автомобиль связи и освещения – пожарный автомобиль для доставки к месту пожара личного состава, оборудованный средствами связи и освещения;

пожарное вооружение - комплект, состоящий из пожарного оборудования, ручного пожарного инструмента пожарных спасательных устройств, средств индивидуальной защиты, технических устройств для конкретных пожарных машин в соответствии с их назначением;

пожарный гидрант – устройство для отбора воды из водопроводной сети для тушения пожара;

пожарное депо - объект пожарной охраны, в котором расположены помещения для хранения пожарной техники и ее технического обслуживания, служебные помещения для размещения личного состава, помещение для приема извещений о пожаре, технические и вспомогательные помещения, необходимые для выполнения задач, возложенных на пожарную охрану;

пожарный кран – комплект, состоящий из клапана, установленного на пожарном трубопроводе и оборудованного пожарной соединительной головкой, а также пожарного рукава с ручным стволом;

пожарная машина – транспортная или транспортируемая машина, предназначенная для использования при пожаре;

Пожарная охрана – совокупность органов управления, сил и средств, созданных в установленном порядке с целью защиты жизни и здоровья людей, имущества юридических и физических лиц, окружающей природной среды от пожаров, а также поддержания требуемого уровня пожарной безопасности на объектах, в населенных пунктах и на иных территориях;

пожаровзрывоопасный объект - объект, на котором производят, используют, перерабатывают, хранят или транспортируют легковоспламеняющиеся и пожаровзрывоопасные вещества, создающие реальную угрозу возникновения техногенной чрезвычайной ситуации;

пожарная сигнализация - совокупность технических средств, установленных на защищаемом объекте, для обнаружения пожара, обработки, представления в заданном виде извещения о пожаре на этом объекте, специальной информации и (или) выдачи команд на включение автоматических установок пожаротушения и технические устройства;

пожарная техника - технические средства для предотвращения, ограничения развития, тушения пожара, защиты людей и материальных ценностей от пожара;

степень огнестойкости здания - классификационная характеристика объекта, определяемая показателями огнестойкости и пожарной опасности строительных конструкций;

топливозаправочный пункт – АЗС на территории предприятия;

учебная башня – предназначенное для проведения тренировок и соревнований свободностоящее высотное сооружение, устойчивость которого обеспечивается его основной конструкцией (без оттяжек);

эстакада - надземное (надводное) открытое протяженное сооружение, состоящее из ряда опор и пролетного строения и предназначенное для пропуска транспортных средств (пешеходного движения), прокладки различных коммуникаций, для погрузочно-выгрузочных работ и т.д.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ И РАЗМЕЩЕНИЮ ПОЖАРНЫХ ДЕПО

2.1. Пожарные депо следует размещать на самостоятельных, предпочтительно угловых земельных участках, имеющих прямой выезд на магистральные улицы или дороги общегородского значения.

2.2. Расстояние от границ участка пожарного депо до общественных и жилых зданий должно быть не менее 15 м, а до границ земельных участков дошкольных, учебных и лечебных учреждений — не менее 30 м. Расстояния от пожарных депо до пожаровзрывоопасных объектов принимаются согласно требований строительных и ведомственных норм и правил.

2.3. Пожарные депо необходимо располагать на участке с отступом от красной линии до фронта выезда пожарных автомобилей не менее чем 15 м, для пожарных депо II, IV, V типов указанное расстояние допускается уменьшать до 10 м. От фронта выезда пожарных автомобилей к красной линии должен иметься уклон от 2 до 6°.

2.4. Площадь земельных участков в зависимости от типа пожарного депо следует принимать по табл.2, в обоснованных случаях допускается увеличение площади земельного участка.

Таблица 2

Тип пожарного депо и количество находящихся на дежурстве основных пожарных автомобилей в депо, шт.	I				II			III				IV			V	
	12	10	8	6	6	4	2	12	10	8	6	6	4	2	4	2
Площадь земельного участка пожарного депо, га	2,2	2,0	1,8	1,6	1,6	1,4	1,2	2,0	1,8	1,6	1,4	1,4	1,2	1,0	1,0	0,8

2.5. Территория пожарного депо подразделяется на производственную, учебно-спортивную и жилую зоны.

2.6. В производственной зоне следует размещать здание пожарного депо, закрытый гараж-стоянку резервной техники, складские помещения и очистные сооружения.

2.7. В учебно-спортивной зоне пожарного депо следует размещать учебную пожарную башню, стометровую полосу с препятствиями, подземный резервуар и пожарный гидрант с площадкой для стоянки автомобилей, спортивные сооружения перечисленные в табл.3.

2.8. В жилой зоне размещается жилой дом (служебные квартиры или общежитие), площадки для отдыха и детских игр. Допускается пристройка жилого дома к зданию пожарного депо при условии разделения их противопожарной стеной, при этом вход в жилой дом должен быть изолированным и располагаться на расстоянии не менее 15 м от помещения пожарной техники. При проектировании жилых зданий, наряду с данными нормами следует также руководствоваться требованиями ШНК 2.08.01 «Жилые здания».

2.9. Расстояния между зданиями и сооружениями на территории пожарного депо должны соответствовать требованиям строительных норм и правил.

2.10. Площадь озеленения территории пожарного депо должна составлять не менее 15 % площади участка.

2.11. Территория пожарного депо должна иметь два въезда (выезда). Ширина ворот на въезде (выезде) должна быть не менее 4,5 м., высота по заданию на проектирование с учётом высоты пожарных автомобилей. Открытие и закрытие ворот должно предусматриваться как в автоматическом, так и в ручном режиме. Перед въездными воротами должны предусматриваться устройства противотаранного назначения. В обоснованных случаях, по согласованию с ГСПБ, для пожарных депо IV и V типов допускается устройство одного въезда (выезда).

2.12. Территория пожарного депо должна иметь глухое ограждение высотой не менее 2,5 м. с специальными устройствами, препятствующими несанкционированному проникновению на территорию депо.

2.13. Территория пожарного депо должна иметь освещение в ночное время суток.

2.14. Дороги и площадки на территории пожарного депо должны быть с твёрдым покрытием.

2.15. Проезжая часть улицы и тротуар против выездной площади пожарного депо должны быть оборудованы светофором, позволяющим останавливать движение транспорта и пешеходов во время выезда пожарных автомобилей из гаража по сигналу тревоги. Включение и выключение светофора предусматривается дистанционно из пункта связи части.

3. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И ПЛОЩАДЯМ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО

3.1. Состав и площади зданий и сооружений, размещаемых на территории пожарного депо, следует принимать по табл.3.

Таблица 3

№ п.п	Наименование Сооружений	Площадь, м ²															
		Тип пожарного депо															
		I				II				III				IV		V	
		количество находящихся на дежурстве основных пожарных автомобилей в депо, шт.															
		12	10	8	6	6	4	2	12	10	8	6	6	4	2	4	2
1	Контрольно-пропускной пункт с комнатой приёма граждан с отдельным входом с улицы:	36	36	36	34	34	32	32	-	-	-	-	-	-	-	32	32
2	Здание пожарного депо с жилыми помещениями (без жилых помещений):	По табл.5															
3	Жилой дом (служебные квартиры или общежитие) количество:	площадь и высоту помещений следует принимать согласно ШНК 2.08.01															
а)	однокомнатные	4	4	4	4	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1
б)	двухкомнатные	5	5	3	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
в)	трехкомнатные	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
г)	общежитие для личного состава	60	50	40	30	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Учебно-тренировочный комплекс:																
а)	спортивный зал с подсобными помещениями	580	580	320	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
б)	площадка для 100-метровой полосы с препятствиями	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550
в)	подземный резервуар для воды вместимостью 50 м ³ и пожарный гидрант с площадкой для стоянки автомобилей	210	210	210	210	210	150	75	210	210	210	210	210	150	75	150	75
г)	площадка с учебной башней (10x50) с устройством сушки рукавов	540	540	540	540	540	250	250	540	540	540	540	540	250	250	250	250
д)	баскетбольная площадка или площадка для минифутбола	612	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
е)	волейбольная площадка	-	-	360	360	360	360	-	360	360	360	360	360	360	-	360	-

ж)	площадка для отдыха дежурной смены	60	55	50	45	45	40	20	60	55	50	45	45	40	20	40	20
5	Закрытый гараж-стоянка резервных автомобилей	из расчёта 50 м ² на один автомобиль															
6	Склады:																
а)	пожарного оборудования и хозяйственного инвентаря	60	60	60	50	50	40	20	60	60	60	50	50	40	20	40	20
б)	огнетушащих средств (порошок, пенообразователь и т.д.)	240	200	200	160	120	80	40	240	200	200	160	120	80	40	80	40
7	Автозаправочная станция со складом ГСМ:	площадь определяется по действующим нормам и заданию на проектирование															
8	Эстакада для мойки автомобилей и очистные сооружения:	площадь определяется по действующим нормам и заданию на проектирование															
9	Административное здание:																
а)	кабинет начальника отдела (отделения)	18	18	18	18	18	18	18	-	-	-	-	-	-	-	18	18
б)	кабинет командира отряда	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-
в)	кабинет заместителя (помощника) командира отряда по работе с личным составом	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	-	-
г)	архив	20	20	20	20	18	18	18	16	16	16	16	14	14	14	14	14
д)	канцелярия (приемная)	12	12	12	12	10	10	10	12	12	12	12	10	10	10	10	10
е)	библиотека	20	20	20	20	18	18	18	16	16	16	16	14	14	14	14	14
ж)	кабинет старшего инспектора профилактики	12	12	12	12	10	10	10	12	12	12	12	10	10	10	10	10
з)	помещение инспекторов (инструкторов) профилактики пожаров	8 м ² на сотрудника, предусматривается на 100% численности инспекторского состава															
и)	комната инструктажа населения (персонала предприятия)	40	40	40	40	30	30	30	40	40	40	40	30	30	30	30	30
к)	комната хранения вещественных доказательств	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
л)	комната отдыха	4,5 м ² на сотрудника, из расчета 50% численности сотрудников															
м)	санузел с душевыми	площадь определяется по действующим нормам и заданию на проектирование															
10	Летняя кухня с местами для приёма пищи:	1,4 м ² на сотрудника, из расчета 75% численности личного состава дежурной смены															
11	Стоянка личного автотранспорта:	площадь определяется по действующим нормам и заданию на проектирование															
12	Площадка под контейнеры для мусора:																
13	Защитные сооружения	площадь определяется по действующим нормам и согласованию с ГСПБ															

Примечание. В случае привлечения пожарного подразделения по охране предприятия к тушению и профилактике пожаров на территории городов и населённых пунктов, на территории пожарного депо данного подразделения необходимо предусматривать контрольно-пропускной пункт с комнатой приёма граждан, с отдельным входом с улицы, площадью 32 м²

3.2. В соответствии с заданием на проектирование на территории пожарных депо I и III типов размещаются перечисленные в табл.4 объекты пожарной охраны.

Таблица 4

№ п.п.	Наименование зданий и сооружений	Площадь, м ²
1	Учебный центр (пункт) пожарной охраны	5000-2500
2	Отряд (часть, пост) технической службы	10000-4500
3	Опорный пункт пожаротушения	15000-5000
4	Пожарно-технической центр передового опыта пожарной охраны и пропаганды пожарно-технических знаний	2000-1000
5	Испытательный полигон	20000-10000
6	Пожарно-техническая лаборатория	400-200
7	Тренировочный комплекс ГДЗС (дымокамера, теплодымокамера)	330
8	Полоса психологической подготовки пожарных (110x10)	1100
9	Спортивное ядро для пожарной эстафеты (180x80 м)	1440
10	Закрытый спортивный комплекс для круглогодичных занятий по пожарно-прикладному спорту и физ.подготовке	5000-2000

Примечания 1. Строительство испытательного полигона осуществляется в загородной зоне и согласовывается с ГСЭН

2. Здания и сооружения должны размещаться в промышленных и коммунально-складских зонах. Допускается размещение учебного и пожарно-технического центров в селитебной зоне города

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫМ И КОНСТРУКТИВНЫМ РЕШЕНИЯМ ЗДАНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО

4.1. Пожарные депо следует проектировать не ниже II степени огнестойкости. Допускается при технико-экономическом обосновании для пожарных депо V типа проектировать одноэтажные здания III степени огнестойкости.

4.2. Центральный вход в пожарное депо следует размещать со стороны главного фасада здания.

4.3. На путях движения личного состава по тревоге к помещению пожарной техники не допускается устройство порогов, ступеней, а также устройство выступающих частей конструкций и оборудования на высоте не менее 2,2 м от уровня пола.

4.4. Ширина коридоров на путях движения личного состава дежурной смены по тревоге должна быть не менее 1,6 м.

4.5. Высоту помещений зданий от пола до потолка следует принимать не менее 3,0 м. Высота помещений пожарной техники и мойки определяется заданием на проектирование в зависимости от типа пожарной техники, но не менее 0,2 м. более высоты наиболее высокого автомобиля хранимого в помещении.

4.6. Пункт связи в пожарном депо следует располагать справа, а пост технического обслуживания слева от помещения пожарной техники по ходу выезда автомобилей.

4.7. Пункт связи должен иметь естественное освещение и располагаться смежно с помещением пожарной техники. В разделяющей их перегородке следует предусматривать окно размером 1,2x1,5 м на расстоянии 1 м от пола, которое оборудуется приспособлением для передачи путевок. Выход из помещения пункта связи непосредственно в помещение пожарной техники не допускается.

4.8. Аккумуляторную пункта связи необходимо предусматривать в отдельном помещении смежно с пунктом связи. Вход в нее осуществляется через тамбур.

4.9. Помещение для технического обслуживания и хранения пожарных рукавов должно иметь естественное освещение.

4.10. Стены помещения мойки и сушки аппаратов защиты органов дыхания облицовываются керамической плиткой.

4.11. Помещение для отдыха дежурной смены должно быть расположено непосредственно за задней стеной помещения пожарной техники (гаража) и должно иметь выходы в гараж из расчёта одна двухстворчатая дверь размером 1,6x2,2 на каждый автомобиль.

4.12. Учебный класс и кабинет начальника дежурной смены необходимо размещать рядом с помещениями дежурной смены.

б)	кабинет заместителя начальника части	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
в)	кабинет начальника дежурной смены	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
г)	учебный класс	2,5 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности дежурной смены															
д)	комната для проведения культурно-просветительской работы	2,5 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности дежурной смены															
е)	комната психологической разгрузки	30	30	30	30	30	30	-	30	30	30	30	30	30	-	-	-
ж)	зал собраний	1,6 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности личного состава															
з)	комната при зале собраний	12	12	12	12	12	-	-	12	12	12	12	12	-	-	-	-
и)	комната отдыха дежурной смены	4,5 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности дежурной смены															
6	Вспомогательные помещения:																
б)	гардероб	1 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности личного состава всех дежурных смен															
в)	термокамера	10	10	8	8	8	-	-	10	10	8	8	8	-	-	-	-
г)	санузлы с душевыми	1 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности личного состава всех дежурных смен															
д)	комната приема пищи	1,4 м ² на сотрудника, из расчета 75% численности дежурной смены															
е)	комната разогрева пищи	20	16	14	12	10	10	10	20	16	14	12	10	10	10	10	10
ж)	склад вещевого имущества с комнатой для коменданта	55	45	40	30	25	18	12	55	45	40	30	25	18	12	18	12
з)	спортивный зал	280	160	80	45	40	40	40	280	160	80	45	40	40	40	-	-
и)	комната общественных организаций	20	20	20	20	20	-	-	20	20	20	20	20	-	-	-	-
7	Служебные квартиры																
		площади и высоту помещений следует принимать согласно ШНК 2.08.01															
а)	однокомнатные	4	4	4	4	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1
б)	двухкомнатные	5	5	3	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
в)	трехкомнатные	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Общежитие для личного состава																
		60	50	40	30	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания 1. Расчетное количество сотрудников в дежурной смене на 1 пожарный автомобиль — 7 чел.

2. В пожарных депо на 6 и более основных пожарных автомобилей разрешается размещать центральную диспетчерскую службу (ЦДС), отряд пожарной охраны, учебный пункт, базу ГДЗС, рукавный пост, конференц-зал с кинопроекторной и фойе. Площади данных помещений следует принимать по табл. 6.

3. В пожарном депо допускается размещать ёмкости, вмещающие 3-х кратный запас необходимого количества пенообразователя, в отдельном отапливаемом помещении.

4. В здании пожарного депо спортивный зал не предусматривается, если он имеется в составе учебно-тренировочного комплекса

Таблица 6

№ п.п.	Состав помещений	Площадь, м ² , при количестве обслуживаемых пожарных депо		
		10 и более	9-5	4 и менее
1	Помещения военизированного отряда пожарной безопасности	по 4 м ² на сотрудника, комнаты на 4-6 и 3-5 чел.		
2	Рукавный пост:			
а)	помещение для технического обслуживания пожарных рукавов	220	200	150
б)	склад для хранения и выдачи рукавов	60	50	35
в)	помещение для хранения подсобных материалов	12	10	8
г)	помещение для сушки	15	12	10
3	База ГДЗС:			
а)	аппаратная	50	45	35
б)	ремонтная мастерская АЗОД	30	25	15
в)	кислородно и воздухоподготовительная станция	20	15	12
г)	помещение испытания баллонов	20	15	16
д)	помещение хранения баллонов	12	10	8
е)	помещение для хранения и зарядки регенеративных патронов	16	14	12
ж)	помещение мойки и сушки АЗОД	18	18	15
4	ЦДС:			
4.1	Центральный пункт пожарной связи:			
а)	операционный зал	75	75	примечание
б)	серверное помещение	40	40	примечание
в)	аппаратная и кроссовая	30	25	20
г)	аккумуляторная	20	20	15
д)	агрегатная (АТС)	20	20	20
е)	диспетчерская	-	35	20
ж)	комната персонала	12	12	8
з)	кабинет начальника	12	10	10
и)	комната ремонта средств связи	15	12	12
к)	кладовая	8	6	6
4.2	Центральный пункт радиосвязи:			
а)	аппаратная	15	16	примечание
б)	диспетчерская	18	14	10
4.3	Дежурная служба пожаротушения:			
а)	оперативно-информационный центр	18	18	14
б)	рабочая комната	12	12	-
в)	комната персонала	12	10	8
г)	гардеробная	8	6	6
4.4	Конференц-зал с фойе и видеозалом	Принимается согласно нормам. Вместимость определяется заданием на проектирование		

Примечание. При размещении в городе четырех пожарных частей и менее центральный пункт пожарной связи совмещается с пунктом связи одной из частей

5.2. Состав и площади помещений для специализированных подразделений определяются заданием на проектирование по согласованию с ГСПБ.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ (ГАРАЖАМ) ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

6.1. Гаражи должны размещаться на 1 этаже здания.

6.2. В гараже необходимо устройство двухстворчатых металлических утеплённых и остеклённых ворот. Ширину ворот следует принимать на 1 м больше ширины состоящих на вооружении пожарных автомобилей. Высоту ворот следует принимать не менее 0,2 м. более высоты наиболее высокого автомобиля. Каждые ворота должны оборудоваться ручными и автоматическими запорами, а также фиксаторами, предотвращающими самопроизвольное их закрывание. Верхняя часть ворот должна иметь остекление площадью не менее 30 % всей площади ворот. В полотнище первых (от пункта связи) ворот необходимо предусматривать калитку размером не менее 0,7х2 м. Устройство воздушно-тепловых завес с ручным пуском у ворот помещений пожарной техники следует предусматривать в соответствии с заданием на проектирование.

6.3. Двери из смежных с гаражом помещений должны открываться в гараж.

6.4. Планировочная отметка дорожного покрытия перед выездом из здания пожарного депо должна быть ниже отметки пола помещения пожарной техники на 0,15 м. Уровень пола помещения пожарной техники следует проектировать ниже уровня пола смежных помещений не менее чем на 0,05 м. Уклон пола в помещении пожарной техники должен быть не менее 1° в сторону трапов и лотков.

6.5. Покрытие пола гаража должно быть из долговечных, водонепроницаемых и износостойчивых материалов. Стены гаража облицовываются керамической плиткой на высоту 1.8 м. Потолок необходимо окрашивать влагостойкой краской.

6.6. Перед воротами в гараже следует предусматривать водосборные решётки с отстойником.

6.7. Габариты стоянки автомобилей обозначаются белыми полосами шириной 0,1 м. В гараже с односторонним расположением ворот необходимо предусматривать упоры для задних колес автомобилей. В помещении пожарной техники оборудуется табло погодных условий. В простенке между воротами по ходу движения автомобиля на специальных кронштейнах должны устанавливаться обзорные зеркала размером не менее 1,0х0,4 м., на высоте от уровня пола 1.8 м.

6.8. Ширина проходов для личного состава между автомобилями, а также между автомобилями и конструкциями здания в помещении пожарной техники принимается по табл. 7. Глубина помещений пожарной техники, технического обслуживания и мойки в зданиях пожарных депо I—IV типов должна составлять 15—18 м, V типа — 12—15 м, а при размещении крупногабаритной автотехники — по заданию на проектирование.

Таблица 7

№ п п	Показатель	Расстояния между автомобилями и конструкциями в помещении пожарной техники, м.
1	Между автомобилями, не менее	2,0
2	От крайнего правого (по выезду) автомобиля до стены, не менее	2,0
3	От крайнего левого (по выезду) автомобиля до стены, не менее	1,5
4	От автомобиля до граней колонны, не менее	1,0
5	От автомобиля до передней или задней стены: в помещении на 1—2 автомобиля	2,0
	в помещении на 4 автомобиля и более	3,0

6.9. Расчетная температура воздуха в помещении пожарной техники должна составлять +16 °С, а в остальных помещениях не менее +18 °С. В помещениях пожарной техники, мойки и поста технического обслуживания автомашин следует предусматривать, как правило, водяную систему отопления.

6.10. В помещении пожарной техники следует предусматривать размещение внутреннего пожарного крана с техническим решением по обеспечению необходимого давления воды в нём.

6.11. Приточно-вытяжную вентиляцию в помещениях пожарной техники необходимо рассчитывать из условий одновременного выезда 50% автомобилей.

6.12. В помещении пожарной техники необходимо предусматривать газоотводы от выхлопных труб для удаления газов от работающих двигателей автомобилей. Система газоотвода должна быть постоянно подключена к выхлопной системе автомобиля и саморазмыкаться в начале его движения.

6.13. Помещения технического обслуживания автомобилей должны отделяться от других помещений противопожарными стенами (перегородками).

6.14. Посты технического обслуживания в пожарных депо II, IV, V типов допускается совмещать с помещением пожарной техники.

6.15. В помещениях поста технического обслуживания и пожарной техники устраиваются осмотровые канавы из расчета: 1 канава на 3 автомобиля. Осмотровые канавы должны иметь два спуска (один — по ступенчатой лестнице, другой — по скобам) и сверху закрываться съемной решеткой из металлических прутьев диаметром не менее 12 мм. По периметру канавы оборудуется предохранительная реборда высотой не менее 80 мм, пол и стены канавы облицовываются керамической плиткой, на её дно укладывается деревянная решетка, в стенах устраиваются ниши для инструмента и светильников. Ниши для светильников должны быть защищены от механических повреждений. Длина осмотровой канавы должна составлять не менее 9.49 м, ширина не менее 1.14 м, глубина от уровня пола гаража с уклоном от -1.75 м. со стороны спуска по ступенчатой лестнице до -1.81 м. со стороны спуска по скобам.

6.16. Пост мойки в пожарных депо I—IV типов следует проектировать в отдельном боксе.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАКРЫТЫМ ГАРАЖАМ-СТОЯНКАМ РЕЗЕРВНОЙ ТЕХНИКИ

7.1. Гаражи-стоянки, как правило, должны проектироваться отдельно стоящими зданиями. Допускается размещать их в пристройках к общественным зданиям при условии отделения этой пристройки от здания противопожарной стеной.

7.2. В гараже-стоянке следует предусматривать:

- воздушное отопление, при этом в нерабочее время для поддержания положительных температур должно предусматриваться дежурное отопление с расчётной температурой не ниже 10° С;
- общеобменную приточно-вытяжную вентиляцию для удаления воздуха из нижней зоны;
- автоматическую пожарную сигнализацию;
- колесоотбойные устройства у стен в местах хранения автомобилей.

7.3. Помещения для хранения автомобилей допускается проектировать без естественного освещения.

7.4. Автомобили в зависимости от их размеров подразделяются на категории в соответствии с табл.8

Таблица 8

№ п.п	Категория автомобилей	Длина в м.	Ширина в м.
1	I	до 6 включительно	до 2 включительно
2	II	от 6 до 8	от 2 до 2.5
3	III	от 8 до 11	от 2,5 до 2.8
4	IV	свыше 11	свыше 2.8

7.5. Расстояния между автомобилями, а также между автомобилями и конструкциями здания (при хранении автомобилей в помещениях) следует принимать по табл.9

Таблица 9

№ п.п	Автомобили и конструкции здания, между которыми устанавливается расстояние	Расстояние в м. при категории автомобилей		
		I	II	III и IV
1	Автомобили между продольными сторонами	0.5	0.6	0.8
2	Продольная сторона автомобиля и колонна или пилястра	0.3	0.4	0.5
3	Передняя сторона автомобиля и стена или ворота при расстановке автомобилей а) прямоугольной б) косоугольной	0.7	0.7	0.7
		0.5	0.5	0.5
4	Задняя сторона автомобиля и стена или ворота при расстановке автомобилей а) прямоугольной б) косоугольной	0.5	0.5	0.5
		0.4	0.4	0.4
5	Автомобили стоящие один за другим	0.4	0.4	0.4

Примечание: При размещении у стен и колонн (в пределах высоты автомобиля) отопительных приборов, вентиляционных воздуховодов и другого оборудования здания расстояния должны приниматься до этого оборудования.

При проектировании расстановки автомобилей необходимо учитывать возможность открывания дверей кабин для входа выхода водителей.

7.6. В состав гаражей-стоянок резервной техники должны входить следующие помещения:

- до 4 автомобилей; гараж, склад, мастерская, сигнализационная, санузел и душевая

- до 6 автомобилей; гараж, склад (помещение дежурной смены), склад (общежитие), сигнализационная, мастерская, санузел и душевая

- до 8 автомобилей; гараж, помещение для обслуживания и ремонта, мастерская, кузница, контора, раздевальная с душевой, санузел

- до 10 автомобилей для опорных пунктов тушения пожаров; гараж, мойка автомашин, пост ТО, электрощитовая, слесарно-механическая мастерская, сварочно-жестяницкая мастерская, электрокарбюраторная мастерская, ремонт аккумуляторов, шиномонтажная мастерская, склад пожарного оборудования, венткамера, кабинет начальника, комната отдыха, гардероб, сушка спец.одежды

- до 12 автомобилей для опорных пунктов тушения крупных пожаров; гараж, мойка автомашин, пост обслуживания и ремонта, электрощитовая, слесарно-механический участок, электрокарбюраторный участок, аккумуляторный участок, шиномонтажный участок, склад хранения пожарной техники, склад хранения пожарного инвентаря, тепловой пункт, комната дежурного, венткамера, кабинет начальника, комната отдыха, гардероб персонала, сушка.

7.7. В состав гаражей-стоянок резервной спецтехники и складов имущества должны входить следующие помещения:

- до 6 автомобилей; гараж, помещение хранения вещевого имущества, помещение хранения боеприпасов, помещение хранения имущества связи, помещение хранения продовольственного имущества, помещение хранения химического и инженерного имущества, помещения хранения противопожарного имущества, тепловой узел, электрощитовая, транспортный коридор и помещение хранения оружия

- до 12 автомобилей; гараж, помещение хранения вещевого имущества, помещение хранения боеприпасов, помещение хранения имущества связи, помещение хранения продовольственного имущества, помещение хранения химического и инженерного имущества, помещения хранения противопожарного имущества, тепловой узел, электрощитовая, транспортный коридор, помещение хранения оружия, экспедиция и стоянка автокар.

7.8. Площади помещений перечисленных в п.п. 7.6 и 7.7, за исключением гаража, определяются по согласованию с ГСПБ.

8. ТРЕБОВАНИЯ К ПОЛОСЕ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПОЖАРНЫХ

8.1. Полосу психологической подготовки пожарных необходимо располагать вдали от производственных, общественных и жилых зданий. Полоса должна иметь длину 150м. При отсутствии данной возможности полоса может иметь

«Г» или «П» образную форму. Территория полосы должна иметь твёрдое покрытие, ограждение и озеленение.

8.2. На территории полосы психологической подготовки пожарных должны размещаться командный пункт с помещениями для хранения огнетушащих веществ, пожарного оборудования и средств имитации, стартовую площадку, склад хранения ЛВЖ и ГЖ, место установки пожарного автомобиля, пожарный водоём объёмом не менее 5 м³ и пожарный гидрант, очистные сооружения и снаряды.

8.3. В комплект снарядов полосы психологической подготовки пожарных должны входить металлический фрагмент трёхэтажного дома, лабиринт, подземная открытая ёмкость с горящей жидкостью, фрагмент эстакады с горловиной от ёмкости железнодорожной цистерны, трап над приямком с горящей жидкостью, кабельный коллектор, металлическая площадка эстакады с повреждённым технологическим оборудованием, и мишень.

8.4. Размеры и габариты снарядов полосы психологической подготовки пожарных определяются по согласованию с ГСПБ.

9. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ ПОМЕЩЕНИЙ ТРЕНИРОВОЧНОГО КОМПЛЕКСА ГДЗС

9.1. Тренировочный комплекс ГДЗС включает в себя дымокамеру, теплокамеру и помещение общего назначения.

9.2. В состав помещений дымокамеры должны входить тренировочный зал, генераторная, кладовая и тамбур.

Тренировочный зал дымокамеры должен проектироваться на одно или два звена газодымозащитников и он должен быть оборудован системами шумовых эффектов и сигнализации, позволяющей на пульте управления следить за передвижениями газодымозащитников. Помещение дымокамеры необходимо оборудовать системой вентиляции и аварийным освещением, включаемым из дымокамеры и аппаратной управления. Включение аварийной вентиляции должно производиться из тренировочного зала, путём навешивания по периметру зала на высоте 1.5 м. тросовой системы дистанционного включения. Для уборки в тренировочном зале надлежит предусматривать водопровод. Пол тренировочного зала должен иметь уклон в сторону сточного лотка. В тренировочном зале оконные проёмы не предусматриваются. Тренировочный зал должен иметь два выхода, над которыми должны быть установлены световые надписи, включаемые с пульта руководителя занятий.

9.3. В состав помещений теплокамеры должны входить тренировочный зал, тепловой пункт, предкамера, щитовая, тамбур и кладовая.

Теплокамеру необходимо располагать рядом с аппаратной управления, а в стене (перегородке) должен быть открытый проём обеспечивающий обзор по всей площади теплокамеры. Перед тренировочным залом дымокамеры и теплокамерой надлежит предусматривать тамбур-шлюз с постоянным подпором воздуха.

9.4. В состав помещений общего назначения должны входить аппаратная управления, гардеробная, душевая с санузлом, кабинет врача, пост ГДЗС и класс.

9.5. Площади помещений, объёмно-планировочные и конструктивные решения тренировочного комплекса ГДЗС определяются по согласованию с ГСПБ.

10. ТРЕБОВАНИЮ К ИНЖЕНЕРНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

10.1. Здание пожарного депо должно оборудоваться канализацией, хозяйственно-питьевым и горячим водоснабжением, внутренним противопожарным водопроводом, отоплением, вентиляцией и кондиционированием, автоматическими и слаботочными устройствами (радиофикация, часофикация, телефонизация) в соответствии с действующими нормами и правилами.

Тепловая защита зданий, параметры микроклимата, естественное и искусственное освещение, солнцезащита должны соответствовать требованиям норм проектирования.

10.2. Электроснабжение пожарных депо следует предусматривать по I категории надежности.

Конструкция, исполнение, способ установки, класс изоляции и степень защиты электрооборудования должны соответствовать напряжению сети и условиям окружающей среды.

10.3. Здания пожарных депо оборудуются охранно-пожарной сигнализацией, системами оповещения, видеонаблюдения и административно-управленческой связью.

10.4. Мероприятия по снижению риска и возможного ущерба от криминальных проявлений предусматриваются по заданию на проектирование в соответствии с требованиями ведомственных документов.

10.5. В целях защиты от посягательств на ценности и информацию, хранящихся в специальных помещениях, заданием на проектирование должны предусматриваться технические средства контроля доступа, специальные ограждающие конструкции и двери.

10.6. Помещения пункта связи, пожарной техники, дежурной смены и коридоры, соединяющие их, а также помещения в подвалах не имеющие естественного освещения оборудуются эвакуационным освещением от аккумуляторных батарей и независимого стационарного источника питания.

10.7. Здание пожарного депо оборудуется спецлиниями телефонной связи «01,101», а помещения пожарной техники и дежурной смены — установками тревожной сигнализации.

10.8. Санитарные узлы с душевыми должны быть предусмотрены на каждом этаже пожарного депо. Не допускается расположение санитарных узлов над спальными помещениями, комнатами для приёма пищи и кухнями.

10.9. Для уборки гаража, санузлов, душевых следует устанавливать поливочные краны с подводкой холодной воды.

10.10. Система канализации помещения мойки автомашин должна присоединяться к внешним сетям через песконефтеуловитель.

10.11. Проектные решения должны учитывать потребности технического обслуживания здания, ремонта и замены элементов оборудования.

10.12. Системы инженерного оборудования следует проектировать с учётом требований взрывопожарной безопасности, доступности для осмотра, очистки и ремонта. Шум, создаваемый системами, не должен превышать уровней допустимых нормами. Оборудование, создающее дополнительный шум следует устанавливать на самостоятельные опорные конструкции. Электромеханические и электронные устройства инженерных систем должны размещаться в помещениях с естественным освещением и незатопляемых аварийными водами. Насосные, венткамеры, тепловые пункты, являющиеся источником шума и вибрации, не должны размещаться смежно, над и под спальными помещениями.

10.13. Молниезащита должна выполняться в соответствии с РД 34.21.122-87 в зависимости от интенсивности грозовой деятельности, а также с учетом наличия телевизионных антенн и трубостоек телефонной связи. При отсутствии необходимости устройства молниезащиты следует предусматривать заземление антенн и трубостоек для стекания атмосферного электричества.

10.14. Здания пожарных депо должны быть оборудованы приборами учета потребляемой электрической энергии, газа, холодной и горячей воды.

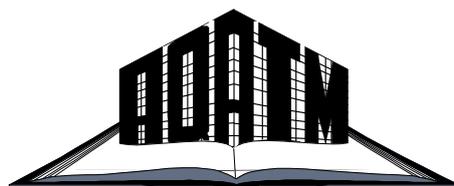
10.15. Индивидуальные тепловые пункты (ИТП), встроенные в здания, следует размещать в отдельных помещениях с самостоятельным входом или совмещать с помещениями установок вентиляции и кондиционирования воздуха. Высота помещений до низа выступающих конструкций должна быть не менее 1,8 м.

Содержание

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	29
2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ И РАЗМЕЩЕНИЮ ПОЖАРНЫХ ДЕПО	33
3. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И ПЛОЩАДЯМ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО	35
4. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫМ И КОНСТРУКТИВНЫМ РЕШЕНИЯМ ЗДАНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО	38
5. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И ПЛОЩАДЯМ ПОМЕЩЕНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО	39
6. ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ (ГАРАЖАМ) ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ	42
7. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАКРЫТЫМ ГАРАЖАМ-СТОЯНКАМ РЕЗЕРВНОЙ ТЕХНИКИ	44
8. ТРЕБОВАНИЯ К ПОЛОСЕ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПОЖАРНЫХ	45
9. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ ПОМЕЩЕНИЙ ТРЕНИРОВОЧНОГО КОМПЛЕКСА ГДЗС	46
10. ТРЕБОВАНИЮ К ИНЖЕНЕРНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ	47

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



Формат 60x84 ¹/₁₆ Условный печатный лист 3,125 (52 стр).

Подготовлена к изданию и отпечатано в ИВЦ АҚАТМ

Госархитектстроля Республики Узбекистан

г.Ташкент. ул Абай,6

тел./факс: 244-83-13

Тираж 50 экз.