

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

410 Об утверждении Положения о порядке сдачи, сбора, осуществления расчетов, хранения и транспортировки отработанных технических масел

Во исполнение постановления Президента Республики Узбекистан от 22 мая 2012 года № ПП-1759 «О мерах по организации производства моторных масел», а также в целях обеспечения безусловной и эффективной промышленной утилизации отработанных технических масел и обеспечения охраны окружающей среды Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить Положение о порядке сдачи, сбора, осуществления расчетов, хранения и транспортировки отработанных технических масел согласно приложению.

2. НХК «Узбекнефтегаз» обеспечить постоянный мониторинг и анализ практического применения утвержденного Положения, а также при необходимости вносить в установленном порядке в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по дальнейшему совершенствованию порядка сдачи, сбора, осуществления расчетов, хранения и транспортировки отработанных технических масел.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Г.И. Ибрагимова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
4 сентября 2012 г.,
№ 258

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Кабинета Министров
от 4 сентября 2012 года № 258

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке сдачи, сбора, осуществления расчетов, хранения и
транспортировки отработанных технических масел

I. Общие положения

1. Настоящее Положение в соответствии с Законом Республики Узбекистан «Об отходах» и постановлением Президента Республики Узбекистан от 22 мая 2012 года № ПП-1759 «О мерах по организации производства моторных масел» определяет порядок сдачи, сбора, осуществления расчетов, хранения и транспортировки отработанных технических масел.

2. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:
организация по переработке отработанных технических масел — организация, имеющая необходимые мощности и технологии по переработке отработанных технических масел;

организация по сбору отработанных технических масел — организация, имеющая необходимую инфраструктуру по сбору, хранению и транспортировке отработанных технических масел по регионам республики;

отработанное техническое масло (ОТМ) — любое индустриальное, либо моторное масло на минеральной, полусинтетической и синтетической основе, непригодное к дальнейшему употреблению по своему первоначальному назначению, утратившее в процессе эксплуатации установленные показатели качества, потребительские свойства или проработавшее определенные для них сроки;

пункт замены технических масел — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, в том числе необособленное подразделение станций и центров сервисного обслуживания, осуществляющее деятельность по оказанию услуг физическим и юридическим лицам по замене технических масел на автотранспортных средствах, заключившее договор на сбор, хранение и сдачу отработанных технических масел с организацией по сбору отработанных технических масел;

переработка отработанных технических масел — процесс переработки организациями отработанных технических масел в целях получения из них товарных базовых масел;

потребитель технических масел — физическое или юридическое лицо, использующее в процессе своей производственной либо иной деятельности технические масла, в результате которых образуются отработанные технические масла;

расчетный норматив минимального количества сдачи отработанных технических масел — определенное настоящим Положением

минимальное количество сдачи отработанных технических масел, образовавшееся в процессе потребления технических масел на единицу продукции или на единицу исходного сырья, служащее расчетным показателем для оценки ресурсов отработанных масел, сдаваемых в специальные пункты сбора отработанных технических масел, в процентах от исходного количества потребления;

специальный пункт сбора отработанных технических масел (специальный пункт сбора ОТМ) — специализированная площадка по сбору отработанных технических масел, соответствующая требованиям приема и хранения отработанных технических масел;

техническое масло — любое индустриальное или моторное масло на минеральной, полусинтетической и синтетической основе;

характеристики отработанных технических масел — совокупность допустимых показателей отработанных технических масел, определяющих их пригодность к переработке.

3. Отработанные технические масла подразделяются по группам на масла моторные отработанные (ММО) и масла индустриальные отработанные (МИО) в соответствии с классификацией согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

II. Порядок сдачи, сбора и хранения отработанных технических масел

4. Сдача ОТМ в пункты замены технических масел либо непосредственно в специальные пункты сбора ОТМ осуществляется потребителями технических масел.

5. Сбор ОТМ из пунктов замены технических масел осуществляется на специальных пунктах сбора ОТМ, размещенных в регионах Республики Узбекистан.

6. Специальные пункты сбора ОТМ должны быть оборудованы накопителями (резервуарами) для сбора ОТМ, специальным оборудованием и необходимым инвентарем, а также противопожарными средствами.

7. Хранение ОТМ с момента слива ОТМ из рабочей системы двигателя, машины и других механизмов, потребляющих технические масла, осуществляется в емкостях, но не более шести месяцев.

8. Емкости для сбора, хранения и транспортировки ОТМ должны отвечать следующим требованиям:

иметь этикетки размером не менее формата А4 с надписью: «Отработанные технические масла», с указанием группы ОТМ, приведенной в приложении № 1 к настоящему Положению;

состоять из материалов, исключаящих химическое взаимодействие с отработанными техническими маслами;

не иметь повреждений, допускающих разлива и/или утечки ОТМ;

быть плотно закупоренными вне времени совершения действия с ними;

не стоять на открытой почве в местах сбора и хранения ОТМ;
иметь в наличии калибровочные таблицы для многотоннажных резервуаров в соответствии с требованиями установленных стандартов.

9. При обращении с ОТМ всеми категориями потребителей, пунктами замены технических масел и специальными пунктами сбора ОТМ не допускается:

сброс в любые поверхностные и подземные воды и в канализационные системы;

хранение и/или выброс, ведущих к загрязнению почвы;

нерегламентированное сжигание;

сдача другим юридическим и физическим лицам, кроме специальных организаций, осуществляющих деятельность по сбору ОТМ;

смешивание с нефтью, бензином, керосином, дизельным топливом, мазутом и другими горючими веществами;

выброс в места сбора бытовых отходов;

переработка на установках или в организациях, не предназначенных для этих целей.

III. Общие обязанности лиц, участвующих в сдаче, сборе и хранении отработанных технических масел

10. В целях эффективной переработки ОТМ потребители технических масел, пункты замены технических масел, организации по сбору отработанных технических масел обязаны собирать, хранить, сдавать и транспортировать ОТМ в разных емкостях, исключающих смешивание по группам МИО и ММО, в соответствии с приложением № 1 к настоящему Положению.

11. Потребители технических масел — физические лица сдают ОТМ в пункты замены технических масел.

12. Потребители технических масел — юридические лица:

сдают ОТМ в специальные пункты сбора и/или в пункты замены технических масел;

ведут журнал учета оборота технических масел, где указывается количество приобретенных технических масел за период, количество использованных технических масел, фактическое количество выхода ОТМ и сдачи ОТМ относительно к расчетным нормативам согласно приложению № 2;

сдают отработанные технические масла в пункты замены технических масел или специальные пункты сбора;

утверждают внутренний порядок работы с ОТМ в соответствии с требованиями настоящего Положения и проводят обучение своего персонала.

13. Пункты замены технических масел обязаны:

заключить договор на сбор, хранение и сдачу ОТМ, образовавшихся в результате обслуживания/сервиса транспортных средств потребителей технических масел, с организацией по сбору отработанных технических масел;

вести внутренний журнал учета по сбору, хранению и сдаче ОТМ, образовавшихся в результате оказанных ими услуг по замене масла транспортных средств;

продавать ОТМ организации по сбору отработанных технических масел на основании заключенных договоров;

утвердить внутренний порядок работы с ОТМ, образовавшихся в результате оказанных ими услуг по замене масла транспортных средств, в соответствии с настоящим Положением и договором, заключенным с организацией по сбору отработанных технических масел, с проведением обучения своего персонала (при наличии);

вывешивать на видном месте информацию о требованиях, изложенных в пункте 9 настоящего Положения.

14. Организация по сбору отработанных технических масел обязана:

организовать специальные пункты сбора ОТМ в Республике Каракалпакстан, областях и в г. Ташкенте;

заключить договоры с пунктами замены технических масел, отвечающими требованиям настоящего Положения;

при приемке ОТМ проводить лабораторный анализ сдаваемых ОТМ в установленном законодательством порядке;

сдавать собранные ОТМ в организацию по переработке отработанных технических масел.

15. В целях систематизации сдачи и сбора ОТМ производители, а также импортеры технических масел и смазочных материалов обязаны:

информировать потребителей технических масел о необходимости обязательной сдачи ОТМ в организацию по сбору отработанных технических масел, специальные пункты сбора ОТМ или пункты замены технических масел. При этом такая информация должна выставляться на видном месте во всех точках реализации технических масел и содержать информацию о требованиях, изложенных в пункте 9 настоящего Положения;

обеспечивать на расфасованных продуктах в бутылках, канистрах, бочках наличие на этикетках надписи, предусмотренные в пункте 9 настоящего Положения.

IV. Осуществление расчетов

16. Расчет между юридическими лицами и пунктами замены технических масел за сдачу ОТМ в специальные пункты сбора ОТМ производится на основании договора, заключенного в установленном порядке.

17. Расчеты пунктами замены технических масел осуществляются за фактически сданные объемы:

с юридическими лицами — по безналичному расчету в соответствии с договором о сдаче ОТМ;

с физическими лицами — за наличный расчет, в том числе в виде

скидок с цены на новое масло и на оказанные услуги по замене технических масел транспортных средств.

18. Расчеты между организацией по сбору отработанных технических масел и организацией по переработке отработанных технических масел осуществляются на договорной основе в установленном законодательством порядке.

V. Заключительные положения

19. Порядок сдачи, сбора, расчетов, хранения и транспортировки осуществляется по схеме согласно приложению № 3.

20. Транспортировка ОТМ с организации по сбору отработанных технических масел до организации по переработке отработанных технических масел осуществляется в соответствии с законодательством.

21. Государственный комитет Республики Узбекистан по охране природы и его территориальные подразделения на местах обеспечивают постоянный контроль за соблюдением природоохранного законодательства в рамках осуществления деятельности по сбору, хранению и транспортировке отработанных технических масел.

22. Лица, нарушившие требования настоящего Положения, несут ответственность в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке сдачи, сбора,
осуществления расчетов, хранения и
транспортировки отработанных
технических масел

КЛАССИФИКАЦИЯ отработанных технических масел по группам

Масла моторные отработанные (ММО)	Масла индустриальные отработанные (МИО)
Авиационные масла типа МС-20	Авиационные масла типа МС-8
Масла моторные для бензиновых двигателей	Гидравлические масла: — требующие сезонной замены — всесезонные
Масла моторные для дизельных двигателей	Индустриальные масла: — без присадок — с присадками
Дизельные масла тепловозные	Турбинные масла
Дизельные масла для судовых двигателей	Трансформаторные масла
Вакуумные масла	Кабельные масла
Масла для прокатных станов	Компрессорные масла
	Масла притирочные

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке сдачи, сбора,
осуществления расчетов, хранения и
транспортировки отработанных
технических масел

**Расчетный норматив минимального выхода
ОТМ**

№	Наименование технических масел	Группы ММО/МИО	Минимальные нормативы сбора ОТМ (в % от исходного количества потребления)
1.	Авиационные: — масла типа МС-8 — масла типа МС-20	МИО	10
		ММО	16
2.	Масла моторные для бензиновых двигателей	ММО	35
3.	Масла моторные для дизельных двигателей	ММО	26
4.	Дизельные масла тепловозные	ММО	20
5.	Дизельные масла для судовых двигателей	ММО	8
6.	Гидравлические масла: — требующие сезонной замены — всесезонные	МИО	60
		МИО	60
7.	Индустриальные масла: — без присадок — с присадками	МИО	42
		МИО	50
8.	Турбинные масла	МИО	45
9.	Трансформаторные масла	МИО	60
10.	Кабельные	МИО	55
11.	Компрессорные	МИО	55
12.	Вакуумные масла	ММО	50
13.	Масла притирочные	МИО	5
14.	Масла для прокатных станов	ММО	20

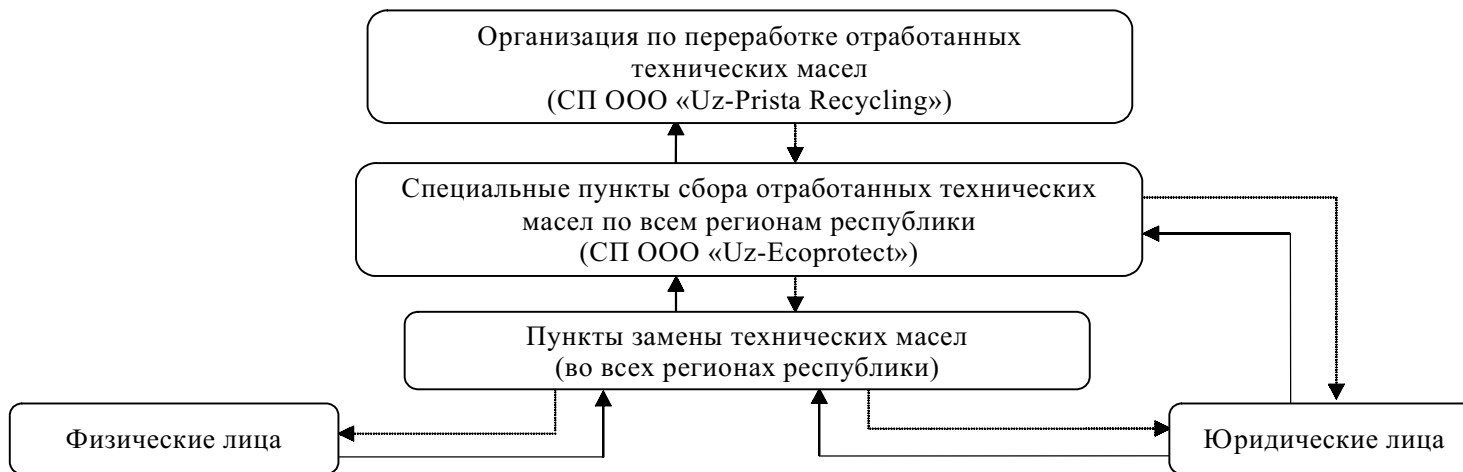
Примечание: минимальные нормативы сбора ОТМ, не указанные в настоящем приложении, определяются по их сходным свойствам и областям применения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о порядке сдачи, сбора,
осуществления расчетов, хранения и транс-
портировки отработанных технических масел

Ст. 410

— 120 —

СХЕМА
сдачи, сбора, осуществления расчетов, хранения и транспортировки ОТМ



Примечание:

- ← — сдача и сбор ОТМ
- — осуществление расчетов за ОТМ

№ 36 (536)