

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

525 О внесении изменений и дополнений в постановление Кабинета Министров от 2 августа 2006 г. № 156 «О мерах по совершенствованию порядка предоставления права управления автотранспортными средствами, подготовки и переподготовки водителей в Республике Узбекистан» (постановление Президента Республики Узбекистан от 19 августа 2010 года № ПП–1392)

Во исполнение постановления Президента Республики Узбекистан от 19 августа 2010 года № ПП–1392 и в целях повышения эффективности деятельности образовательных учреждений по подготовке и переподготовке водителей, совершенствования системы выдачи водительских удостоверений Кабинет Министров **постановляет:**

1. Внести изменения и дополнения в постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 августа 2006 г. № 156 «О мерах по совершенствованию порядка предоставления права управления автотранс-

портными средствами, подготовки и переподготовки водителей в Республике Узбекистан» согласно приложению.

2. Установить, что с 1 января 2011 года подготовка и переподготовка водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта осуществляются государственными образовательными учреждениями, а также ОСО «Ватанпарвар», Ассоциацией «Тошшахартрансхизмат», Ассоциацией «Transkasb» и Добровольным обществом автомотолюбителей Республики Узбекистан.

В срок до 1 апреля 2011 года негосударственным образовательным учреждениям и другим организациям, осуществляющим деятельность по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, завершив обучение набранных групп, прекратить этот вид деятельности.

3. Государственной службе безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, Министерству высшего и среднего специального образования, Центру среднего специального, профессионального образования Министерства высшего и среднего специального образования и Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта совместно с Центральным советом ОСО «Ватанпарвар», Ассоциацией «Тошшахартрансхизмат», Ассоциацией «Transkasb» и Добровольным обществом автомотолюбителей Республики Узбекистан переработать учебные планы и программы для подготовки и переподготовки водителей всех категорий, при этом уделив особое внимание совершенствованию подготовки водительского состава, участвующего в грузовых и пассажирских перевозках.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан А.Н. Арипова и министра внутренних дел Республики Узбекистан Б.А. Матлюбова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
31 декабря 2010 г.,
№ 325

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Кабинета Министров
от 31 декабря 2010 года № 325

**Изменения и дополнения, вносимые в постановление
Кабинета Министров от 2 августа 2006 г. № 156 «О мерах
по совершенствованию порядка предоставления права
управления автотранспортными средствами,
подготовки и переподготовки водителей в Республике
Узбекистан»**

I. В постановлении:

1) в наименовании, преамбуле, в абзацах втором и третьем пункта 1 слова «автотранспортными средствами» и «автотранспортных средств» заменить соответственно словами «автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта» и «автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта»;

2) пункт 3 исключить.

II. В Положении о порядке учета учебных заведений по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств в Республике Узбекистан, выдачи разрешения на экзамены и их проведения, выдачи водительского удостоверения (приложение № 1):

1) наименование Положения изложить в следующей редакции:

«Положение о порядке учета образовательных учреждений по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта в Республике Узбекистан, выдачи разрешения на экзамены и их проведения, выдачи водительского удостоверения»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение устанавливает порядок учета образовательных учреждений по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, выдачи разрешения на экзамены, а также проведения экзаменов и выдачи водительского удостоверения на право управления автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта в подразделениях Государственной службы безопасности дорожного движения»;

3) пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает массы снаряженного автомобиля, относящегося к категории «В», а разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 кг, то для управления таким средством в водительском удостоверении достаточно разрешающей отметки в графе «В»;

4) наименование раздела II и пункт 6 изложить в следующей редакции:

«II. Требования, предъявляемые к образовательным учреждениям по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, и учет этих учреждений»

6. Государственное образовательное учреждение до начала своей деятельности по подготовке и переподготовке водителей получает заключение Главного управления безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан (далее — ГУБДД). Государственное образовательное учреждение обращается в ГУБДД в установленном порядке через государственный орган, в ведении которого оно находится.

До вынесения заключения на основании решения ГУБДД проверочной комиссией проводится всесторонний осмотр материально-технической и учебно-методической базы образовательного учреждения по подготовке и переподготовке водителей»;

5) пункт 7:

после слова «хокимиятах» дополнить словами «территориальных управлений среднего специального, профессионального образования»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«К работе комиссии могут привлекаться и другие специалисты в сфере подготовки и переподготовки водителей, в том числе преподаватели других образовательных учреждений, а также представители министерств и ведомств, в ведении которых находится образовательное учреждение»;

6) пункты 8 — 11 изложить в следующей редакции:

«8. Комиссией изучается соответствие проверяемого образовательного учреждения следующим требованиям:

наличие учебных помещений площадью не менее 48 кв. м, с отоплением в зимнее время и освещением;

наличие территории для хранения учебных транспортных средств и обособленного крытого места для их ремонта;

обеспеченность материально-технической базы учебных помещений в соответствии с требованиями Положения о порядке подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

обеспеченность в достаточной мере горюче-смазочными материалами для полноценного проведения практических занятий по вождению автомобиля, включенных в рабочий план образовательного учреждения;

образование и уровень знаний инженеров-педагогов, инструкторов и производственных мастеров, а также готовность учебных помещений к проведению занятий по подготовке и переподготовке водителей;

наличие закрытой территории, автодрома, оборудованного в соответствии с установленными требованиями, для обучения кандидатов в водители практическому вождению, или договора на его использование;

техническое состояние учебных транспортных средств, их оснащенность дополнительными педалями и опознавательными знаками.

Допускается пользование учебными помещениями, оборудованием в них и тренировочными автомобилями образовательного учреждения, принадлежащих ему на основе имущественного права или права аренды.

9. По итогам изучения соответствия образовательного учреждения требованиям настоящего Положения составляется акт, который утверждается начальником территориального УБДД и представляется в ГУБДД.

Акт составляется в четырех экземплярах и хранится в территориальном УБДД, регистрационно-экзаменационном отделе (далее — РЭО) или межрайонных РЭО (далее — МРЭО) УБДД, территориальном управлении среднего специального, профессионального образования и в самом образовательном учреждении.

10. По результатам решения комиссии ГУБДД выносит заключение, которое составляется в двух экземплярах.

Первый экземпляр заключения, выданного ГУБДД образовательным учреждениям, направляется в территориальное УБДД для постановки на учет. Второй экземпляр направляется в государственный орган, в ведении которого находится образовательное учреждение.

Учет образовательных учреждений в территориальных УБДД ведется в отдельном журнале с указанием наименования образовательного учреждения, адреса, банковских реквизитов, номера решения органов государственной власти на местах об утверждении устава (регистрации), категории подготавливаемых водителей.

Журнал учета образовательных учреждений должен быть зарегистрирован в установленном Министерством внутренних дел Республики Узбекистан порядке, и храниться в территориальном УБДД в течение установленных сроков.

11. Руководители образовательных учреждений согласуют с территориальным УБДД количество учебных групп, начало теоретических и практических занятий и сроки обучения».

7) в пункте 12 слова «30 человек» заменить словами «25 человек»;

8) в пункте 13 слова «секретариат территориального» заменить словом «территориальное»;

9) в пункте 14 слова «учебных заведений», «в РЭО (МРЭО) ГСБДД» и «учебным заведениям» заменить соответственно словами «образовательных учреждений», «в территориальное УБДД» и «образовательным учреждениям»;

10) пункты 15-16 изложить в следующей редакции:

«15. Если образовательное учреждение не устранило недостатки в течение указанного в предписании срока, регистрация новых учебных групп этого образовательного учреждения в РЭО (МРЭО) УБДД приостанавливается.

16. Регистрация новых учебных групп возобновляется после устранения образовательным учреждением указанных в предписании недостатков»;

11) в пункте 17 слова «ГСБДД», «учебным заведениям», «дорожной» и «уроков в учебных группах» заменить соответственно словами «террито-

риального УБДД», «образовательным учреждениям», «маршрутных» и «учебных групп»;

12) пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Лица, желающие получить удостоверение на право управления автомобилем транспортными средствами категории «А», «В» и «С», а также трамваями и троллейбусами, обязаны пройти подготовку, а категории «D» и «Е» — переподготовку в образовательных учреждениях по подготовке и переподготовке водителей автомобилем транспортных средств и средств городского электрического транспорта в соответствии с учебными планами и программами, утвержденными Министерством высшего и среднего образования и согласованными с ГУБДД»;

13) в пунктах 19, 21, 25, 27, 32, 33, 36, 37, 40, 41, 50, 58, 74, 87 аббревиатуру «ГСБДД» заменить словами «территориального УБДД»;

14) в пункте 20 слова «учебные заведения» заменить словами «образовательные учреждения»;

15) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. При переподготовке водителей на категорию «С» из числа лиц, имеющих право управления транспортными средствами категории «В» или «BD», при переподготовке водителей на категорию «D» из числа лиц, имеющих право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «BC» сдаются теоретические и практические экзамены. При переподготовке водителей на категорию «Е» сдается только практический экзамен.

Допуск к переподготовке и сдаче экзаменов на категорию «D» получают только те лица, которые управляли транспортным средством в течение последних трех лет»;

16) в абзаце первом пункта 25 и в пункте 26 слова «учебным заведением» и «учебные заведения» заменить соответственно словами «образовательным учреждением» и «образовательные учреждения»;

17) абзац второй пункта 28 изложить в следующей редакции:

«Управлять легковыми автомобилями для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров на коммерческой основе разрешается лицам, непрерывно управлявшим транспортным средством в течение последних трех лет. При определении срока их деятельности основанием являются выписка из трудовой книжки, свидетельство о регистрации автотранспортного средства, договор аренды или доверенность»;

18) пункты 30-31 изложить в следующей редакции:

«30. Право на управление составами транспортных средств категорий «SE» и «DE» предоставляется лицам, имеющим непрерывный водительский стаж управления транспортными средствами соответствующих категорий в течение последних двух лет и прошедшим переподготовку в образовательном учреждении и успешно сдавшим практический экзамен в РЭО (МРЭО) территориального УБДД.

Практические экзамены у водителей, имеющих категорию «D», на право управления составами транспортных средств категории «DE» осуществляются на удлиненных автобусах.

31. Право на управление транспортными средствами категории «D» предоставляется лицам, имеющим непрерывный водительский стаж управления транспортными средствами категории «B» или «C» в течение последних трех лет, прошедшим переподготовку в образовательных учреждениях и успешно сдавшим теоретический и практический экзамены в РЭО (МРЭО) территориального УБДД;

19) дополнить пунктом 31¹ следующего содержания:

«31¹. К управлению легковыми автомобилями, предоставляющими транспортные услуги по перевозке пассажиров на коммерческой основе, имеющими более четырех посадочных мест, помимо места водителя, но не относящихся к категории «D», допускаются водители, которые в течение последних пяти лет непрерывно управляли автотранспортными средствами соответствующей категории.

К управлению автобусами и микроавтобусами на междугородных и международных пассажирских сообщениях допускаются водители, которые в течение последних пяти лет непрерывно управляли автотранспортными средствами категории «D»;

20) в пункте 34 слова «для водителей с водительским опытом — 30 часов, без водительского опыта — 60 часов» заменить словами «для водителей с водительским опытом на транспортных средствах категории «D» — 60 часов, без водительского опыта — 224 часа»;

21) пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. Комиссия РЭО (МРЭО) территориального УБДД должна состоять не менее, чем из трех человек.

В состав комиссии входят:

начальник РЭО (МРЭО) территориального УБДД (председатель комиссии);

преподаватели образовательных учреждений, занимающиеся подготовкой водителей (привлечение преподавателя группы, сдающей экзамен, а также более одного преподавателя из образовательного учреждения не допускается), представители автотранспортного предприятия, отдела по делам обороны и других организаций»;

22) пункте 44 изложить в следующей редакции:

«44. По окончании занятий учебных групп данные об усвоении кандидатами в водители всех предметов, указанных в программе, проверяются сотрудником РЭО (МРЭО) территориального УБДД, и их перечень сверяется с ранее представленным перечнем, после чего заверяется подписью этого сотрудника»;

23) в пункте 45:

в абзаце первом слова «РЭО (МРЭО) ГСБДД» заменить словами «РЭО (МРЭО) территориального УБДД»;

из абзаца второго исключить слова «во втором абзаце пункта 18»;

в абзаце третьем слова «размером 3,5 x 4,5» заменить словами «размером 3 x 4 (кандидат в водители должен быть сфотографирован в гражданской одежде)»;

в абзаце седьмом слова «учебным заведением» заменить словами «образовательным учреждением»;

24) пункт 47 изложить в следующей редакции:

«47. Повторные экзамены для кандидатов в водители, а также водителей, направленных на экзамены для получения дубликата водительского удостоверения, его замены и по истечении срока лишения права на управление автомобилем транспортными средствами, проводятся не ранее, чем через десять дней со дня проведения предыдущего.

Лица, не прошедшие экзаменационные испытания во второй раз, допускаются к сдаче экзамена после прохождения дополнительных занятий в количестве не менее пяти часов, о чем образовательным учреждением выдается соответствующая справка.

Лица, не прошедшие экзаменационные испытания в течение шести месяцев, должны вновь пройти подготовку и переподготовку в образовательных учреждениях в установленном порядке, за исключением водителей, направленных на экзамены для получения дубликата водительского удостоверения, его замены и по истечении срока лишения права на управление автомобилем транспортными средствами»;

25) пункт 49 считать утратившим силу;

26) в абзаце втором пункта 52 слова «учебного заведения» заменить словами «образовательного учреждения»;

27) в абзаце первом пункта 56 аббревиатуру «ГСБДД» заменить словами «территориальным УБДД»;

28) в пункте 69 слова «удостоверения учебного заведения об окончании учебы или подтверждения РЭО (МРЭО) ГСБДД» заменить словами «свидетельства образовательного учреждения об окончании обучения или подтверждения РЭО (МРЭО) территориального УБДД»;

29) в пункте 71 слова «отделений ГСБДД или РЭО (МРЭО)» заменить словами «РЭО (МРЭО) территориального УБДД»;

30) в пункте 76 «учебного заведения» заменить словами «образовательного учреждения»;

31) в пункте 77 слова «Венской конвенции о дорожном движении от 1968 года» заменить словами «Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 года)»;

32) пункт 78 изложить в следующей редакции:

«78. Не отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 года) национальные водительские удостоверения глав и других сотрудников (дипломатический и административно-технический персонал) дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств и представительств международных межправительственных организаций и правительственных организаций иностранных государств, а также представителей зарубежных средств массовой информации, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Республики Узбекистан, обмениваются на водительские удостоверения Республики Узбекистан, при условии обращения в установленном порядке через МИД Республики Уз-

бекистан в ГУБДД МВД Республики Узбекистан. Обмен водительских удостоверений данной категории иностранных граждан производится без сдачи экзаменов.

При наличии соответствующего соглашения, иностранным работникам негосударственных некоммерческих организаций национальные водительские удостоверения могут быть обменены на водительские удостоверения Республики Узбекистан, при условии обращения в ГУБДД МВД Республики Узбекистан через Министерство юстиции Республики Узбекистан и прохождения медицинского освидетельствования. Обмен водительских удостоверений данной категории иностранных граждан производится после сдачи экзаменов»;

III. В Положении о порядке подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств (приложение № 2):

1) наименование Положения и раздела II дополнить словами «и средств городского электрического транспорта»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение является единым и обязательным к соблюдению для всех (вновь открываемых) образовательных учреждений по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта (далее в тексте — образовательные учреждения) на территории Республики Узбекистан»;

3) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Подготовка и переподготовка водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта состоит из следующей системы образования:

а) подготовка лиц для управления автотранспортными средствами категорий «А», «В», «С» и средствами городского электрического транспорта, переподготовка лиц для управления автотранспортными средствами категорий «С», «D» и «Е» проводится в соответствии с учебными планами и программами.

Подготовка водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта проводится из числа лиц:

соответствующих по состоянию здоровья специальным медицинским требованиям;

имеющих образование не ниже общего среднего;

достигших к окончанию срока обучения на право управления автотранспортными средствами категории «А» — возраста 16 лет, категории «В» и «С» — 18 лет, категории «D» и трамваем и троллейбусом — 21 года;

б) переподготовка водителей, управляющих автотранспортными средствами категории «В», «С», «BC», «BD» и «BCD», на другие категории осуществляется согласно соответствующему учебному плану и программе»;

4) в пункте 6:

в абзаце первом слова «автотранспортных средств в учебных заведениях» заменить словами «автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта в образовательных учреждениях»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Сроки подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта устанавливаются в соответствии с утвержденными планами и учебными программами»;

5) в пункте 7 слова «учебных заведениях» заменить словами «образовательных учреждениях»;

6) пункт 8 после слов «автотранспортных средств» дополнить словами «и средств городского электрического транспорта»;

7) пункты 9 — 11 изложить в следующей редакции:

«9. Прием в образовательные учреждения кандидатов для подготовки водителей автотранспортных средств категорий «А», «В», «С» и средств городского электрического транспорта, и на переподготовку водителей автотранспортных средств категорий «С», «D» и «Е» осуществляется на основании следующих документов:

а) направление организации (для лиц, направленных ими на обучение);

б) медицинская справка о состоянии здоровья и пригодности к управлению транспортными средствами соответствующих категорий;

в) 3 фотографии размером 3 х 4 (кандидат в водители должен быть сфотографирован в гражданской одежде);

г) копия документа об образовании;

д) паспорт или заменяющий его документ.

10. При переподготовке водителей для управления автотранспортными средствами категорий «С» или «Е», кроме документов, указанных в пункте 9 настоящего Положения, также представляется водительское удостоверение категорий «В», «ВС», «VD» или «VDE» соответственно.

При переподготовке водителей на право управления транспортными средствами категории «D», кроме документов, указанных в пункте 9, представляются водительское удостоверение категорий «В», «ВС» или «VCE» и документ, подтверждающий наличие непрерывного трехлетнего стажа.

Прием на обучение кандидатов в водители, перевод из группы в группу, исключение из списка и окончание обучения оформляются приказом руководителя образовательного учреждения.

11. Количество кандидатов в водители в группах образовательных учреждений по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта не должно превышать 25 человек. Руководители образовательных учреждений до начала занятий в группах должны составить список учащихся в учебных группах и представить в территориальное УБДД»;

8) в пунктах 12-13 слова «автотранспортными средствами» и «автотранспортных средств» заменить соответственно словами «автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта» и «автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта»;

9) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Занятия по теоретической подготовке регистрируются в учебных

журналах, а практические занятия по управлению автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта — в путевых листах. Практические занятия по управлению автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта, упражнения на автотренажерах регистрируются также в индивидуальной книжке учета занятий кандидата в водители»;

10) наименование раздела III изложить в следующей редакции:

«III. Организация работы и контроль за деятельностью образовательных учреждений по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта»;

11) в пунктах 15, 16, 20, 21, в наименовании разделов IV, V и в пункте 24 слова «учебных заведений», «автотранспортных средств» и «учебные заведения» заменить соответственно словами «образовательных учреждений», «автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта» и «образовательные учреждения»;

12) пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. На должность инструктора практических занятий по управлению автотранспортным средством или средством городского электрического транспорта назначаются лица, имеющие образование не ниже общего среднего, непрерывный пятилетний стаж по управлению транспортными средствами соответствующей категории (на транспортном средстве категории «D» — непрерывно семь лет), а также свидетельство об окончании курсов по методике обучения управления автотранспортным средством или средством городского электрического транспорта»;

13) пункты 22-23 изложить в следующей редакции:

«22. Водители транспортных средств, вне зависимости от форм собственности, занимающиеся перевозкой пассажиров, — один раз в год, а занимающиеся перевозкой грузов, — один раз в два года обязаны проходить занятия на основе 30-часовой программы.

23. Образовательные учреждения по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств должны иметь на праве собственности учебные кабинеты для теоретических и практических занятий, учебно-техническое оборудование, наглядные учебные пособия, учебный автодром или закрытую площадку для проведения занятий по вождению транспортных средств, учебные транспортные средства. Допускается пользование учебными помещениями, оборудованием в них и тренировочными автомобилями образовательного учреждения на основе имущественного права или права аренды»;

14) пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Типовые нормативы материально-технической базы образовательных учреждений определяются Министерством внутренних дел, Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта и Центром среднего спе-

циального, профессионального образования Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан»;

15) в пунктах 26, 27, 28, 31, 32 и 35 ссылки на «автомототранспортные средства» и на «учебные заведения» в данном падеже заменить соответственно ссылками на «автомототранспортные средства и средства городского электрического транспорта» и на «образовательные учреждения» в соответствующем падеже;

16) пункты 33-34 изложить в следующей редакции:

«33. Кандидатам, успешно прошедшим тесты и сдавшим экзамены образовательного учреждения, на основании протокола экзаменационной комиссии выдается свидетельство об окончании обучения единого образца.

Свидетельство единого образца, разработанное и утвержденное Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта совместно с Центром среднего специального и профессионального образования Министерства высшего и среднего, специального образования и Министерством внутренних дел Республики Узбекистан, изготавливается типографским способом, имеет территориальный код, серию и порядковый номер. Бланки свидетельств об окончании обучения распространяются Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта согласно заявкам образовательных учреждений и являются документами строгой отчетности.

34. Свидетельство об окончании обучения по программе подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта не дает права управления автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта».