

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**566** О внесении изменений и дополнений в Классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования

В целях расширения объема работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кабинет Министров **постановляет:**

1. Внести изменения и дополнения в Классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденную постановлением Кабинета Министров от 1 ноября 2006 г. № 226 (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 11, ст. 81), согласно приложению.

2. ГАК «Узавтойул» совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами после завершения дорожно-строительных работ по среднему ремонту по переходящим объектам, но не позднее 1 сентября 2012 года, внести в установленном порядке в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях, вытекающих из настоящего постановления.

3. Госархитектстрою Республики Узбекистан совместно с ГАК «Узавтойул» и другими заинтересованными министерствами и ведомствами в двухмесячный срок привести ведомственные нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**

**Ш. МИРЗИЁЕВ**

г. Ташкент,  
31 декабря 2011 г.,  
№ 352

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Кабинета Министров  
от 31 декабря 2011 года № 352

**Изменения и дополнения, вносимые в Классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденную постановлением Кабинета Министров от 1 ноября 2006 г. № 226**

1. В подпункте «а» пункта 2:
  - а) абзац третий исключить;
  - б) абзац четвертый считать абзацем третьим.

2. В пункте 6:

а) абзац второй после слов «производственные базы» дополнить словами «(здания ремонтно-эксплуатационных предприятий), находящиеся на балансе дорожно-эксплуатационной организации»;

б) абзац пятый исключить;

в) абзацы шестой — двенадцатый считать абзацами пятым — одиннадцатым;

г) абзац пятый изложить в следующей редакции:

**«текущий ремонт автодорог** — комплекс ремонтных работ по восстановлению с целесообразным улучшением эксплуатационных показателей, направленных на обеспечение надежности и комфортности отдельных участков или элементов автодорог, при котором производится частичное возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства автодороги, организации и обеспечения безопасности движения, а также комплекс ремонтных работ по поддержанию эксплуатационных показателей, осуществляемый путем предупреждения и исправления повреждений автодороги и дорожных сооружений, проводимый в течение всего года на всем протяжении автодороги».

3. Раздел IV признать утратившим силу.

4. Текст Раздела V изложить в следующей редакции:

«18. Задачей текущего ремонта является устранение постоянно возникающих в процессе эксплуатации повреждений, износа верхнего слоя дорожного покрытия на отдельных участках (перегонах) ремонтируемой автодороги и поддержание первоначальных эксплуатационных качеств отдельных участков автодороги и отдельных дорожных сооружений, а также ровности покрытия, исправление повреждения земляного полотна, тоннелей, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений, обустройство пути, мест отдыха и подъездов к историческим памятникам, съездов и переездов и других конструктивных элементов автодорог и дорожных сооружений, а также производство профилактических работ, предохраняющих их от разрушения в периоды паводков и ледоходов.

Текущий ремонт, как правило, производится постоянно на всей протяженности автодороги и осуществляется ремонтным персоналом дорожно-эксплуатационной организации.

19. Текущий ремонт автодорог и дорожных сооружений осуществляется по составленной на основании результатов технических обследований и технических осмотров (весенний, осенний и периодический) или ведомости дефектов, в пределах утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации или сметы расходов, в зависимости от выполняемых работ.

20. Критерием для назначения текущего ремонта автодороги являются результаты технических обследований и технических осмотров состояния

дорожного покрытия и дорожных сооружений, при котором ровность и сцепные качества покрытия снизились до предельно допустимых значений, или когда на элементах автодороги и дорожных сооружениях накопились деформации и разрушения.

21. К текущему ремонту автодорог и дорожных сооружений относятся следующие работы:

а) по земляному полотну и водоотводу:

исправление отдельных повреждений земляного полотна, водоотводов, резервов, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений;

частичная планировка откосов, насыпей и выемок с засевом травой, подсыпка, срезка и планировка обочин на отдельных участках;

восстановление размытых и разрушенных участков, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений, очистка обвалов, оползней и селевых выносов;

уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия, укрепительные и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

поднятие небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых местах, ликвидация небольших пучинистых участков, устройство аккумуляционных полок, срезка откосов выемок для обеспечения видимости на кривых в плане и для размещения сбрасываемого снега, устройство грунтовых банкетов и берм для защиты откосов от размывов и для задержания приносимого снега;

восстановление земляного полотна и водоотвода на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, достопримечательным местам;

устройство новых и сплошная прочистка существующих водоотводных канав, укрепление их стенок и дна на участках, подверженных размыву;

исправление и восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных лотков, быстротоков и водобойных колодцев, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации, восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

подсыпка, срезка и укрепление обочин;

б) по дорожным одеждам:

ремонт и заполнение швов в цементобетонных покрытиях;

заделка ям, трещин, выбоин, колеи, исправление просадок, кромок, бордюров на всех типах покрытий;

восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости, восстановление покрытий способами и методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия;

устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа на всех типах дорожной одежды, карточный ремонт покрытия;

ликвидация колеёв путем укладки двух слоев эмульсионно-минеральной смеси или поверхностной обработки, частичное фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям, с заполнением колеёв черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя из эмульсионно-минеральной смеси на всю ширину покрытия;

устройство и восстановление бордюров по краям усовершенствованных покрытий, фрезерование и устройство покрытий из битумоминеральных смесей на укрепительных полосах и обочинах;

замена, подъемка и выравнивание плит, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

восстановление профиля и усиление щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных автодорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов согласно исполнительной документации;

устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей на участках шелушения и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;

восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий, укладка нового слоя покрытия на отдельных участках и на всей протяженности автодороги;

в) по искусственным сооружениям:

исправление небольших повреждений отдельных элементов сооружений (перил, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок и дренажных устройств);

полная или частичная перестройка или постройка новых водопропускных труб с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой автодороги, в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией;

ремонт каменной кладки, штукатурки, частичная смена заклепок, окраска металлических элементов мостов и путепроводов;

замена и исправление проездных и переходных мостиков через канавы;

исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки и исправление такелажа);

ремонт поврежденных мест подпорных стен и парапетов;

устранение просадок в зоне сопряжения моста с насыпью и промоин с ликвидацией проточек, сплошная окраска перил и ограждений, а также столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;

устранение дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, омоноличивание продольных швов, сплошная окраска пролетных сооружений;

ремонт и замена вышедших из строя отдельных элементов системы теленаблюдения, охраны, освещения, вентиляции, отопления, автоматического пожаротушения, связи, подстанций, линий электропередачи и водоотвода (в том числе цементация) тоннелей;

восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений, замена деформационных швов, лестничных сходов, переходных плит, системы водоотвода, отдельных элементов опор и мостового полотна, ограждений, перил и тротуаров;

окраска, антисептирование и оштукатуривание элементов мостов и тепловых кабелей;

удлинение, замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков труб;

усиление, частичная замена обделки тоннеля, восстановление гидроизоляции, системы вентиляции, отопления, освещения, штолен и скважин для водоснабжения системы пожаротушения тоннелей и защиты от грунтовых вод, усиление порталов, восстановление дорожной одежды с восстановлением (заменой) водоотводных лотков и др., восстановление или усиление подпорных стен, галерей, навесов и других защитных и укрепительных сооружений;

устройство или замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью, устройство или восстановление сооружений по очистке сточных вод;

устройство укрепительных и регуляционных сооружений, восстановление или устройство защитных сооружений (траверс, шпор, дамб и другие);

восстановление разрушенных участков насыпи и укрепление откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы на регуляционных сооружениях;

г) по линейным зданиям и подсобным сооружениям:

исправление дефектов и повреждений зданий с заменой до 40% материалов стен и перекрытий, исправление штукатурки и конопатки, окраска, побелка, вставка стекол, ремонт перегородок, стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей, печей, колодцев, водопроводной, канализационной и газовой сети, линий связи, с частичной заменой отдельных элементов;

частичное восстановление производственных и линейных зданий в пределах наружных стен;

д) по обустройству автодорог, организации и обеспечению безопасности движения:

восстановление и установка вновь недостающих дорожных знаков и горизонтальная разметка проезжей части, а также табло индивидуального проектирования;

установка и восстановление существующих остановочных, посадочных площадок, постройка автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей, пешеходных переходов, а также устройство и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных доро-

жек, шумозащитных сооружений на участках дорог, проходящих через населенные пункты;

устройство отдельных ограждений и направляющих устройств, а также их ремонт с заменой отдельных конструктивных элементов;

устройство, восстановление и совершенствование элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления движением, восстановление существующих и установка вновь автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

устройство виражей на автодорогах, опасных для движения в горизонтальных кривых;

архитектурно-художественное оформление, обустройство и благоустройство автодорог и их отдельных участков, развязок, площадок отдыха, автобусных остановок, смотровых площадок и других объектов;

ремонт и восстановление электроосвещения на отдельных участках автодорог, мостах, путепроводах и в тоннелях;

ремонт и восстановление дорожной линейной радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, восстановление кабельной сети;

нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной горизонтальной и вертикальной разметки автодороги;

удаление отдельных деревьев и обрезка сучьев для обеспечения видимости;

окраска обстановки и элементов обустройства автодорог, содержание их в чистоте и порядке, работы по скашиванию на обочине и полосы отвода;

е) прочие работы по текущему ремонту:

устройство и ликвидация временных объездов ремонтируемых участков автодороги;

устройство площадок для складирования материалов и рекультивация земель;

предпроектное обследование мостовых сооружений, диагностика и оценка состояния автодорог и других дорожных сооружений и разработка проектно-сметной документации и инженерное сопровождение наиболее сложных работ по ремонту;

ремонт подъездных дорог, железнодорожных тупиков к производственным базам и карьерам, находящихся на балансе дорожно-эксплуатационной организации и предприятий».

5. Пункт 30 дополнить абзацем следующего содержания:

«уход и ремонт существующих искусственных оросительных систем».

6. Пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Прочие работы по содержанию автодорог общего пользования:

оценка качества содержания автодорог и дорожных сооружений;

охрана автодорог и отдельных дорожных сооружений, сторожевая и

пожарная охрана, создание и обновление мобилизационных резервов, обслуживание систем сигнализации, видеонаблюдения и пожаротушения;

инвентаризация, паспортизация, составление кадастра дорог и разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки;

диагностика и оценка состояния автодорог, текущие и периодические осмотры, обследования и испытания мостов, путепроводов и других сооружений, учет интенсивности движения, учет дорожно-транспортных происшествий и участие в расследовании причин их возникновения, формирование и ведение банков данных о состоянии дорог, мостов и других дорожных сооружений;

организация и приобретение оборудования дежурно-диспетчерской службы, центров управления производством; содержание метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, а также видеосистем, используемых для мониторинга и прогнозирования условий движения, включая аренду элементов метеорологических систем и каналов связи для их функционирования; приобретение метеорологических данных; информирование пользователей автодорог о состоянии проезда (информационные табло, средства массовой информации);

инженерное и научно-техническое сопровождение наиболее сложных работ по содержанию автодорог и дорожных сооружений; научно-исследовательские и опытно-экспериментальные работы; разработка, переработка отраслевых норм и правил, стандартов, а также методической документации по обеспечению качества и повышению транспортно-эксплуатационных показателей автодорог; приобретение литературы, отраслевых норм, стандартов, правил, а также методической документации, подготовка и переподготовка кадров;

содержание отдела эксплуатации автомобильных дорог районных подрядных ремонтно-эксплуатационных предприятий дорожного хозяйства, отдела эксплуатации и развития сети магистральных дорог специализированных ремонтно-эксплуатационных предприятий по содержанию автомобильных дорог международного и государственного значений, а также отдела эксплуатации и ремонта мостового хозяйства специализированных ремонтно-эксплуатационных предприятий по содержанию мостового хозяйства;

противокампнепадные мероприятия, включая оборку склонов, противоселевые мероприятия;

установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

установка на искусственных сооружениях недостающего оборудования для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, установка недостающих систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств охраны;

установка недостающих контейнеров для сбора мусора;

организация и содержание постов весового контроля».